

山口県の道路 2020



【スマートインターチェンジ】

中国縦貫自動車道 湯田温泉スマートインターチェンジ 山口市 令和2年3月完成



【バイパス整備】

県道岩国大竹線 岩国市 令和2年3月完成



【現道拡幅】 県道新山口停車場長谷線

山口市（都市計画道路新山口駅長谷線）
令和2年3月完成



【橋梁の耐震補強】

県道徳山下松線 荒神大橋 下松市
令和2年1月完成



【歩道整備】

県道粟野二見線 下関市
令和2年3月完成

- 1 山口県の概要
- 2 道路・交通の現況
- 3 山口県の道路整備施策体系
- 4 高規格幹線道路
- 5 地域高規格道路
- 6 道路整備に関する出来事
- 7 主な道路トンネル・道路橋
- 8 道の駅
- 9 道路に関するミニ知識

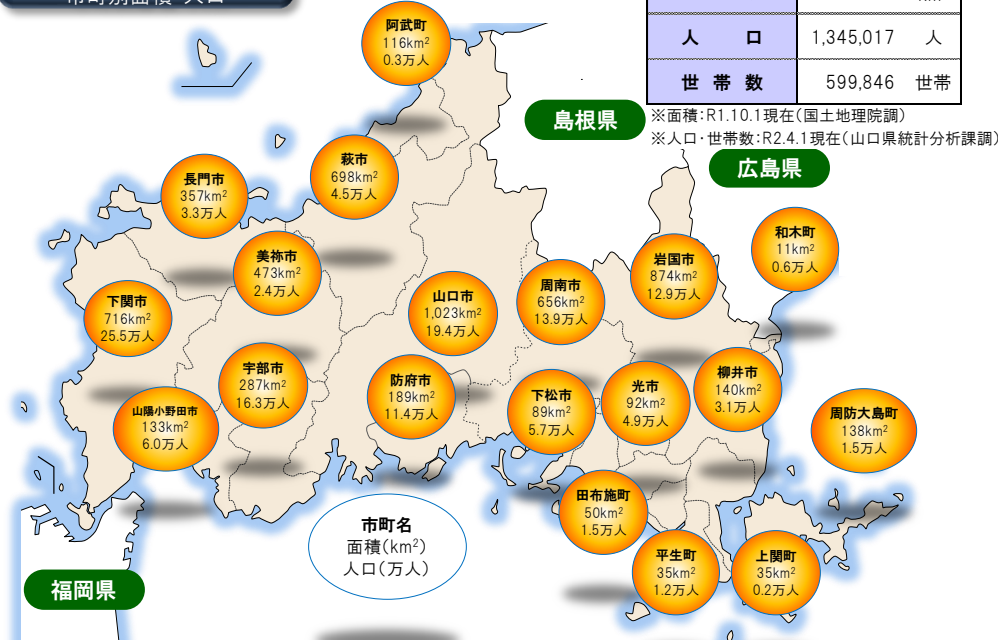


山口県の地勢・概況

山口県は、アジアに近接し、古くから大陸との交流の窓口の役割を果たすとともに、本州と九州、四国を結ぶ交通の要衝にあり、国土構造上重要な西日本の結節点に位置しています。中央部を中国山地が走り、日本海、響灘、瀬戸内海と三方が海に開け、多彩で豊かな自然に恵まれており、本県の産業、生活、歴史・文化は、この豊かな環境から多くの恵みを受けながら育まれました。

令和2年4月1日現在、本県は13市6町、人口約130万人、面積約6,113km²で構成されています。地方中枢都市である広島、福岡・北九州等に隣接し、活発な交流が行われている一方、中核となる都市がなく、中小都市が分散する都市構造となっています。

市町別面積・人口



面積	6,112.53 km ²
人口	1,345,017 人
世帯数	599,846 世帯

※面積：R1.10.1現在(国土地理院調)
※人口・世帯数：R2.4.1現在(山口県統計分析課調)

主な河川

河川	流域延長 (km)	流域面積 (km ²)
1 錦川 (二級河川)	110.3	884.2
2 阿武川 (二級河川)	82.2	694.8
3 厚東川 (二級河川)	59.9	405.3
4 佐波川 (一級河川)	56.5	446.0
5 厚狭川 (二級河川)	43.9	251.8

主な湖沼

湖沼	満水面積 (km ²)	最大水深 (m)
1 常盤湖	0.81	10.4
2 長沢の池	0.31	5.0
3 万年池	0.26	8.6
4 青海湖	0.24	2.0
5 江汐池	0.14	8.0

主な山岳

山岳	標高 (m)
1 寂地山	1,337
2 右谷山	1,234
3 小五郎山	1,162
4 羅漢山	1,109
5 弟見山	1,085

主な島

島	面積 (km ²)
1 屋代島	128.48
2 平郡島	16.56
3 青海島	14.82
4 長島	13.69
5 笠戸島	11.67

山口県のシンボル



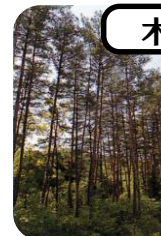
鳥 ナベツル

周南市八代に10月飛来、3月に去る。鳥獣審査会選定。(昭和39年10月13日指定)



魚 ふく

県内で水揚げされる魚の代表種であり本県の歴史とのかかわりも深い。県の魚選定会員会が選定(平成元年8月26日指定)



木 アカマツ

県内いたるところにあり、県を象徴するにふさわしい。県木審議委員会が選定。(昭和41年9月14日指定)



獣 ホンシュウジカ

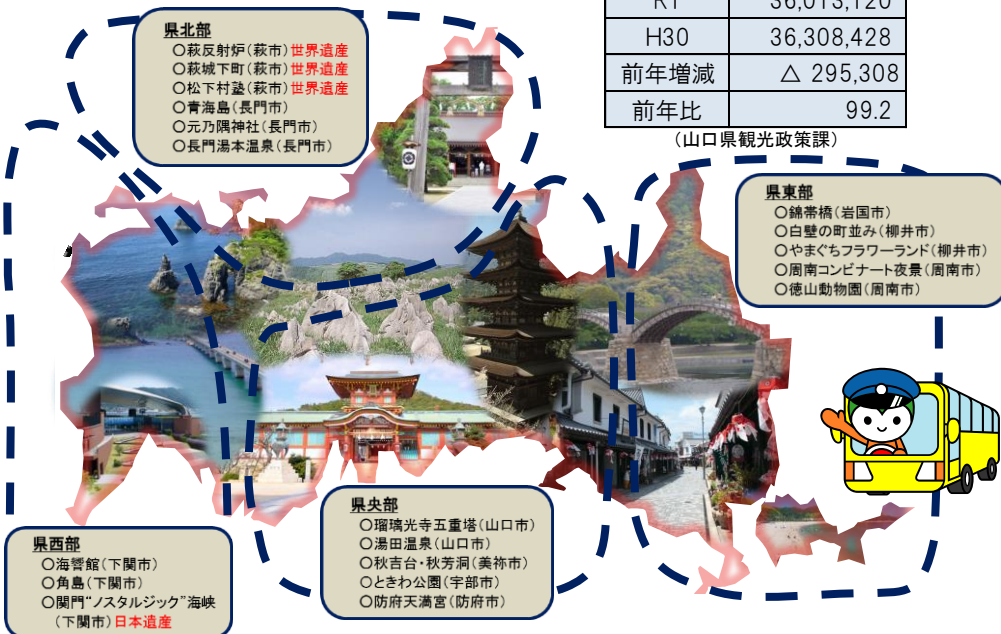
華山、天井嶽周辺に主として生息している。鳥獣審議会選定。(昭和39年10月13日指定)



花 夏みかんの花

日本では山口県が原産地である。郷土を象徴する花としてNHKが選定。(昭和29年3月22日発表)

主な観光地



■観光客数 (単位: 人、%)

R1	36,013,120
H30	36,308,428
前年増減	△ 295,308
前年比	99.2

(山口県観光政策課)



道路の現況

山口県の道路は、高速自動車国道が3路線で延長257.0km、一般国道が17路線で1,114.6km、県道が262路線で2,800.5kmで、市町道12,555.2kmを含めると、総延長16,727.3kmとなっています。

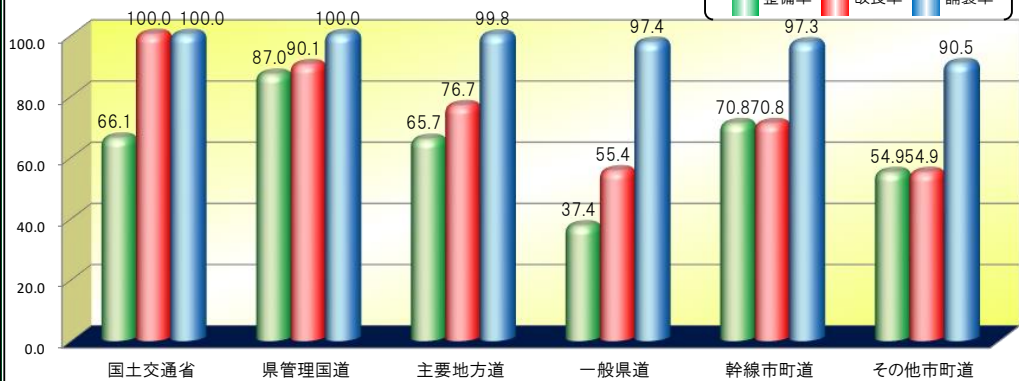
主要な幹線道路としては、中国縦貫自動車道と山陽自動車道を主軸に、山陽側に国道2号、山陰側に国道191号、県庁所在地山口市を経てこれらを連絡する国道9号があります。

道路種別	区分	管理区分	路線数	実延長	規格別実延長内訳						路面別実延長内訳					
					規格改良済延長			未改良延長			舗装延長		砂利道延長			
					延長	個数	延長	個数	延長	改良率%	うち自動車交通不能	舗装率%				
高速自動車国道	西日本高速道路(株)	3	256.997	186.312	292	33,323	46	37,362	256.997	100.0	0	0	256.997	100.0	0	
一般国道	指定区間	国土交通省	5	466.091	429.282	622	19,146	40	17,663	466.091	100.0	0	0	466.091	100.0	0
	指定区間外	西日本高速道路(株)	1	2.016	227	0	0	1	1,789	2.016	100.0	0	0	2.016	100.0	0
一般国道	小計	5	468.107	429.509	622	19,146	41	19,452	468.107	100.0	0	0	468.107	100.0	0	
県道	主要	県	61	1,227.410	1,181.069	1,289	30,963	46	15,378	941.203	76.7	286.207	2,189	1,224.966	99.8	2,444
	一般	県	(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)
	小計	201	1,573,098	1,539,383	1,559	28,866	20	4,829	872,069	55.4	701,029	43,147	1,532,363	97.4	40,735	
市町道	一級	市町	1,358	2,158.808	2,130.873	1,834	26,058	13	1,877	1,698,736	78.7	460,072	34,060	2,116,661	98.0	42,147
市町道	二級	市町	1,317	1,668.037	1,652.291	1,439	15,703	1	43	1,011,743	60.7	656,294	52,890	1,605,205	96.2	62,832
市町道	その他	市町	24,621	8,728.348	8,664.376	6,587	61,464	25	2,508	3,939,580	54.9	3,939,580	855,758	7,897,423	90.5	830,925
市町道	小計	27,296	12,555.193	12,447.540	9,860	103,225	39	4,428	7,499,247	59.7	5,055,946	942,708	11,619,289	92.5	935,904	
総合計	(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)		
総合計	27,578	16,727.332	16,390.370	14,323	236,247	260	100,715	10,620.304	63.5	6,107,028	988,044	15,748,249	94.1	979,083		
県管理計	(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)		
県管理計	275	3,447.035	3,327.009	3,549	80,553	134	39,473	2,395,953	69.5	1,051,082	45,336	3,403,856	98.7	43,179		

(注) 1. 路線数の各欄には、管理の重複する路線は1路線として計上している。
2. () 書は、自転車道に際する数値の外書である。

平成31年4月1日現在(山口県の道路現況による。)

各道路種別における改良率等



平成31年4月1日現在(山口県の道路現況による)

(整備率については、道路統計年報(2019)による(市町道の整備率は改良率))

● 一般国道一覧表(17路線)

一般国道として下記の17路線があり、陰陽連絡機能などの道路交通ネットワークを形成しています。

路線名	実延長	改良率	管理区分	起点	終点	県内の主な経過地	備考
2号	158.6km	100.0%	国土交通省 西日本高速道路 156.6km 2.0km	大阪市	北九州市	岩国市、下関市	昭和40年3月29日付 政令第50号指定
9号	66.7km	100.0%	国土交通省	京都市	下関市	山口市	〃
187号	34.7km	100.0%	山口県	岩国市	益田市	岩国市	〃
188号	72.4km	100.0%	国土交通省	岩国市	下松市	柳井市、光市	〃
189号	0.4km	100.0%	山口県	岩国空港	岩国市	〃	〃
190号	43.7km	100.0%	国土交通省	山口市	山陽小野田市	宇部市	〃
191号	163.9km	100.0%	国土交通省 山口県 126.7km 37.2km	下関市	広島市	長門市、萩市	〃
262号	48.9km	100.0%	山口県	萩市	防府市	山口市	〃
315号	88.7km	93.3%	〃	周南市	萩市	山口市	昭和44年12月4日付 政令第280号指定
316号	41.6km	100.0%	〃	長門市	山陽小野田市	美祿市	〃
376号	64.5km	95.1%	〃	山口市	岩国市	周南市	昭和49年11月12日付 政令第364号指定
434号	55.2km	82.8%	〃	周南市	三次市	岩国市	昭和58年4月30日付 政令第153号指定
435号	74.8km	98.4%	〃	山口市	下関市	美祿市	〃
437号	57.5km	95.2%	〃	松山市	岩国市	周防大島町、柳井市	〃
489号	33.6km	73.8%	〃	周南市	山口市	山口市	平成4年4月3日付 政令第104号指定
490号	58.4km	77.1%	〃	宇部市	萩市	美祿市	〃
491号	51.0km	62.7%	〃	下関市	長門市	〃	〃
計	1,114.6km						

平成31年4月1日現在(山口県の道路現況による)

● 主要地方道一覧表(61路線)

主要地方道として、下記の61路線が県内各地域の主要拠点を結び、上記の国道と有機的に連絡されています。さらに、国道、主要地方道を補完する形で一般県道、市町道が接続し、山口県の道路網が形成されています。

路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)
1	岩国大竹線	10.4	89.8	25	宇部防府線	29.4	77.9	54	防府停車場線	2.2	100.0
2	岩国佐伯線	22.6	83.5	26	山口鹿野線	34.0	39.0	55	宇部港線	0.6	100.0
3	新南陽津和野線	18.6	99.7	27	山口徳山線	29.1	39.6	56	仙崎港線	4.2	100.0
4	大島環状線	25.8	56.9	28	小郡三隅線	28.2	99.8	57	下関港線	3.3	100.0
5	周東美川線	24.3	28.2	29	宇部船木線	9.4	100.0	58	防府環状線	21.8	100.0
6	山口宇部線	32.9	100.0	30	小野田美東線	22.3	100.0	59	岩国錦線	4.79	23.9
7	柳井周東線	19.0	91.5	31	美東秋芳西寺線	20.8	93.2	60	橋東和線	35.8	68.1
8	徳山光線	26.6	98.4	32	萩秋芳線	22.8	100.0	61	山口小部秋穂線	21.1	93.4
9	徳山徳地線	34.0	53.6	33	下関美祿線	32.1	100.0	62	山口旭線	13.1	92.3
10	山口福栄須佐線	56.5	79.1	34	下関長門線	58.1	99.3	63	下松田布施線	23.8	100.0
11	萩養生線	30.2	99.2	35	豊浦菊川線	10.5	81.6	64	萩三隅線	21.9	54.4
12	鹿野吉賀線	15.6	30.7	36	秋芳三隅線	14.2	92.9	65	山陽豊田線	19.5	82.2
13	萩津和野線	13.8	76.6	37	宇部美祿線	19.0	82.5	66	長門油谷線	25.2	58.2
14	益田阿武線	27.0	79.7	38	美祿油谷線	23.6	70.9	67	萩川上線	16.2	72.2
15	岩国玖珂線	16.8	100.0	39	粟野二見線	15.8	66.2	68	光日積線	21.1	31.3
16	六日市錦線	4.2	29.9	40	豊浦清末線	19.0	82.9	69	徳山山郷線	18.4	39.4
17	津和野田万川線	7.3	79.5	41	下松鹿野線	22.2	83.5	70	柳井玖珂線	15.3	100.0
21	山口防府線	16.3	71.8	50	岩国停車場線	0.5	100.0	71	小野田山陽線	4.8	91.3
22	光柳線	22.3	92.5	51	下松停車場線	0.2	100.0	72	柳井上関線	20.8	53.0
23	光上関線	38.0	84.1	52	徳山港線	1.8	100.0				
24	防府徳地線	14.6	100.0	53	徳山停車場線	0.6	100.0	計		1,227.4	

平成31年4月1日現在(山口県の道路現況による)



道路の整備率・改良率・舗装率

「道路統計年報(2019)」(平成30年4月1日)による

区分	山口県										全国				中国地方			
	実延長(km)	整備率(%)	全国順位	中国順位	改良率(%)	全国順位	中国順位	舗装率(%)	全国順位	中国順位	実延長(km)	整備率(%)	改良率(%)	舗装率(%)	実延長(km)	整備率(%)	改良率(%)	舗装率(%)
国管理	468.1	65.5	11	2	(100.0)	1	1	(100.0)	1	1	23,680.9	65.9	100.0	100.0	1,861.1	57.7	100.0	100.0
一般国道	645.2	83.5	6	2	(88.7)	28	5	(89.5)	31	5	31,956.6	69.6	(87.4)	(87.9)	3,307.9	78.4	(92.1)	(92.5)
都道府県道	1,113.3	76.0	6	2	(93.5)	27	4	(93.9)	28	5	55,637.5	68.0	(92.7)	(93.0)	5,169.0	70.9	(94.9)	(95.2)
主要	1,228.3	60.3	27	5	(69.9)	40	5	(67.5)	37	5	57,904.5	64.0	(79.3)	(75.4)	6,180.1	66.3	(77.3)	(75.3)
一般	1,564.9	33.7	43	5	(40.8)	43	5	(38.8)	44	5	71,762.1	53.3	(63.2)	(57.5)	7,993.5	43.3	(51.9)	(53.3)
小計	2,793.2	45.4	39	5	(53.6)	42	5	(51.4)	42	5	129,666.6	58.1	(70.4)	(65.5)	14,173.6	53.3	(63.0)	(62.9)
市町村道	12,523.6	59.5	26	2	(18.4)	21	1	(27.6)	12	2	1,029,787.3	59.1	(18.5)	(19.4)	84,809.7	54.4	(14.3)	(20.8)
合計	16,430.1	58.2	28	3	(29.5)	18	2	(36.1)	11	2	1,215,091.4	59.4	(27.4)	(27.7)	104,152.3	55.0	(24.9)	(30.3)

(注) 1. 整備率 = $\frac{\text{改良済みかつ混雑度1.0未満の延長}}{\text{道路の実延長}}$

- 2. 改良率の()書きは5.5m以上
- 3. 舗装率の()書きは簡易舗装を除く

4. 市町村道の整備率は改良済み延長で算出したもの(整備率=改良率)

- 5. 市町村道以上の道路で高速道路を除く
- 6. 各々の数値は、単位未満を四捨五入したため、合計数値と合計欄の数値とが合致しない場合がある。

中国5県及び全国との比較

県名	面積(km ²)	人口(千人)	国道・県道延長(km)	km ² 当り道路延長(m)	千人当り道路延長(km)	道路面積(km ²)	道路率(%)	舗装済延長(km)	自動車保有台数(千台)	自動車1台当り舗装延長(m)
鳥取	3,507	556	2,238	638.1	4.02	59.09	1.68	1,850.0	459	4.0
島根	6,708	674	3,463	516.3	5.14	101.90	1.52	2,482.9	545	4.6
岡山	7,114	1,890	4,563	641.4	2.41	169.38	2.38	2,918.3	1,504	1.9
広島	8,480	2,804	5,186	611.6	1.85	181.41	2.14	4,159.3	1,841	2.3
山口	6,113	1,358	3,913	640.2	2.88	111.85	1.83	2,494.9	1,046	2.4
全国	377,975	126,167	185,419	490.6	1.47	7,710.00	2.04	137,244.8	78,606	1.7

[国道・県道延長][道路面積][舗装済延長][道路統計年報(2019)](平成30年4月1日現在)による。

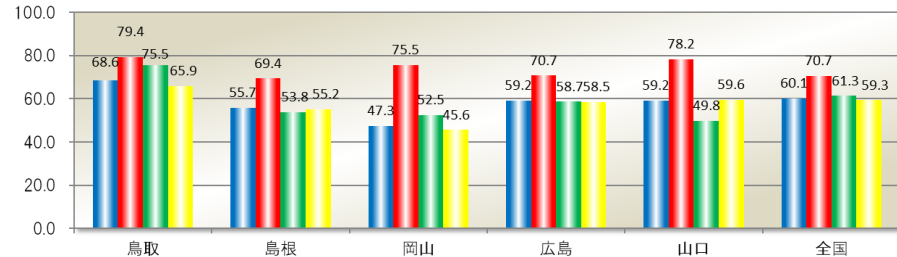
[面積]は[全国都道府県市区町村別面積調](国土交通省国土地理院)(令和元年10月1日現在)による。

[人口]は総務省統計局による数値である(令和元年10月1日現在)による。

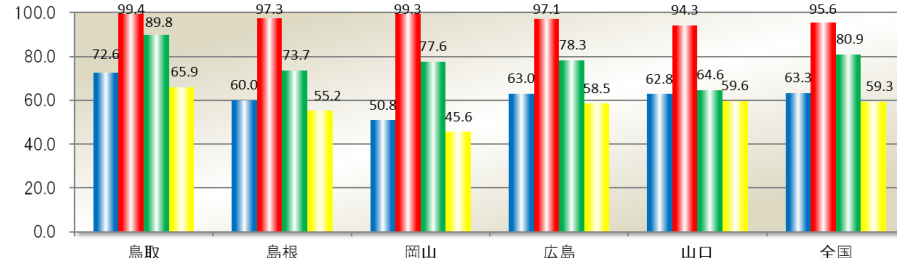
[自動車保有台数]は[都道府県別・車種別保有台数表](自動車検査登録情報協会)(令和2年2月末現在)による。

- (注) 1. Km²当り道路延長は、国道・県道延長に占める面積の割合である。
- 2. 千人当り道路延長は、国道・県道延長に占める人口の割合である。
- 3. 道路面積は、高速自動車国道～市町村道までの道路部面積である。
- 4. 舗装済延長は国道～県道までの簡易舗装を除く数値である。
- 5. 道路率は県土面積に占める道路面積の割合である。

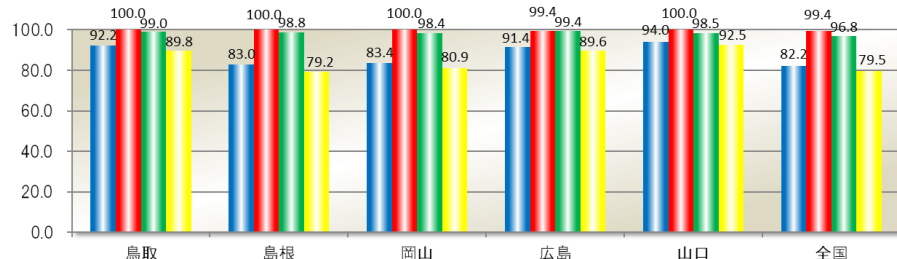
●整備率(%)



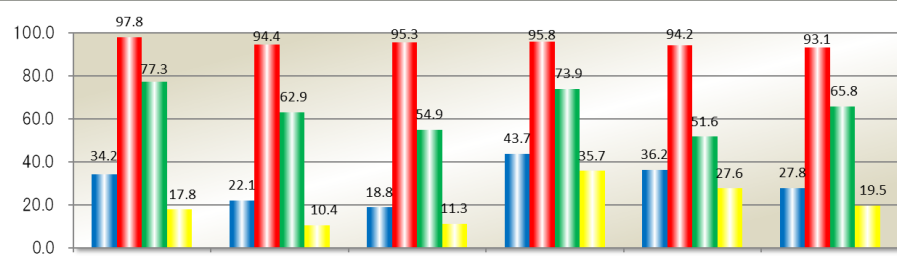
●改良率(%)



●舗装率(簡易舗装含む)(%)



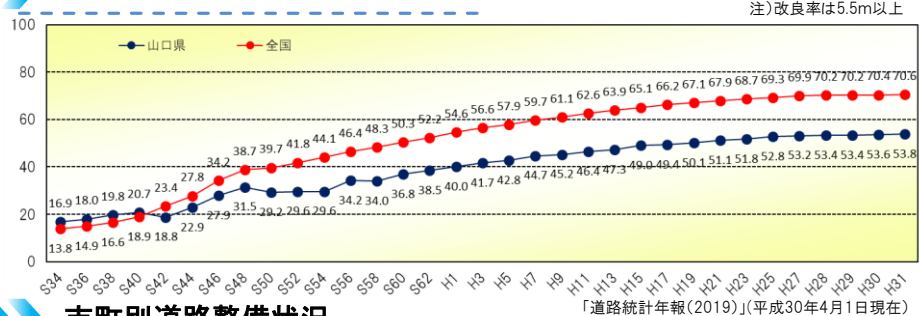
●舗装率(簡易舗装除く)(%)



「道路統計年報(2019)」(平成30年4月1日)による



県道改良率の推移



市町別道路整備状況

市町名	区分	土地総面積 (km ²)	人口 (人)	道路実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
岩国市	岩国市	873.72	129,142	2,057,638	1,176,035	57.2	1,901,852	92.4
和木町	和木町	10.58	6,032	58,134	34,234	58.9	43,243	74.4
柳井市	柳井市	140.05	30,961	569,965	276,055	48.4	470,669	82.6
周防大島町	周防大島町	138.09	15,018	617,176	342,308	55.5	581,119	94.2
上関町	上関町	34.69	2,348	136,140	49,591	36.4	110,461	81.1
平生町	平生町	34.59	11,984	153,007	78,015	51.0	144,899	94.7
田布施町	田布施町	50.42	14,641	212,643	144,278	67.8	209,741	98.6
周南市	周南市	656.29	138,946	1,506,934	998,849	66.3	1,451,900	96.3
下松市	下松市	89.35	56,561	354,743	229,953	64.8	344,646	97.2
光市	光市	92.13	49,359	416,291	312,920	75.2	413,247	99.3
防府市	防府市	189.37	113,531	768,480	570,188	74.2	754,163	98.1
山口市	山口市	1,023.23	193,683	1,992,845	1,065,740	53.5	1,935,474	97.1
宇部市	宇部市	286.65	163,482	869,378	564,190	64.9	813,007	93.5
山陽小野田市	山陽小野田市	133.09	60,308	403,567	261,920	64.9	397,774	98.6
美祿市	美祿市	472.64	23,673	981,632	700,992	71.4	883,953	90.0
下関市	下関市	716.10	254,981	2,512,603	1,627,905	64.8	2,341,628	93.2
長門市	長門市	357.31	32,534	836,432	513,327	61.4	784,328	93.8
萩市	萩市	698.31	44,759	1,352,699	807,384	59.7	1,247,193	92.2
阿武町	阿武町	115.95	3,074	201,921	141,316	70.0	193,848	96.0
県計		6,112.53	1,345,017	16,002,228	9,895,200	61.8	15,023,145	93.9
出典資料	国土交通省 国土地理院調 R1.10.1	山口県 統計分析課調 R2.4.1	山口県の 道路現況 H31.4.1	同左	同左	同左	同左	

(注)土地総面積は公表する単位ごとに四捨五入しているため、各市町の合計が県計の面積と一致しない。
市町道以上の道路で西日本高速道路(株)が管理する「高速道路および関門トンネル」を除く。
改良済延長は、5.5m未満含む。 舗装済延長は、簡易舗装を含む。

主な供用箇所

中国縦貫自動車道 湯田温泉スマートインターチェンジ(山口市)
効果:アクセス性向上による観光振興、地域内連携の強化

整備前



整備後



(主)岩国大竹線(岩国市) 森ヶ原

効果:バイパスの整備による市街地の渋滞緩和、岩国錦帯橋空港等へのアクセス性向上

整備前



整備後



(一)新山口停車場長谷線<都計道新山口駅長谷線>(山口市) 小郡下郷

効果:交通結节点機能の強化、にぎわいある市街地形成に寄与

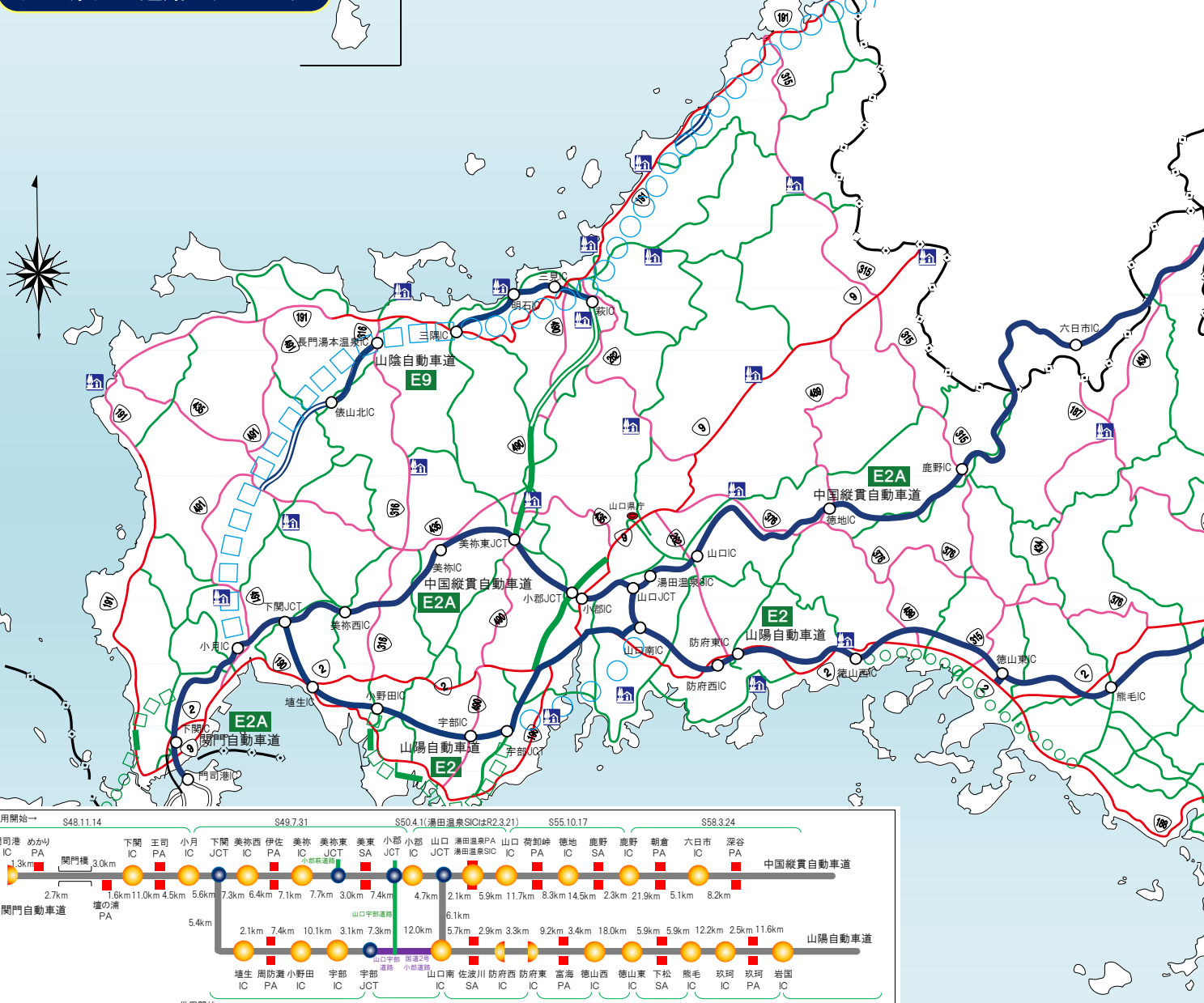
整備前



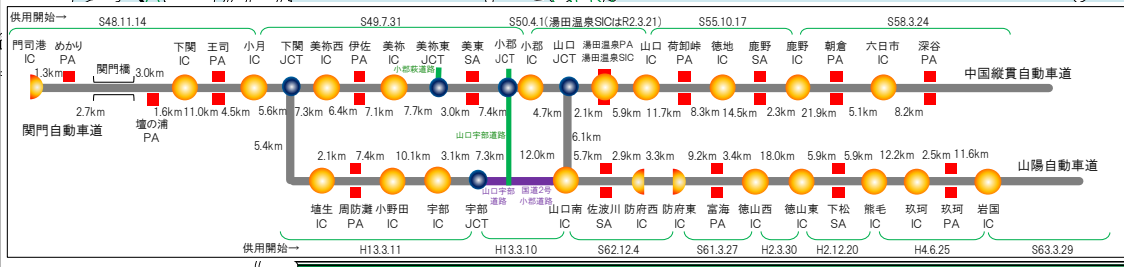
整備後



山口県内の道路ネットワーク



凡例		
高速自動車国道	予定路線区間	○○○○○
"	基本計画区間	□□□□□
"	事業中(機能代替区間)	■■■■■
"	供用区間(機能代替区間含む)	■■■■■
地域高規格道路	候補路線	○○○○○
"	計画路線	□□□□□
"	調査区間	■■■■■
"	整備区間(整備中)	■■■■■
"	供用区間	■■■■■
一般国道	指定区間	■■■■■
"	県管理	■■■■■
主要地方道		■■■■■
一般有料道路	西日本高速道路(株)管理 (関門トンネル)	■■■■■
道の駅		■



令和2年9月30日時点



全国道路・街路交通情勢調査の概要

昭和3年から概ね5年毎に、日本全国の道路と道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについて基礎資料を得ることを目的として、全国一斉に自動車の利用実態に関する調査を実施しています。

一般交通量調査について、山口県においては、一般県道以上の全路線(高速自動車国道、一般国道、主要県道、一般県道)を対象に行っており、最新の調査結果は、平成27年度です。

一般交通量調査

○交通量調査

朝7時から夕方7時までの昼間12時間、一部の箇所では朝7時から翌朝7時(休日は0時から翌日0時)までの24時間、上り下り別、車種別に1時間毎の通過台数を観測します。

○道路状況調査

延長、車道幅員、舗装の種類、歩道幅員など道路構造に関する項目のほか、信号青時間比や指定最高速度などの交通管理データの調査を行います。

○旅行速度調査

実際に自動車で行きながら調査区間の通過所要時間を測るほか、国土交通省が収集しているETC2.0プローブ情報、民間事業者等が収集した一般車プローブデータを活用することにより旅行速度を求めます。

自動車起終点調査(OD調査)

○オーナーインタビューOD調査

離島部を除く全国の自動車を対象に調査対象車両を抽出し、秋季の一日に関する完結した移動状況(自宅を出てから帰宅するまでの一連のトリップ全て)に関するアンケート調査を行うもので、地点別の交通量調査では把握できない自動車交通の出発地、目的地、移動目的、1日の移動状況などを調査します。

○高速OD調査

NEXCO各社が主体となり、秋期の一日に高速道路を利用したトリップを対象に調査を行います。

※ ODとは、Origin(起点・出発地)とDestination(終点・目的地)の略。

○交通量の多い区間(平日24時間交通量)

順位	路線名	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道2号	4	54,169	下松市末武中
2	一般国道2号	4	50,182	下関市一の宮
3	一般国道2号	4	50,060	周南市周陽
4	一般国道190号	4	45,571	宇部市西平原
5	一般国道2号	4	44,489	下関市長府松小田本町

○混雑度の高い区間(交通量5,000台以上/12h)

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	混雑度	交通量(台)		観測地点名
						12時間	24時間	
1	一般国道2号	10010	0.5	2	2.34	20,002	28,203	玖珂郡和木町和木
2	山口宇部線	40270	2.9	2	2.27	19,458	25,295	宇部市大字東岐波字植松
3	一般国道2号	10490	0.9	2	2.15	21,163	30,475	下関市長府安養寺
4	一般国道2号	10270	1.7	2	2.05	19,753	27,413	防府市台道
5	一般国道188号	10810	1.5	2	2.01	15,331	20,523	岩国市川下町

○旅行速度の遅い区間(区間延長1km未満の短路線区間及び1車線区間を除く)

平日混雑時: 上り車線

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H27	H22	12時間	24時間	
1	山口秋穂線	61720	1.3	2	12.1	18.0	9,577	12,259	山口市大内御堀字松原
2	岩国玖珂線	41110	1.0	2	13.1	17.5	9,970	12,861	岩国市山手町4丁目5-2
3	藤生停車場錦帯橋線	60180	1.3	2	13.7	23.4	6,138	7,734	岩国市岩国1丁目2番
4	下関港線	43000	1.3	4	14.1	20.6	12,298	16,356	下関市南部町
5	琴芝際波線	64510	1.0	2	14.3	15.8	12,424	16,524	宇部市琴芝町1丁目

平日混雑時: 下り車線

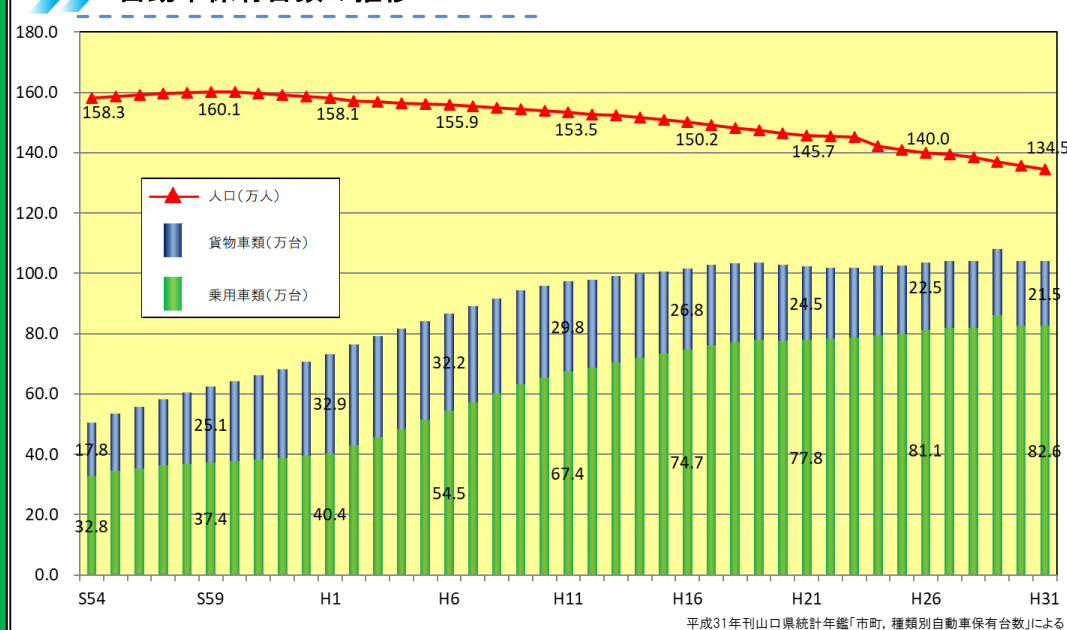
順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H27	H22	12時間	24時間	
1	山口防府線	41190	1.0	2	12.0	21.6	6,596	8,311	山口市中央4丁目
2	下関港安岡線	62880	1.2	2	12.1	18.5	16,312	20,611	下関市武久町1丁目
3	一般国道188号	11410	1.6	2	12.4	22.5	16,232	21,307	岩国市尾津
4	山口小郡秋穂線	43310	1.0	2	14.2	7.6	11,937	15,757	山口市平井字台
5	新南陽津和野線	40120	1.1	2	14.4	12.0	5,771	7,114	周南市政所1丁目

平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査

山口県内の調査結果については、ホームページにて公開しています。
<https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a/18300/index/>



自動車保有台数の推移





交通量の現況と上位5地点(①~⑤)

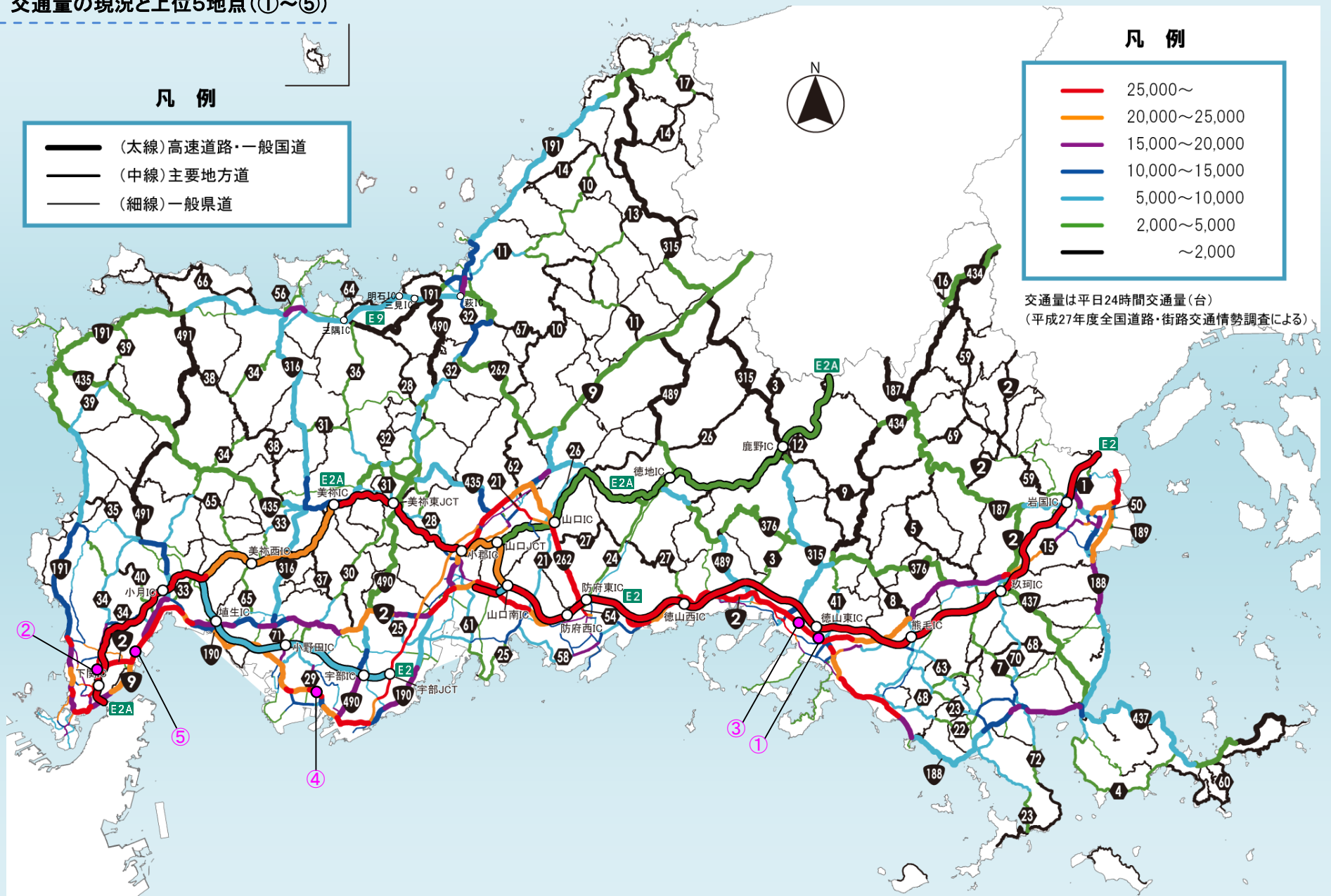
凡例

- (太線) 高速道路・一般国道
- (中線) 主要地方道
- (細線) 一般県道

凡例

- 25,000~
- 20,000~25,000
- 15,000~20,000
- 10,000~15,000
- 5,000~10,000
- 2,000~5,000
- ~2,000

交通量は平日24時間交通量(台)
(平成27年度全国道路・街路交通情勢調査による)





やまぐち未来開拓ロードプラン

「やまぐち未来開拓ロードプラン」は、山口県が進める道路の整備や保全の基本的な方針をまとめた計画であり、これからの本県のみちづくりの指針となるものです。

県では、この計画に基づき、厳しい財政状況の中ではありますが、元気な産業や活気ある地域の中で、県民の皆様がはつらつと暮らすことができるよう、重点的・計画的に道路の整備・保全を推進してまいります。

◆基本目標

やまぐちの未来を拓くみちづくり

～将来にわたって、元気な産業や活気のある地域の中で、
県民誰もがはつらつと暮らすことができるやまぐちのみちづくり～

◆みちづくりの方針と方策



産業や地域の振興を支えるため、移動時間の短縮に資する道路ネットワークの整備を推進します。
また、特殊車両通行許可制度の改善等による物流の効率化を推進します。

- ①産業力・観光力の強化を支援します！
- ②暮らしやすいまちづくりを支援します！
- ③渋滞対策を推進します！

子どもや高齢者等を悲惨な事故から守るため、安全な歩行空間の形成や交差点改良等を推進します。



- ④安心・安全な交通環境の確保を図ります！
- ⑤救急活動を支援します！



地震や大雨などによる自然災害等に備えるため、災害時等にも機能する信頼性の高い道路ネットワークの充実・強化を推進します。

- ⑥災害時等にも機能する信頼性の高い道路ネットワークを構築します！
- ⑦道路施設の耐震対策を推進します！

県民の財産である道路施設を次世代につなぐため、計画的・効率的な維持管理・更新を推進します。

また、地域の方々の協力もいただきながら、良好な道路環境の確保に努めます。

- ⑧道路施設の長寿命化を推進します！
- ⑨適切な維持管理に努めます！



山口県広域道路整備基本計画

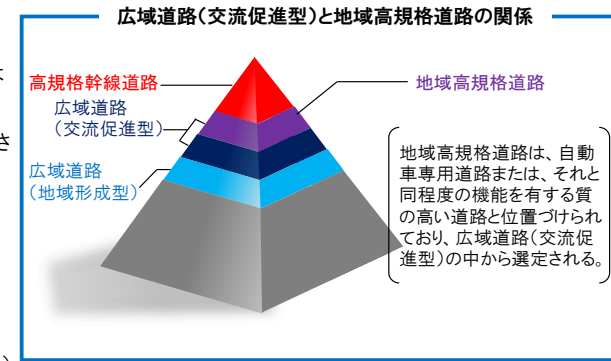
広域道路整備基本計画は、広域的な交流の促進や地域間の連結強化を図るため、高規格幹線道路の整備とあわせ、地域高規格道路網やこれらと一体的に機能する広域的な幹線道路網の整備を計画的に進めるため策定する幹線道路網計画です。

「広域道路整備の基本方針」と概ね30年後の将来ネットワークを表現した「広域道路網マスタープラン」で構成されています。

◆山口県広域道路網マスタープラン

高規格幹線道路と広域道路(国道、主要な県道)で構成しており、このうち広域道路は交流促進型と地域形成型に区分されます。

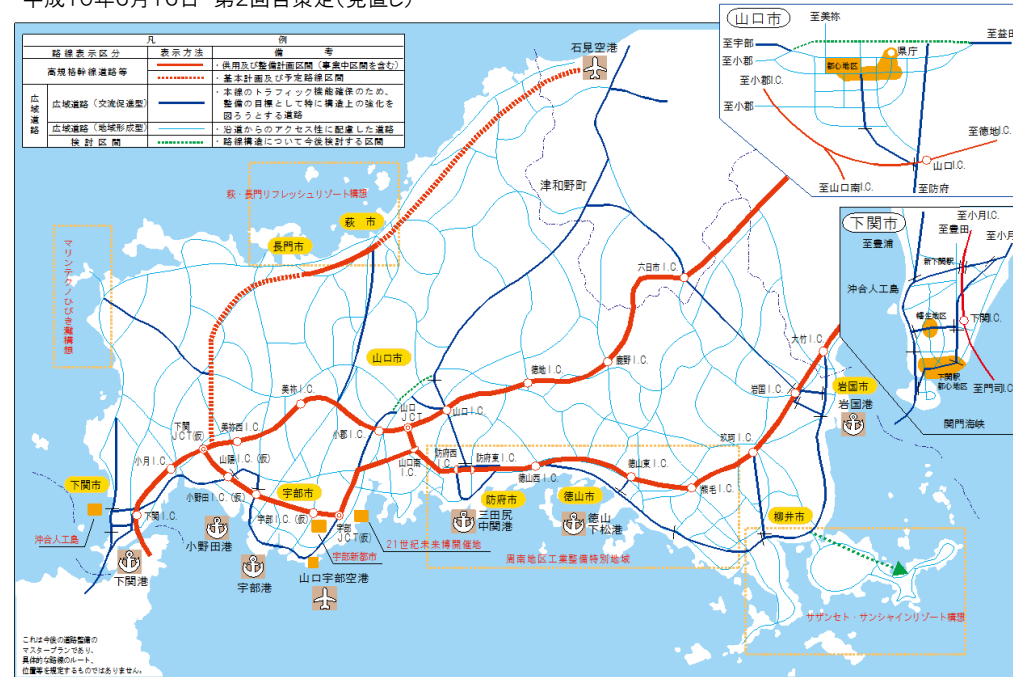
地域高規格道路は交流促進型から選定されます。



経緯

平成5年12月24日 第1回目策定

平成10年6月16日 第2回目策定(見直し)





高規格幹線道路とは

昭和62年、道路審議会の答申に基づいて決定された高規格幹線道路網として、全国的な自動車交通網を構成することで高速交通サービスの全国的な普及、主要拠点間の連絡強化を目標とし、地方中枢、中核都市、地域の発展の核となる地方都市およびその周辺地域等から、おおむね1時間程度で利用が可能になるよう、およそ14,000kmで形成される自動車専用道路のことです。

高規格幹線道路は、広域的な交流を促進し、地域間連結を図るための広域的な幹線道路のマスタープランである広域道路整備基本計画に位置付けられています。

高規格幹線道路の整備体系

高規格幹線道路 約14,000km

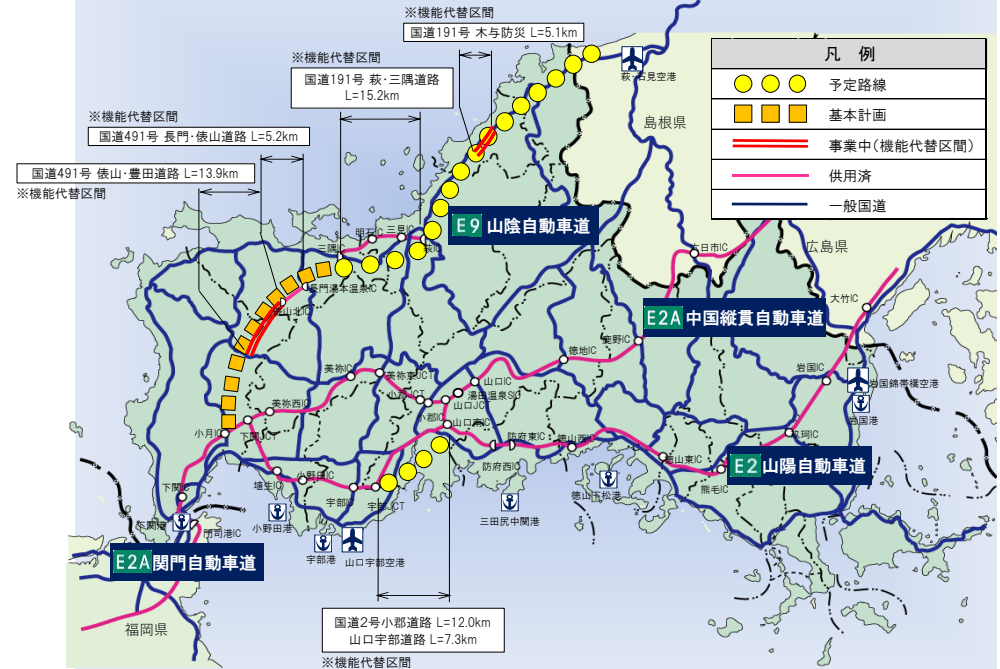


高規格幹線道路ができるまで



山口県の高規格幹線道路

令和2年9月30日現在



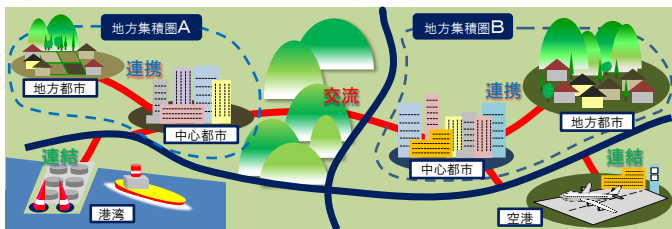
路線別進捗状況

路線名	区間	延長 (km)	予定路線	基本計画	整備計画	施工命令	供用開始
E2A 中国縦貫自動車道	県境～鹿野IC	23.3	S39.6.16 (国縦道法による)	S42.11.22(第17回) S40.11.1(第14回)	S46.6.1(第21回)	S46.6.1	S58.3.24
	鹿野IC～山口IC	36.8				S55.10.17	
	山口IC～小郡IC	12.7				S50.4.1	
	小郡IC～美祿IC	18.1				S49.7.31	
	美祿IC～小月IC	26.4				S48.11.14	
	小月IC～下関IC	15.5				S48.11.14	
計	132.8						
E2 山陽自動車道	県境～岩国IC	7.0	S41.7.1 (国縦道法による)	S46.6.8(第21回)	S53.11.21(第25回)	S53.11.21	S63.3.29
	岩国IC～玖珂IC	14.1				H4.6.25	
	玖珂IC～熊毛IC	12.2				H2.12.20	
	熊毛IC～徳山東IC	11.8				H2.3.30	
	徳山東IC～徳山西IC	18.0				S61.3.27	
	徳山西IC～防府東IC	12.6				S62.12.4	
	防府東IC～山口JCT	18.0				未定	
	山口JCT～宇部JCT	約27				未定	
宇部JCT～下関JCT	28.1	H1.2.27(第28回)	H3.12.3(第29回)	H5.11.19	H13.3.11		
計	約148.8						
E2A 関門自動車道	下関IC～県境 (下関IC～門司IC)	2.3 (9.4)	S43.3.11 (高速国道法による)	—	S43.3.19(第18回)	S43.4.1	S48.11.14
計	2.3						
E9 山陰自動車道	県境～長門市三隅	約65	S62.9.1 (国幹道法による)	未定 H9.2.5(第30回)	未定	未定	未定
	長門市三隅～美祿市	約50				未定	未定
計	約115						



地域高規格道路とは

地域高規格道路は高規格幹線道路を補完し、地域道路ネットワークの軸を形成する高規格な道路で、連携・交流・連結のいずれかの機能を持っています。地域高規格道路は広域的な交流を促進し、地域間連結を図るための広域的な幹線道路のマスタープランである、広域道路整備基本計画に位置付けられています。



①連携機能

都市間や都市と農山村地域等の周辺地域を連結し、時間短縮により地域連携の強化、地域の集積を高める道路もしくは自動車交通の適切な分散と望ましい都市構造の形成を促す道路

②交流機能

地域集積圏相互を連結し、高規格幹線道路網と併せて地域の循環型ネットワークを形成する道路

③連結機能

空港、港湾、新幹線駅等の交通拠点や地域振興拠点と高規格幹線道路等を連結し、効率的な交通体系を形成する道路やこれらの各種拠点施設を相互に連結し、地域活性化を支援する道路

地域高規格道路の指定手順

地域高規格道路の指定状況

広域道路整備基本計画の策定
広域道路（交流促進型）の選定

地域高規格道路の指定

路線（プロジェクト）の指定

①候補路線指定

【道路、都市局長指定】

地域高規格道路として整備を進めることが妥当な検討を進める路線

②計画路線指定

【国土交通大臣指定】

地域高規格道路として整備を進めていくための基礎的なデータの収集、路線全体の整備計画の検討等を進める路線

区間（事業単位）の指定

③調査区間指定

【道路、都市局長指定】

ルート選定、整備手法、環境アセスメント、都市計画等の調査を進める区間

④整備区間指定

【道路、都市局長指定】

事業着手に向け実施設計、地元協議等を進める区間

事業着手

		全国	山口県
候補路線	路線数	108路線	2路線
	延長	約6,960km	約95km
計画路線	整備区間延長	3,846km	67km
		供用中	2,657km

※全国は令和元年6月1日、山口県は令和2年3月末現在

小郡JCT 供用開始(H28.3.27)




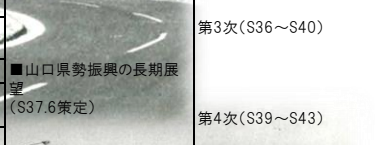







山口県の地域高規格道路

令和2年9月30日現在



路線別進捗状況

路線名	区間	事業名	候補路線	計画路線	調査区間	整備区間	供用延長
岩国大竹道路	大竹市～岩国市山手町	国道2号 岩国・大竹道路	—	H6.12.16 L=約15km	H7.8.23 L=約9km	H10.12.18 L=10km	—
	岩国市山手町～岩国市藤生町	国道188号 岩国南BP	—	—	—	H7.4.28 L=5km	4.9km
	山口市朝田～山口市小郡上郷	主要地方道 山口宇部線	—	—	H8.8.30 L=約3km	H10.12.18 L=4km	3.7km
山口宇部小野田連絡道路	山口市小郡上郷～山口市江崎	主要地方道 山口宇部線	—	—	H7.8.23 L=約10km	H8.8.30 L=10km	10.4km
	宇部市西岐波の上原～宇部市岬町	—	—	—	未定	未定	—
	宇部市岬町～宇部市中央町	—	—	H6.12.16 L=約40km	H11.12.17 L=約5km	未定	—
	宇部市中央町～宇部市東須恵	都市計画道路 宇部湾岸線	—	—	—	H7.4.28 L=5km	4.5km
	宇部市東須恵～山陽小野田市小野田	—	—	—	—	未定	—
小郡萩道路	山陽小野田市小野田～山陽小野田市新生三丁目	一般県道 妻崎開作小野田線	—	—	H10.12.18 L=約6km	H13.12.18 L=2km	1.8km
	山陽小野田市新生三丁目～山陽小野田市千歳	—	—	—	未定	未定	—
	美祿市美東町真名(中国道連結部)	国道490号 美東大田道路	—	—	—	H12.12.20 L=1km	0.6km
	美祿市美東町真名～美祿市美東町大田	国道490号 美東大田道路	—	H6.12.16 L=約30km	H8.8.30 L=約5km	H10.12.18 L=5km	5.3km
下関西道路	美祿市美東町大田～美祿市美東町絵堂	国道490号 大田絵堂道路	—	—	H7.8.23 L=約6km	H8.8.30 L=7km	7.0km
	美祿市美東町絵堂～萩市椿	国道490号 絵堂萩道路	—	—	H12.12.20 L=約15km	H26.3.31 L=15km	—
	下関市～下関市武久町	—	—	—	未定	未定	—
下関北九州道路	下関市武久町～下関市坂田	国道191号 下関北BP	H6.12.16	H10.6.16 L=約10km	—	H10.12.18 L=3km	2.8km
	下関市坂田～下関市	—	—	—	未定	未定	—
周南道路	下関市～北九州市	(計画段階評価中)	H6.12.16	未定	未定	未定	未定
	周南市～光市	—	H10.6.16	未定	未定	未定	未定

年度	記事	主な出来事								
		山口県	全国							
S29	国道2号防府市江泊地区改良着手		道路特定財源制度創設 (S29)							
S30	国道2号防府市末田地区改良着手		第1次道路整備5箇年計画 (S29～S33)							
S32	国道2号防府市江泊地区完成 国道2号関門トンネル完成(33.3.10)		第2次(S33～S37)							
S33	国道9号が直轄事業となる(33.4) 中国地方建設局発足(33.6.10)		第3次(S36～S40)							
S35	国道2号二次改築着手		■山口県勢振興の長期展望 (S37.6策定)							
S36	国道2号錦橋完成(37.3) 国道9号木戸山トンネル完成			第4次(S39～S43)						
S37	国道2号(山口市～橋町)完成			第5次(S42～S46) 1						
S38	国道2号一次改築完成 国道262号(山口～防府)完成									
S40	国道9号二次改築着工 国道188号(徳山～岩国)完成 国道190号直轄事業となる 青海大橋完成(40.10.27)									
S41	国道2号岩国バイパス完成(41.6.25) 国道190号厚東川大橋完成 県道防府阿東線(防府市～徳地町)完成 県道徳山甘日市線(徳山市杉ヶ峠地区)完成 県道徳山日原線(徳山市～鹿野町)完成 中国縦貫自動車道(下関～美祢)着工									
S42	国道188号、190号二次改築着工 県道下関長門線湯本バイパス完成(42.4.21)									
S43	国道2号周南バイパス着工(43.7) 国道190号床波バイパス完成 国道191号(長門～萩)完成 国道262号佐々並バイパス完成(43.8.7) 県道下関長門線全線完成									
S44	県道下関萩線完成 県道小郡三隅線完成 上関大橋完成(44.6.21) 国道187号一次改築完了(44.10)									
S45	315号、316号国道昇格 国道2号小郡バイパス着工 国道191号宇田トンネル完成 秋吉台有料道路完成(45.10.5) 笠戸大橋完成(45.11.14)									
S46	国道262号新佐波山トンネル完成(46.7) 国道316号(長門市正明市～湯本)完成(46.9.22)									
S47	国道188号下松バイパス着工 欽明路有料道路完成(47.4.1) 国道262号(山口市～旭村)完成(47.11.21) 山陽自動車道(徳山市～山口市)着工									
S48	国道9号山口拡幅完成 国道191号(奈古～宇田間)完成 中国縦貫自動車道(小月IC～下関IC)完成(48.11.14) 関門自動車道(下関IC～門司IC)完成(48.11.14) 国道190号小野田バイパス完成(48.12.1) 国道262号新佐波山トンネル完成(48.9.18)		第7次(S48～S52)							
S49	中国縦貫自動車道(小郡IC～小月IC)完成(49.7.31) 国道376号(山口市仁保～徳地町)完成(49.12.20) 山口宇部有料道路開通(50.2.27) 国道2号小郡バイパス2車完成(50.2.27)			道路特定財源暫定税率運用開始(S49)						
S50	中国縦貫自動車道(山口IC～小郡IC)完成(50.4.1) 国道2号周南バイパス2車完成(50.6.5) 彦島有料道路開通(50.9.30) 国道191号惣郷、大刈トンネル完成(51.1.12)									
S51	大島大橋完成(51.7.4) 国道191号(萩市～須佐町)完成(52.3.25) 国道190号阿知須バイパス完成(51)									

年度	記事	主な出来事				
		山口県	全国			
S52	国道2号周南バイパス市街路部4車完成 国道262号明木バイパス完成(52.8.8)		第8次(S53～S57)			
S53	国道188号下松バイパス2車部分完成 国道315号徳山市栄谷地区完成(53.10.4) 県道下関長門線 田部バイパス完成		■第3次山口県勢振興の長期展望(S53.9策定)			
S54	国道2号戸田拡幅、戸田駅前4車完成 山口秋吉台公園自転車道(山口～仁保津)完成(54.7.21)			第9次(S58～S62)		
S55	国道9号山口バイパス県庁前完成 国道316号(美祢～長門)完成(55.6.28) パークロード(山口駅県庁線)完成(55.7.3) 中国縦貫自動車道(徳地IC～山口IC)完成(55.10.17) (鹿野IC～徳地IC)暫定完成(55.10.17)					
S56	国道315号阿武・須佐工区完成(56.11.28) 434号、435号、437号国道昇格(57.4.1) 国道2号防府バイパス(富海～右田間)暫定2車完成(57.4.10) 国道262号大内宮野バイパス 暫定2車完成(57.8.9) 国道9号山口バイパス(県庁～市道木崎新町線)暫定2車完成(57.9.7) 中国縦貫自動車道(広島北JCT～徳地IC)暫定完成(58.3.24) 沖家堂大橋完成(58.3.18)					
S57	国道315号(阿東町～むつみ村)完成(58.10.20) 国道434号(宇佐郷工区)完成(59.3.27) 県道山口秋吉公園自転車道線完成(59.5.12) 県道新南陽徳地線(津浦ヶ峠工区)完成(59.6.18) 県道岩国美和線(大根川～佐波)完成(59.8.25) 県道防府阿東線(間方工区)完成(59.12.3) 国道316号(美祢工区)完成(60.3.27)					
S58	国道315号(金山谷トンネル)完成(60.11.9) 国道376号(松余地工区)完成(60.2.28) 山陽自動車道(徳山西IC～防府東IC)完成(61.3.27)					地方道路整備臨時交付金制度創設(S60)
S59	国道316号(山陽町工区)完成(61.7.18) 国道9号山口バイパス(吉敷～朝田間)暫定2車完成(61.7.24) 中国縦貫自動車道(鹿野IC～徳地IC)完成(61.11.10)					
S60	欽明路有料道路無料化(62.7.1) 国道315号(徳佐工区)(62.8.24)、(長穂工区)(62.11.4)完成 山陽自動車道(防府IC～山口JCT)完成(62.12.4) 関彦橋架替(63.2.24) 山陽自動車道(岩国IC～広島岩国道路大竹IC)完成(63.3.29) 国道2号小月バイパス(松屋～県道豊浦清未線)暫定2車完成(63.3.30)					
S61	国道2号防府バイパス(63.11.22)暫定2車全線完成 国道2号小月バイパス(63.11.28)暫定2車全線完成 国道188号平生バイパス(平生町平生～宇佐木)完成(63.11.24) 県道下関長門線西市バイパス完成(63.11.22)					
S62	国道376号(和田工区)完成(H元.6.29) 中国縦貫自動車道(六日市IC～鹿野IC)完成(H元.11.20) 国道下松田布施線河内バイパス完成(H元.12.2) 山陽自動車道(徳山東IC～徳山西IC)完成(H2.3.30) 国道262号(佐古工区)完成(H2.3.30) 県道新南陽徳地線(小畑～車木工区)完成(H2.3.29) 国道191号三隅バイパス部分完成(H2.2.27) 国道2号小郡道路4車線自導道化(H2.3.31)					
S63	秋吉台有料道路無料化(H2.7.1) 山陽自動車道(熊毛IC～徳山東IC)完成(H2.12.20) 国道315号(須佐工区)完成(H3.3.15) 国道188号下松BP暫定2車完成(H3.3.19) 防府環状線(中ノ関工区)完成(H3.3.26) 国道191号(萩工区)完成(H3.3.30)	第10次(S63～H4)				
H元	周防大橋及び南部海岸道路完成(H4.3.21) 秋吉台有料道路完成(H4.3.27)					
H2	山陽自動車道(岩国IC～熊毛IC)完成(H4.6.25) 国道262号宮野バイパス全線完成(H5.3.26) 県道大島環状線(出井～津海木工区)完成(H5.3.22) 国道9号山口バイパス(折本～滝間)完成(H5.3.26)					
H3						
H4						

年度	記事	主な出来事	
		山口県	全国
H5	県道山口福栄須佐線押原バイパス完成(H5.4.6) 国道435号蕨王子バイパス完成(H5.4.27) 国道435号(山口～美東バイパス)全線完成(H5.6.3) 町道八重広谷線(カルストロード)完成(H5.7.3) 南周防大橋(陸港道路)完成(H6.3.23) 県道大島環状線(橋町日～安高工区)完成(H6.3.29)		第11次(H5～H9)
H6	国道435号桃木バイパス完成(H6.4.25) 県道仙崎(T)小浜線白濁トンネル完成(H6.9.6) 県道萩森生線生雲トンネル完成(H6.12.15) 国道9号山口バイパス完成(H7.2.10) 国道437号大崎橋完成(H7.3.13) 国道376号長野バイパス完成(H7.3.16) 県道山陽豊田線(美称市大日工区)完成(H7.3.22) 県道岩国美和線(岩国市松尾峠～美和町長谷工区)完成(H7.3.28) 国道262号宮野バイパス4車線化完成(H7.3月末)		
H7	国道437号大島～柳井バイパス完成(H7.12.26) 国道188号末武中交差点立体工区完成(H8.3.25) 県道鹿野夜市線矢地峠トンネル完成(H8.3.28) 国道489号徳地バイパス完成(H8.3.29)		
H8	県道山口防府小郡自転車道線完成(H8.4.28) 県道宇部防府線(台道～浜田工区)完成(H8.5.16) 県道山口秋穂線(鑄銭工区)完成(H8.5.31) 大島大橋無料化(H8.6.1) 国道434号(小山田工区)完成(H8.7.8) 国道316号(杣尻バイパス)完成(H9.2.7) 県道小野田山陽線(杣尻工区)暫定工事完成(H9.2.7)		新道路5箇年計画(H10～H14)
H9	県道岩国錦線美郷トンネル完成(H9.4.15) 県道下関長門線深川バイパス完成(H9.8.7) 中国縦貫自動車道美称西C完成(H9.9.13) 国道435号滝部バイパス一部完成(H9.10.1) 県道下関美称線四部ヶ原トンネル完成(H9.12.2) 国道437号柳井～由宇バイパス完成(H10.3.31) 国道437号祖生バイパス一部完成(H10.3.31)		
H10	県道柳井上関線池ノ浦トンネル(H10.10.27) 国道2号厚狹増生バイパス一部暫定完成(H11.3.10) 国道188号岩国南バイパス一部暫定完成(H11.3.27) 国道437号祖生バイパス一部完成(H11.3.31)		◆ジョイフルロード構想(計画期間H10～H22) ●ジョイロードプラン(第1次)(計画期間H10～H14)
H11	国道2号下関拡幅(長府工区)4車線化(H11.6.1) 県道美称油谷線バイパス完成(H11.6.12) 県道徳山本郷線バイパス完成(H11.11.20)		
H12	国道9号山口バイパス(朝田地区)4車線化(H12.10.20) 角島大橋完成(H12.11.3) 国道2号小郡道路完成(H13.3.10) 山口宇部有料道路4車線化(H13.3.10) 山陽自動車道宇部下関線開通暫定2車完成(H13.3.11)		
H13	県道山口阿知須字部線(小郡阿知須道路)完成(H13.6.2) 山陽自動車道山口南ICのフル化(H13.6.27) 国道9号小郡改良一部暫定完成(H13.7.3) 県道秋芳三隅線バイパス完成(H14.3.22)		
H14	国道191号萩拡幅完成(H14.6.29) 県道橋東和線(東和町平野工区)完成(H14.7.23) 県道益田阿武線(阿武町中山工区)完成(H14.10.29)		
H15	国道188号柳井バイパス一部暫定完成(H15.4.22) 国道2号萩野交差点立体交差化(H15.5.26) 国道190号厚東川大橋完成(H15.12.15) 町道御山間波目畑線・目畑線完成(H16.2.2) 国道2号厚狹増生バイパス一部暫定完成(H16.3.6)		●ジョイロードプラン(第2次)(計画期間H15～H19)
H16	山陽自動車道富海PA完成(H16.4.23) 国道2号花岡拡幅完成(H17.3.12) 周南大橋(陸港道路)完成(H17.3.19)		社会資本整備重点計画(H15～H19)

年度	記事	主な出来事	
		山口県	全国
H17	県道藤生停車場錦帯橋線平田バイパス完成(H17.8.20) 彦島有料道路無料化(H17.9.30) 県道岩国大竹線関ヶ原バイパス一部暫定完成(H17.11.18) 国道191号下関北バイパス一部暫定完成(H18.3.19) 県道武久原野線暫定完成(H18.3.19)		道路公団4公団民営化(H17)
H18	国道2号厚狹・増生バイパス一部暫定完成(H18.7.29) 県道萩川上線完成(H18.10.7) 国道262号萩バイパス完成(H19.3.24)		
H19	県道妻崎開作小野田線完成(H19.12.5) 国道2号厚狹・増生バイパス暫定完成(H20.1.26) 山陰道(国道191号萩・三隅道路)明石IC～三隅IC暫定完成(H20.2.23) 県道大内右田線完成(H20.3.12) 国道188号岩国南バイパス暫定完成(H20.3.29)		社会資本整備重点計画(第2次)(H20～H24) 道路特定財源制度廃止 ↓ 一般財源化(H21) 地方道路整備臨時交付金制度廃止 ↓ 地域活力基盤創造交付金制度創設(H21)
H20	県道新下関停車場神田線一部完成(H20.4.4) 県道妻崎開作小野田線(小野田～新生三丁目工区)一部完成(H20.6.18) 山陽自動車道山口J.C.Tのフル化(H20.11.11) 県道下関長門線(植崎工区)完成(H21.3.2)		社会資本整備総合交付金制度創設(H22) 高速道路無料化社会実験(H22) 東日本大震災発生(H23.3.11)
H21	国道188号柳井バイパス暫定完成(H21.4.28) 県道柳井上関線(上浜工区)完成(H21.6.19) 県道光柳井線(庄山工区)完成(H21.11.27) 萩有料道路無料化(H22.3.20) 地域高規格道路小郡萩道路(中国縦貫自動車道接続部)完成(H22.3.20) 地域高規格道路(津雲～生島工区)完成(H22.3.25)		
H22	地域高規格道路小郡萩道路(十文字IC～秋吉台IC)完成(H23.1.29)		
H23	地域高規格道路小郡萩道路(秋吉台IC～絵堂IC)暫定完成(H23.5.28) 地域高規格道路山口宇部道路(朝田IC～嘉川IC)暫定完成(H23.7.30) 都市計画道路宇部湾岸線(西中町IC～藤曲IC)暫定完成(H23.8.21) 山陰道(国道191号萩・三隅道路)(明石IC～萩IC)暫定完成(H23.9.23) 国道2号戸田拡幅4車線化一部完成(H23.9.29) 国道2号小月バイパス4車線化一部完成(") 国道9号小郡改良4車線化完成(") 国道491号豊田油谷バイパス一部完成(H24.3.21) 山口宇部有料道路無料化(H24.3.28) 県道南岩国尾津線完成(H24.3.30)		
H24	国道376号須々万バイパス完成(H24.7.24) 国道188号新寿橋完成(H24.12.12) 都市計画道路宇部湾岸線(藤曲IC～東須恵IC)暫定完成(H25.3.24)		社会資本整備重点計画(第3次)(H24～H28)
H25	国道434号須川バイパス一部完成(H25.4.26) 国道2号戸田拡幅4車線化完成(H25.5.20) 県道新下関停車場神田線完成(H25.10.16)		
H26	国道490号山田バイパス完成(H26.8.8) 県道妻崎開作小野田線(小野田湾岸道路)暫定完成(H26.12.20) 国道188号柳井バイパス完成(H27.3.26) 国道191号下関北バイパス完成(H27.3.28) 県道中ノ関港線(植松～大崎)完成(H27.3.29)		国土強靱化基本計画(H26) 国土のグランドデザイン2050(H26)
H27	県道山口宇部線(山口宇部道路)由良ICフル化(H27.6.10) 地域高規格道路山口宇部道路(小郡JCT)完成(H28.3.27)		
H28	県道田倉新下関停車場線(都市計画道路長府綾羅木線)部分完成(H28.5.25) 国道2号栄橋架替完成(H29.3.30) 県道岩国大竹線(関ヶ原～小瀬工区)の両国橋完成(H29.3.31)		◆やまぐち未来開拓ロードプラン(H28.6策定) (計画期間 概ね10年間)
H29	国道2号小月バイパス完成(H29.4.24) 国道435号美称豊田バイパス完成(H29.12.24) 国道2号三田川交差点平面6車線拡幅整備完成(H30.2.27)		
H30	県道防府環状線(都市計画道路環状一号线)完成(H31.2.28)		
H31	国道437号(大島大橋)の損傷事故に伴う復旧工事の完了(R1.7.29) 山陰道(長門・俣山道路)完成(R1.9.8) 県道新山口停車場長谷線(都市計画道路新山口駅長谷線)完成(R2.3.20) 中国縦貫自動車道(湯田温泉スマートインターチェンジ)完成(R2.3.21) 県道岩国大竹線(森ヶ原バイパス)完成(R2.3.22)		国土強靱化基本計画(重要物流道路の供用中区間の指定)



主な道路トンネル(500m以上)

R2.4.1現在

Table of main road tunnels (500m or more) with columns for name, length, completion year, location, and road name.

主な道路橋(250m以上)

R2.4.1現在

Table of main road bridges (250m or more) with columns for name, length, completion year, location, road name, and bridge type.



道の駅とは

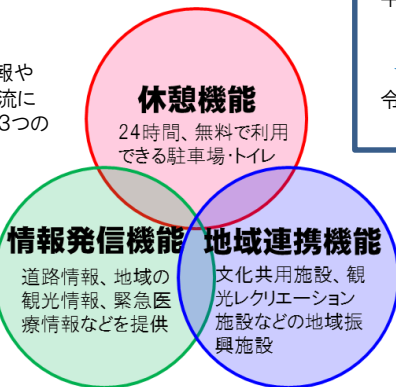
「道の駅」は、道路利用者への安全で快適な道路交通環境の提供、並びに地域振興に寄与することを目的とし、令和2年7月1日現在で、全国で1,180駅(山口県24駅)が登録されています。

地域の創意工夫により道路利用者に快適な休憩と多様な質の高いサービスを提供する施設で、「地域とともに作る個性豊かなにぎわいの場」となっています。

今後は、官民の力を合わせて観光や防災など地方創生に向けた取り組みを加速させ、「道の駅」同士や民間企業、道路関係団体等との繋がりをも面的に広げることにより、地域経営の拠点として力を高めるとともに、新たな魅力を持つ地域づくりへの貢献を目指します。

道の駅の3つの機能

「道の駅」は、駐車場やトイレなどの「休憩機能」、道路情報や地域情報を提供するための「情報発信機能」、地域との交流によりその地域が持つ魅力を知ってもらう「地域連携機能」の3つの機能を併せ持つ施設です。



沿革

平成3年10月～平成4年4月

「道の駅」を実験(山口県、岐阜県、栃木県)

平成3年

交通安全事業の対象事業に道の駅の「駐車場」を追加(交通安全施設等整備事業に関する緊急措置法)

平成5年1月18日

「道の駅」の提言(「道の駅」懇談会会長:越正毅教授)

平成5年2月23日

「道の駅」の整備についての要綱策定

平成5年4月22日

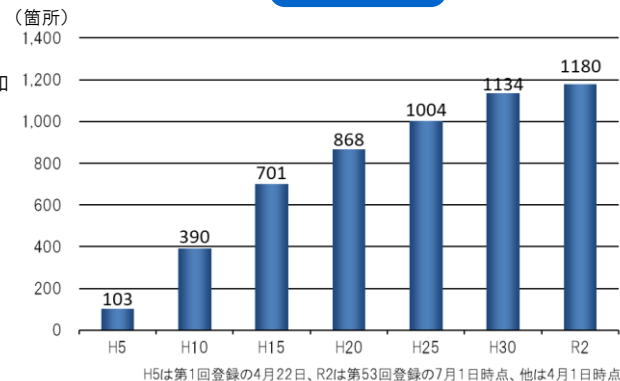
第1回登録 全国103箇所



令和2年7月1日

第53回登録 全国1,180箇所

登録数の推移(全国)



道の駅登録要件

○休憩機能

◇駐車場

- ・利用者が無料で24時間利用できる十分な容量を持った駐車場

◇トイレ

- ・利用者が無料で24時間利用できる清潔なトイレ
- ・障がい者用も設置

○情報発信機能

- ・道路及び地域に関する情報を提供(道路情報、地域の観光情報、緊急医療情報等)

○地域連携機能

- ・文化教養施設、観光レクリエーション施設などの地域振興施設

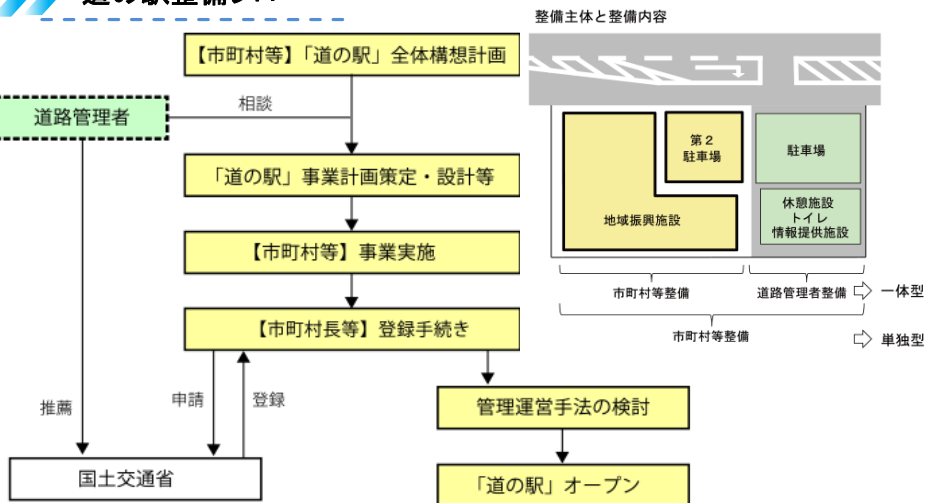
○設置者

- ・市町村又は市町村に代わり得る公的な団体

○その他配慮事項

- ・施設及び施設間を結ぶ主要経路のバリアフリー化

道の駅整備フロー



※道路管理者の簡易パーキングの計画がある場合、

道路管理者が整備する簡易パーキングと一体的に整備する場合がある。(一体型)

出典:国土交通省

モデル「道の駅」・重点「道の駅」について

		【全国】	【山口県内】
全国モデル「道の駅」 国土交通大臣選定	地域活性化の拠点として、特に優れた機能を継続的に発揮していると認められるもの	H26選定 6駅	萩一まーと
特定テーマ型「道の駅」モデル 国土交通大臣認定	特定のテーマについて、「道の駅」の質的向上に資する全国の模範となる取組を行い、その成果が認められるもの	H28年度 住民サービス部門 6駅 H29年度 地域交通拠点部門 7駅	
重点「道の駅」 国土交通大臣選定	地域活性化の拠点となる優れた企画があり、今後の重点支援で効果的な取組が期待できるもの	H26選定 35箇所 H27選定 38箇所 H30選定 15箇所 R1選定 15箇所	蛸街道西ノ市 ソレーネ周南
重点「道の駅」候補 地方整備局長等選定	地域活性化の拠点となる企画の具体化に向け、地域での意欲的な取組が期待できるもの	H26選定 49箇所 H30選定 14箇所 R1選定 15箇所	

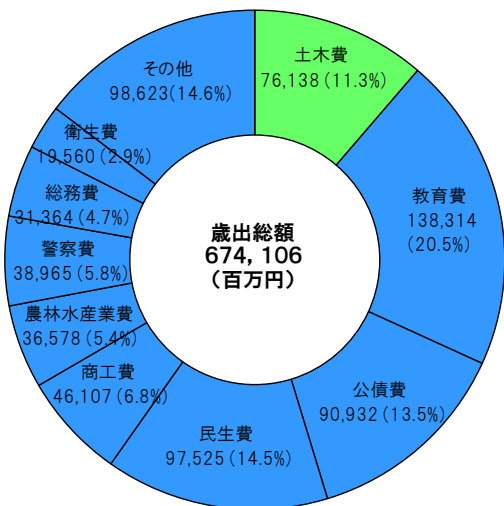
高速道路からの一時退出が可能な道の駅について

国内の高速道路においては、休憩施設同士の間隔が概ね25km以上離れている空白区間が約100区間存在しています。この空白区間を半減することを目指し、全国20箇所の道の駅を対象に、高速道路からの一時退出を可能とする「賢い料金」を実施しており、山口県では道の駅「ソレーネ周南」において実施しています。

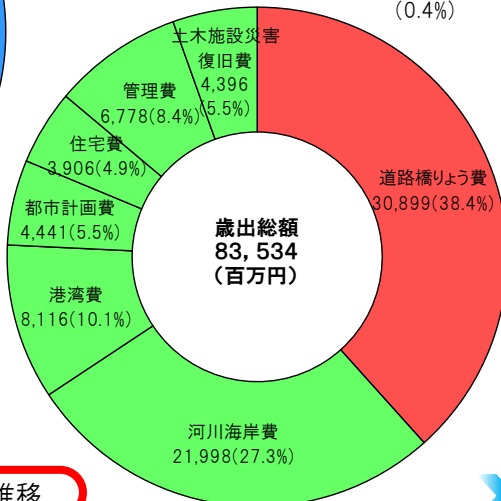


令和2年度 山口県の道路予算

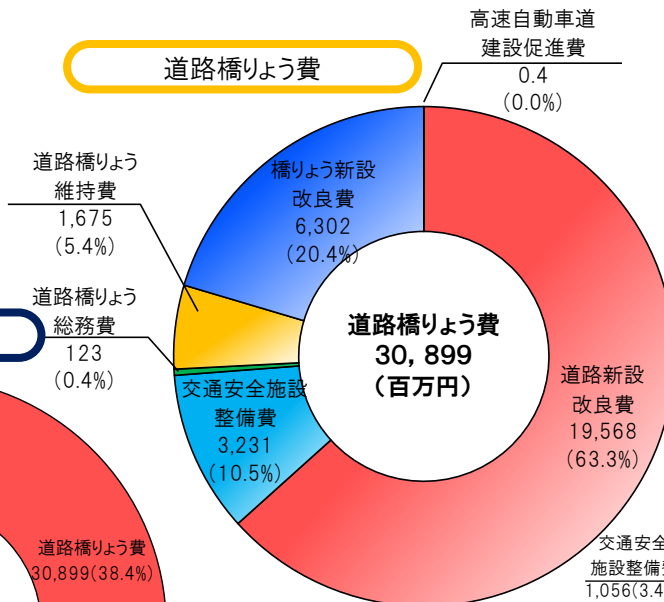
一般会計(歳出)



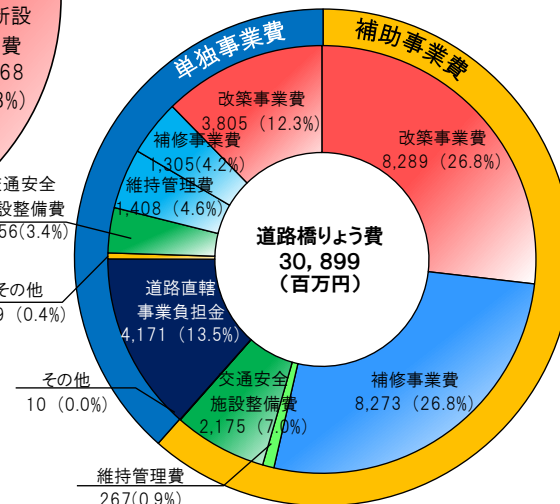
土木建築部所管(歳出)



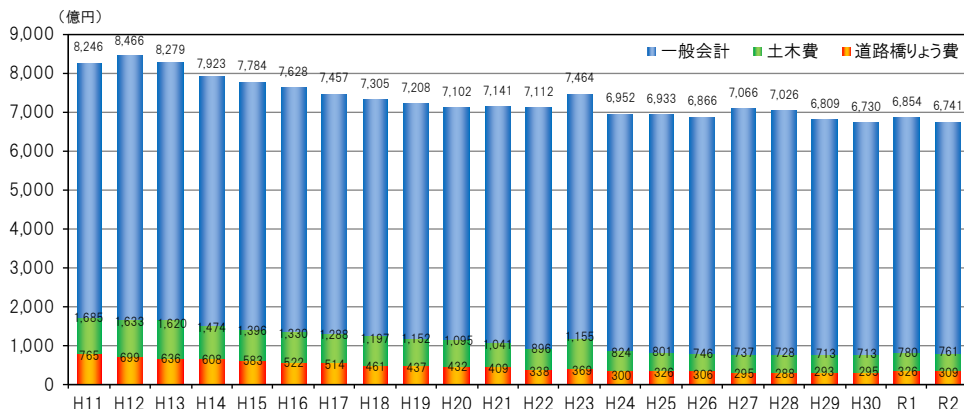
道路橋りょう費



道路橋りょう費(補助単独別)



年度別一般会計と道路関係予算の推移



道路に関する諸法令

道路に関する諸法令を大きく分けると、基本的な道路の管理に関するもの、道路整備を促進するための政策的なもの、有料道路に関するもの、その他の法令という4つのグループに分類できます。いずれも、道路に支えられた豊かな社会を実現するためには欠かせない法令として機能しています。

		高速自動車国道	一般国道、都道府県道、市町村道
道路の種別から認定手続き、管理に関する法令	予定路線、基本計画の決定	国土開発幹線自動車道建設法	—
	路線の指定、認定、設定	高速自動車国道法	道路法
	整備計画	高速自動車国道法	—
	区域の決定、整備、管理及びそれらに関する費用措置	高速自動車国道法	道路法
道路整備を促進するための政策的な法令		道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律 等	
有料道路に関する法令		道路整備特別措置法、高速道路株式会社法、地方道路公社法 等	
その他の法令		道路の交通安全対策 等	
		交通安全施設等整備事業の推進に関する法律 等	



やまぐち自転車活用推進計画



山口県では、自転車活用推進法に基づき、「やまぐち自転車活用推進計画」を策定し、自転車の利活用を総合的かつ計画的に推進しています。

〔目標1〕自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成

- ◆暮らしやすいまちづくりを支援する道路環境の整備
全ての人々が安心・安全に移動できるよう、歩行空間のバリアフリー化、自転車通行環境の整備等の推進
- ◆自転車を活用した豊かな県民生活の実現
アプリの活用等による、日常生活での自転車利用を促進する取組の推進

【自転車道】



【自転車歩行者道】



【車道混在】



〔目標2〕サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現

- ◆県民の主体的な健康づくりを支援する仕組みの充実
やまぐち県民一斉健康宣言による健康づくりに向けた機運の醸成
- ◆スポーツの振興
地域で気軽にスポーツに親しむことができる環境の充実



〔目標3〕サイクルツーリズムの推進による観光目的地やまぐちの実現

- ◆「サイクル県やまぐち」を通じた交流の促進
誘客拡大につながるシンボルイベントの誘致活動の推進
県内を快適に周遊できる環境の整備や、ツアールートの設定
近隣県との連携によるルート設定等、ツアー催行に向けた取組の推進



〔目標4〕自転車事故のない安心・安全な社会の実現

- ◆子ども・高齢者の交通事故防止
県民総ぐるみのマナー向上につながる県民運動の推進
- ◆交通事故のない安全で安心なまちづくりの推進
通学路等の歩道の整備や交差点の改良、踏切道の事故防止対策の推進
自転車利用者に対する自転車保険への加入の促進



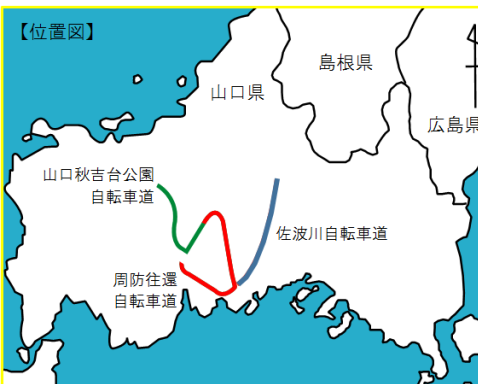
< <https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18200/cycle-plan/cycle-plan.html> >

大規模自転車道

「交通事故の防止と交通の円滑化に寄与し、あわせて国民の心身の健全な発達に資する」ことを目的に、自然公園、名勝、観光施設、レクリエーション施設等を結ぶ大規模自転車道(3路線)を整備しています。



路線名	区間	計画延長	事業実施年度
山口秋吉台公園自転車道	山口市宮島町～美祢市秋芳町秋吉	30.8km	昭和50年度～昭和58年度
周防往還自転車道	山口市宮島町～山口市小郡東津	36.1km	昭和59年度～平成8年度
佐波川自転車道	防府市新橋～山口市徳地野谷	32.0km	平成8年度～平成19年度



佐波川自転車道





無電柱化

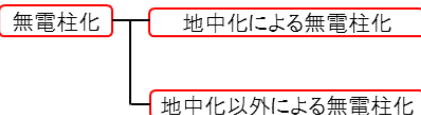
目的

無電柱化は、以下の観点から推進しています。

防災	大規模災害(地震、竜巻、台風等)が起きた際に、電柱等が倒壊することによる道路の寸断を防止します。
安全・快適	無電柱化により歩道の有効幅員を広げることで、通行空間の安全性・快適性を確保します。
景観・観光	景観の阻害要因となる電柱・電線をなくし、良好な景観を形成します。

手法

無電柱化の整備手法は、「電線類地中化」と「電線類地中化以外の無電柱化」に大別されます。多様な整備手法を活用し、コスト削減を推進することとしています。

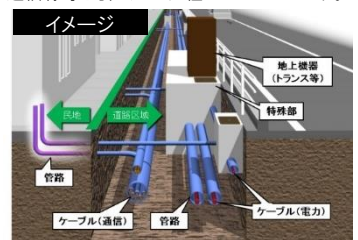


電線共同溝方式

電線共同溝方式以外
自治体管路方式、要請者負担方式、単独地中化方式
軒下配線
裏配線

～電線共同溝方式～

電線共同溝方式は、道路の地下空間を活用して電力線、通信線等をまとめて収容する無電柱化の手法です。沿道の各戸へは地下から電力線や通信線等を引き込む仕組みになっています。



電線類地中化事例 (山口市)



重要物流道路の指定

平成30年3月の道路法改正において、国土交通大臣が物流上重要な道路輸送網を「重要物流道路」として指定し、国際海上コンテナ車(40ft 背高)の特車通行許可を不要とする措置の導入や災害時の道路啓開・災害復旧を国が代行する制度を創設しました。重要物流道路については、まずは供用中の道路が平成31年4月1日に指定され、令和2年4月1日現在、重要物流道路約3万5千km、代替・補完路約1万6千kmが指定されています。山口県においては、重要物流道路814km、代替・補完路262kmが指定されています。

ネットワークのイメージ



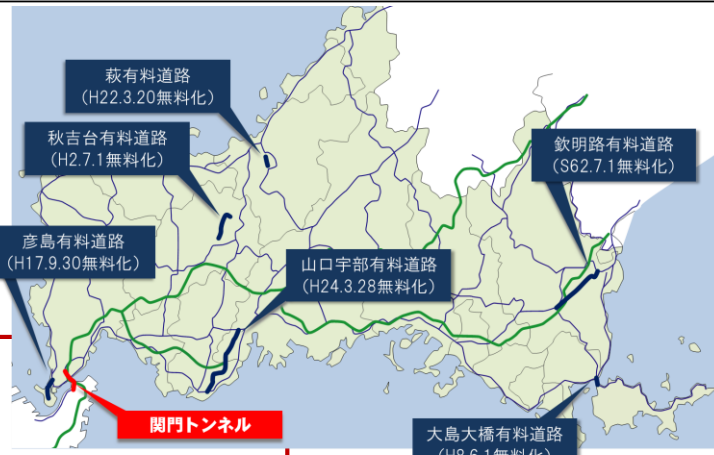
指定による効果

- (1) 特車通行許可を不要とする措置の導入【重要物流道路】
- (2) 構造基準(高さ)の引き上げ【重要物流道路】
- (3) 災害時の道路啓開・災害復旧の国による代行【重要物流道路及び代替・補完路】



有料道路

有料道路は、通行料金によって道路の建設・維持管理を行うものであり、受益者負担の考えに基づいています。県内には、現在供用中の有料道路(高速自動車国道、関門トンネル)の他にも6路線の有料道路がありましたが、既に無料化されています。



～関門トンネル～

路線名	国道2号
区間	下関市掠野町～北九州市門司区
道路規格	3種2級(相当)
設計速度	—
管理延長(トンネル延長)	3,925m(3,461m)
車道幅員	7.5m(2車線)
工事期間	S14.5～S33.3
供用開始年月日	S33.3.10
総事業費	5,664百万円
管 理	西日本高速道路(株)

通行料金

(通行1回あたり 単位:円)

軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大車	軽車両等
110	160	210	260	420	20



無料化された有料道路

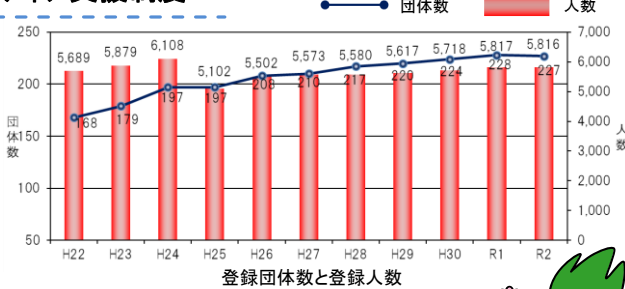
路線名	欽明路有料道路	秋吉台有料道路	大島大橋有料道路	彦島有料道路	萩有料道路	山口宇部有料道路	
区間	岩国市岩国玖珂線	県道萩秋芳線	国道437号	県道福浦清港金比羅線	県道萩秋芳線	県道山口宇部線	
道路規格	3種2級	3種4級	3種2級	3種2級	3種2級	3種2級	1種3級
設計速度	50km/h	35km/h	40km/h	60km/h	60km/h	60km/h	80km/h
延長	12,886m	10,721m	1,876m	4,451m	1,100m	14,000m	8,400m
車道幅員	7.0m(2車線)	5.5m(2車線)	7.0m(2車線)	7.0m(暫定2車線)	6.5m(2車線)	7.0m(2車線)	14.0m(4車線)
工事期間	S44.8～S47.3	S43.2～S45.9	S46.8～S51.6	S47.2～S50.9	H元.9～H4.3	S47.2～S50.2	H9.10～H13.3
供用開始年月日	S47.4.1	S45.10.5	S51.7.4	S50.9.30	H4.3.27	S50.2.27	H13.3.10
総事業費	3,578百万円	810百万円	9,900百万円	7,100百万円	3,500百万円	7,178百万円	6,000百万円
事業主体	山口県(道路公社)	日本道路公団	※日本道路公団	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)
無料化年月日	S62.7.1	H2.7.1	H8.6.1	H17.9.30	H22.3.20	H24.3.28	

※大島大橋有料道路は、S62.6.1日本道路公団より山口県道路公社へ移管した。



やまぐち道路愛護ボランティア支援制度

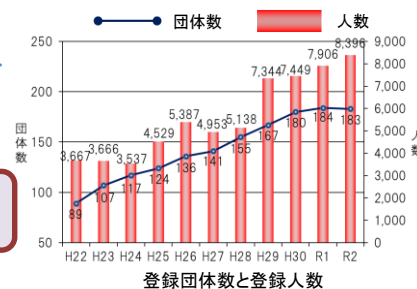
県道や県管理の国道において、歩道における花壇の整備や歩道清掃等を希望する住民やボランティアへ活動場所を提供し、また活動に必要な花の苗、ごみ袋を支給するとともに活動を示す表示板を設置することにより、県民ボランティア活動を支援します。



山口県きらめき道路サポート事業

県道や県管理の国道において、あらかじめ認定を受けた団体が道路のり面等の草刈りを行う場合に、県がその活動方法等について助言を行うとともに必要な経費の一部を支援します。

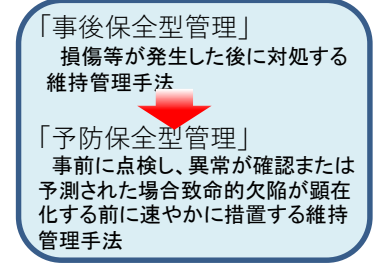
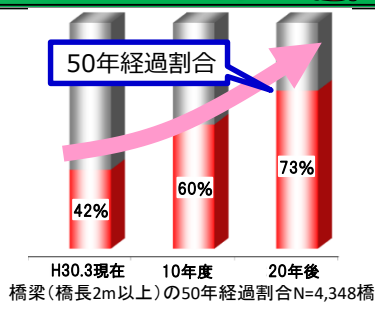
【募集団体の例】
自治会、地区老人クラブ、地区婦人会、地域活動NPOなど



山口県橋梁長寿命化計画

山口県が管理する橋梁の多くは、戦後から高度経済成長期に整備されており、老朽化に伴う大規模な補修や架替が一時的に集中することが懸念されます。また、整備後50年を経過する橋梁が約4割を占めており、20年後には約7割にも達し、高齢化が急速に進行し健全性が低下することが懸念されます。

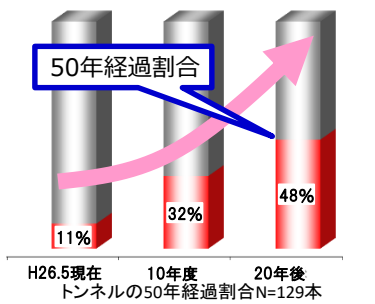
このため、これまでの「事後保全型」の維持管理では、更新費用の確保や持続的な機能の保持が困難となることが予想されることから、今ある施設の集約化・撤去を視野に入れつつ、計画的・効果的に修繕を行うことにより施設の長寿命化を図り、中長期的な維持管理に係る費用を縮減、平準化する「予防保全型」の維持管理へ転換する等、これまで以上に戦略的な取り組みが求められています。



山口県トンネル長寿命化修繕計画

山口県が管理するトンネルは、1965年(昭和40年)以降に建設されたものが多く、供用後50年以上を経過したトンネルは2014年(平成26年)現在では全体の約1割ですが、10年後には約3割、20年後には約5割となります。

このため、従来の事後保全型の維持管理を継続した場合、大規模な補修が一時期に集中することとなり、限られた予算の中でトンネルを適切に維持管理できなくなる恐れがあります。このことから、昨今の厳しい財政状況の下、今あるトンネルを計画的・効果的に修繕しながら長期的に利用するため、これまで以上に戦略的な取り組みが求められています。



山口県は、この他に、横断歩道橋、シェッド、門型標識等、カルバートについても長寿命化修繕計画を策定しており、予防保全型維持管理に取り組んでいきます。

高速道路ナンバリング

整備が進む高速道路ネットワークにおいて、路線名に併せて路線番号を用いて案内する「ナンバリング」を導入することにより、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にとりわかりやすい案内を実現していきます。

- 山口県に関わるナンバリング例
- 【対象路線】
- 高規格幹線道路網（「高速自動車国道」および「一般国道自動車専用路」）とこの道路網を補完している地域の高速道路ネットワークを形成する路線
 - 高規格幹線道路網から主要な空港・港湾、観光地へのアクセスとなる高速道路ネットワークを形成する路線

E2 路線番号：日本語の読み方「イーに」
英語の読み方「イーツー」
路線名：山陽自動車道
(国道2号小郡道路、県道山口宇部線の一部を含む)

E9 路線番号：日本語の読み方「イーきゅう」
英語の読み方「イーナイン」
路線名：山陰自動車道

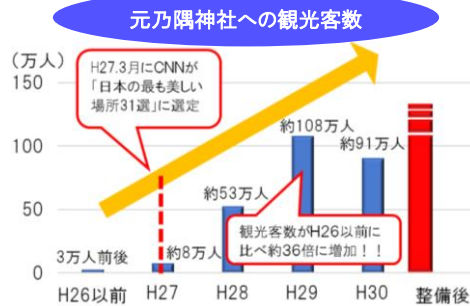
E2A 路線番号：日本語の読み方「イーにえー」
英語の読み方「イーツーエー」
路線名：中国自動車道、関門自動車道



道路の整備効果

山陰道(萩市～下関市)

山陰地域の観光地へのアクセス改善により、観光振興に寄与！



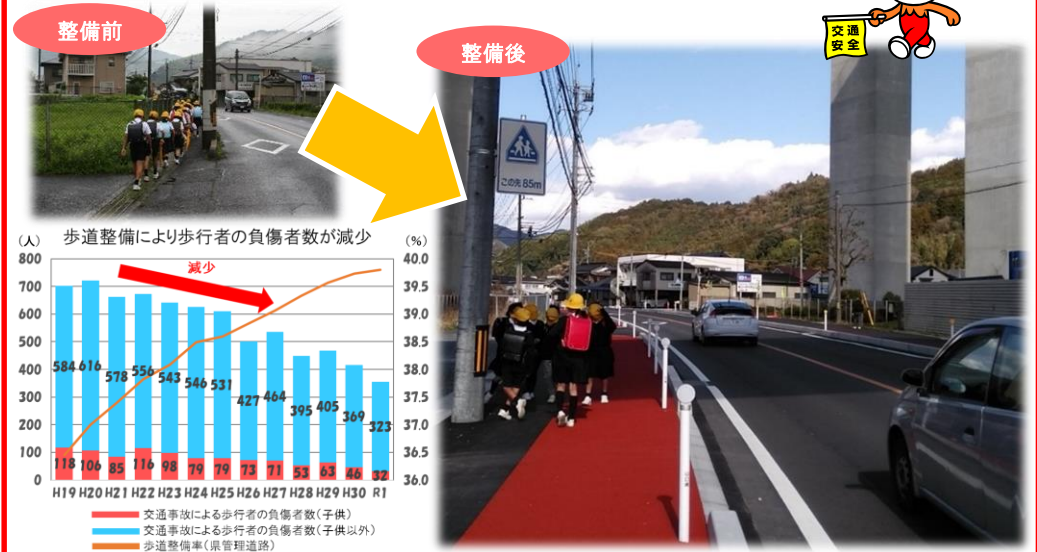
県道福浦港金比羅線(下関市)

地震等による大規模災害時での、円滑な救急・救援活動、緊急物資の輸送、復旧活動に寄与！



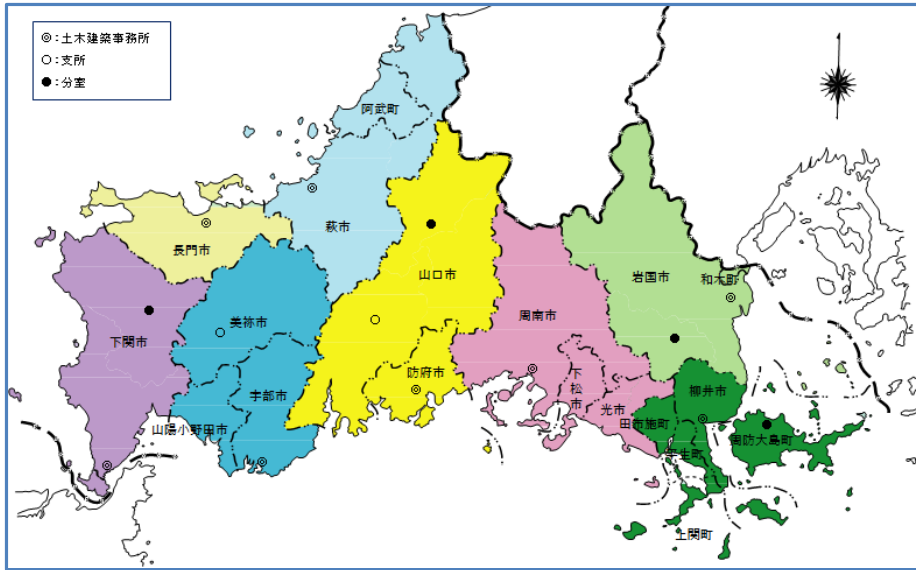
県道新南陽津和野線(周南市)

子どもから高齢者まで、安心して移動できる交通環境を確保！





山口県の道路管理区分



事務所名	所在地	TEL	FAX
岩国土木建築事務所	岩国市三笠町1丁目1番1号	0827-29-1540	0827-29-1596
玖珂分室	岩国市玖珂町6264-3	0827-82-2531	0827-82-2199
柳井土木建築事務所	柳井市南町3丁目9-3	0820-22-0396	0820-23-4666
大島分室	大島郡周防大島町久賀5387-2	0820-72-0054	0820-72-0197
周南土木建築事務所	周南市毛利町2丁目38	0834-33-6471	0834-33-6519
防府土木建築事務所	防府市駅南町13-40	0835-22-3485	0835-22-3488
山口支所	山口市神田町6-10	083-922-1070	083-933-3106
阿東分室	山口市阿東町生雲中166-5	083-954-0031	083-954-0421
宇部土木建築事務所	宇部市琴芝町1丁目1-50	0836-21-7125	0836-22-5231
美祢支所	美祢市大嶺町東分沖田3449-5	0837-52-1105	0837-52-0793
下関土木建築事務所	下関市貴船町3丁目2-1	083-223-7101	083-222-6512
豊田分室	下関市豊田町矢田430-1	083-766-0185	083-766-2158
長門土木建築事務所	長門市東深川1875-1	0837-22-2920	0837-22-2678
萩土木建築事務所	萩市江向河添沖田531-1	0838-22-0043	0838-22-2766

山口県土木建築部

(お問い合わせ) 山口県道路建設課道路企画班
〒753-8501 山口県山口市滝町1番1号

<https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/index/>
TEL (083)933-3714 FAX (083)933-3719

～道路見えるナビ～

山口県内の主な通行規制・積雪等に関する気象(1時間毎)・カメラ画像による路面状況(15分毎)などの道路情報を、WEBサイトで提供しています。広域図面から詳細図面(市街地地図)への拡大・縮小ができ、かつ、隣接地域への画面移動もスムーズなシステムとしています。また、インターネット閲覧可能な携帯電話でも閲覧可能です(ただし、地図機能なし)。

●パソコン用URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/>

●携帯電話(一部の機種に限る)URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/mobile/>

カメラ情報

【情報画面】



【ポップアップ画面】



【携帯画面】



【地図の拡大機能】

