



山口宇部空港

山口宇部空港は、昭和41年7月に1,200mの滑走路を持つ第3種空港として開港しました。

その後、昭和54年に第2種空港に昇格し、また2,000m滑走路が完成したことにより、昭和55年からジェット機が就航するようになりました。

更に、平成13年3月に滑走路延長（2,500m）工事が完了し、大型機の就航が可能になりました。

現在国内定期便は、東京便が毎日10往復運航しています。

利用者は、開港以来増加傾向をたどっており、特に昭和55年のジェット化以降飛躍的に増加しました。

その後も、増便や夜間駐機による利便性の向上に伴い着実に増え続けており、平成14年7月からのダブルトラック化、平成17年7月からの運用時間の延長、平成28年11月からの山口宇部空港初となる国際定期便「山口宇部ーソウル仁川線」の就航（週3往復）により、一層利便性が增大し、利用者は大きく増加しました。

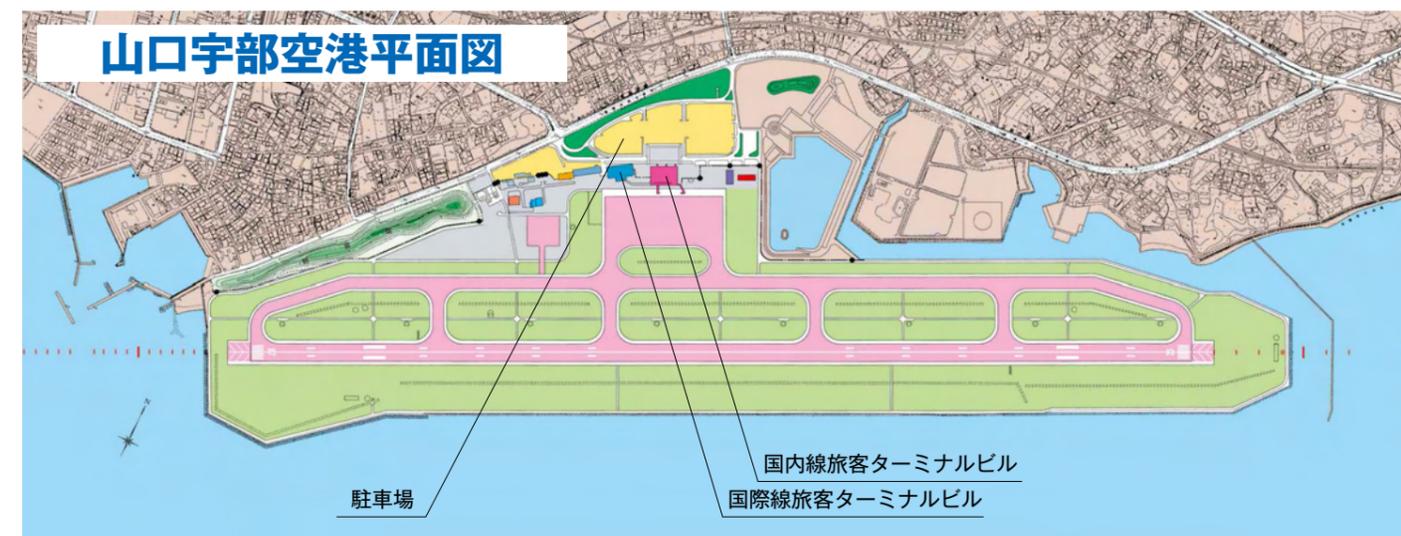
また、平成29年6月には無料駐車場を拡張（1,500台→1,800台）するなど利用者が利用しやすい環境の整備にも努めています。

今後とも、「山口県の空の玄関」にふさわしい機能の充実に努め、地域と共存する身近な空港づくりを目指してまいります。

PRポイント

- ・穏やかな気候に支えられた就航率の高い海上空港
- ・1,800台収納可能な無料駐車場完備

山口宇部空港から主要都市までの道路所要時間



空港の概要

| 現況 | |
|---------|-----------------------------|
| 名称 | 山口宇部空港 |
| 所在地 | 山口県宇部市沖宇部625番地 |
| 方位 | 北62°16'23" 東 |
| 標点 | 北緯33°55'48" 東緯131°16'43" |
| 標高 | 4.54m |
| 設置者 | 国土交通大臣 |
| 管理者 | 山口県 |
| 開港 | 昭和41年7月1日(1966年) |
| 種類 | 陸上飛行場 特定地方管理空港 |
| 面積 | 1,544,781㎡ |
| 着陸帯の等級 | B級(2,620m×300m) |
| 進入表面の勾配 | 1/50 |
| 水平表面の半径 | 3,500m |
| 滑走路 | 2,500m×45m |
| 滑走路の強度 | 43t |
| 誘導路 | 3,474m×30m |
| Aエプロン | 315m×135m |
| Bエプロン | 80m×78m |

沿革

- 昭和 41年(1966) 宇部空港供用開始(L=1,200m、W=30m)
運用時間8型(8:00~16:00)
全日本空輸(株)東京便運航開始
日本国内航空(株)大阪便運航開始
- 43年(1968) 空港照明電気施設供用開始(飛行場灯台、滑走路灯、エプロン灯等)
- 52年(1977) 大阪便廃止
- 54年(1979) 第2種B空港に変更(旧滑走路運用休止(58.11))
新滑走路供用開始(L=2,000m、W=45m)
- 55年(1980) 新器着陸装置(I.L.S)工事完了
空港名を「山口宇部空港」に改称
東京便ジェット機就航
旅客ターミナルビル供用開始
- 59年(1984) 運用時間延長(11.5型)(8:00~19:30)
- 62年(1987) 運用時間延長(13型)(7:30~20:30)
- 平成 5年(1993) 札幌便運航開始
- 7年(1995) 東京便夜間駐機開始
- 9年(1997) 沖縄便運航開始
- 10年(1998) 沖縄便運休
- 12年(2000) 国内線ターミナルビル共用開始
- 13年(2001) 新滑走路供用開始(L=2,500m、W=45m)
- 14年(2002) 札幌便運休
- 7.1 東京便ダブルトラック化全日7往復運航
(全日本空輸(株)1日5往復、日本航空(株)1日2往復)
- 10.1 東京便全日8往復運航
(全日本空輸(株)1日5往復、日本航空(株)1日3往復)
- 17年(2005) 運用時間延長(14型)(7:30~21:30)
- 23年(2011) 東京便全日9往復運航
(全日本空輸(株)1日5往復、日本航空(株)1日4往復)
- 26年(2014) 10.26 東京便10往復運航
(全日本空輸(株)1日3往復、全日本空輸(株)及び(株)スターフライヤーの共同運航1日3往復、日本航空(株)1日4往復)
- 28年(2016) 開港50周年
11.28 国際定期便運航開始
(山口宇部-ソウル仁川 エアソウル(株)週3日1往復)



2,500m滑走路(07側)

主な就航機種



ボーイング767-300

全長/54.9m
全高/15.9m
全幅/47.6m
重量/131t
座席数/270席
巡航速度/880km/h



ボーイング737-800

全長/39.5m
全高/12.5m
全幅/35.8m
重量/70.5t
座席数/165席
巡航速度/829km/h



エアバスA320

全長/37.57m
全高/11.8m
全幅/33.9m
重量/71.5t
座席数/150席
巡航速度/880km/h

ジェット化後の利用実績

