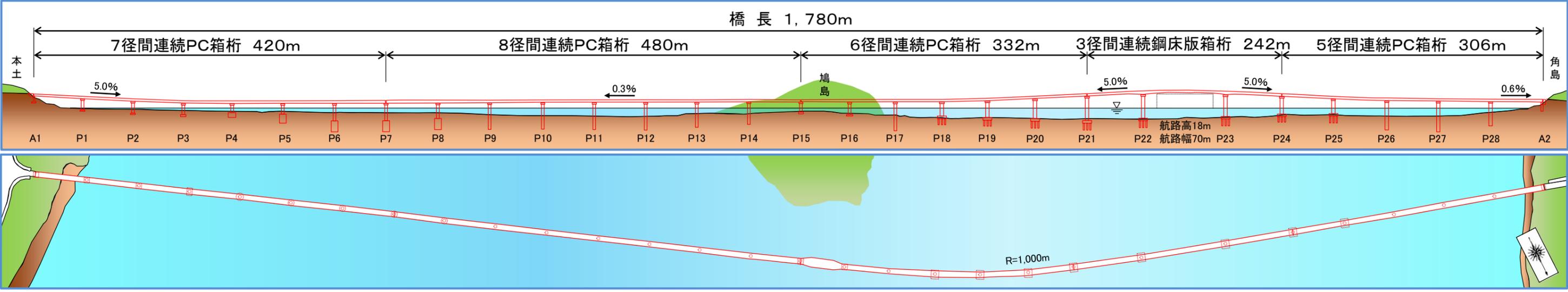


『一度は行ってみたい橋』～ 角島大橋 ～



背景

角島は、本州の最西端、山口県下関市豊北町の西北部約1.5kmの響灘に位置する面積3.8km²、人口約800人の島です。また、豊かな自然環境に恵まれており、北長門海岸国定公園の中核をなしています。

架橋前までは、本土とは1日7便の町営渡船により連絡していましたが、日本海特有の冬季風浪時には欠航も多く、医療、教育、消防など本土に頼らざるを得ない日常生活に支障が生じていました。

このため、角島大橋の建設は、島民から『夢の架け橋』としてその早期実現が強く望まれ、平成3年に補助事業として新規採択され、平成12年11月に完成しました。

概要

路線名 ■ 一般県道角島神田線
つのしまかんた
ほうほく こつといつしま
 (豊北町道特牛角島線 過疎地域市町村道代行事業として整備)

架橋箇所 ■ 山口県下関市豊北町大字神田から同町大字角島
ほうほく
かんた つのしま

事業期間 ■ 平成3年度～平成12年度
 (平成3年度は町事業)

橋梁建設費 ■ 約132億円

橋長 ■ 1,780m

有効幅員 ■ 6.5m(0.5m+2.75m+2.75m+0.5m)

道路規格 ■ 第3種第4級



特徴

<山口県最長の橋梁1,780m！>

角島大橋は、県内最長の橋梁であり、完成当時、一般道路の離島架橋としては国内最長の橋梁でした。



<環境と景観に配慮！>

◇架橋ルート

北長門海岸国定公園第1種特別地域に指定されている鳩島を避けたルート

◇景観コンセプト

海と島に囲まれた風光明媚な景観を阻害することなく、その中に溶け込むようなイメージ

◇構造形プロポーション

流れるような線形、橋梁のプロポーションを柔和で美しくするリズムカルな桁高とスパン割

◇ゆとりを感じさせる景観

開放的な優れた眺望を得ることができる高欄、照明等のデザイン

平成15年度土木学会
「デザイン賞(優秀賞)」を受賞!

<プレキャスト工法を多く採用！>

架橋箇所が冬季風浪等の厳しい環境であることに加え、最大透明度18mと言われる美しい海域への影響を最小限とするため、上下部工ともにプレキャスト工法を多く採用しました。

PC橋のセグメント桁架設



【ローテングアーダーによる架設】

鋼橋のブロック架設



【1,300t吊り起重機船による架設】

ケーソン基礎の据付



【1,200t吊り起重機船による据付】

一括吊り込み橋脚の据付



【1,200t吊り起重機船による据付】

鋼製橋脚の据付



【300t吊り起重機船による据付】

PCウェル基礎の施工



【PC鋼棒の緊張】

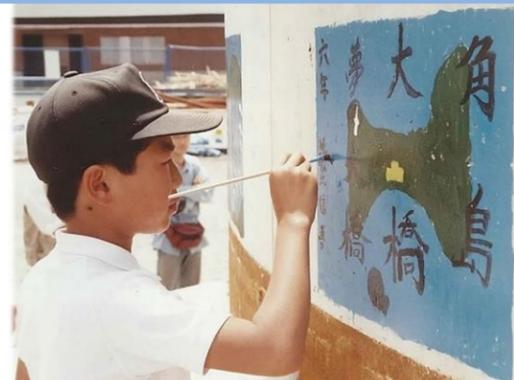
建設時の風景

工事中には、県内最大規模の工事を一目見ようと延べ約8,000人が工事見学会に訪れました！

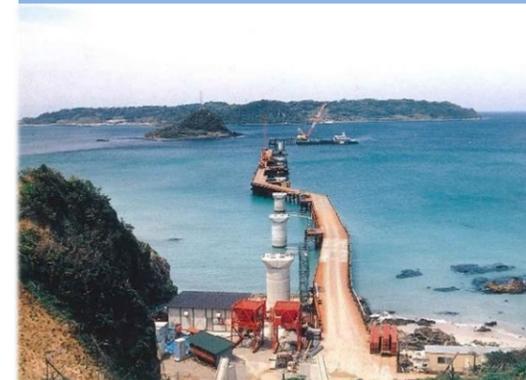
起工式(平成5年9月)



小学生工事見学会及び橋脚ケーソン壁面大会(平成8年5月)



下部工施工(平成7年4月)



上部工施工(平成8年6月)



上部工施工(平成8年7月)



【PC橋のセグメント桁架設】

下部工施工(平成8年9月)



【鋼製橋脚運搬・据付 工事見学会(工事台船より)】

上部工施工(平成10年9月)



【鋼橋のブロック桁架設 小学生工事見学会】

開通前イベント(平成12年10月)



【豊北マリンウォーク】

開通式(平成12年11月)



みんなの夢が
つながりました!



山口県PR本部長
ちよるる



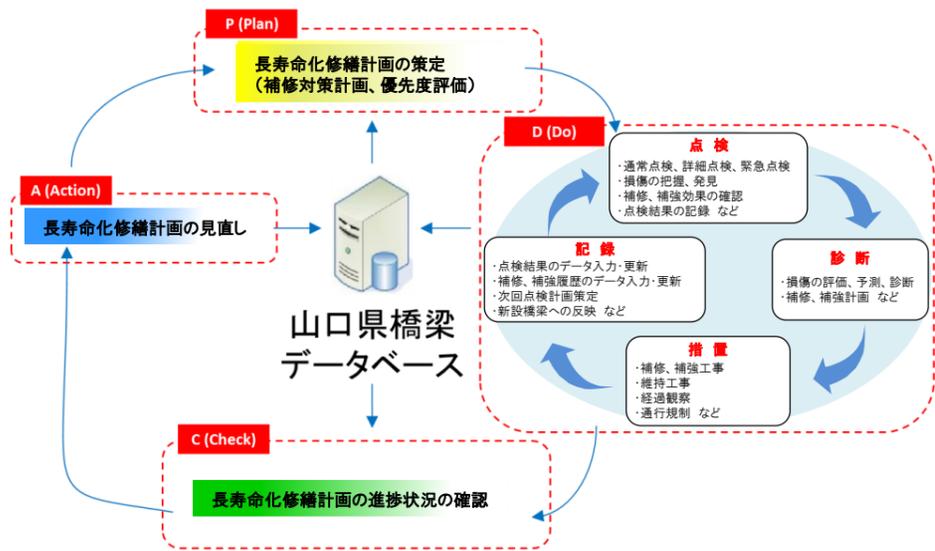
維持管理

<長寿命化修繕計画>

これまでの公共土木施設の維持管理は、施設に不具合が生じてから改修を行う「事後保全型」が主流でしたが、現在は、適切な時期に修繕を行うことにより施設の長寿命化を図る「予防保全型」へ転換を図っています。

「予防保全型」の維持管理では、点検⇒診断⇒措置⇒記録というメンテナンスサイクルを構築するとともに、点検結果に基づく長寿命化修繕計画の策定・見直しを行い、維持管理・更新等に係るトータルコストの縮減や平準化を図っています。

角島大橋では、厳しい塩分環境下にある海上橋であることから、こうした環境に対応した予防保全的な補修を行っています。



<定期点検>

平成26年7月1日に道路法施行規則の一部を改正する省令が施行され、5年に1回の頻度で近接目視による点検を行うことが義務付けられました。

角島大橋では、海上に架かる橋梁であるため、橋梁点検車や船を用いた点検を行っています。

橋梁点検車を用いた点検



船を用いた点検



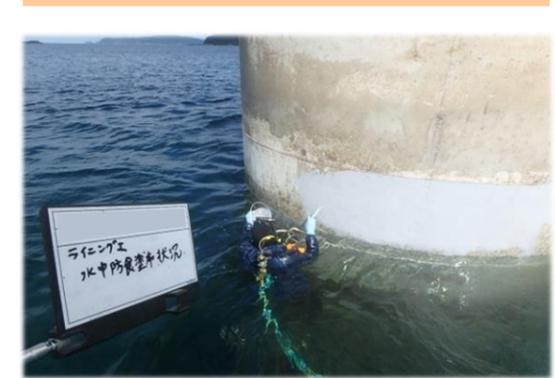
<補修工事>

長寿命化修繕計画に基づき、橋梁の健全性を維持できるよう、適切に維持管理を行っています。

塩害を抑制する表面保護工(一般部)



塩害を抑制する表面保護工(飛沫部)



支承鋼製部分の腐食を抑制する支承防錆工



ひびわれ部からの塩分侵入を防ぐひびわれ補修工



整備効果

角島大橋は、北長門国定公園内の自然と一体となった美しい景観から、テレビCMに採用されるなど、県を代表する観光スポットとなっています！

<絶景の観光スポット！ドラマ・CM等ロケ地に採用>

◇ドラマ・CM等ロケ地の実績

- ・映画「四日間の奇蹟」H17年6月公開
- ・映画「サバイバルファミリー」H29年2月公開
- ・ドラマ「HERO特別編」H18年7月放送
- ・CM「トヨタ レクサス、マツダ デミオ、スズキ スイフト等」



◇SNS等によるPR効果

- ・ベストセラー本「死ぬまでに行きたい！世界の絶景 (H25年7月)」内の「Facebookで56万人のファンが いいね！した絶景ランキング」で世界第3位！
- ・旅行サイト「トリップアドバイザー」の「口コミで選ぶ日本の橋ランキング2015」で日本第1位！

<橋を活用したイベント開催！>

角島大橋を活用したイベントとして、毎年「つしまタヤケマラソン」が開催され、大好評を博しています。

平成28年度は、約2,000人がエントリー！



<道の駅ランキング 全国第1位！>

本土側から橋を眺望できる箇所に道の駅「北浦街道豊北」が平成24年3月にオープンし、年間約90万人が利用しています。

「行ってよかった！道の駅ランキング2016」全国第1位！（旅行サイト「トリップアドバイザー」による調査）



<観光客数が大幅に増加！>

【下関市豊北町の年間観光客数の推移】
(出典：しものせき観光HP)

