

議案第 2 号

令 2 都市計画第 7 4 0 号
令和 3 年（2021 年）1 月 2 6 日

山口県都市計画審議会
会 長 鳩 心 治 様

山口県知事 村 岡 嗣 政

萩都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

萩都市計画道路の変更（山口県決定）

萩都市計画道路の変更

都市計画道路中 3・4・3 土原新川線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・3	土原新川線	萩市 大字土原 字土原	萩市 大字椿東 字北前小畑	萩市 大字土原 字土原	約 3,090m	地表式	2車線	16m	JR山陰本線と立体交差2箇所 幹線街路3・3・1玉江新川線 と立体交差 幹線道路と平面交差5箇所	
	幅員の内訳		16m			約 2,760m					
			20m			約 330m					
なお、萩市大字椿東字船津地内に交通広場を設ける。										面積 約 7,500 m ²	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・4・3 土原新川線

本路線は、萩市大字土原から大字椿東に至る幹線街路として、平成17年に都市計画変更されています。

このたび、1・5・2大井萩道路の中間インターチェンジ（仮称）と中心市街地とのアクセス道路となる3・5・12前小畑無田ヶ原線の都市計画決定に伴い、道路計画の見直しを行い、区域の一部を変更しようとするものです。

新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構造 形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹 線 街 路	3・4・3	土原新川線	萩 市 大 字 土 原 字 土 原	萩 市 大 字 椿 東 字 北 前 小 畑	萩 市 大 字 土 原 字 土 原	約 3,090m	地表式	2 車 線	16m	JR 山陰本線と立体交差 2 箇所 幹線街路 3・3・1 玉江新川線 と立体交差 1 箇所 幹線道路と平面交差 4 箇所	
		幅 員 の 内 訳		16m			約 2,760m					
				20m			約 330m					
なお、萩市大字椿東字船津地内に約 7,500 m ² の交通広場を設ける。												
新	幹 線 街 路	3・4・3	土原新川線	萩 市 大 字 土 原 字 土 原	萩 市 大 字 椿 東 字 北 前 小 畑	萩 市 大 字 土 原 字 土 原	約 3,090m	地表式	2 車 線	16m	JR 山陰本線と立体交差 2 箇所 幹線街路 3・3・1 玉江新川線 と立体交差 幹線道路と平面交差 5 箇所	
		幅 員 の 内 訳		16m			約 2,760m					
				20m			約 330m					
なお、萩市大字椿東字船津地内に交通広場を設ける。											面積 約 7,500 m ²	