

議案第 4 号

平 19 都市計画第 376-5 号
平成 19 年（2007 年）11 月 16 日

山口県都市計画審議会
会 長 米 谷 雅 之 様

山口県知事 二 井 関 成

長門都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

長門都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 3・4・1 白方下郷線外 9 路線を次のように変更する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|--------------------------|--------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------|------|--------|-----------------------------|---|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線街路 | 3・4・1 | 白方下郷線 | 長門市 仙崎 字権現堂 | 長門市 東深川 字中河原 | 長門市 東深川 字幸介 | 約3,480 m | 地表式 | 2車線 | 18.0 m | JR山陰本線と立体交差 JR美祢線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所 | |
| | 車線の内訳 | | 2車線 | | | 約2,560 m | | | | | |
| | | | 4車線 | | | 約920 m | | | | | |
| | 幅員の内訳 | | 16.0 m | | | 約770 m | | | | | |
| | | | 18.0 m | | | 約1,790 m | | | | | |
| | | | 22.0 m | | | 約920 m | | | | | |
| | 3・4・2 | 東海岸通り線 | 長門市 仙崎 字御旅所 | 長門市 仙崎 字栗ヶ坪 | 長門市 仙崎 字祇園原 | 約3,350 m | 地表式 | 2車線 | 18.0 m | JR山陰本線と立体交差 幹線街路長門三隅線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所 | |
| | 幅員の内訳 | | 12.0 m | | | 約1,200 m | | | | | |
| | | | 16.0 m | | | 約750 m | | | | | |
| | | | 18.0 m | | | 約1,400 m | | | | | |
| 3・4・3 | 長門市駅通線 | 長門市 東深川 字石尺 | 長門市 東深川 字石尺 | 長門市 東深川 字石尺 | 約30 m | 地表式 | 2車線 | 19.0 m | 幹線街路と平面交差1箇所 | | |
| なお、起点付近に2,440㎡の駅前広場を設ける。 | | | | | | | | | | | |
| 3・5・6 | 瀬戸下郷線 | 長門市 仙崎 字御旅所 | 長門市 東深川 字中河原 | 長門市 東深川 字柳ヶ坪 | 約3,980 m | 地表式 | 2車線 | 12.0 m | JR山陰本線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所 | | |
| 車線の内訳 | | - | | | 約700 m | | | | | | |
| | | 2車線 | | | 約3,280 m | | | | | | |
| 幅員の内訳 | | 8.0 m | | | 約700 m | | | | | | |
| | | 10.0 m | | | 約1,100 m | | | | | | |
| | | 12.0 m | | | 約1,780 m | | | | | | |
| | | 16.0 m | | | 約400 m | | | | | | |

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------|-----------------------------|----------|------------------|------------|--------------|------------------|------|------|--------|---------------------------------|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線街路 | 3・5・7 | 港上市線 | 長門市東深川字東湊 | 長門市東深川字井出口 | 長門市東深川字東太ノ河内 | 約1,580 m | 地表式 | 2車線 | 16.0 m | 幹線街路と平面交差2箇所 JR山陰本線と平面交差 | |
| | 幅員の内訳 | | 12.0 m 16.0 m | | | 約790 m 約790 m | | | | | |
| | 3・5・8 | 小浜市線 | 長門市仙崎字西村 | 長門市三隅中字大縄 | 三隅町三隅下字板橋 | 約4,800 m | 地表式 | 2車線 | 12.0 m | JR山陰本線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差4箇所 | |
| | 3・5・9 | 棧橋田屋線 | 長門市仙崎字祇園原 | 長門市東深川字浜添 | 長門市仙崎字道場原 | 約660 m | 地表式 | 2車線 | 12.0 m | | |
| | なお、仙崎駅前1,600㎡の広場を設ける。 | | | | | | | | | | |
| | 3・5・11 | 豊原野波瀬線 | 長門市三隅下字的場 | 長門市三隅下字野波瀬 | 長門市三隅下字板橋 | 約2,170 m | 地表式 | 2車線 | 12.0 m | JR山陰本線と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所 | |
| | 3・4・12 | 長門三隅線 | 長門市東深川字堤尻 | 長門市三隅中字崩 | 長門市仙崎字小浜 | 約7,980 m | 地表式 | 2車線 | 16.0 m | 幹線街路と平面交差5箇所 自動車専用道路と立体交差1箇所 | |
| | 3・4・13 | 長門市駅南中央線 | 長門市東深川字西中ノ坪 | 長門市東深川字丁ヶ坪 | 長門市東深川字丁ヶ坪 | 約230 m | 地表式 | 2車線 | 20.0 m | 幹線街路と平面交差2箇所 | |
| | なお、起点に4,500㎡の長門市駅南交通広場を設ける。 | | | | | | | | | | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

- 3・4・1 白方下郷線
- 3・4・2 東海岸通り線
- 3・4・3 長門市駅通線
- 3・5・6 瀬戸下郷線
- 3・5・7 港上市線
- 3・5・8 小浜市線
- 3・5・9 棧橋田屋線
- 3・5・11 豊原野波瀬線
- 3・4・12 長門三隅線
- 3・4・13 長門市駅南中央線

都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を定めようとするものです。

新旧対照表

| 旧 新 | 種 別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | 備 考 |
|--------------------------|--------|--------------------------|--------|-------------------|--------------------|-------------------|----------|------|------|--------|--|-----|
| | | 番 号 | 路 線 名 | 起 点 | 終 点 | 主な経過地 | 延 長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅 員 | 地表式の区間における鉄道等との 交差の構造 | |
| 旧 | 幹線街路 | 3・4・1 | 白方下郷線 | 長門市 仙崎 字権現堂 | 長門市 東深川 字中河原 | 長門市 東深川 字幸介 | 約3,480 m | 地表式 | — | 22.0 m | JR山陰線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所 | |
| 新 | 幹線街路 | 3・4・1 | 白方下郷線 | 長門市 仙崎 字権現堂 | 長門市 東深川 字中河原 | 長門市 東深川 字幸介 | 約3,480 m | 地表式 | 2車線 | 18.0 m | JR山陰本線と立体交差 JR美祢線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所 | |
| | | 車線の内訳 | | 2車線 | | | 約2,560 m | | | | | |
| | | | | 4車線 | | | 約920 m | | | | | |
| | | 幅員の内訳 | | 16.0 m | | | 約770 m | | | | | |
| | | 18.0 m | | | 約1,790 m | | | | | | | |
| | | 22.0 m | | | 約920 m | | | | | | | |
| 旧 | 幹線街路 | 3・4・2 | 東海岸通り線 | 長門市 仙崎 字御旅所 | 長門市 仙崎 字栗ヶ坪 | 長門市 仙崎 字祇園原 | 約3,350 m | 地表式 | — | 18.0 m | JR山陰線と立体交差1箇所 幹線街路長門三隅線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差3箇所 | |
| 新 | 幹線街路 | 3・4・2 | 東海岸通り線 | 長門市 仙崎 字御旅所 | 長門市 仙崎 字栗ヶ坪 | 長門市 仙崎 字祇園原 | 約3,350 m | 地表式 | 2車線 | 18.0 m | JR山陰本線と立体交差 幹線街路長門三隅線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所 | |
| | | 幅員の内訳 | | 12.0 m | | | 約1,200 m | | | | | |
| | | | | 16.0 m | | | 約750 m | | | | | |
| | | | | 18.0 m | | | 約1,400 m | | | | | |
| 旧 | 幹線街路 | 3・4・3 | 長門市駅通線 | 長門市 東深川 字石尺 | 長門市 東深川 字石尺 | 長門市 東深川 字石尺 | 約30 m | 地表式 | — | 19.0 m | 幹線街路と平面交差1箇所 | |
| なお、起点付近に2,440㎡の駅前広場を設ける。 | | | | | | | | | | | | |
| 新 | 幹線街路 | 3・4・3 | 長門市駅通線 | 長門市 東深川 字石尺 | 長門市 東深川 字石尺 | 長門市 東深川 字石尺 | 約30 m | 地表式 | 2車線 | 19.0 m | 幹線街路と平面交差1箇所 | |
| | | なお、起点付近に2,440㎡の駅前広場を設ける。 | | | | | | | | | | |

| 旧 新 | 種 別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | | 備 考 |
|--------|--------|-------|--------|--------------------|---------------------|----------------------|----------|----------|------|--------|--------------------------------|--------------------------|-----|
| | | 番 号 | 路 線 名 | 起 点 | 終 点 | 主な経過地 | | 延 長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅 員 | 地表式の区間における鉄道等との 交差の構造 | |
| 旧 | 幹線街路 | 3・5・6 | 瀬戸下郷線 | 長門市 仙崎 字御旅所 | 長門市 東深川 字中河原 | 長門市 東深川 字柳ヶ坪 | 約3,980 m | 地表式 | - | 8~16m | JR山陰線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差4箇所 | | |
| 新 | 幹線街路 | 3・5・6 | 瀬戸下郷線 | 長門市 仙崎 字御旅所 | 長門市 東深川 字中河原 | 長門市 東深川 字柳ヶ坪 | 約3,980 m | 地表式 | 2車線 | 12.0 m | JR山陰本線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所 | | |
| | | 車線の内訳 | | | - | | | 約700 m | | | | | |
| | | | | | 2車線 | | | 約3,280 m | | | | | |
| | | 幅員の内訳 | | | 8.0 m | | | 約700 m | | | | | |
| | | | | | 10.0 m | | | 約1,100 m | | | | | |
| 12.0 m | | | | | 約1,780 m | | | | | | | | |
| | | | 16.0 m | | | 約400 m | | | | | | | |
| 旧 | 幹線街路 | 3・5・7 | 港上市線 | 長門市 東深川 字東湊 | 長門市 東深川 字井出口 | 長門市 東深川 字東太ノ河内 | 約1,580 m | 地表式 | - | 12~16m | 幹線街路と平面交差2箇所 JR山陰線と平面交差1箇所 | | |
| 新 | 幹線街路 | 3・5・7 | 港上市線 | 長門市 東深川 字東湊 | 長門市 東深川 字井出口 | 長門市 東深川 字東太ノ河内 | 約1,580 m | 地表式 | 2車線 | 16.0 m | 幹線街路と平面交差2箇所 JR山陰本線と平面交差 | | |
| | | 幅員の内訳 | | | 12.0 m | | | 約790 m | | | | | |
| | | | 16.0 m | | | 約790 m | | | | | | | |
| 旧 | 幹線街路 | 3・5・8 | 小浜市線 | 長門市 大字仙崎 字西村 | 三隅町 大字三隅中 字大縄 | 三隅町 大字三隅下 字板橋 | 約4,800 m | 地表式 | - | 12.0 m | 国鉄山陰本線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差4箇所 | | |
| 新 | 幹線街路 | 3・5・8 | 小浜市線 | 長門市 仙崎 字西村 | 長門市 三隅中 字大縄 | 三隅町 三隅下 字板橋 | 約4,800 m | 地表式 | 2車線 | 12.0 m | JR山陰本線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差4箇所 | | |

| 旧 新 | 種 別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | 備 考 |
|--------|--------|-----------------------------|----------|---------------------|----------------------|---------------------|----------|------|------|--------|---------------------------------|-----|
| | | 番 号 | 路 線 名 | 起 点 | 終 点 | 主な経過地 | 延 長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅 員 | 地表式の区間における鉄道等との 交差の構造 | |
| 旧 | 幹線街路 | 3・5・9 | 棧橋田屋線 | 長門市 仙崎 字祇園原 | 長門市 東深川 字浜添 | 長門市 仙崎 字道場原 | 約660 m | 地表式 | - | 12.0 m | | |
| | | なお、起点付近に1,600㎡の広場を設ける。 | | | | | | | | | | |
| 新 | 幹線街路 | 3・5・9 | 棧橋田屋線 | 長門市 仙崎 字祇園原 | 長門市 東深川 字浜添 | 長門市 仙崎 字道場原 | 約660 m | 地表式 | 2車線 | 12.0 m | | |
| | | なお、仙崎駅前に1,600㎡の広場を設ける。 | | | | | | | | | | |
| 旧 | 幹線街路 | 3・5・11 | 豊原野波瀬線 | 三隅町 大字三隅下 字的場 | 三隅町 大字三隅下 字野波瀬 | 三隅町 大字三隅下 字板橋 | 約2,170 m | 地表式 | - | 12.0 m | 国鉄山陰本線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差1箇所 | |
| 新 | 幹線街路 | 3・5・11 | 豊原野波瀬線 | 長門市 三隅下 字的場 | 長門市 三隅下 字野波瀬 | 長門市 三隅下 字板橋 | 約2,170 m | 地表式 | 2車線 | 12.0 m | JR山陰本線と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所 | |
| 旧 | 幹線街路 | 3・4・12 | 長門三隅線 | 長門市 大字東深川 字堤尻 | 三隅町 大字三隅中 字崩 | 長門市 大字仙崎 字小浜 | 約7,980 m | 地表式 | - | 16.0 m | 幹線街路と平面交差5箇所 | |
| 新 | 幹線街路 | 3・4・12 | 長門三隅線 | 長門市 東深川 字堤尻 | 長門市 三隅中 字崩 | 長門市 仙崎 字小浜 | 約7,980 m | 地表式 | 2車線 | 16.0 m | 幹線街路と平面交差5箇所 自動車専用道路と立体交差1箇所 | |
| 旧 | 幹線街路 | 3・4・13 | 長門市駅南中央線 | 長門市 東深川 字西中ノ坪 | 長門市 東深川 字丁ヶ坪 | 長門市 東深川 字丁ヶ坪 | 約230 m | 地表式 | - | 20.0 m | 幹線街路と平面交差2箇所 | |
| | | なお、起点に4,500㎡の長門市駅南交通広場を設ける。 | | | | | | | | | | |
| 新 | 幹線街路 | 3・4・13 | 長門市駅南中央線 | 長門市 東深川 字西中ノ坪 | 長門市 東深川 字丁ヶ坪 | 長門市 東深川 字丁ヶ坪 | 約230 m | 地表式 | 2車線 | 20.0 m | 幹線街路と平面交差2箇所 | |
| | | なお、起点に4,500㎡の長門市駅南交通広場を設ける。 | | | | | | | | | | |