

山口県の道路 2019



【バイパス整備】



県道防府環状線 防府市
(都市計画道路環状一号線)
平成31年2月完成

【自歩道整備】



県道新南陽津和野線 周南市
平成31年3月完成

【橋梁の耐震補強】



県道福浦港金比羅線 彦島大橋 下関市
平成30年10月完成



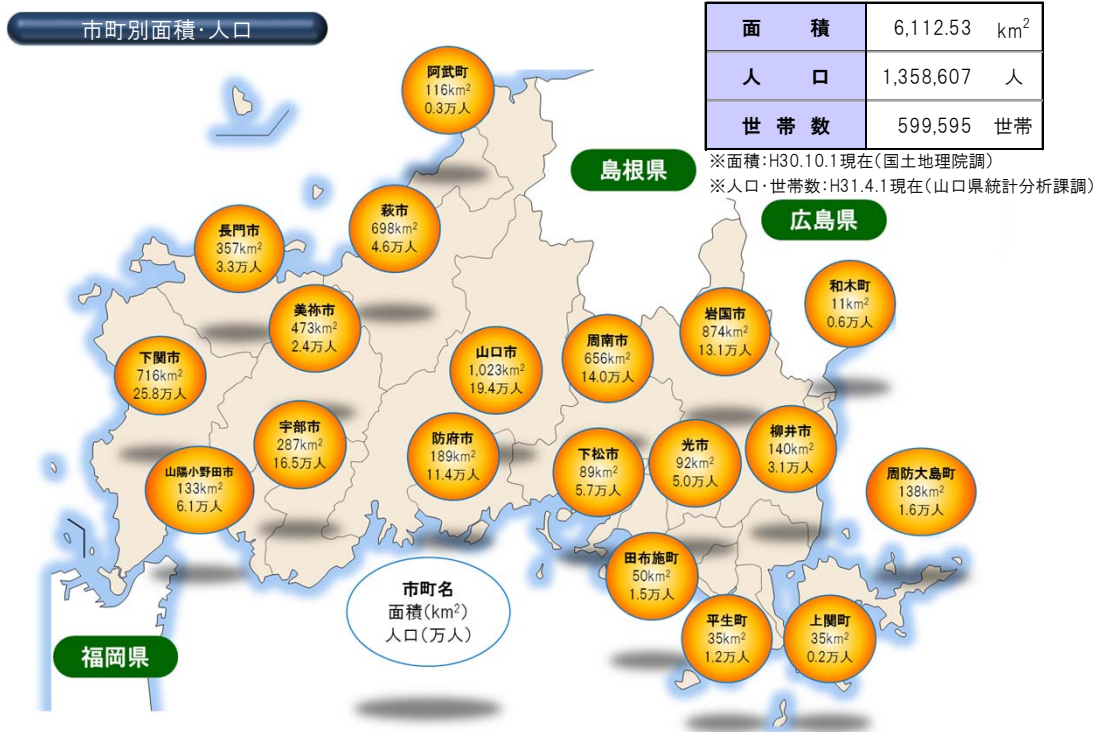
山陰道 長門・俵山道路 長門市
令和元年9月完成

- 1 山口県の概要
- 2 道路・交通の現況
- 3 山口県の道路整備施策体系
- 4 高規格幹線道路
- 5 地域高規格道路
- 6 道路整備に関する出来事
- 7 主な道路トンネル・道路橋
- 8 道の駅
- 9 道路に関するミニ知識

山口県の地勢・概況

山口県は、アジアに近接し、古くから大陸との交流の窓口の役割を果たすとともに、本州と九州、四国を結ぶ交通の要衝にあり、国土構造上重要な西日本の結節点に位置しています。中央部を中国山地が走り、日本海、響灘、瀬戸内海と三方が海に開け、多彩で豊かな自然に恵まれており、本県の産業、生活、歴史・文化は、この豊かな環境から多くの恵みを受けながら育まれました。

平成31年4月1日現在、本県は13市6町、人口約140万人、面積約6,113km²で構成されています。地方中枢都市である広島、福岡・北九州等に隣接し、活発な交流が行われている一方、中核となる都市がなく、中小都市が分散する都市構造となっています。



主な河川			主な湖沼			主な山岳		主な島	
河川	流路延長(km)	流域面積(km ²)	湖沼	満水面積(km ²)	最大水深(m)	山岳	標高(m)	島	面積(km ²)
1 錦川(二級河川)	110.3	884.9	1 常盤湖	0.81	10.4	1 寂地山	1,337	1 屋代島	128.48
2 阿武川(二級河川)	82.2	694.8	2 長沢の池	0.31	5.0	2 右谷山	1,234	2 平郡島	16.56
3 厚東川(二級河川)	59.9	405.3	3 万年池	0.26	8.6	3 小五郎山	1,162	3 青海島	14.82
4 佐波川(一級河川)	56.5	446.0	4 青海湖	0.24	2.0	4 羅漢山	1,109	4 長島	13.69
5 厚狭川(二級河川)	43.9	251.8	5 江汐池	0.14	8.0	5 弟見山	1,085	5 笠戸島	11.67

山口県のシンボル

鳥 ナベヅル

周南市八代に10月飛来、3月に去る。鳥獣審査会選定。(昭和39年10月13日指定)

魚 ふく

県内で水揚げされる魚の代表種であり本県の歴史とのかかわりも深い。県の魚選定委員会が選定(平成元年8月26日指定)

木 アカマツ

県内いたるところにあり、県を象徴するにふさわしい。県木審議委員会が選定。(昭和41年9月14日指定)

獣 ホンシュウジカ

華山、天井嶽周辺に主として生息している。鳥獣審議会選定。(昭和39年10月13日指定)

花 夏みかんの花

日本では山口県が原産地である。郷土を象徴する花としてNHKが選定。(昭和29年3月22日発表)

主な観光地

県北部

- 萩反射炉(萩市) **世界遺産**
- 萩城下町(萩市) **世界遺産**
- 松下村塾(萩市) **世界遺産**
- 青海島(長門市)
- 元乃隅神社(長門市)
- 長門湯本温泉(長門市)

県西部

- 海響館(下関市)
- 角島(下関市)
- 関門“ノスタルジック”海峡(下関市) **日本遺産**

県東部

- 錦帯橋(岩国市)
- 白壁の町並み(柳井市)
- やまぐちフラワーランド(柳井市)
- 周南コンビナート夜景(周南市)
- 徳山動物園(周南市)

県中部

- 瑠璃光寺五重塔(山口市)
- 湯田温泉(山口市)
- 秋吉台・秋芳洞(美祿市)
- ときわ公園(宇部市)
- 防府天満宮(防府市)

観光客数 (単位: 人、%)

H30	34,138,533	過去最高
H29	33,180,865	
前年増減	957,668	
前年比	102.9	

(山口県観光政策課)

道路の現況

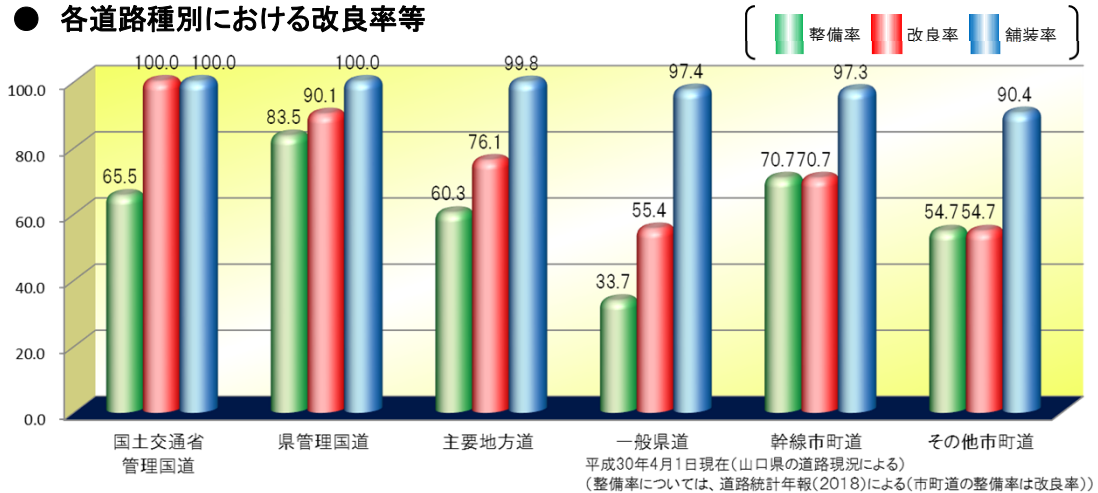
山口県の道路は、高速自動車国道が3路線で延長257.0km、一般国道が17路線で1,114.1km、県道が262路線で2,799.0kmで、市町道12,533.3kmを含めると、総延長16,703.4kmとなっています。

主要な幹線道路としては、中国縦貫自動車道と山陽自動車道を主軸に、山陽側に国道2号、山陰側に国道191号、県庁所在地山口市を経てこれらを連絡する国道9号があります。

道路種別	区分	管理区分	路線数	実延長	種類別実延長内訳					規格改良・未改良別実延長内訳				路面別実延長内訳		
					道路		橋りょう		トンネル	規格改良済延長		未改良延長		舗装延長		砂利道延長
					延長	個数	延長	個数	延長	改良率%		うち自動車交通不能		舗装率%		
高速自動車国道	西日本高速道路(株)		3	256,997	186,312	292	33,323	46	37,362	256,997	100.0	0	0	256,997	100.0	0
一般国道	指定区間	国土交通省	5	466,091	429,282	622	19,146	40	17,663	466,091	100.0	0	0	466,091	100.0	0
	指定区間外	西日本高速道路(株)	1	2,016	227	0	0	1	1,789	2,016	100.0	0	0	2,016	100.0	0
	小計		5	468,107	429,509	622	19,146	41	19,452	468,107	100.0	0	0	468,107	100.0	0
	県		13	646,027	606,057	746	20,704	68	19,266	582,181	90.1	63,846	0	646,027	100.0	0
	合計		17	1,114,134	1,035,566	1,368	39,850	109	38,718	1,050,288	94.3	63,846	0	1,114,134	100.0	0
県道	主要一般	県	61	1,226,630	1,180,322	1,292	30,930	46	15,378	937,688	76.4	288,942	2,189	1,224,186	99.8	2,444
	一般	県	(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)
	小計		201	1,572,379	1,538,780	1,558	28,770	20	4,829	870,703	55.4	701,676	43,144	1,531,644	97.4	40,735
	合計		(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)
	小計		262	2,799,009	2,719,102	2,850	59,700	66	20,207	1,808,391	64.6	990,618	45,333	2,755,830	98.5	43,179
市町道	一級市町		1,360	2,156,642	2,128,847	1,833	26,314	12	1,481	1,694,837	78.6	461,805	36,480	2,114,457	98.0	42,185
	二級市町		1,317	1,666,930	1,651,185	1,437	15,702	1	43	1,010,066	60.6	656,864	58,721	1,604,098	96.2	62,832
	その他		24,519	8,709,729	8,646,075	6,585	61,147	25	2,507	4,763,724	54.7	3,946,005	936,545	7,877,654	90.4	832,075
	合計		27,196	12,533,301	12,426,107	9,855	103,163	38	4,031	7,468,627	59.6	5,064,674	1,031,746	11,596,209	92.5	937,092
	小計		(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)
総合計			27,478	16,703,441	16,367,087	14,365	236,036	259	100,318	10,584,303	63.4	6,119,138	1,077,079	15,723,170	94.1	980,271
県管理計			(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)
			275	3,445,036	3,325,159	3,596	80,404	134	39,473	2,390,572	69.4	1,054,464	45,333	3,401,857	98.7	43,179

(注) 1. 路線数の各欄には、管理の重複する路線は1路線として計上している。
2. () 書は、自転車道線にかかる数値の外書である。

各道路種別における改良率等



一般国道一覧表(17路線)

路線名	実延長	改良率	管理区分	起点	終点	県内の主な経過地	備考
2号	158.6km	100.0%	国土交通省	大阪市	北九州市	岩国市、下関市	昭和40年3月29日付政令第58号指定
9号	66.7km	100.0%	国土交通省	京都市	下関市	山口市	〃
187号	34.7km	100.0%	山口県	岩国市	益田市	岩国市	〃
188号	72.4km	100.0%	国土交通省	岩国市	下松市	柳井市、光市	〃
189号	0.4km	100.0%	山口県	岩国空港	岩国市		〃
190号	43.7km	100.0%	国土交通省	山口市	山陽小野田市	宇部市	〃
191号	163.9km	100.0%	国土交通省	下関市	広島市	長門市、萩市	〃
262号	48.9km	100.0%	山口県	萩市	防府市	山口市	〃
315号	88.7km	93.3%	〃	周南市	萩市	山口市	昭和44年12月4日付政令第280号指定
316号	41.6km	100.0%	〃	長門市	山陽小野田市	美祢市	〃
376号	64.5km	95.1%	〃	山口市	岩国市	周南市	昭和49年11月12日付政令第364号指定
434号	55.2km	82.8%	〃	周南市	三次市	岩国市	昭和58年4月30日付政令第153号指定
435号	74.8km	98.4%	〃	山口市	下関市	美祢市	〃
437号	57.5km	95.2%	〃	松山市	岩国市	周防大島町、柳井市	〃
489号	33.6km	73.8%	〃	周南市	山口市	山口市	平成4年4月3日付政令第104号指定
490号	58.4km	77.1%	〃	宇部市	萩市	美祢市	〃
491号	50.5km	62.4%	〃	下関市	長門市		〃
計	1114.1km						

平成30年4月1日現在(山口県の道路現況による)

主要地方道一覧表(61路線)

主要地方道として、下記の61路線が県内各地域の主要拠点を結び、上記の国道と有機的に連絡されています。さらに、国道、主要地方道を補完する形で一般県道、市町道が接続し、山口県の道路網が形成されています。

路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)
1	岩国大竹線	10.4	89.8	25	宇部防府線	29.4	77.9	54	防府停車場線	2.2	100.0
2	岩国佐伯線	22.6	83.5	26	山口鹿野線	34.0	39.0	55	宇部港線	0.6	100.0
3	新南陽津和野線	18.6	99.7	27	山口徳山線	29.2	35.0	56	仙崎港線	4.2	100.0
4	大島環状線	25.8	56.9	28	小郡三隅線	28.2	99.8	57	下関港線	3.3	100.0
5	周東美川線	24.3	28.2	29	宇部船木線	9.3	100.0	58	防府環状線	20.9	100.0
6	山口宇部線	32.9	100.0	30	小野田美東線	22.4	100.0	59	岩国錦線	47.9	23.9
7	柳井周東線	19.0	91.5	31	美東秋芳西寺線	20.8	93.2	60	橋東和線	35.8	68.1
8	徳山光線	26.6	98.4	32	萩秋芳線	22.8	100.0	61	山口小郡秋穂線	21.1	93.4
9	徳山徳地線	34.0	53.6	33	下関美祢線	32.1	100.0	62	山口旭線	13.1	92.3
10	山口福栄須佐線	56.5	79.1	34	下関長門線	58.1	99.3	63	下松田布施線	23.8	100.0
11	萩篠生線	30.2	99.2	35	豊浦菊川線	10.5	81.6	64	萩三隅線	21.9	54.4
12	鹿野吉賀線	15.6	30.7	36	秋芳三隅線	14.2	92.9	65	山陽豊田線	19.5	82.2
13	萩津和野線	13.8	76.6	37	宇部美祢線	19.0	82.5	66	長門油谷線	25.2	58.2
14	益田阿武線	27.1	76.4	38	美祢油谷線	23.6	70.9	67	萩川上線	16.2	72.2
15	岩国玖珂線	16.8	100.0	39	栗野二見線	15.8	66.2	68	光日積線	21.1	31.3
16	六日市錦線	4.2	29.9	40	豊浦清木線	19.0	82.9	69	徳山本郷線	18.4	39.4
17	津和野田万川線	7.3	79.5	41	下松鹿野線	22.2	83.5	70	柳井玖珂線	15.3	100.0
21	山口防府線	16.3	71.8	50	岩国停車場線	0.5	100.0	71	小野田山陽線	4.8	91.3
22	光柳井線	22.3	92.5	51	下松停車場線	0.2	100.0	72	柳井上関線	20.8	53.0
23	光上関線	38.1	83.0	52	徳山港線	1.8	100.0				
24	防府徳地線	14.6	100.0	53	徳山停車場線	0.6	100.0	計		1,226.6	

平成30年4月1日現在(山口県の道路現況による)

道路の整備率・改良率・舗装率

「道路統計年報(2018)」(平成29年4月1日)による

道路 種別	区分	山 口 県										全 国				中 国 地 方			
		実延長 (km)	整備率 (%)	全国 順位	中国 順位	改良率 (%)	全国 順位	中国 順位	舗装率 (%)	全国 順位	中国 順位	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)
一般 国道	国管理	468.1	65.5	11	2	(100.0)	1	1	(100.0)	1	1	23,680.9	65.9	(99.9)	(99.9)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)
	県管理	645.2	83.5	6	2	(88.7)	28	5	(89.5)	31	5	31,956.6	69.6	(87.4)	(87.9)	(92.1)	(92.5)	(92.5)	(92.5)
	小計	1,113.3	76.0	6	2	(93.5)	27	4	(93.9)	28	5	55,637.5	68.0	(92.7)	(93.0)	(94.9)	(95.2)	(95.2)	(95.2)
都道府 県道	主要	1,228.3	60.3	27	5	(69.9)	40	5	(67.5)	37	5	57,904.5	64.0	(79.3)	(75.4)	(77.3)	(75.3)	(75.3)	(75.3)
	一般	1,564.9	33.7	43	5	(40.8)	43	5	(38.8)	44	5	71,762.1	53.3	(63.2)	(57.5)	(51.9)	(53.3)	(53.3)	(53.3)
	小計	2,793.2	45.4	39	5	(53.6)	42	5	(51.4)	42	5	129,666.6	58.1	(70.4)	(65.5)	(63.0)	(62.9)	(62.9)	(62.9)
市町村道		12,523.6	59.5	26	2	(18.4)	21	1	(27.6)	12	2	1,029,787.3	59.1	(18.5)	(19.4)	(14.3)	(20.8)	(20.8)	(20.8)
合 計		16,430.1	58.2	28	3	(29.5)	18	2	(36.1)	11	2	1,215,091.4	59.4	(27.4)	(27.7)	(24.9)	(30.3)	(30.3)	(30.3)

- (注) 1. 整備率＝ $\frac{\text{改良済みかつ混雑度1.0未満の延長}}{\text{道路の実延長}}$

2. 改良率の()書きは5.5m以上

3. 舗装率の()書きは簡易舗装を除く
4. 市町村道の整備率は改良済み延長で算出したもの(整備率＝改良率)

5. 市町村道以上の道路で高速道路を除く

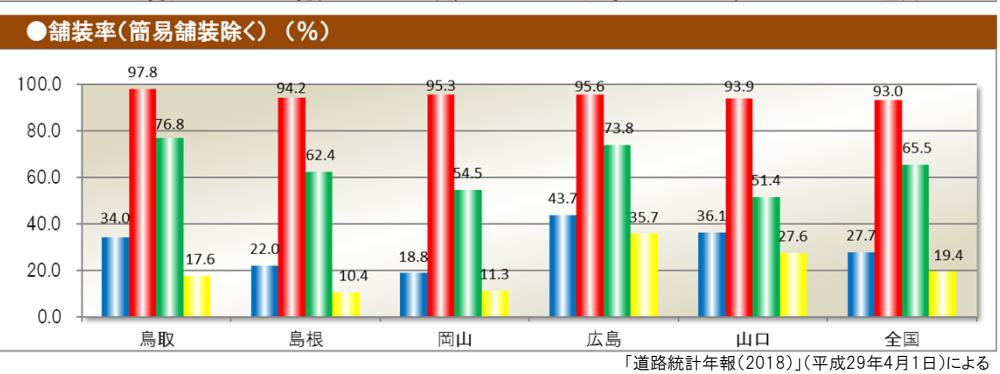
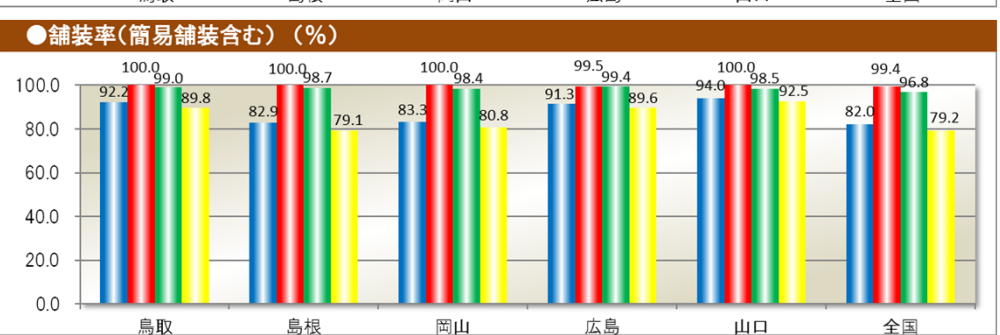
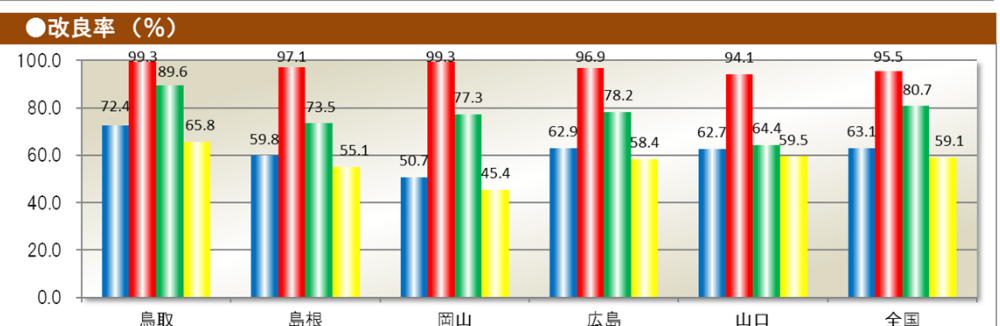
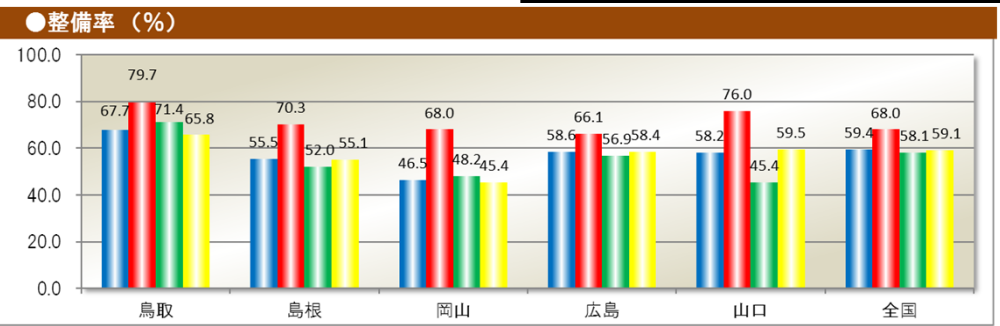
6. 各々の数値は、単位未満を四捨五入したため、合計数値と合計欄の数値とが合致しない場合がある。

中国5県及び全国との比較

県名	面積 (km ²)	人口 (千人)	国道・ 県道延長 (km)	km ² 当り道 路延長 (m)	千人当り 道路延長 (km)	道路面積 (km ²)	道路率 (%)	舗装済 延長 (km)	自動車 保有台数 (千台)	自動車 1台当り 舗装延長 (m)
鳥取	3,507	560	2,238	638.1	4.00	58.89	1.68	1,842.9	459	4.0
島根	6,708	680	3,456	515.2	5.08	101.60	1.51	2,461.7	546	4.5
岡山	7,114	1,898	4,563	641.4	2.40	168.87	2.37	2,905.0	1,502	1.9
広島	8,480	2,817	5,178	610.6	1.84	180.85	2.13	4,143.2	1,838	2.3
山口	6,113	1,370	3,907	639.2	2.85	111.61	1.83	2,482.6	1,048	2.4
全国	377,974	126,443	185,304	490.3	1.47	7,701.90	2.04	136,685.8	78,537	1.7

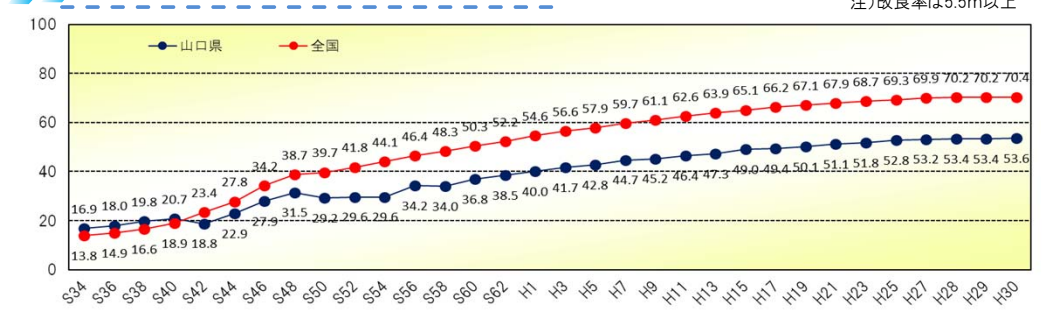
[国道・県道延長][道路面積][舗装済延長]は[道路統計年報(2018)](平成29年4月1日現在)による。
[面積]は[全国都道府県市区町村別面積調](国土交通省国土地理院)(平成30年10月1日現在)による。
[人口]は総務省統計局による数値である(平成30年10月1日現在)による。
[自動車保有台数]は[都道府県別・車種別保有台数表](自動車検査登録情報協会)(平成31年2月末現在)による。

(注) 1. Km²当り道路延長は、国道・県道延長に占める面積の割合である。
2. 千人当り道路延長は、国道・県道延長に占める人口の割合である。
3. 道路面積は、高速自動車国道～市町村道までの道路部面積である。
4. 舗装済延長は国道～県道までの簡易舗装を除く数値である。
5. 道路率は県土面積に占める道路面積の割合である。



「道路統計年報(2018)」(平成29年4月1日)による

県道改良率の推移



市町別道路整備状況

「道路統計年報(2018)」(平成29年4月1日現在)

市町名	区分	土地総面積 (km ²)	人 口 (人)	道路実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
岩 国 市		873.72	130,754	2,052,817	1,170,472	57.0	1,897,018	92.4
和 木 町		10.58	6,271	57,646	33,931	58.9	42,874	74.4
柳 井 市		140.05	31,287	570,718	276,480	48.4	471,289	82.6
周 防 大 島 町		138.09	15,585	617,176	342,308	55.5	581,119	94.2
上 関 町		34.69	2,436	135,794	48,799	35.9	110,115	81.1
平 生 町		34.59	12,114	153,007	78,015	51.0	144,899	94.7
田 布 施 町		50.42	14,819	212,643	144,278	67.8	209,741	98.6
周 南 市		656.29	140,250	1,505,419	997,365	66.3	1,450,385	96.3
下 松 市		89.35	56,514	353,717	228,318	64.5	343,620	97.1
光 市		92.13	49,769	415,818	312,341	75.1	412,774	99.3
防 府 市		189.37	114,156	762,390	561,611	73.7	748,074	98.1
山 口 市		1,023.23	194,444	1,987,872	1,062,183	53.4	1,930,546	97.1
宇 部 市		286.65	164,837	867,458	561,194	64.7	810,718	93.5
山陽小野田市		133.09	61,085	403,577	260,644	64.6	397,784	98.6
美 祢 市		472.64	24,270	981,432	699,938	71.3	883,615	90.0
下 関 市		716.10	257,890	2,511,354	1,625,601	64.7	2,340,143	93.2
長 門 市		357.31	33,137	835,498	510,901	61.1	783,394	93.8
萩 市		698.31	45,843	1,352,872	805,203	59.5	1,246,902	92.2
阿 武 町		115.95	3,146	201,129	139,617	69.4	193,056	96.0
県 計		6,112.53	1,358,607	15,978,337	9,859,199	61.7	14,998,066	93.9
出 典 資 料	国土交通省 国土地理院調 H30.10.1	山口県 統計分析課調 H31.4.1	山口県の 道路現況 H30.4.1	同左	同左	同左	同左	同左

(注) 土地総面積は公表する単位ごとに四捨五入しているため、各市町の合計が県計の面積と一致しない。
市町道以上の道路で西日本高速道路(株)が管理する「高速道路および関門トンネル」を除く。
改良済延長は、5.5m未満含む。 舗装済延長は、簡易舗装を含む。

主な供用箇所

山陰道(長門市) 俵山小原～深川湯本
効果: 都市間連携の強化、災害時における代替路の確保



(主) 防府環状線<都計道環状一号線>(防府市) 牟礼柳～沖今宿
効果: 環状道路の整備による市街地の渋滞緩和、歩道整備による安全な歩行空間の確保

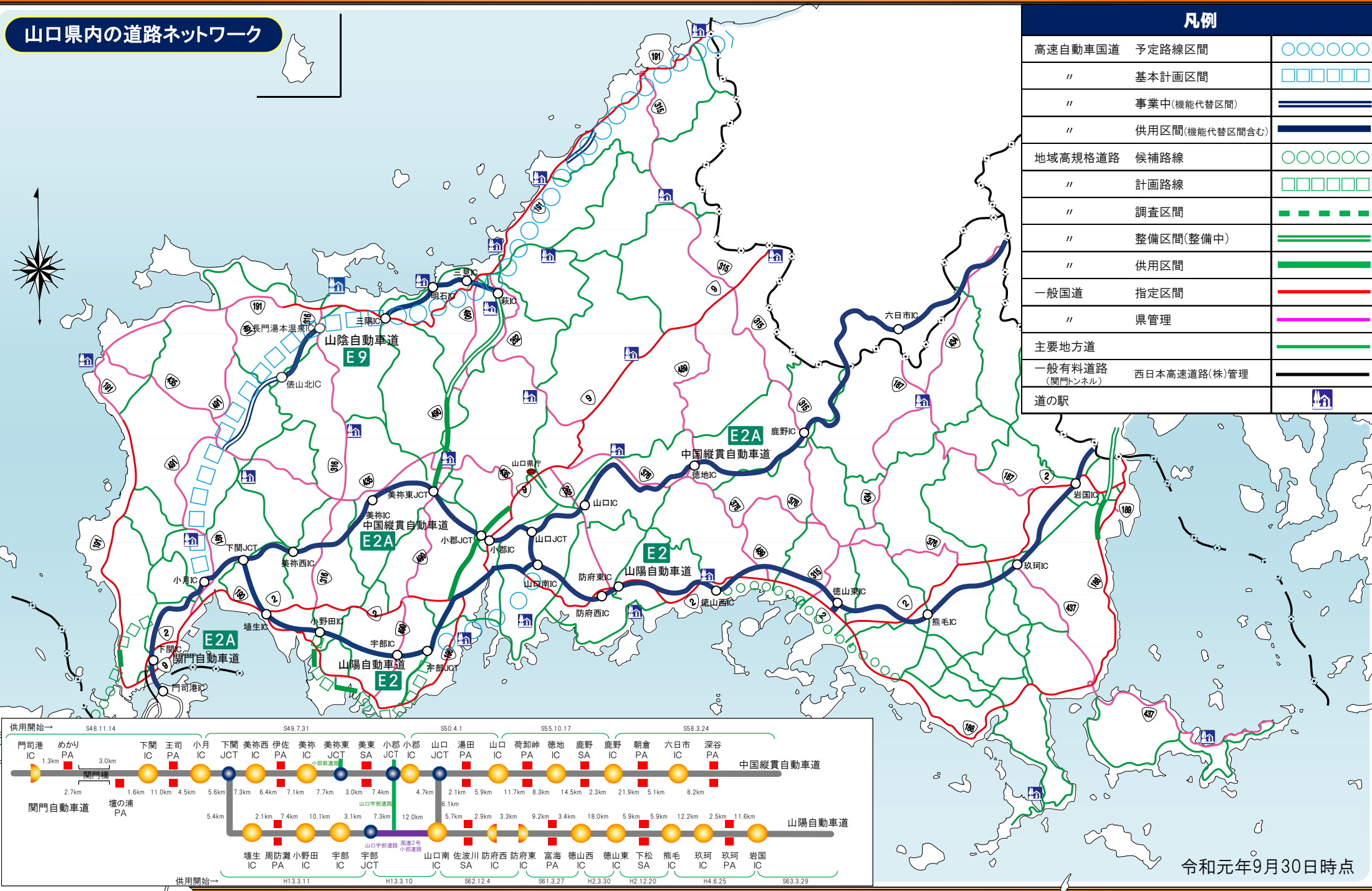


(主) 下関長門線(下関市) 秋根北町交差点付近
効果: 交差点改良による交通渋滞の緩和、歩道拡幅による安全な歩行空間の確保

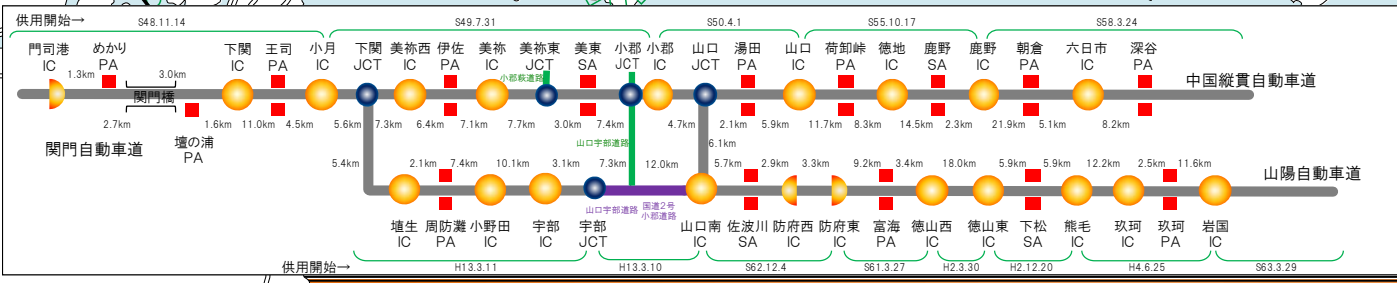




山口県内の道路ネットワーク



凡例		
高速自動車国道	予定路線区間	○○○○○
"	基本計画区間	□□□□□
"	事業中(機能代替区間)	=====
"	供用区間(機能代替区間含む)	=====
地域高規格道路	候補路線	○○○○○
"	計画路線	□□□□□
"	調査区間	-----
"	整備区間(整備中)	=====
"	供用区間	=====
一般国道	指定区間	=====
"	県管理	=====
主要地方道		
一般有料道路 (関門トンネル)	西日本高速道路(株)管理	=====
道の駅		🏠



令和元年9月30日時点

全国道路・街路交通情勢調査の概要

昭和3年から概ね5年毎に、日本全国の道路と道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについて基礎資料を得ることを目的として、全国一斉に自動車の利用実態に関する調査を実施しています。
一般交通量調査について、山口県においては、一般県道以上の全路線（高速自動車国道、一般国道、主要県道、一般県道）を対象に行っており、最新の調査結果は、平成27年度です。

一般交通量調査

○交通量調査

朝7時から夕方7時までの昼間12時間、一部の箇所では朝7時から翌朝7時（休日は0時から翌日0時）までの24時間、上り下り別、車種別に1時間毎の通過台数を観測します。

○道路状況調査

延長、車道幅員、舗装の種類、歩道幅員など道路構造に関する項目のほか、信号青時間比や指定最高速度などの交通管理データの調査を行います。

○旅行速度調査

実際に自動車で行く調査区間の通過所要時間を測るほか、国土交通省が収集しているETC2.0プローブ情報、民間事業者等が収集した一般車プローブデータを活用することにより旅行速度を求めます。

自動車起終点調査（OD調査）

○オーナーインタビューOD調査

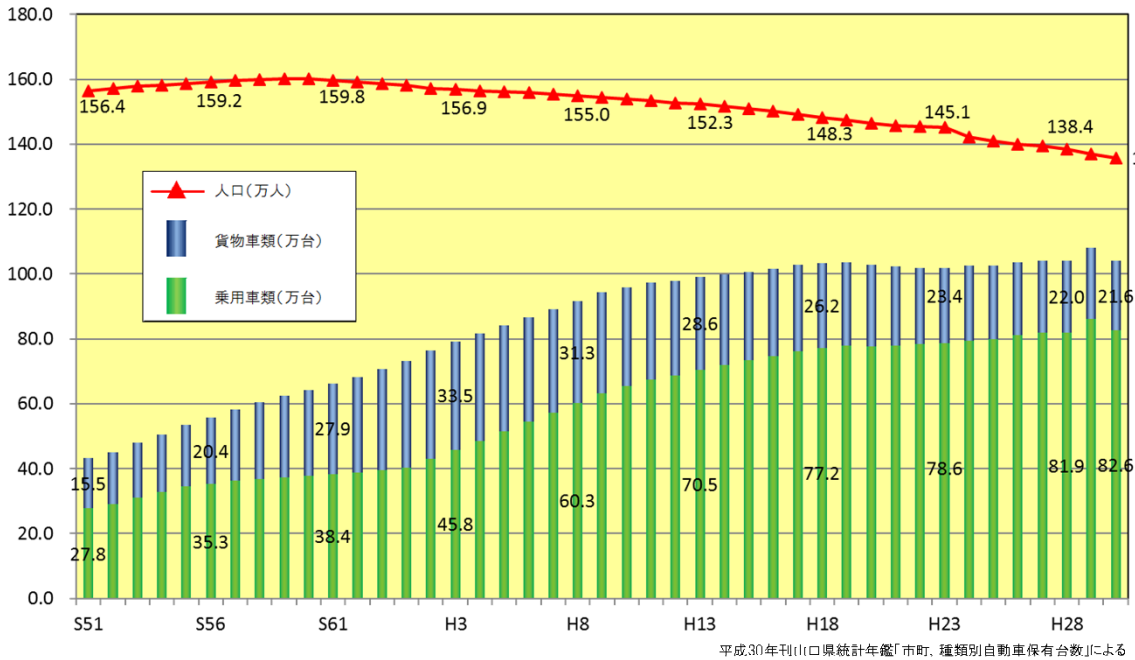
離島部を除く全国の自動車を対象に調査対象車両を抽出し、秋季の一日に関する完結した移動状況（自宅を出てから帰宅するまでの一連のトリップ全て）に関するアンケート調査を行うもので、地点別の交通量調査では把握できない自動車交通の出発地、目的地、移動目的、1日の移動状況などを調査します。

○高速OD調査

NEXCO各社が主体となり、秋期の一日に高速道路を利用したトリップを対象に調査を行います。

※ ODとは、Origin(起点・出発地)と Destination(終点・目的地)の略。

自動車保有台数の推移



○交通量の多い区間（平日24時間交通量）

順位	路線名	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道2号	4	54,169	下松市末武中
2	一般国道2号	4	50,182	下関市一の宮
3	一般国道2号	4	50,060	周南市周陽
4	一般国道190号	4	45,571	宇部市西平原
5	一般国道2号	4	44,489	下関市長府松小田本町

○混雑度の高い区間（交通量5,000台以上/12h）

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	混雑度	交通量(台)		観測地点名
						12時間	24時間	
1	一般国道2号	10010	0.5	2	2.34	20,002	28,203	玖珂郡和木町和木
2	山口宇部線	40270	2.9	2	2.27	19,458	25,295	宇部市大字東岐波字植松
3	一般国道2号	10490	0.9	2	2.15	21,163	30,475	下関市長府安養寺
4	一般国道2号	10270	1.7	2	2.05	19,753	27,413	防府市台道
5	一般国道188号	10810	1.5	2	2.01	15,331	20,523	岩国市川下町

○旅行速度の遅い区間（区間延長1km未満の短路線区間及び1車線区間を除く）

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H27	H22	12時間	24時間	
1	山口秋穂線	61720	1.3	2	12.1	18.0	9,577	12,259	山口市大内御堀字松原
2	岩国玖珂線	41110	1.0	2	13.1	17.5	9,970	12,861	岩国市山手町4丁目5-2
3	藤生停車場錦帯橋線	60180	1.3	2	13.7	23.4	6,138	7,734	岩国市岩国1丁目2番
4	下関港線	43000	1.3	4	14.1	20.6	12,298	16,356	下関市南部町
5	琴芝際波線	64510	1.0	2	14.3	15.8	12,424	16,524	宇部市琴芝町1丁目

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H27	H22	12時間	24時間	
1	山口防府線	41190	1.0	2	12.0	21.6	6,596	8,311	山口市中央4丁目
2	下関港安岡線	62880	1.2	2	12.1	18.5	16,312	20,611	下関市武久町1丁目
3	一般国道188号	11410	1.6	2	12.4	22.5	16,232	21,307	岩国市尾津
4	山口小郡秋穂線	43310	1.0	2	14.2	7.6	11,937	15,757	山口市平井字台
5	新南陽津和野線	40120	1.1	2	14.4	12.0	5,771	7,114	周南市政所1丁目

平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査

山口県内の調査結果については、ホームページにて公開しています。
<http://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/index/>



交通量の現況と上位5地点(①～⑤)

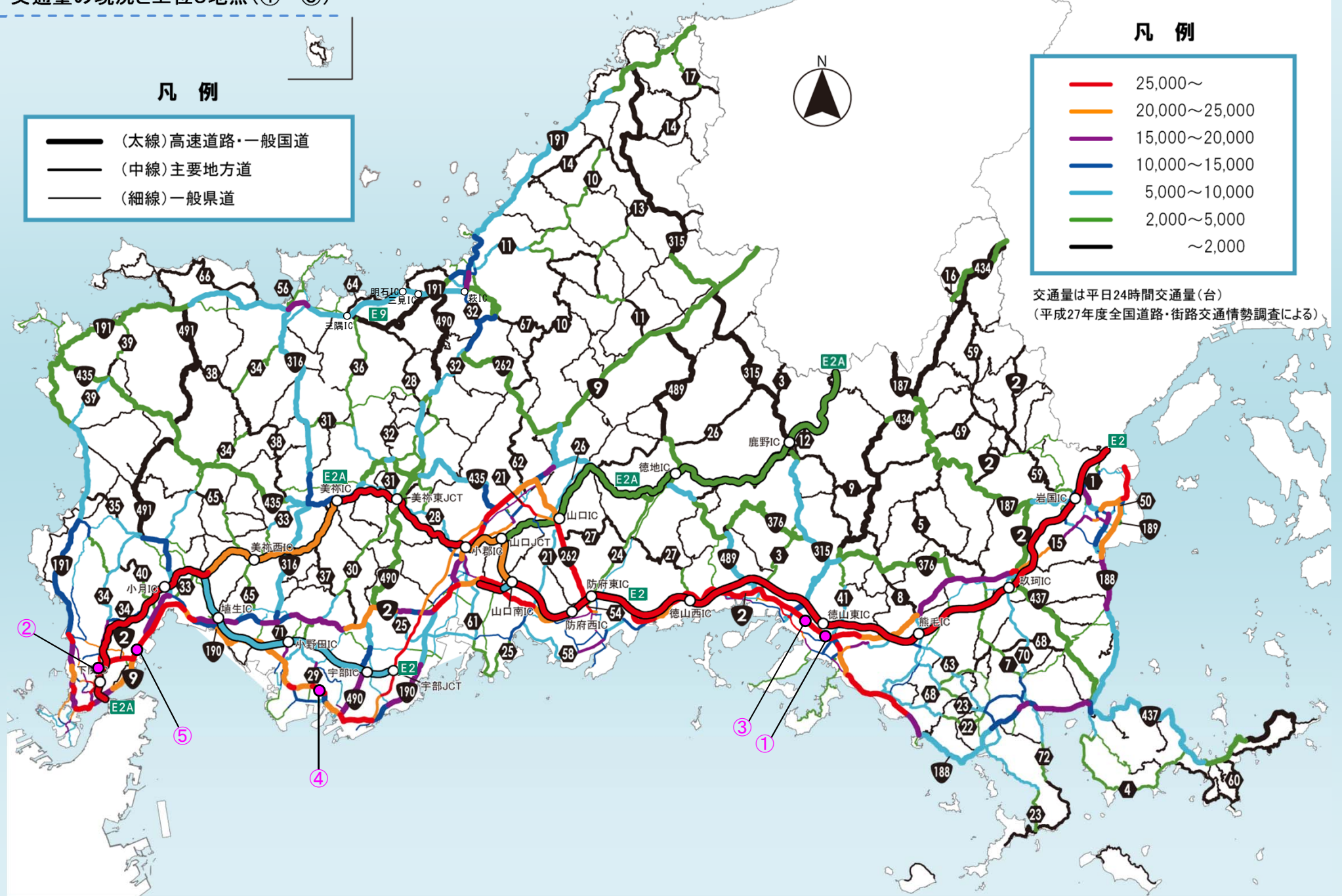
凡 例

- (太線) 高速道路・一般国道
- (中線) 主要地方道
- (細線) 一般県道

凡 例

- 25,000～
- 20,000～25,000
- 15,000～20,000
- 10,000～15,000
- 5,000～10,000
- 2,000～5,000
- ～2,000

交通量は平日24時間交通量(台)
(平成27年度全国道路・街路交通情勢調査による)





やまぐち未来開拓ロードプラン

「やまぐち未来開拓ロードプラン」は、山口県が進める道路の整備や保全の基本的な方針をまとめた計画であり、これからの本県のみちづくりの指針となるものです。
県では、この計画に基づき、厳しい財政状況の中ではありますが、元気な産業や活気ある地域の中で、県民の皆様がはつらつと暮らすことができるよう、重点的・計画的に道路の整備・保全を推進してまいります。

基本目標

やまぐちの未来を拓くみちづくり
～将来にわたって、元気な産業や活気のある地域の中で、
県民誰もがはつらつと暮らすことができるやまぐちのみちづくり～

みちづくりの方針と方策

I 産業・地域を支える

産業や地域の振興を支えるため、移動時間の短縮に資する道路ネットワークの整備を推進します。
また、特殊車両通行許可制度の改善等による物流の効率化を推進します。

- ①産業力・観光力の強化を支援します！
- ②暮らしやすいまちづくりを支援します！
- ③渋滞対策を推進します！

II 人々のいのちを守る

子どもや高齢者等を悲惨な事故から守るため、安全な歩行空間の形成や交差点改良等を推進します。

- ④安心・安全な交通環境の確保を図ります！
- ⑤救急活動を支援します！

III 災害に備える

地震や大雨などによる自然災害等に備えるため、災害時等にも機能する信頼性の高い道路ネットワークの充実・強化を推進します。

- ⑥災害時等にも機能する信頼性の高い道路ネットワークを構築します！
- ⑦道路施設の耐震対策を推進します！

IV 未来につなぐ

県民の財産である道路施設を次世代につなぐため、計画的・効率的な維持管理・更新を推進します。
また、地域の方々の協力もいただきながら、良好な道路環境の確保に努めます。

- ⑧道路施設の長寿命化を推進します！
- ⑨適切な維持管理に努めます！

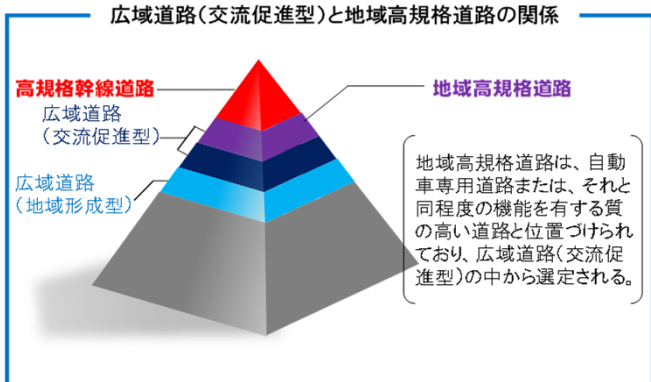
< <http://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/road-plan/top.html> >

山口県広域道路整備基本計画

広域道路整備基本計画は、広域的な交流の促進や地域間の連結強化を図るため、高規格幹線道路の整備とあわせ、地域高規格道路網やこれらと一体的に機能する広域的な幹線道路網の整備を計画的に進めるため策定する幹線道路網計画です。
「広域道路整備の基本方針」と概ね30年後の将来ネットワークを表現した「広域道路網マスタープラン」で構成されています。

山口県広域道路網マスタープラン

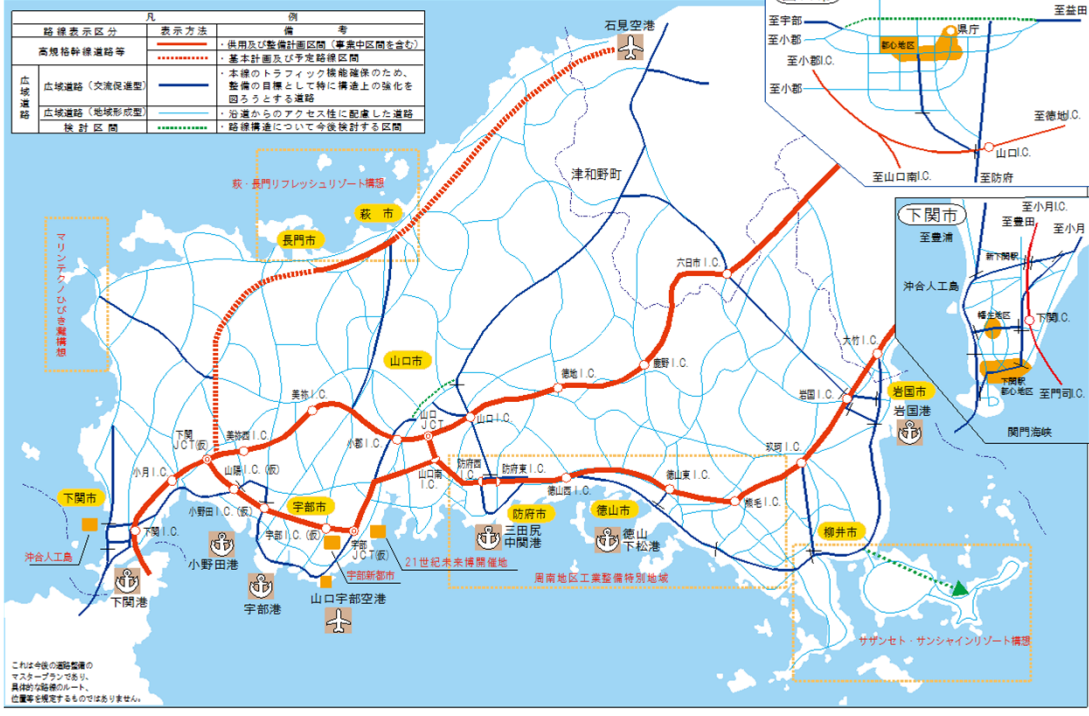
高規格幹線道路と広域道路(国道、主要な県道)で構成しており、このうち広域道路は交流促進型と地域形成型に区分されます。
地域高規格道路は交流促進型から選定されます。



経緯

平成5年12月24日 第1回目策定

平成10年6月16日 第2回目策定(見直し)



高規格幹線道路とは

昭和62年、道路審議会の答申に基づいて決定された高規格幹線道路網として、全国的な自動車道交通網を構成することで高速交通サービスの全国的な普及、主要拠点間の連絡強化を目標とし、地方中枢、中核都市、地域の発展の核となる地方都市およびその周辺地域等から、おおむね1時間程度で利用が可能になるよう、およそ14,000kmで形成される自動車専用道路のことです。

高規格幹線道路は、広域的な交流を促進し、地域間連結を図るための広域的な幹線道路のマスタープランである広域道路整備基本計画に位置付けられています。



路線別進捗状況

路線名	区間	延長(km)	予定路線	基本計画	整備計画	施工命令	供用開始
E2A 中国縦貫自動車道	県境～鹿野IC	23.3	S39.6.16 (国幹道法による)	S42.11.22(第17回)	S46.6.1(第21回)	S46.6.1	S58.3.24
	鹿野IC～山口IC	36.8					S55.10.17
	山口IC～小郡IC	12.7		S40.11.1(第14回)	S42.11.9(第17回)	S43.4.1	S50.4.1
	小郡IC～美祢IC	18.1					S49.7.31
	美祢IC～小月IC	26.4					S48.11.14
	小月IC～下関IC	15.5					S48.11.14
E2 山陽自動車道	計	132.8	S41.7.1 (国幹道法による)	S46.6.8(第21回)	S53.11.21(第25回)	S53.11.21	S63.3.29
	県境～岩国IC	7.0					H4.6.25
	岩国IC～玖珂IC	14.1					H2.12.20
	玖珂IC～熊毛IC	12.2					H2.3.30
	熊毛IC～徳山東IC	11.8		S47.6.20(第22回)	S48.10.19(第23回)	S48.10.19	S61.3.27
	徳山東IC～徳山西IC	18.0					S62.12.4
	徳山西IC～防府東IC	12.6					未定
	防府東IC～山口JCT	18.0					未定
E2A 関門自動車道	山口JCT～宇部JCT	約27	S62.9.1 (国幹道法による)	H1.2.27(第28回)	H3.12.3(第29回)	H5.11.19	H13.3.11
	宇部JCT～下関JCT	28.1					未定
E9 山陰自動車道	計	約148.8	S62.9.1 (国幹道法による)	H9.2.5(第30回)	未定	未定	未定
	下関IC～県境	2.3					未定
E2A 関門自動車道	下関IC～山口IC	(9.4)	S43.3.11 (高速国幹道法による)	—	S43.3.19(第18回)	S43.4.1	S48.11.14
	計	2.3					未定
E9 山陰自動車道	県境～長門市三隅	約65	S62.9.1 (国幹道法による)	H9.2.5(第30回)	未定	未定	未定
	長門市三隅～美祢市	約50					未定
計		約115					