

議案第 1 号

平 26 都市計画第 733 号
平成 26 年 (2014 年) 11 月 13 日

山口県都市計画審議会
会 長 嶋 心 治 様

山口県知事 村 岡 嗣 政

周南都市計画道路の変更について (諮問)

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法 (昭和 43 年法律第 100 号) 第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

周南都市計画道路の変更 (山口県決定)

都市計画道路中 3・3・205 国道山手線を次のように変更する。

種別	名称		位置			構造					備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・3・205	国道山手線	下松市 大字切山字沖田	下松市 大字末武中字鳥越	下松市 生野屋南	約 7,940m	地表式	4車線	25m	JR 岩徳線と立体交差 1箇所 幹線街路山手線と立体交差 幹線街路と平面交差 9箇所		
	幅員の内訳		25m			約 6,340m						
			33m			約 820m						
			35m			約 520m						
			39m			約 260m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・3・205 国道山手線

本路線は、周南市の 3・2・301 中央通線と一体となって周南都市計画区域の都市内骨格道路に位置づけられる幹線街路であり、昭和 38 年に都市計画決定されています。

このたび、市街地での円滑な交通の確保を図るため、交通需要に応じた車線数の変更など道路構造を見直すことにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

また、道路の構造形式や車線数等について記載するものです。

新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	
旧	幹線街路	3・3・205	国道山手線	下 松 市 大字切山字沖田	下 松 市 大字末武中字鳥越		約 7,940m			25m	
							約 480m				
		幅員の内訳		約 1,240m							
				約 4,620m							
				約 820m							
				約 520m							
				約 260m							
新	幹線街路	3・3・205	国道山手線	下 松 市 大字切山字沖田	下 松 市 大字末武中字鳥越	下 松 市 生野屋南	約 7,940m	地表式	4 車線	25m	JR 岩徳線と立体交差 1 箇所 幹線街路山手線と立体交差 幹線街路と平面交差 9 箇所
							約 6,340m				
		幅員の内訳		約 820m							
				約 520m							
				約 260m							