

議案第 1 号

山口県都市計画審議会
会 長 嶋 心 治 様

平 26 都市計画第 480 号
平成 26 年 (2014 年) 8 月 29 日

山口県知事 村 岡 嗣 政

岩国都市計画道路の変更について (諮問)

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法 (昭和 43 年法律第 100 号) 第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

岩国都市計画道路の変更 (山口県決定)

都市計画道路中 3・5・27 海土路御庄線を次のように変更する。

種別	名称		位置			構造					備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・5・27	海土路御庄線	岩国市海土路一丁目	岩国市御大歳原	岩国市川西四丁目	約 5,560m		2車線	14m			
	構造形式の内訳		岩国市平田二丁目	岩国市川西四丁目		約 460m	地下式		9.5m			
			岩国市御庄字久津神	岩国市御庄字下向原		約 480m	地下式		10m			
						約 4,620m	地表式		10m ～ 14m	幹線街路と平面交差 3 箇所		
	幅員の内訳		9.5m			約 460m						
			10m			約 890m						
			10.25m			約 380m						
			10.5m			約 60m						
			11m			約 180m						
			11.5m			約 1,320m						
14m			約 2,270m									

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

本路線は、国道188号岩国南バイパスから新岩国駅に至る幹線街路であり、平成4年に都市計画決定され、平成10年には一部区間を追加し都市計画が変更されています。

このたび、岩国市御庄字柳ヶ浴口から岩国市御庄字大畠中における道路事業実施に際し、「道路の構造の技術的基準等を定める条例（平成24年山口県条例第52号）」等に基づき道路幅員を変更し、御庄川周辺の出水時の排水形態や付替歩道の利便性に配慮した道路構造に見直した結果、区域の一部を変更しようとするものです。

また、道路の車線数等について記載するものです。

新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			構 造					備 考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
旧	幹 線 街 路	3・5・27	海土路御庄線	岩国市海土路一丁目	岩国市大字御庄大歳	岩国市西川四丁目	約 5,560m	地表式		14.0m	幹線街路と平面交差 3 箇所		
		構造形式の内訳		岩国市平二丁目	岩国市川四丁目		約 460m	地下式		9.5m			
				岩国市大字久津	岩国市大字御庄向		約 500m	地下式		10.5m			
							約 4,600m	地表式		11.5m ～ 14.0m			
新	幹 線 道 路	3・5・27	海土路御庄線	岩国市海土路一丁目	岩国市御庄大歳	岩国市西川四丁目	約 5,560m		2 車線	14m			
		構造形式の内訳		岩国市平二丁目	岩国市川四丁目		約 460m	地下式		9.5m			
				岩国市御庄久津	岩国市御庄向		約 480m	地下式		10m			
							約 4,620m	地表式		10m～ 14m	幹線街路と平面交差 3 箇所		
		幅員の内訳		9.5m			約 460m						
				10m			約 890m						
				10.25m			約 380m						
				10.5m			約 60m						
				11m			約 180m						
				11.5m			約 1,320m						
14m			約 2,270m										

