

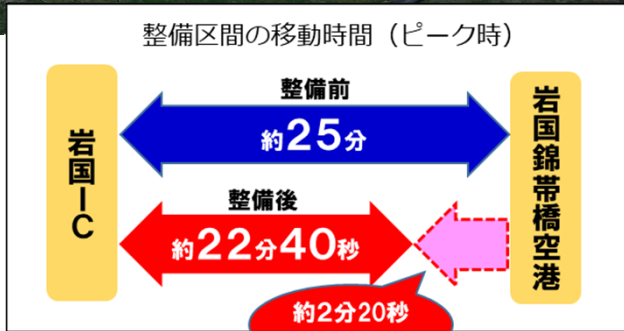
【産業・地域を『支える』】

「人」と「モノ」の流れをスムーズに！

① 県道岩国大竹線(岩国市)



狭隘で、高さ制限のある旧道を迂回するバイパスを整備



整備前:旧道 約5千台/12h
整備後:バイパス 約8千台/12h

交通分散⇒渋滞緩和

交通拠点へのアクセス強化

整備効果

- 岩国錦帯橋空港や新岩国駅、岩国IC等への速達性が高まり、日常生活や産業活動の利便性が向上!!
- 交通分散により市街地の渋滞が緩和し、円滑な人流・物流の実現に寄与!!

【人々のいのちを『守る』】

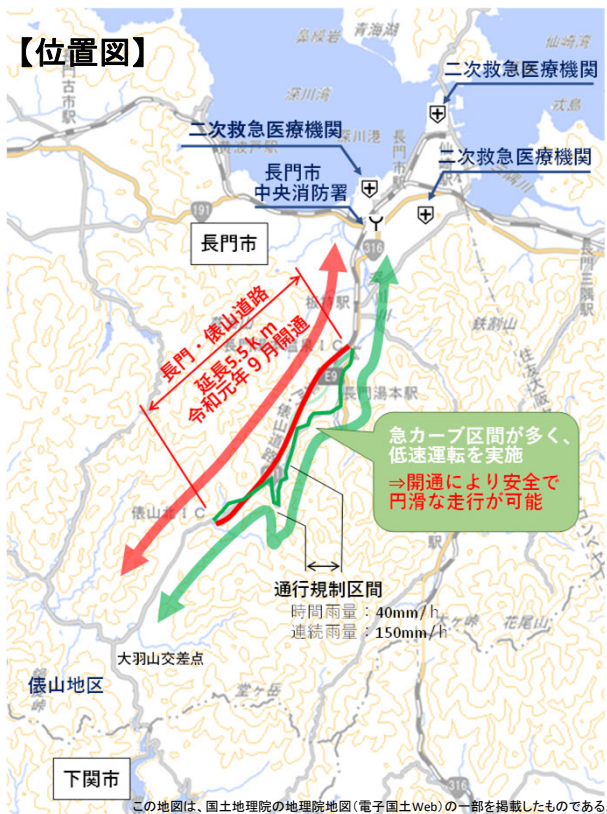
命の道 救急救命活動が飛躍的に向上!

② 山陰道 長門・俵山道路(長門市)

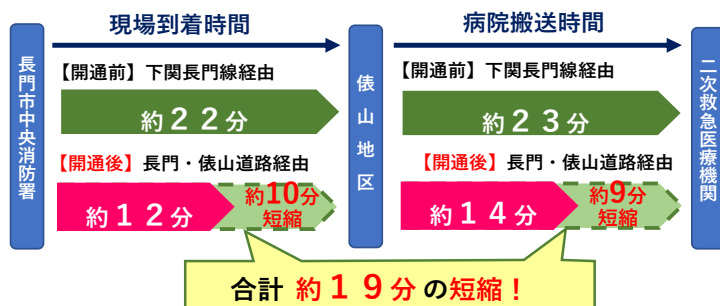


山陰道の一部として、連続する急カーブや異常気象時の
事前通行規制区間を回避する高速道路を整備

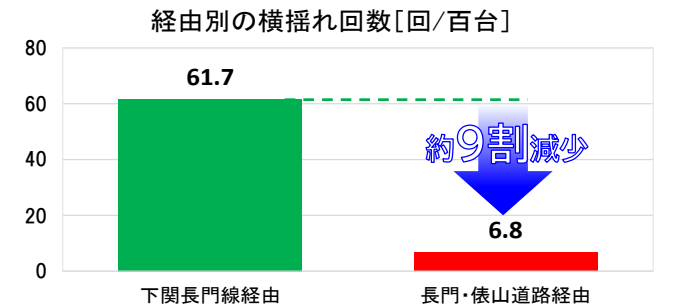
【位置図】



【救急活動の所要時間の比較】



【走行車両の横揺れ回数の比較】



・ETC2.0プローブデータ(一般車両)より左右加速度0.25G以上を記録した走行挙動を横揺れとして集計

整備効果

- 迅速かつ安静な搬送が可能となり、救急救命活動が飛躍的に向上!!
- 異常気象時でも安定した搬送が可能となり、住民の不安が大きく解消!!

【産業・地域を『支える』】

歴史の街にさらなる賑わいを！

③ 都市計画道路今魚店金谷線(萩市)



「まちじゅう」に残る多くの歴史的観光拠点を結ぶ道路を整備



重要伝統的建造物群保存地区(浜崎地区)

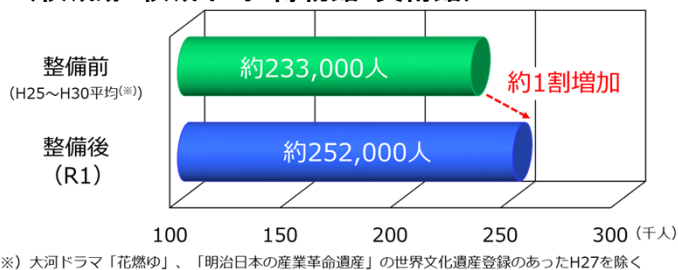


萩城下町



◆ 周辺観光地の観光客数

(萩城跡・萩城下町・博物館・美術館)



整備効果

- 萩城下町(世界遺産・明治日本の産業革命遺産)など歴史的観光拠点へのアクセス性や観光地間の周遊性が高まり、観光客の利便性が向上！
- 無電柱化や修景化により、観光拠点にふさわしい景観が形成！

【産業・地域を『支える』】

陸の玄関口・新山口駅 交流賑わい拠点へ！

④ 都市計画道路新山口駅長谷線(山口市)



JR新山口駅と山口宇部道路長谷ICを直結する道路を整備



◆新山口駅北口エリアでのイベント回数



(注1) JR新山口駅北口駅前広場及び産業交流拠点施設でのイベント回数(小規模のものを除く)
(注2) R3は7月中旬までの件数(予定含む)

◆長谷IC～JR新山口駅間の所要時間



整備効果

- 産業交流拠点施設を中心とした産業振興の促進や賑わいの創出に寄与！
- 陸の玄関口であるJR新山口駅へのアクセス性が向上！

【人々のいのちを『守る』】

人も車も安心・安全・快適に！

⑤ 県道下関美祢線(下関市)



危険で渋滞の著しい交差点の改良を実施

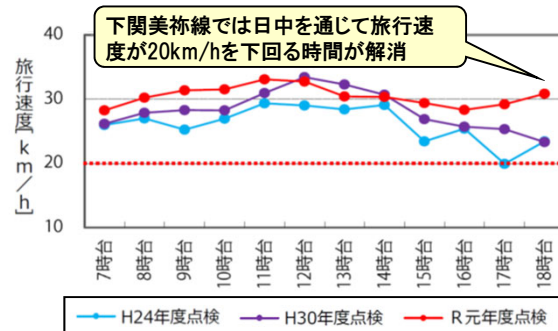
整備前



整備後



R元年度に主要渋滞箇所解除！



整備効果

- 歩行者・ドライバー双方の視認性が高まり、歩行者の安全性が向上!!
- 交通の流れが円滑化し、日常生活、産業活動の利便性が向上!!

【人々のいのちを『守る』】

笑顔飛び交う安心・安全な通学路に！

⑥ 県道大島環状線(周防大島町)



狭隘で危険な通学路に歩道を新設

整備前



整備後



安全な歩道ができて、子供たちが楽しそうに通学している姿を目にするようになった気がします。

(学校関係者 女性 50才代)

(地域住民 男性 40才代)

以前より道路が広くなり、安全で快適に通れるようになりました。



整備効果

○歩行者と自動車の通行が構造的に分離され、児童・生徒の交通事故の危険性が低減!!

【災害に『備える』】

安心・安全を支えます！

⑦ 県道徳山下松線 荒神大橋(下松市)



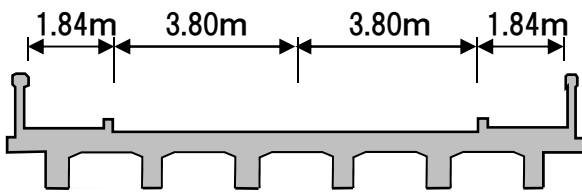
地震に強い橋に架替

右折レーンの設置や歩道の拡幅
河川内に設置する橋脚の減少

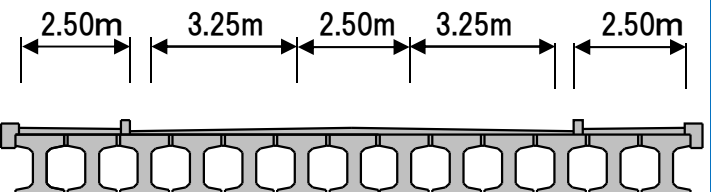


整備前

整備後



歩道幅員1.84m



歩道幅員2.50m



橋脚の数 8基
河川の阻害率 11.8%



橋脚の数 2基
河川の阻害率 4.1%

整備効果

- 避難、救援や緊急物資輸送を支援する信頼性の高いルートを確保！！
- 車両や歩行者等の円滑で安全な通行を確保！！
- 河川の流下能力が向上！！

【未来に『つなぐ』】

トンネル照明のLED化で視認性の向上！

⑧ 国道435号御山トンネル(美祢市)



整備前(ナトリウムランプ)

整備後(LED)

LED化され、とても明るくなったように感じます。

また、橙色に比べ歩行者や車両を早く視認できるようになりました。



(通勤者 男性 40才代)

整備効果

○光源(ランプ)の寿命が向上！

	ナトリウムランプ	LEDモジュール
定格寿命	24,000時間 (約6年)	60,000時間 (約15年)

さらに、電気使用量や電気料金も削減

○橙色から白色で車両や歩行者等に対する視認性が向上！！

○ランプのLED化により、コスト縮減！！