

「人」と「モノ」の流れを スムーズに！



◆整備効果イメージ(アクセス性向上、渋滞緩和)



	整備前(旧道)	整備後(バイパス)
移動時間	約25分	約22分40秒
移動距離	約1.9km	約1.7km
交通量	約4,700台/12h	約8,200台/12h
事故件数	1.8件/年(H24~R1)	0.5件/年(R2~R5)

※移動時間は、岩国錦帯橋空港～岩国IC間を、旧道とバイパス区間を通った場合で比較
 ※交通量は、整備前(旧道)はH27センサス交通量と、整備後(バイパス)はR2交通量調査データを比較

JR新岩国駅と岩国錦帯橋空港へのアクセス道路を整備



- これは**便利な道**ができた。
- 通勤時間帯の渋滞もなくなり、岩国インターにも行きやすくなった。

整備効果

- 岩国錦帯橋空港や新岩国駅、岩国IC等への速達性が高まり、日常生活や産業活動の利便性が向上!!
- 交通分散により市街地の渋滞が緩和し、円滑な人流・物流の実現に寄与!!

