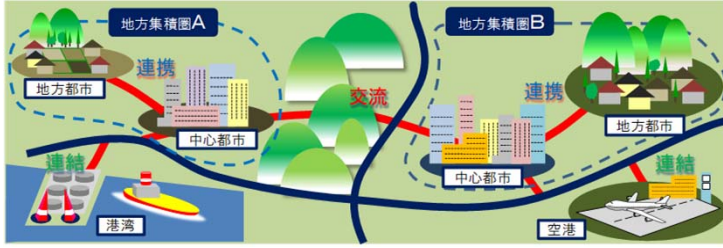




地域高規格道路とは

地域高規格道路は高規格幹線道路を補完し、地域道路ネットワークの軸を形成する高規格な道路で、連携・交流・連結のいずれかの機能を持っています。地域高規格道路は広域的な交流を促進し、地域間連結を図るための広域的な幹線道路のマスタープランである、広域道路整備基本計画に位置付けられています。



①連携機能

都市間や都市と農山村地域等の周辺地域を連結し、時間短縮により地域連携の強化、地域の集積を高める道路もしくは自動車交通の適切な分散と望ましい都市構造の形成を促す道路

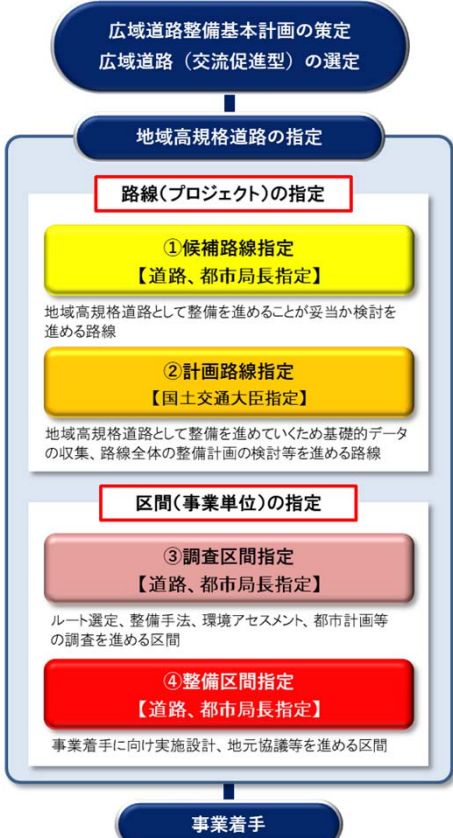
②交流機能

地域集積圏相互を連結し、高規格幹線道路網と併せて地域の循環型ネットワークを形成する道路

③連結機能

空港、港湾、新幹線駅等の交通拠点や地域振興拠点と高規格幹線道路等を連結し、効率的な交通体系を形成する道路やこれらの各種拠点施設を相互に連結し、地域活性化を支援する道路

地域高規格道路の指定手順



地域高規格道路の指定状況

		全国	山口県
候補路線	路線数	108路線	2路線
	延長	約6,960km	約95km
計画路線	整備区間延長	3,752km	67km
	供用中	2,603km	41.0km

※全国は平成30年4月1日、山口県は平成31年3月末現在

小郡JCT 供用開始(H28.3.27)



山口県の地域高規格道路

令和元年9月30日現在



路線別進捗状況

路線名	区間	事業名	候補路線	計画路線	調査区間	整備区間	供用延長
岩国大竹道路	大竹市～岩国市山手町	国道2号 岩国大竹道路	-	H6.12.16 L=約15km	H7.8.23 L=約9km	H10.12.18 L=10km	
	岩国市山手町～岩国市藤生町	国道188号 岩国南BP	-		-	H7.4.28 L=5km	4.9km
山口宇部小野田連絡道路	山口市朝田～山口市小郡上郷	主要地方道 山口宇部線			H8.8.30 L=約3km	H10.12.18 L=4km	3.7km
	山口市小郡上郷～山口市江崎	主要地方道 山口宇部線			H7.8.23 L=約10km	H8.8.30 L=10km	10.4km
	宇部市西岐波上の原～宇部市岬町	-			未定	未定	
	宇部市岬町～宇部市中央町	-			H11.12.17 L=約5km	未定	
	宇部市中央町～宇部市東須恵	都市計画道路 宇部湾岸線		H6.12.16 L=約40km	-	H7.4.28 L=5km	4.5km
	宇部市東須恵～山陽小野田市小野田	-			H10.12.18 L=約6km	未定	
小郡菟道路	山陽小野田市小野田 ～山陽小野田市新生三丁目	一般県道 妻崎開作小野田線			未定	H13.12.18 L=2km	1.8km
	山陽小野田市新生三丁目 ～山陽小野田市千歳	-			未定	未定	
	美祢市美東町真名(中国道連結部)	国道490号 美東大田道路		H6.12.16 L=約30km	H8.8.30 L=約5km	H12.12.20 L=1km	0.6km
	美祢市美東町真名～美祢市美東町大田	国道490号 美東大田道路			H7.8.23 L=約6km	H10.12.18 L=5km	5.3km
下関西道路	美祢市美東町大田～美祢市美東町給堂	国道490号 大田給堂道路			H8.8.30 L=約7km	H8.8.30 L=7km	7.0km
	美祢市美東町給堂～萩市椿	国道490号 給堂菟道路			H12.12.20 L=約15km	H26.3.31 L=15km	
下関北九州道路	下関市～下関市武久町	-			未定	未定	
	下関市武久町～下関市市田	国道191号 下関北BP	H6.12.16	H10.6.16 L=約10km	-	H10.12.18 L=3km	2.8km
周南道路	下関市市田～下関市	-			未定	未定	
	下関市～北九州市	(直轄調査中)	H6.12.16	未定	未定	未定	
周南道路	周南市～光市	-	H10.6.16	未定	未定	未定	