

議案第 5 号

山口県都市計画審議会
会 長 三 浦 房 紀 様

平 25 都市計画第 602 号
平成 25 年 (2013 年) 11 月 22 日

山口県知事 山 本 繁太郎

山口都市計画道路の変更について (諮問)

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法 (昭和 43 年法律第 100 号) 第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

山口都市計画道路の変更 (山口県決定)

都市計画道路中 1・4・3 山口宇部線ほか 3 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			構造					備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・4・3	山口宇部線	山口市朝田字大田	山口市朝田字坊ヶ迫	山口市朝田	約 2,120m	地表式	4 車線	20.5m	幹線街路と立体交差 1 箇所	
	<p>なお、山口市朝田字上山手地内に出入口を設ける。</p> <p>なお、山口市朝田字大田地内に出入口を設ける。</p>										<p>起点方向出口、終点方向入口、都市計画道路宮野朝田線に接続</p> <p>起点方向出口、終点方向入口、都市計画道路桜島大歳線に接続</p>
自動車専用道路	1・4・6	山口宇部線	山口市小郡上郷字下太良郷	山口市小郡下郷字田式	山口市小郡上郷、小郡下郷	約 6,210m		4 車線	20.5m		
	内 訳		山口市小郡上郷字円座	山口市小郡下郷字田式		約 1,920m	地下式		18m		
						約 4,290m	地表式		20.5m	幹線街路と立体交差 1 箇所	
	幅員の内訳		18m			約 1,920m					
			20.5m			約 4,290m					
<p>なお、山口市小郡上郷字流通センター西地内に出入口を設ける。</p> <p>なお、山口市小郡上郷字市井手地内にジャンクションを設ける。</p> <p>なお、山口市小郡下郷字流田地内に出入口を設ける。</p>										<p>起点方向入口及び出口、終点方向入口及び出口</p> <p>中国縦貫自動車道に接続</p> <p>起点方向入口及び出口、終点方向入口及び出口、都市計画道路新山口駅長谷線に接続</p>	

種別	名称		位置			構造					備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等の交差の構造	
幹線街路	3・3・3	宮野朝田線	山口市 宮野字 宮野前	山口市朝田 字岡の口	山口市 春日町	約 11,530m	地表式	4車線	25m	自動車専用道路と立体交差1箇所 自動車専用道路山口宇部線と平面交差 幹線街路白石小鯖線と立体交差 幹線街路と平面交差13箇所	
	幅員の内訳		25m			約 7,270m					
			32m			約 4,260m					
	3・4・6	桜畠大歳線	山口市 宮野字 田中	山口市朝田 字挽地	山口市 中央一丁目	約 9,380m	地表式	2車線	17m	自動車専用道路山口宇部線と平面交差 幹線街路262号バイパス 山口防府線と立体交差 幹線街路と平面交差16箇所	
	車線数の内訳		2車線			約 6,480m					
			4車線			約 2,900m					
	幅員の内訳		15m			約 2,680m					
			17m			約 3,800m					
			23m			約 1,620m					
			25m			約 1,280m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

1・4・3 山口宇部線

本路線は、山口市朝田から旧山口宇部有料道路に至る自動車専用道路の一部であり、昭和 63 年に都市計画決定されています。

このたび、本路線が接続する 3・3・3 宮野朝田線の歩道線形等の変更に伴い、ランプの盛土構造を見直すことにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

1・4・6 山口宇部線

本路線は、山口市朝田から旧山口宇部有料道路に至る自動車専用道路の一部であり、昭和 63 年に都市計画決定されています。

このたび、中国縦貫自動車道と接続する小郡ジャンクション（仮称）の事業実施にあたり、接続交通の円滑な動線を確保するため、ランプの配置等を見直すとともに、料金所設置に伴う道路構造や法面の工法を見直すことにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

3・3・3 宮野朝田線

本路線は、国道 9 号のうち山口市宮野から山口市朝田に至る幹線街路であり、昭和 43 年に都市計画決定されています。

このたび、1・4・3 山口宇部線の道路改築事業の実施に際し、本路線の円滑な歩行者動線及び隣接市道の交通安全を確保するため、歩道線形及び道路構造を見直すことにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

また、住所表示の変更に伴い、位置の表示を変更するものです。

3・4・6 桜畠大歳線

本路線は、山口市宮野から中心市街地を経由し山口市朝田に至る幹線街路であり、昭和 35 年に都市計画決定されています。

このたび、1・4・3 山口宇部線の道路改築事業の実施に際し、沿道の土地利用との整合を図るため、本路線の道路計画を見直すことにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

また、住所表示の変更に伴い、位置の表示を変更するものです。

新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			構 造				備 考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員		地表式の区間における 鉄道等との交差の構造
旧	自動車専用道路	1・4・3	山口宇部線	山 口 市 朝 田 字 大 田	山 口 市 朝 田 字 坊 ヶ 迫	山 口 市 朝 田	約 2, 120m	地表式	4 車線	20. 5m	幹線街路と立体交差1箇所	
		なお、山口市朝田字上山手地内に出入口を設ける。 なお、山口市朝田字大田地内に出入口を設ける。										起点方向、都市計画道路宮野朝田線に接続 起点方向、都市計画道路桜島大歳線に接続
新	自動車専用道路	1・4・3	山口宇部線	山 口 市 朝 田 字 大 田	山 口 市 朝 田 字 坊 ヶ 迫	山 口 市 朝 田	約 2, 120m	地表式	4 車線	20. 5m	幹線街路と立体交差1箇所	
		なお、山口市朝田字上山手地内に出入口を設ける。 なお、山口市朝田字大田地内に出入口を設ける。										起点方向出口、終点方向入口、都市計画道路宮野朝田線に接続 起点方向出口、終点方向入口、都市計画道路桜島大歳線に接続

旧 新	種 別	名 称		位 置			構 造					備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	自動車専用道路	1・4・6	山口宇部線	山 口 市 小 郡 上 郷 字 下 太 良 郷	山 口 市 小 郡 下 郷 字 田 式	山 口 市 小 郡 上 郷、 小 郡 下 郷	約 6,210m		4 車線	20.5m		
		内 訳		山 口 市 小 郡 上 郷 字 円 座	山 口 市 小 郡 下 郷 字 田 式		約 1,920m	地下式		18m		
		幅員の内訳		18m			約 1,920m	地表式		20.5m	幹線街路と立体交差1箇所	
		幅員の内訳		20.5m			約 4,290m					
		<p>なお、山口市小郡上郷字流通センター西地内に出入口を設ける。</p> <p>なお、山口市小郡上郷字市井手地内に出入口を設ける。</p> <p>なお、山口市小郡下郷字流田地内に出入口を設ける。</p>										
新	自動車専用道路	1・4・6	山口宇部線	山 口 市 小 郡 上 郷 字 下 太 良 郷	山 口 市 小 郡 下 郷 字 田 式	山 口 市 小 郡 上 郷、 小 郡 下 郷	約 6,210m		4 車線	20.5m		
		内 訳		山 口 市 小 郡 上 郷 字 円 座	山 口 市 小 郡 下 郷 字 田 式		約 1,920m	地下式		18m		
		幅員の内訳		18m			約 1,920m	地表式		20.5m	幹線街路と立体交差1箇所	
		幅員の内訳		20.5m			約 4,290m					
		<p>なお、山口市小郡上郷字流通センター西地内に出入口を設ける。</p> <p>なお、山口市小郡上郷字市井手地内にジャンクションを設ける。</p> <p>なお、山口市小郡下郷字流田地内に出入口を設ける。</p>										

旧 新	種 別	名 称		位 置			構 造					備 考					
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造						
旧	幹 線 街 路	3・3・3	宮野朝田線	山 口 市 大 字 宮 野 下 字 宮 野 前	山 口 市 大 字 朝 田 字 岡 の 口	山 口 市 春 日 町	約 11,530m	地表式	4 車 線	25m	自動車専用道路と立体 交差 自動車専用道路山口宇 部線と平面交差 幹線街路白石小鯖線と 立体交差 幹線街路と平面交差 13 箇所						
													幅員の内訳		25m		約 7,270m
															32m		約 4,260m
新	幹 線 街 路	3・3・3	宮野朝田線	山 口 市 大 字 宮 野 下 字 宮 野 前	山 口 市 大 字 朝 田 字 岡 の 口	山 口 市 春 日 町	約 11,530m	地表式	4 車 線	25m	自動車専用道路と立体 交差 1 箇所 自動車専用道路山口宇 部線と平面交差 幹線街路白石小鯖線と 立体交差 幹線街路と平面交差 13 箇所						
													幅員の内訳		25m		約 7,270m
															32m		約 4,260m

旧 新	種 別	名 称		位 置			構 造					備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹 線 街 路	3・4・6	桜島大歳線	山 口 市 大 字 宮 野 下 字 田 中	山 口 市 大 字 朝 田 字 挽 地	山 口 市 中 央 一 丁 目	約 9,380m	地 表 式	2 車 線	17m	自動車専用道路山口宇部線と平面交差 幹線街路 262 号バイパス山口防府線と立 体交差 幹線街路と平面交差 16 箇所	
							約 6,480m					
		車線数の内訳		2 車線			約 2,900m					
				4 車線								
		幅員の内訳		15m			約 2,680m					
				17m			約 3,800m					
				23m			約 1,620m					
25m					約 1,280m							
新	幹 線 街 路	3・4・6	桜島大歳線	山 口 市 大 字 宮 野 下 字 田 中	山 口 市 大 字 朝 田 字 挽 地	山 口 市 中 央 一 丁 目	約 9,380m	地 表 式	2 車 線	17m	自動車専用道路山口宇部線と平面交差 幹線街路 262 号バイパス山口防府線と立 体交差 幹線街路と平面交差 16 箇所	
							約 6,480m					
		車線数の内訳		2 車線			約 2,900m					
				4 車線								
		幅員の内訳		15m			約 2,680m					
				17m			約 3,800m					
				23m			約 1,620m					
25m					約 1,280m							