

議案第 1 号

平 19 都市計画第 963-3 号

平成 20 年（2008 年）3 月 21 日

山口県都市計画審議会

会 長 米 谷 雅 之 様

山口県知事 二 井 関 成

### 山口都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

山口都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中1・4・101山口宇部線外1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			構造					備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・4・101	山口宇部線	山口市朝田字大田	山口市朝田字坊ヶ迫	山口市朝田	約2,120m	地表式	4車線	20.5m	幹線街路宮野朝田線と立体交差1箇所	
	<p>なお、山口市朝田字上山手地内に出入口を設ける。</p> <p>なお、山口市朝田字大田地内に出入口を設ける。</p>										<p>起点方向出口、終点方向入口</p> <p>3・3・3 宮野朝田線に接続</p> <p>起点方向出口、終点方向入口</p> <p>3・4・6 桜畠大歳線に接続</p>
	1・4・102	山口宇部線	山口市嘉川字北山田中	山口市佐山字砂溜	山口市嘉川 山口市江崎	約8,610m		4車線	20.5m		
	内 訳		山口市嘉川字古馬様東平	山口市嘉川字岩崎		約 380m	嵩上式		19.5m		
						約8,230m	地表式		18.75m ～ 20.5m	J R山陽新幹線と立体交差1箇所 自動車専用道路国道2号嘉川江崎線と立体交差1箇所	
	幅員の内訳		18.75m			約3,350m					
			19.5m			約 380m					
20.5m			約4,880m								
<p>なお、山口市江崎字夏ヶ迫地内に出入口を設ける。</p>										<p>起点方向出口及び入口、終点方向出口及び入口</p> <p>1・4・2 国道2号嘉川江崎線と接続</p>	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理

由

1・4・101 山口宇部線

1・4・102 山口宇部線

本路線は、山口市朝田を起点とし山口宇部有料道路に至る幹線街路として昭和63年に都市計画決定がなされています。また、平成6年には地域高規格道路の計画路線に指定されたことを受けて、平成9年には自動車専用道路として都市計画の変更がなされています。

このうち山口市朝田から同市江崎間について、有料道路事業の導入を視野に入れて整備を進めてきたところですが、平成17年に一般道路事業として整備を進めることとなったため、計画の詳細について見直しを行うとともに周辺土地利用との整合を図った結果、構造及び区域の一部を変更しようとするものです。

### 新旧対照表

旧 新	種 別	名 称		位 置			構 造					備 考
		番 号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
旧	自動車専用道路	1・4・101	山口宇部線	山口市 大字朝田 字大田	山口市 大字朝田 字坊ヶ迫	山口市 大字朝田	約 2,140m	地表式	4 車線	20.5m	幹線街路宮野朝田線と平面交差 幹線街路桜島大歳線と平面交差 幹線街路と立体交差 1箇所	
		<p>なお、山口市大字朝田字上山手地内に出口 1 箇所、入口 1 箇所を設ける。</p> <p>なお、山口市大字朝田字大田地内に出口 1 箇所、入口 1 箇所を設ける。</p>										<p>起点方向出口 終点方向入口</p> <p>起点方向出口 終点方向入口</p>
新	自動車専用道路	1・4・101	山口宇部線	山口市朝田 字大田	山口市朝田 字坊ヶ迫	山口市朝田	約 2,120m	地表式	4 車線	20.5m	幹線街路宮野朝田線と立体交差 1 箇所	
		<p>なお、山口市朝田字上山手地内に出入口を設ける。</p> <p>なお、山口市朝田字大田地内に出入口を設ける。</p>										<p>起点方向出口、終点方向入口 3・3・3 宮野朝田線に接続</p> <p>起点方向出口、終点方向入口 3・4・6 桜島大歳線に接続</p>

旧新	種別	名 称		位 置			構 造				備 考	
		番 号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
旧	自動車専用道路	1・4・102	山口宇部線	山口市 大字嘉川 字北山田中	山口市 大字佐山 字砂溜	山口市 大字嘉川 大字江崎	約 8,610m		4 車線	20.5m		山口市大字江崎字出合北及び 字出合南地内で自動車専用道路 国道 2 号嘉川江崎線と接続
		内 訳		山口市 大字嘉川 字古馬様東平	山口市 大字嘉川 字岩崎		約 390m	嵩上式	4 車線	19.5m		
				山口市 大字嘉川 字八久保	山口市 大字嘉川 字臺田		約 360m	掘割式	4 車線	20.5m		
							約 7,860m	地表式	4 車線	18.5m ～ 20.5m	J R 山陽本線と立体交差:1 箇所 自動車専用道路と立体交差:1 箇所	
なお、山口市大字江崎字夏ヶ迫地内に出口 1 箇所、入口 1 箇所を設ける。											起点方向出口又は入口、終点 方向出口又は入口	
新	自動車専用道路	1・4・102	山口宇部線	山口市嘉川 字北山田中	山口市佐山 字砂溜	山口市嘉川 山口市江崎	約 8,610m		4 車線	20.5m		起点方向出口及び入口、終点 方向出口及び入口 1・4・2 国道 2 号嘉川江崎線と 接続
		内 訳		山口市嘉川 字古馬様東平	山口市嘉川 字岩崎		約 380m	嵩上式		19.5m		
							約 8,230m	地表式		18.75m ～ 20.5m	J R 山陽新幹線と立体 交差 1 箇所 自動車専用道路国道 2 号嘉川江崎線と立体交 差 1 箇所	
			幅員の内訳		18.75m		約 3,350m					
				19.5m		約 380m						
	20.5m			約 4,880m								
なお、山口市江崎字夏ヶ迫地内に出入口を設ける。												