

議案第 2 号

令 3 都 市 計 画 第 2 9 0 号
令 和 3 年 (2 0 2 1 年) 8 月 3 日

山口県都市計画審議会
会 長 鷗 心 治 様

山口県知事 村 岡 嗣 政

山口都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

山口都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 3・4・6 桜島大歳線を次のように変更し、都市計画道路中 3・5・16 太刀売上堅小路線を廃止する。

| 種 別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | 備 考 |
|------------------|-------|--------|---------------------|--------------------|--------------|----------|------------|------------|-----|--|-----|
| | 番 号 | 路 線 名 | 起 点 | 終 点 | 主 な 経 過 地 | 延 長 | 構 造 形 式 | 車 線 の 数 | 幅 員 | 地表式の区間における 鉄道等との交差の構造 | |
| 幹 線 街 路 | 3・4・6 | 桜島大歳線 | 山口市 大字宮野下 字田中 | 山口市 大字朝田 字挽地 | 山口市 中央一丁目 | 約 9,380m | 地表式 | 2 車線 | 17m | 自動車専用道路山口字部線と 平面交差 幹線街路 262 号バイパス山口 防府線と立体交差 幹線街路と平面交差 15 箇所 | |
| | | 車線数の内訳 | 2 車線 | | | 約 6,480m | | | | | |
| | | | 4 車線 | | | 約 2,900m | | | | | |
| | | 幅員の内訳 | 15m | | | 約 2,680m | | | | | |
| | | | 17m | | | 約 3,800m | | | | | |
| | | | 23m | | | 約 1,620m | | | | | |
| | | | 25m | | | 約 1,280m | | | | | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・4・6 桜島大歳線

本路線は、山口市宮野（国道9号）から、中心市街地を経由し山口市朝田（国道9号）に至る東西方向の交通を処理する主要幹線道路であり、当初計画は昭和35年に始まり、幾度かの変更を経た後、昭和56年に現在の計画に至っています。

このたび、本路線と平面交差する3・5・16 太刀売上堅小路線の廃止に伴い、交差箇所の隅切りについての処理を行う必要が生じました。

このため、道路計画の見直しを行い、平面交差1箇所の構造を変更するものです。

3・5・16 太刀売上堅小路線

本路線は、山口市東山二丁目から同市上堅小路に至る幹線街路であり、昭和35年に都市計画決定されています。

しかしながら、本路線の全区間については未整備となっており、都市計画決定後60年の間に、周辺道路の整備や社会経済状況の変化により、交通機能を担う道路として本路線を整備する必要性は低下しています。

また、本路線の周辺は低層住宅等による土地利用が進んでおり、市街地形成機能を担う道路として本路線を拡幅整備する必要性も低下しています。合わせて、本路線の一部は「大内文化特定地域」に含まれており、歴史資源の保存と活用や町並み景観の保全等を目標としたまちづくりを進めようとしており、本計画のような整備の必要性は低下しています。

このため、道路計画の見直しを行い、本路線を廃止しようとするものです。

新 旧 対 照 表

| 旧 新 | 種 別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | 備 考 | |
|--------|------------------|-------|-------|---------------------|--------------------|--------------|----------|------------|------------|-----|--|-----|---------------------|
| | | 番 号 | 路 線 名 | 起 点 | 終 点 | 主 な 経 過 地 | 延 長 | 構 造 形 式 | 車 線 の 数 | 幅 員 | 地表式の区間における 鉄道等との交差の構造 | | |
| 旧 | 幹 線 街 路 | 3・4・6 | 桜島大歳線 | 山口市 大字宮野下 字田中 | 山口市 大字朝田 字挽地 | 山口市 中央一丁目 | 約 9,380m | 地表式 | 2 車線 | 17m | 自動車専用道路山口宇部線と 平面交差 幹線街路 262 号バイパス山口 防府線と立体交差 幹線街路と平面交差 16 箇所 | | |
| | | | | 車線数の内訳 | 2 車線 | | | | | | | | 約 6,480m |
| | | | | | 4 車線 | | | | | | | | 約 2,900m |
| | | | | 幅員の内訳 | 15m | | | | | | | | 約 2,680m |
| | | | | | 17m | | | | | | | | 約 3,800m |
| | | | | | 23m | | | | | | | | 約 1,620m |
| | | | | | 25m | | | | | | | | 約 1,280m |
| | | | | 新 | 幹 線 街 路 | 3・4・6 | 桜島大歳線 | | | | | | 山口市 大字宮野下 字田中 |
| 車線数の内訳 | 2 車線 | | | | | | | 約 6,480m | | | | | |
| | 4 車線 | | | | | | | 約 2,900m | | | | | |
| 幅員の内訳 | 15m | | | | | | | 約 2,680m | | | | | |
| | 17m | | | | | | | 約 3,800m | | | | | |
| | 23m | | | | | | | 約 1,620m | | | | | |
| | 25m | | | | | | | 約 1,280m | | | | | |

