

議案第 2 号

平 28 都市計画第 84 号  
平成 28 年 (2016 年) 5 月 23 日

山口県都市計画審議会会長 様

山口県知事 村 岡 嗣 政

### 山口都市計画道路の変更について (諮問)

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法 (昭和 43 年法律第 100 号) 第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

山口都市計画道路の変更 (山口県決定)

1 都市計画道路中 3・6・23 黄金町野田線を 3・6・23 黄金町春日町線に名称を改め、3・4・7 白石小鯖線ほか 2 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・7	白石小鯖線	山口市 上宇野 字玉木	山口市 下小鯖 字中塚	山口市 中央 四丁目	約 6,700m	地表式	2車線	16m	JR 山口線と立体交差 1 箇所 幹線街路宮野朝田線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 7 箇所	
	3・4・9	東山通り 下矢原線	山口市 道祖町	山口市 矢原 字中矢原	山口市 通り 一丁目	約 5,160m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 11 箇所	
	幅員の内訳		12m			約 1,340m					
			16m			約 3,820m					
	なお、山口市惣太夫町地内に山口駅前広場を設ける。										面積 約 4,500 m <sup>2</sup>
3・6・23	黄金町春日町線	山口市 黄金町	山口市 春日町	山口市 中央 一丁目	約 1,380m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差 3 箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2 都市計画道路に3・6・48野田香山町線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・48	野田香山町線	山口市 天丁 一丁目	山口市 香山町	山口市 天丁 花目	約780m	地表式	2車線	8m	幹線街路と平面交差2箇所	
	幅員の内訳		8m			約690m					
			12m			約90m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由

### 3・4・7白石小鯖線

本路線は、国道9号を起点とし、国道262号に至る、市中央部を南北に連絡する都市内骨格道路に位置づけられる幹線街路であり、昭和35年に都市計画決定されています。

このたび、3・5・21春日山糸米線の廃止に伴い、本路線との交差点部において道路の区域の一部を変更しようとするものです。

### 3・4・9東山通り下矢原線

本路線は、山口市道祖町から同市矢原字中矢原に至る、市中央部を東西に連絡する幹線街路であり、JR山口駅前の広場を含めて昭和35年に都市計画決定されています。

しかしながら、本路線の起点から3・5・19石観音伊勢橋線との交差部までの区間については、未整備となっており、計画決定後55年の間に、周辺道路の整備や社会経済状況の変化により、交通機能を担う道路として当区間を整備する必要性は低下しています。

また、当区間の周辺は店舗等による土地利用が進んでおり、市街地形成機能を担う道路として当区間を整備する必要性も低下しています。

このため、道路計画の見直しを行い、起点および区域の一部を変更しようとするものです。

### 3・6・23黄金町春日町線

本路線は、JR山口駅付近を起点とし、国道9号、山口県庁、香山公園などを経由し、山口市野田に至る幹線街路であり、昭和35年に都市計画決定されています。

しかしながら、山口市春日町の国道9号との交差部から終点までの区間は一部未整備となっており、このうち、山口県庁北門付近から香山公園までの区間については、計画決定後55年の間に、山口県庁や住宅等による土地利用が進み、周辺道路が整備されたことなどにより、整備の必要性が低下しています。

このため、道路計画の見直しを行い、山口市春日町の国道9号との交差部から終点までの区間を廃止し、終点を変更するとともに、名称を3・6・23黄金町野田線から3・6・23黄金町春日町線に改めるものです。

また、道路の車線数について記載するものです。

### 3・6・48野田香山町線

本路線は、山口市天花地区における交通利便性や、香山公園へのアクセス性の向上を図るための幹線街路であり、3・6・23黄金町野田線の一部区間廃止に伴い、新たに都市計画決定するものです。

## 新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹線街路	3・4・7	白石小鯖線	山口市大字 上宇野令 字玉木	山口市大字 下小鯖 字中塚	山口市 中央 四丁目	約6,700m	地表式	2車線	16m	JR山口線と立体交差 幹線街路宮野朝田線と立体交差 幹線街路と平面交差8箇所	
新	幹線街路	3・4・7	白石小鯖線	山口市 上宇野令 字玉木	山口市 下小鯖 字中塚	山口市 中央 四丁目	約6,700m	地表式	2車線	16m	JR山口線と立体交差1箇所 幹線街路宮野朝田線と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差7箇所	
旧	幹線街路	3・4・9	東山通り 下矢原線	山口市 道祖町	山口市 大字矢原 字久兵衛村	山口市 駅通り 一丁目	約5,210m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差12箇所	
		幅員の内訳		12m			約1,390m					
				16m			約3,820m					
なお、惣太夫354及びその付近に4,500㎡の駅前広場を設ける。												
新	幹線街路	3・4・9	東山通り 下矢原線	山口市 道祖町	山口市 矢原 字中矢原	山口市 駅通り 一丁目	約5,160m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差11箇所	
		幅員の内訳		12m			約1,340m					
				16m			約3,820m					
なお、山口市惣太夫町地内に山口駅前広場を設ける。											面積 約4,500㎡	
旧	幹線街路	3・6・23	黄金町野田線	黄金町	大字野田	中央一丁目	約3,360m	地表式		12m	幹線街路と平面交差6箇所	
新	幹線街路	3・6・23	黄金町春日町線	山口市 黄金町	山口市 春日町	山口市 中央 一丁目	約1,380m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差3箇所	