

議案第 1 号

山口県都市計画審議会
会 長 嶋 心 治 様

平 28 都市計画第 694 号
平成 29 年 (2017 年) 3 月 16 日

山口県知事 村 岡 嗣 政

周南都市計画道路の変更について (諮問)

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法 (昭和 43 年法律第 100 号) 第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

周南都市計画道路の変更 (山口県決定)

都市計画道路中 3・3・101 国道 188 号虹ヶ浜室積線ほか 2 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・3・101	国道 188 号 虹ヶ浜室積線	光市 大字浅江 字轟ヶ迫	光市 室積 二丁目	光市 中央 一丁目	約 10,650m	地表式	4 車線	22m	幹線街路 3・5・108 瀬戸風線と 立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 13 箇所		
	車線の内訳		2 車線			約 690m						
			4 車線			約 9,960m						
	幅員の内訳		16m			約 690m						
			22m			約 9,960m						
	3・4・103	虹ヶ丘 森ヶ峠線	光市 虹ヶ丘 六丁目	光市 井光 四丁目	光市 井光 八丁目	約 6,270m	地表式	2 車線	16m	J R 山陽本線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 11 箇所	島田川橋梁 幅員 20.0m	
	車線の内訳		2 車線			約 4,800m						
			4 車線			約 1,470m						
	幅員の内訳		16m			約 3,210m						
			17m			約 540m						
		20m			約 1,050m							
		22m			約 1,470m							
なお、光市虹ヶ丘一丁目、虹ヶ丘二丁目地内に光駅北口駅前広場を設ける。										面積 約 3,400 m ²		
3・5・108	瀬戸風線	光市 大字浅江 字飯上	光市 虹ヶ丘 六丁目	光市 虹ヶ浜 三丁目	約 430m	嵩上式	2 車線	13.5m	J R 山陽本線と立体交差 1 箇所 幹線街路 3・3・101 国道 188 号 虹ヶ浜室積線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 2 箇所			

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・3・101国道188号虹ヶ浜室積線

本路線は、光市大字浅江字轟ヶ迫から同市室積二丁目に至る、市全域を東西に連絡する広域幹線道路に位置づけられる幹線街路であり、昭和14年に都市計画決定されています。

このたび、本路線と接続する3・5・108瀬戸風線の道路線形等の変更に伴う区域の見直しにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

また、道路の車線数や幅員内訳等について決定しようとするものです。

3・4・103虹ヶ丘森ヶ峠線

本路線は、光市虹ヶ丘六丁目から同市光井四丁目に至る、市内陸部を東西に連絡する都市内骨格道路に位置づけられる幹線街路であり、昭和40年に都市計画決定されています。

このたび、本路線と接続する3・5・108瀬戸風線の道路線形等の変更に伴う区域の見直しにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

3・5・108瀬戸風線

本路線は、光市大字浅江字飯上から同市虹ヶ丘六丁目に至る、市西部の海岸部と内陸部を結ぶ都市内骨格道路に位置づけられる幹線街路であり、昭和40年に都市計画決定され、平成10年に本路線と隣接して徳山下松港港湾計画に位置づけられている浅江マリーナ計画との整合を図った上で、都市計画を変更しています。その後、平成26年の港湾計画改定時に、将来予測におけるプレジャーボート隻数の減少に基づく施設配置の再検討が行われた結果、浅江マリーナ計画は港湾計画から削除されています。

このたび、本路線における道路事業実施に際し、浅江マリーナ計画の港湾計画からの削除を踏まえ、道路線形やランプ構造を見直した結果、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
旧	幹線街路	3・3・101	国道 188 号 虹ヶ浜室積線	光 市 大 字 浅江 字 轟 ヶ 迫	光 市 室 積 二 丁 目	光 市 中 央 一 丁 目	約 10,650m	地表式	—	22m	幹線街路 3・5・108 瀬戸風線と 立体交差 幹線街路と平面交差 13 箇所		
新	幹線街路	3・3・101	国道 188 号 虹ヶ浜室積線	光 市 大 字 浅江 字 轟 ヶ 迫	光 市 室 積 二 丁 目	光 市 中 央 一 丁 目	約 10,650m	地表式	4 車線	22m	幹線街路 3・5・108 瀬戸風線と 立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 13 箇所		
		車線の数の内訳		2 車線			約 690m						
				4 車線			約 9,960m						
		幅員の内訳		16m			約 690m						
		22m			約 9,960m								

新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
旧	幹線街路	3・4・103	虹ヶ丘 森ヶ峠線	光市 大字浅江 字横尾	光市 光井 四丁目	光市 光井 八丁目	約 6,270m	地表式	2車線	16m	J R山陽本線と立体交差 幹線街路と平面交差 11箇所	島田川橋梁 幅員 20.0m	
		車線の数の内訳		2車線			約 4,800m						
				4車線			約 1,470m						
		幅員の内訳		16m			約 3,210m						
				17m			約 540m						
				20m			約 1,050m						
22m				約 1,470m									
なお、駅裏付近に約 3,400 m ² の広場を設ける。													
新	幹線街路	3・4・103	虹ヶ丘 森ヶ峠線	光市 虹ヶ丘 六丁目	光市 光井 四丁目	光市 光井 八丁目	約 6,270m	地表式	2車線	16m	J R山陽本線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 11箇所	島田川橋梁 幅員 20.0m	
		車線の数の内訳		2車線			約 4,800m						
				4車線			約 1,470m						
		幅員の内訳		16m			約 3,210m						
				17m			約 540m						
				20m			約 1,050m						
22m				約 1,470m									
なお、光市虹ヶ丘一丁目、虹ヶ丘二丁目地内に光駅北口駅前広場を設ける。											面積 約 3,400 m ²		

新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹線街路	3・5・108	瀬戸風線	光市 大字浅江 字飯上	光市 大字浅江 字横尾	光市 虹ヶ浜 三丁目	約 500m	嵩上式	2車線	13.5m	J R山陽本線と立体交差 幹線街路3・3・101国道188号 虹ヶ浜室積線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	
新	幹線街路	3・5・108	瀬戸風線	光市 大字浅江 字飯上	光市 虹ヶ丘 六丁目	光市 虹ヶ浜 三丁目	約 430m	嵩上式	2車線	13.5m	J R山陽本線と立体交差1箇所 幹線街路3・3・101国道188号 虹ヶ浜室積線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差2箇所	