

# 山口県の道路2018～資料編～



【バイパス整備】



国道435号 美祢豊田バイパス 下関市  
平成29年12月完成



開通式

【バイパス整備・電線共同溝】



県道萩城趾線 萩市  
(都市計画道路今魚店金谷線)  
平成30年3月完成

【現道拡幅】



国道2号 三田川交差点付近 周南市  
平成30年2月完成

【交差点改良】



県道宇部船木線 宇部市  
平成30年8月完成

【歩道整備・電線共同溝】



県道三田尻港徳地線 防府市  
(都市計画道路戎町迫戸線)  
平成30年3月完成

【橋梁の耐震補強】



国道315号 須佐跨線橋 萩市  
平成30年3月完成

- 1 山口県の概要
- 2 道路・交通の現況
- 3 山口県の道路整備施策体系
- 4 高規格幹線道路
- 5 地域高規格道路
- 6 道路整備に関する出来事
- 7 主な道路トンネル・道路橋
- 8 道の駅
- 9 道路に関するミニ知識



## 山口県の地勢・概況

山口県は、アジアに近接し、古くから大陸との交流の窓口の役割を果たすとともに、本州と九州、四国を結ぶ交通の要衝にあり、国土構造上重要な西日本の結節点に位置しています。中央部を中国山地が走り、日本海、響灘、瀬戸内海と三方が海に開け、多彩で豊かな自然に恵まれており、本県の産業、生活、歴史・文化は、この豊かな環境から多くの恵みを受けながら育まれました。

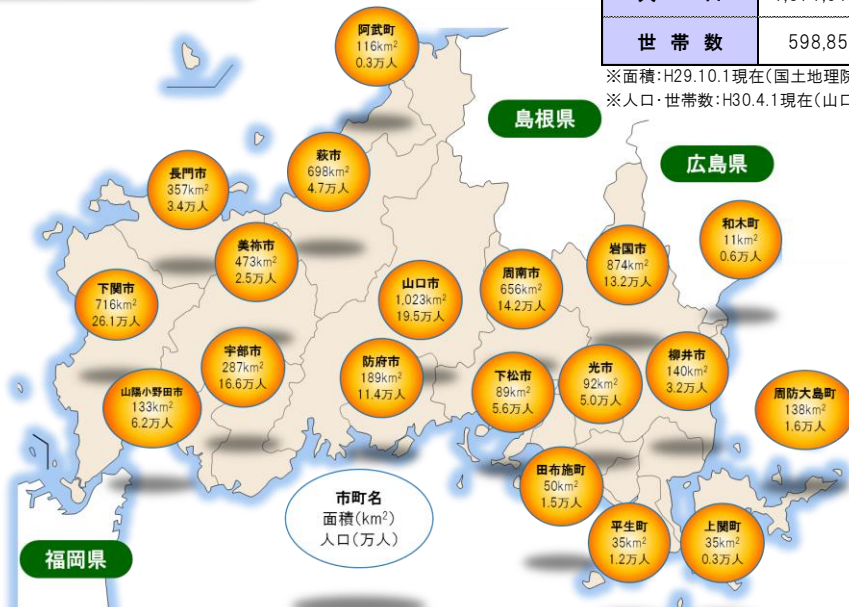
平成30年4月1日現在、本県は13市6町、人口約140万人、面積約6,113km<sup>2</sup>で構成されています。地方中枢都市である広島、福岡・北九州等に隣接し、活発な交流が行われている一方、中核となる都市がなく、中小都市が分散する都市構造となっています。

### 市町別面積・人口

面積	6,112.53 km <sup>2</sup>
人口	1,371,019 人
世帯数	598,859 世帯

※面積：H29.10.1現在(国土地理院調)

※人口・世帯数：H30.4.1現在(山口県統計分析課調)



### 主な河川

河川	流路延長(km)	流域面積(km <sup>2</sup> )
1 錦川(二級河川)	110.3	884.9
2 阿武川(二級河川)	82.2	694.8
3 厚東川(二級河川)	59.9	405.3
4 佐波川(一級河川)	56.5	446.0
5 厚狭川(二級河川)	43.9	251.8

### 主な湖沼

湖沼	満水面積(km <sup>2</sup> )	最大水深(m)
1 常盤湖	0.81	10.4
2 長沢の池	0.31	5.0
3 万年池	0.26	8.6
4 青海湖	0.24	2.0
5 江汐池	0.14	8.0

### 主な山岳

山岳	標高(m)
1 寂地山	1,337
2 右谷山	1,234
3 小五郎山	1,162
4 羅漢山	1,109
5 弟見山	1,085

### 主な島

島	面積(km <sup>2</sup> )
1 屋代島	128.48
2 平郡島	16.56
3 青海島	14.81
4 長島	13.69
5 笠戸島	11.67

## 山口県のシンボル



### 鳥 ナベヅル

周南市八代に10月飛来、3月に去る。鳥獣審査会選定。(昭和39年10月13日指定)



### 魚 ふく

県内で水揚げされる魚の代表種であり本県の歴史とのかかわりも深い。県の魚選定委員会が選定(平成元年8月26日指定)



### 木 アカマツ

県内いたるところにあり、県を象徴するにふさわしい。県木審議委員会が選定。(昭和41年9月14日指定)



### 獣 ホンシュウジカ

華山、天井嶽周辺に主として生息している。鳥獣審議会選定。(昭和39年10月13日指定)



### 花 夏みかんの花

日本では山口県が原産地である。郷土を象徴する花としてNHKが選定。(昭和29年3月22日発表)

## 主な観光地

**県北部**

- 萩反射炉(萩市) **世界遺産**
- 萩城下町(萩市) **世界遺産**
- 松下村塾(萩市) **世界遺産**
- 青海島(長門市)
- 元乃隅福成神社(長門市)
- 長門湯本温泉(長門市)

**観光客数** (単位: 人、%)

H29	33,180,865	過去最高
H28	31,254,905	
前年増減	1,925,960	
前年比	106.2	

(山口県観光政策課)

**県東部**

- 錦帯橋(岩国市)
- 白壁の町並み(柳井市)
- やまぐちフラワーランド(柳井市)
- 周南コンビナート夜景(周南市)
- 徳山動物園(周南市)

**県東部**

- 瑠璃光寺五重塔(山口市)
- 湯田温泉(山口市)
- 秋吉台・秋芳洞(美祿市)
- ときわ公園(宇部市)
- 防府天満宮(防府市)

**県西部**

- 海響館(下関市)
- 角島(下関市)
- 関門"ノスタルジック"海峡(下関市) **日本遺産**





## 道路の整備率・改良率・舗装率

「道路統計年報(2017)」(平成28年4月1日)による

区分	山口県					全国				中国地方			
	実延長 (km)	整備率 (%)	全国順位	中国順位	改良率 (%)	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)
国管理	468.1	65.5	14	2	(100.0)	23,653.2	66.7	100.0	100.0	1,862.6	58.1	100.0	100.0
一般	643.9	83.4	6	2	(88.5)	31,911.7	70.2	(87.2)	(87.7)	3,315.1	78.6	(91.8)	(92.1)
都道府県道	1,112.0	75.9	7	2	(93.4)	55,564.9	68.7	(92.6)	(92.9)	5,177.7	71.2	(94.7)	(95.0)
主要	1,228.5	61.1	25	5	(69.8)	57,897.7	64.8	(79.1)	(75.0)	6,185.6	66.6	(77.0)	(75.0)
一般	1,566.1	34.2	43	5	(40.6)	71,705.1	54.7	(63.0)	(57.0)	7,998.4	44.2	(51.5)	(52.9)
小計	2,794.6	46.0	40	5	(53.4)	129,602.8	59.2	(70.2)	(65.0)	14,184.0	54.0	(62.7)	(62.5)
市町村道	12,494.7	59.3	25	2	(18.3)	1,028,375.3	58.8	(18.4)	(19.4)	84,734.1	54.1	(14.2)	(20.6)
合計	16,401.3	58.2	28	3	(29.4)	1,213,543.0	59.3	(27.3)	(27.7)	104,095.8	55.0	(24.8)	(30.0)

(注) 1. 整備率 =  $\frac{\text{改良済みかつ混雑度1.0未満の延長}}{\text{道路の実延長}}$

- 2. 改良率の( )書きは5.5m以上
- 3. 舗装率の( )書きは簡易舗装を除く

4. 市町村道の整備率は改良済み延長で算出したもの(整備率=改良率)

- 5. 市町村道以上の道路で高速道路を除く
- 6. 各々の数値は、単位未満を四捨五入したため、合計数値と合計欄の数値とが合致しない場合がある。

## 中国5県及び全国との比較

県名	面積 (km <sup>2</sup> )	人口 (千人)	国道・県道延長 (km)	km <sup>2</sup> 当り道路延長 (m)	千人当り道路延長 (km)	道路面積 (km <sup>2</sup> )	道路率 (%)	舗装済延長 (km)	自動車保有台数 (千台)	自動車1台当り舗装延長 (m)
鳥取	3,507	565	2,238	638.1	3.96	58.77	1.68	1,839.0	459	4.0
島根	6,708	685	3,452	514.6	5.04	100.81	1.50	2,438.8	544	4.5
岡山	7,114	1,907	4,575	643.1	2.40	168.51	2.37	2,936.8	1,497	2.0
広島	8,480	2,829	5,190	612.0	1.83	180.38	2.13	4,197.1	1,832	2.3
山口	6,113	1,383	3,907	639.1	2.82	111.19	1.82	2,474.6	1,048	2.4
全国	377,974	126,706	185,168	489.9	1.46	7,657.37	2.03	135,924.3	78,329	1.7

[国道・県道延長][道路面積][舗装済延長]は[道路統計年報(2017)](平成28年4月1日現在)による。

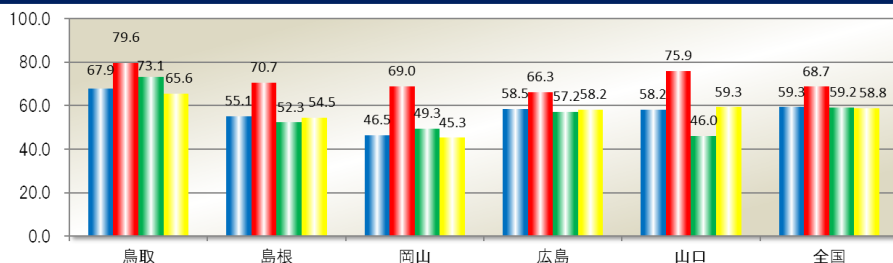
[面積]は[全国都道府県市区町村別面積調](国土交通省国土地理院)(平成29年10月1日現在)による。

[人口]は総務省統計局による数値である(平成29年10月1日現在)による。

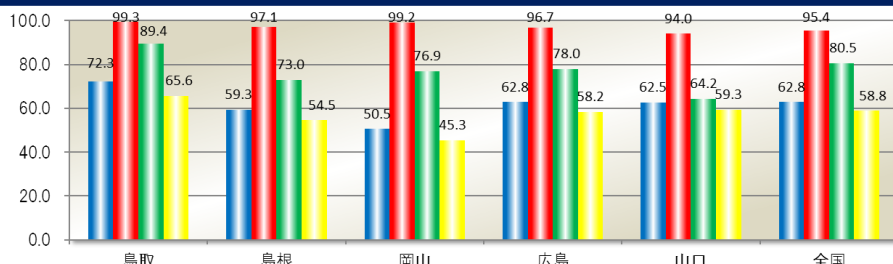
[自動車保有台数]は[都道府県別・車種別保有台数表](自動車検査登録情報協会)(平成30年1月末現在)による。

- (注) 1. Km<sup>2</sup>当り道路延長は、国道・県道延長に占める面積の割合である。
- 2. 千人当り道路延長は、国道・県道延長に占める人口の割合である。
- 3. 道路面積は、高速自動車国道～市町村道までの道路部面積である。
- 4. 舗装済延長は国道～県道までの簡易舗装を除く数値である。
- 5. 道路率は県土面積に占める道路面積の割合である。

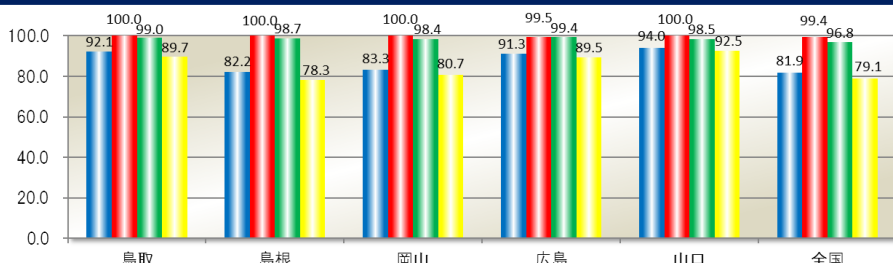
## ●整備率 (%)



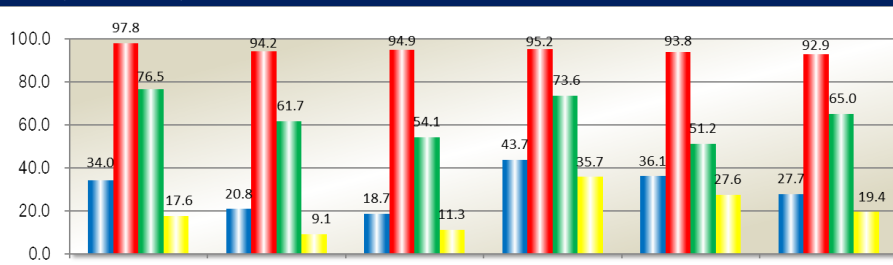
## ●改良率 (%)



## ●舗装率(簡易舗装含む) (%)



## ●舗装率(簡易舗装除く) (%)

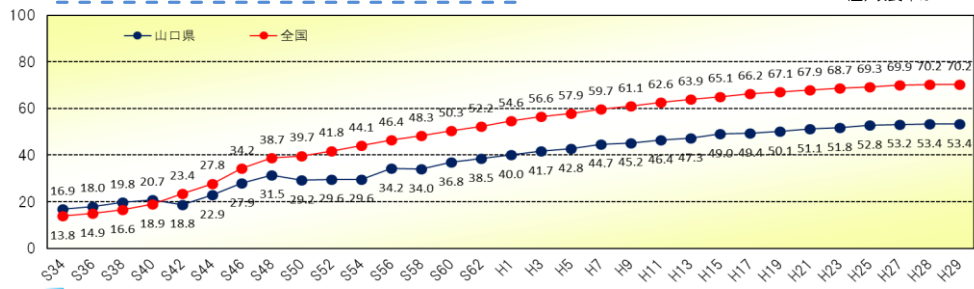


「道路統計年報(2017)」(平成28年4月1日)による



## 県道改良率の推移

注)改良率は5.5m以上



## 市町別道路整備状況

「道路統計年報(2017)」(平成28年4月1日現在)

市町名	区分	土地総面積 (km <sup>2</sup> )	人口 (人)	道路実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
岩国市	市	873.72	132,219	2,050,429	1,165,669	56.9	1,894,513	92.4
和木町	町	10.58	6,297	57,645	33,931	58.9	42,873	74.4
柳井市	市	140.05	31,808	570,589	275,885	48.4	470,820	82.5
周防大島町	町	138.09	16,014	617,190	342,144	55.4	581,124	94.2
上関町	町	34.69	2,535	135,793	48,799	35.9	110,114	81.1
平生町	町	34.59	12,308	152,776	76,570	50.1	144,406	94.5
田布施町	町	50.42	14,981	212,643	144,277	67.8	209,741	98.6
周南市	市	656.29	141,609	1,501,836	993,152	66.1	1,446,724	96.3
下松市	市	89.35	56,519	353,062	226,833	64.2	342,903	97.1
光市	市	92.13	50,290	415,449	312,104	75.1	412,405	99.3
防府市	市	189.37	114,335	762,388	561,609	73.7	748,072	98.1
山口市	市	1,023.23	195,091	1,987,256	1,059,523	53.3	1,929,745	97.1
宇部市	市	286.65	165,961	866,668	560,065	64.6	809,396	93.4
山陽小野田市	市	133.09	61,562	403,573	260,563	64.6	397,780	98.6
美祿市	市	472.64	24,875	980,928	698,647	71.2	883,112	90.0
下関市	市	716.10	260,661	2,505,172	1,615,035	64.5	2,333,635	93.2
長門市	市	357.31	33,755	834,842	510,270	61.1	782,738	93.8
萩市	市	698.31	46,978	1,350,088	801,932	59.4	1,244,118	92.2
阿武町	町	115.95	3,221	203,697	142,277	69.8	195,624	96.0
県計		6,112.53	1,371,019	15,962,024	9,829,285	61.6	14,979,843	93.8
出典資料		国土交通省 国土地理院調 H29.10.1	山口県 統計分析課調 H30.4.1	山口県の道路現況 H29.4.1	同左	同左	同左	同左

(注)土地総面積は公表する単位ごとに四捨五入しているため、各市町の合計が県計の面積と一致しない。  
市町道以上の道路で西日本高速道路(株)が管理する「高速道路および開門トンネル」を除く。  
改良済延長は、5.5m未満含む。 舗装済延長は、簡易舗装を含む。

## 平成29年度主要供用箇所

国道2号(周南市) 三田川交差点付近  
効果:現道拡幅整備(4→6車線)による交通渋滞の緩和

整備前



整備後



国道490号(宇部市) 神原交差点付近  
効果:交差点改良による交通渋滞の緩和、歩道拡幅による安全な歩行空間の確保

整備前



整備後



(一)陶湯田線<都計道泉町平川線>(山口市) 湯田温泉～平井  
効果:自歩道整備による歩行者及び自転車利用者の通行の安全を確保

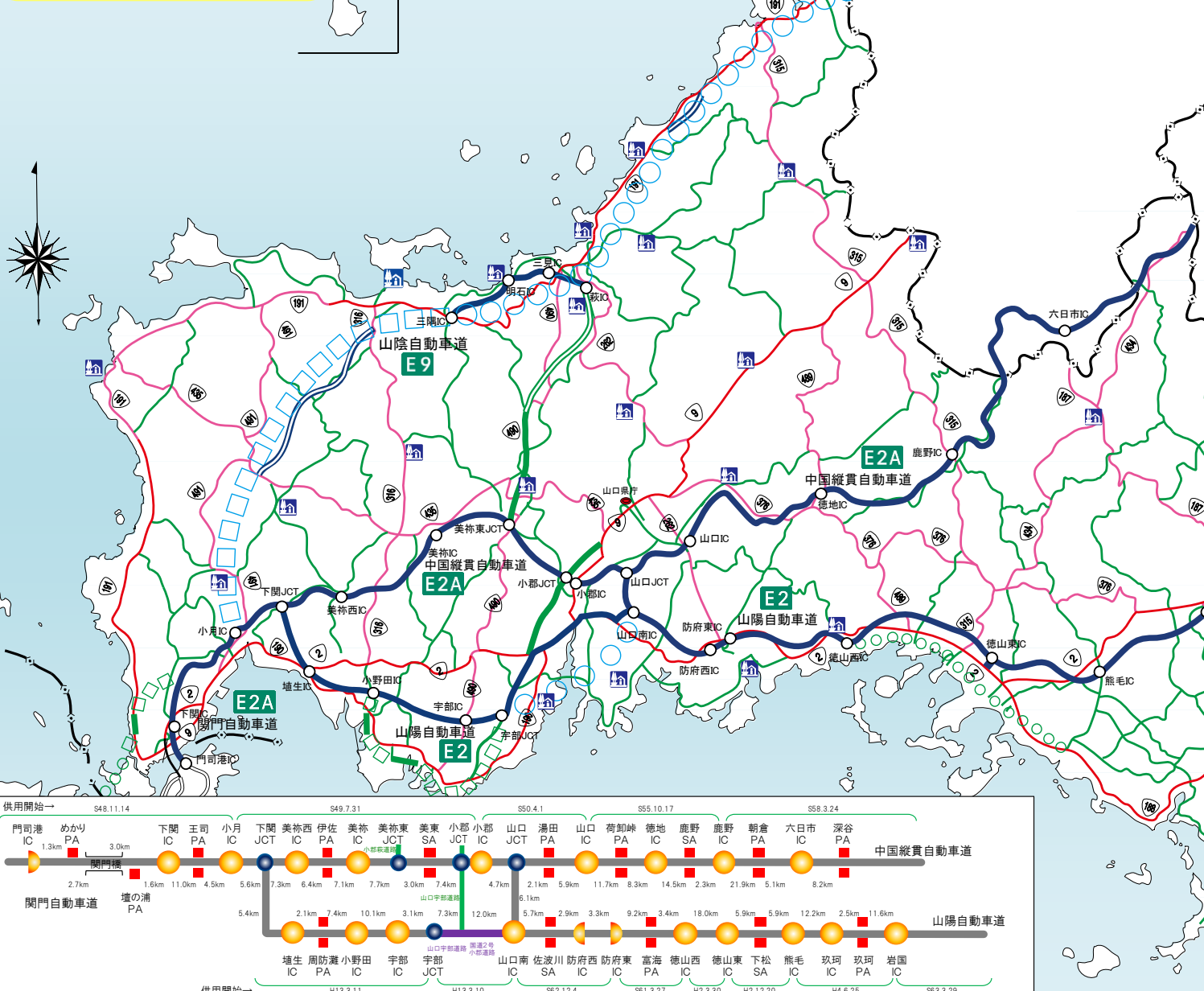
整備前



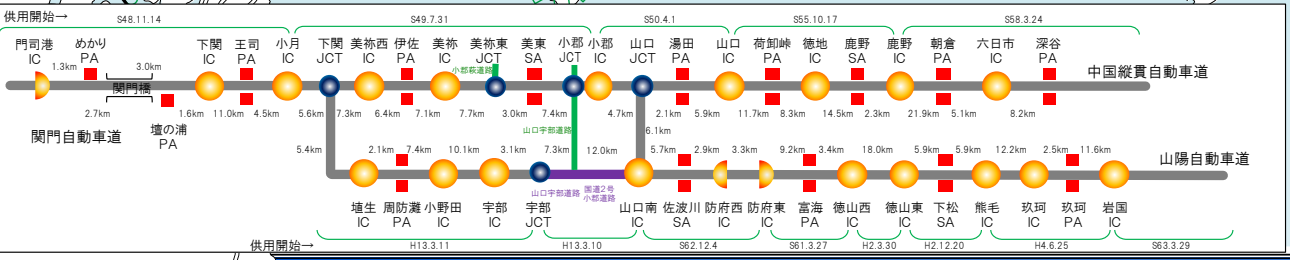
整備後



## 山口県内の道路ネットワーク



凡例		
高速自動車国道	予定路線区間	○○○○○
"	基本計画区間	□□□□□
"	事業中(機能代替区間)	■■■■■
"	供用区間(機能代替区間含む)	■■■■■
地域高規格道路	候補路線	○○○○○
"	計画路線	□□□□□
"	調査区間	■■■■■
"	整備区間(整備中)	■■■■■
"	供用区間	■■■■■
一般国道	指定区間	■■■■■
"	県管理	■■■■■
主要地方道		■■■■■
一般有料道路 (関門トンネル)	西日本高速道路(株)管理	■■■■■
道の駅		■



平成30年4月1日時点

## 全国道路・街路交通情勢調査の概要

昭和3年から概ね5年毎に、日本全国の道路と道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについて基礎資料を得ることを目的として、全国一斉に自動車の利用実態に関する調査を実施しています。  
 一般交通量調査について、山口県においては、一般県道以上の全路線(高速自動車国道、一般国道、主要県道、一般県道)を対象に行っており、最新の調査結果は、平成27年度です。

### 一般交通量調査

#### ○交通量調査

朝7時から夕方7時までの昼間12時間、一部の箇所では朝7時から翌朝7時(休日は0時から翌日0時)までの24時間、上り下り別、車種別に1時間毎の通過台数を観測します。

#### ○道路状況調査

延長、車道幅員、舗装の種類、歩道幅員など道路構造に関する項目のほか、信号青時間比や指定最高速度などの交通管理データの調査を行います。

#### ○旅行速度調査

実際に自動車で行く調査区間の通過所要時間を測るほか、国土交通省が収集しているETC2.0プローブ情報、民間事業者等が収集した一般車プローブデータを活用することにより旅行速度を求めます。

### 自動車起終点調査(OD調査)

#### ○オーナーインタビューOD調査

離島部を除く全国の自動車を対象に調査対象車両を抽出し、秋季の一日に関する完結した移動状況(自宅を出てから帰宅するまでの一連のトリップ全て)に関するアンケート調査を行うもので、地点別の交通量調査では把握できない自動車交通の出発地、目的地、移動目的、1日の移動状況などを調査します。

#### ○高速OD調査

NEXCO各社が主体となり、秋期の一日に高速道路を利用したトリップを対象に調査を行います。

※ ODとは、Origin(起点・出発地)とDestination(終点・目的地)の略。

## ○交通量の多い区間(平日24時間交通量)

順位	路線名	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道2号	4	54,169	下松市末武中
2	一般国道2号	4	50,182	下関市一の宮
3	一般国道2号	4	50,060	周南市周陽
4	一般国道190号	4	45,571	宇部市西平原
5	一般国道2号	4	44,489	下関市長府松小田本町

## ○混雑度の高い区間(交通量5,000台以上/12h)

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	混雑度	交通量(台)		観測地点名
						12時間	24時間	
1	一般国道2号	10010	0.5	2	2.34	20,002	28,203	岩国市玖珂郡和木町和木
2	山口宇部線	40270	2.9	2	2.27	19,458	25,295	山口市阿知須源河内区
3	一般国道2号	10490	0.9	2	2.15	21,163	30,475	下関市長府安養寺
4	一般国道2号	10270	1.7	2	2.05	19,753	27,413	防府市台道
5	一般国道188号	10810	1.5	2	2.01	15,331	20,523	岩国市川下町

## ○旅行速度の遅い区間(区間延長1km未満の短路線区間及び1車線区間を除く)

平日混雑時: 上り車線

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H27	H22	12時間	24時間	
1	山口秋穂線	61720	1.3	2	12.1	18.0	9,577	12,259	山口市大内御堀字松原
2	岩国玖珂線	41110	1.0	2	13.1	17.5	9,970	12,861	岩国市山手町4丁目5-2
3	藤生停車場錦帯橋線	60180	1.3	2	13.7	23.4	6,138	7,734	岩国市岩国1丁目2番
4	下関港線	43000	1.3	4	14.1	20.6	12,298	16,356	下関市南部町
5	琴芝際波線	64510	1.0	2	14.3	15.8	12,424	16,524	宇部市琴芝町1丁目

平日混雑時: 下り車線

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H27	H22	12時間	24時間	
1	山口防府線	41190	1.0	2	12.0	21.6	6,596	8,311	山口市中央4丁目
2	下関港安岡線	62880	1.2	2	12.1	18.5	16,312	20,611	下関市武久町1丁目
3	一般国道188号	11410	1.6	2	12.4	22.5	16,232	21,307	岩国市尾津
4	山口小郡秋穂線	43310	1.0	2	14.2	7.6	11,937	15,757	山口市平井字台
5	新南陽津和野線	40120	1.1	2	14.4	12.0	5,771	7,114	周南市政所1丁目

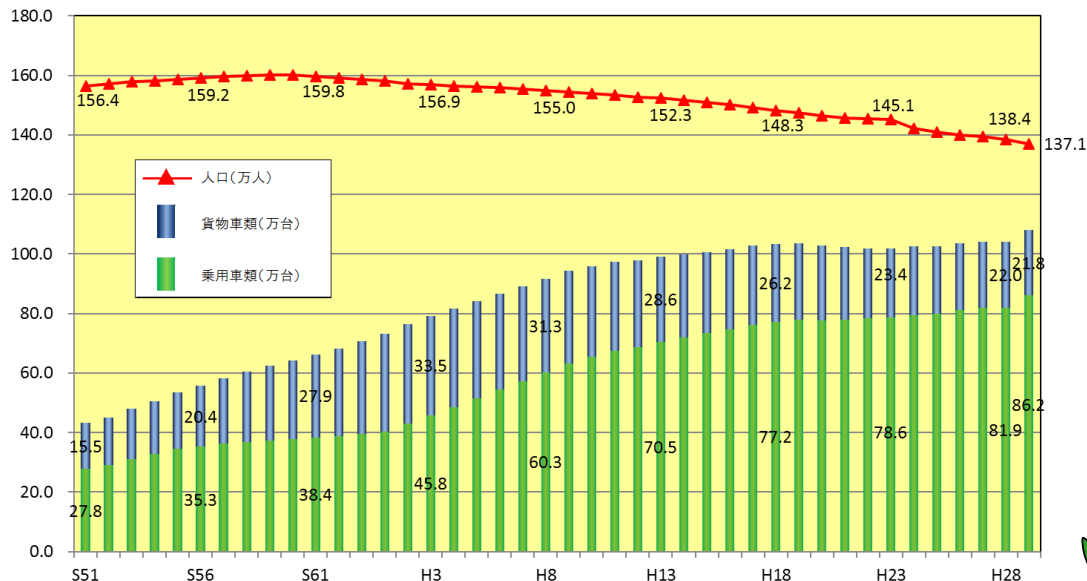
平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査

山口県内の調査結果については、ホームページにて公開しています。

<http://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/index/>



## 自動車保有台数の推移





## 交通量の現況と上位5地点(①~⑤)

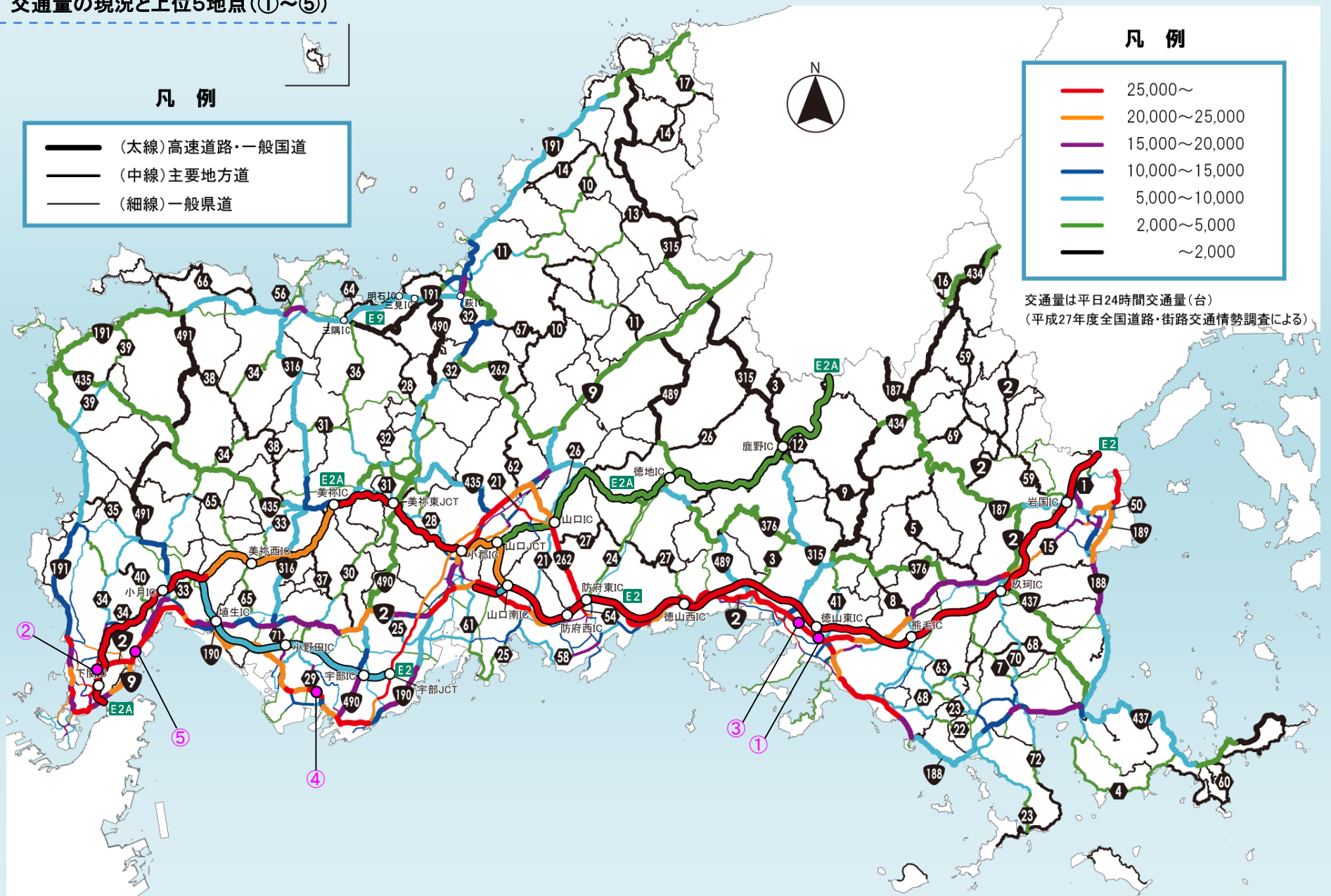
### 凡例

- (太線) 高速道路・一般国道
- (中線) 主要地方道
- (細線) 一般県道

### 凡例

- 25,000~
- 20,000~25,000
- 15,000~20,000
- 10,000~15,000
- 5,000~10,000
- 2,000~5,000
- ~2,000

交通量は平日24時間交通量(台)  
(平成27年度全国道路・街路交通情勢調査による)







## やまぐち未来開拓ロードプラン

「やまぐち未来開拓ロードプラン」は、山口県が進める道路の整備や保全の基本的な方針をまとめた計画であり、これからの本県のみちづくりの指針となるものです。

県では、この計画に基づき、厳しい財政状況の中ではありますが、元気な産業や活気ある地域の中で、県民の皆様がはつらつと暮らすことができるよう、重点的・計画的に道路の整備・保全を推進してまいります。

### ◆基本目標

#### やまぐちの未来を拓くみちづくり

～将来にわたって、元気な産業や活気のある地域の中で、  
県民誰もがはつらつと暮らすことができるやまぐちのみちづくり～

### ◆みちづくりの方針と方策



産業や地域の振興を支えるため、移動時間の短縮に資する道路ネットワークの整備を推進します。  
また、特殊車両通行許可制度の改善等による物流の効率化を推進します。

- ①産業力・観光力の強化を支援します！
- ②暮らしやすいまちづくりを支援します！
- ③渋滞対策を推進します！

子どもや高齢者等を悲惨な事故から守るため、安全な歩行空間の形成や交差点改良等を推進します。



- ④安心・安全な交通環境の確保を図ります！
- ⑤救急活動を支援します！



地震や大雨などによる自然災害等に備えるため、災害時等にも機能する信頼性の高い道路ネットワークの充実・強化を推進します。

- ⑥災害時等にも機能する信頼性の高い道路ネットワークを構築します！
- ⑦道路施設の耐震対策を推進します！

県民の財産である道路施設を次世代につなぐため、計画的・効率的な維持管理・更新を推進します。

また、地域の方々の協力もいただきながら、良好な道路環境の確保に努めます。

- ⑧道路施設の長寿命化を推進します！
- ⑨適切な維持管理に努めます！



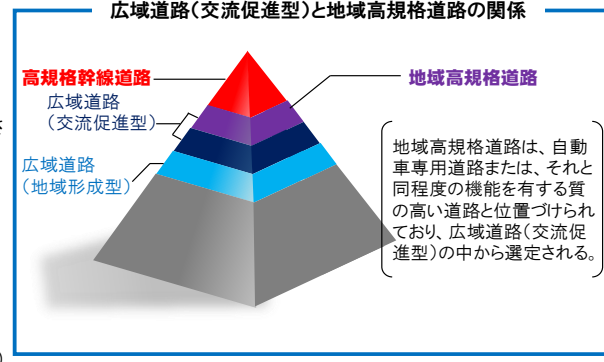
## 山口県広域道路整備基本計画

広域道路整備基本計画は、広域的な交流の促進や地域間の連結強化を図るため、高規格幹線道路の整備とあわせ、地域高規格道路網やこれらと一体的に機能する広域的な幹線道路網の整備を計画的に進めるため策定する幹線道路網計画です。

「広域道路整備の基本方針」と概ね30年後の将来ネットワークを表現した「広域道路網マスタープラン」で構成されています。

### □山口県広域道路網マスタープラン

高規格幹線道路と広域道路(国道、主要な県道)で構成しており、このうち広域道路は交流促進型と地域形成型に区分されます。  
地域高規格道路は交流促進型から選定されます。



### 経緯

平成5年12月24日 第1回目策定

平成10年6月16日 第2回目策定(見直し)





## 高規格幹線道路とは

昭和62年、道路審議会の答申に基づいて決定された高規格幹線道路網として、全国的な自動車交通網を構成することで高速交通サービスの全国的な普及、主要拠点間の連絡強化を目標とし、地方中枢、中核都市、地域の発展の核となる地方都市およびその周辺地域等から、おおむね1時間程度で利用が可能になるよう、およそ14,000kmで形成される自動車専用道路のことです。

高規格幹線道路は、広域的な交流を促進し、地域間連絡を図るための広域的な幹線道路のマスタープランである広域道路整備基本計画に位置付けられています。

## 高規格幹線道路の整備体系

高規格幹線道路 約14,000km



## 高規格幹線道路ができるまで



## 山口県の高規格幹線道路

平成30年4月1日現在



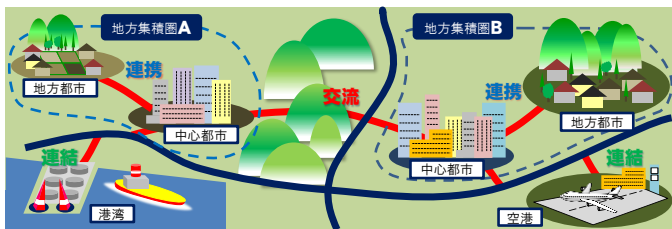
## 路線別進捗状況

路線名	区間	延長 (km)	予定路線	基本計画	整備計画	施工命令	供用開始
E2A 中国縦貫自動車道	県境～鹿野IC	23.3	S39.6.16 (国幹道法による)	S42.11.22(第17回)	S46.6.1(第21回)	S46.6.1	S58.3.24
	鹿野IC～山口IC	36.8				S55.10.17	
	山口IC～小郡IC	12.7				S50.4.1	
	小郡IC～美祿IC	18.1				S49.7.31	
	美祿IC～小月IC	26.4				S48.11.14	
	小月IC～下関IC	15.5					
	計	132.8					
E2 山陽自動車道	県境～岩国IC	7.0	S41.7.1 (国幹道法による)	S46.6.8(第21回)	S53.11.21(第25回)	S53.11.21	S63.3.29
	岩国IC～玖珂IC	14.1				H4.6.25	
	玖珂IC～熊毛IC	12.2				H2.12.20	
	熊毛IC～徳山東IC	11.8				H2.3.30	
	徳山東IC～徳山西IC	18.0				S61.3.27	
	徳山西IC～防府東IC	12.6				S62.12.4	
	防府東IC～山口JCT	18.0					
山口JCT～宇部JCT	約27	S62.9.1	未定	未定	未定	未定	
宇部JCT～下関JCT	28.1	(国幹道法による)	H1.2.27(第28回)	H3.12.3(第29回)	H5.11.19	H13.3.11	
	計	約148.8					
E2A 関門自動車道	下関IC～県境 (下関IC～門司IC)	2.3 (9.4)	S43.3.11 (高速国道法による)	—	S43.3.19(第18回)	S43.4.1	S48.11.14
	計	2.3					
E9 山陰自動車道	県境～長門市三隅	約65	S62.9.1 (国幹道法による)	未定	未定	未定	未定
	長門市三隅～美祿市	約50				H9.2.5(第30回)	未定
	計	約115					



## 地域高規格道路とは

地域高規格道路は高規格幹線道路を補完し、地域道路ネットワークの軸を形成する高規格な道路で、連携・交流・連結のいずれかの機能を持っています。地域高規格道路は広域的な交流を促進し、地域間連結を図るための広域的な幹線道路のマスタープランである、広域道路整備基本計画に位置付けられています。



### ①連携機能

都市間や都市と農山村地域等の周辺地域を連結し、時間短縮により地域連携の強化、地域の集積を高める道路もしくは自動車交通の適切な分散と望ましい都市構造の形成を促す道路

### ②交流機能

地域集積圏相互を連結し、高規格幹線道路網と併せて地域の循環型ネットワークを形成する道路

### ③連結機能

空港、港湾、新幹線駅等の交通拠点や地域振興拠点と高規格幹線道路等を連結し、効率的な交通体系を形成する道路やこれらの各種拠点施設を相互に連結し、地域活性化を支援する道路

## 地域高規格道路の指定手順

広域道路整備基本計画の策定  
広域道路（交流促進型）の選定

地域高規格道路の指定

路線（プロジェクト）の指定

①候補路線指定  
【道路、都市局長指定】

地域高規格道路として整備を進めることが妥当か検討を進める路線

②計画路線指定

【国土交通大臣指定・国土交通事務次官通知】

地域高規格道路として整備を進めたいための基礎的なデータの収集、路線全体の整備計画の検討等を進める路線

区間（事業単位）の指定

③調査区間指定  
【道路、都市局長指定】

ルート選定、整備手法、環境アセスメント、都市計画等の調査を進める区間

④整備区間指定  
【道路、都市局長指定】

事業着手に向け実施設計、地元協議等を進める区間

事業着手

## 地域高規格道路の指定状況

		全国	山口県
候補路線	路線数	108路線	2路線
	路線数 延長	189路線 約6,960km	4路線 約95km
計画路線	整備区間 延長	3,752km	67km
	供用中	2,603km	41.0km

※全国は平成30年4月1日、山口県は平成30年3月末現在  
※供用延長は、一般国道自動車専用道路と重複する区間は除く

### 小郡JCT 供用開始(H28.3.27)






## 山口県の地域高規格道路

平成30年4月1日現在



## 路線別進捗状況

路線名	区間	事業名	候補路線	計画路線	調査区間	整備区間	供用延長
岩国大竹道路	大竹市～岩国市山手町	国道2号 岩国・大竹道路	—	H6.12.16 L=約15km	H7.8.23 L=約9km	H10.12.18 L=10km	—
	岩国市山手町～岩国市藤生町	国道188号 岩国南BP	—	—	—	H7.4.28 L=5km	4.9km
	山口市朝田～山口市小郡上郷	主要地方道 山口宇部線	—	—	H8.8.30 L=約3km	H10.12.18 L=4km	3.7km
	山口市小郡上郷～山口市江崎	主要地方道 山口宇部線	—	—	H7.8.23 L=約10km	H8.8.30 L=10km	10.4km
山口宇部小野田連絡道路	宇部市岬町～宇部市中央町	—	—	H6.12.16 L=約40km	H11.12.17 L=約5km	—	—
	宇部市中央町～宇部市東須恵	都市計画道路 宇部湾岸線	—	—	—	H7.4.28 L=5km	4.5km
	宇部市東須恵～山陽小野田市小野田	—	—	—	—	—	—
	山陽小野田市小野田～山陽小野田市新生三丁目	一般県道 妻崎開作小野田線	—	—	H10.12.18 L=約6km	H13.12.18 L=2km	1.8km
小郡萩道路	山陽小野田市新生三丁目～山陽小野田市千歳	—	—	—	—	—	—
	美祿市美東町真名(中国道連結部)	国道490号 美東大田道路	—	H6.12.16 L=約30km	H8.8.30 L=約5km	H12.12.20 L=1km	0.6km
	美祿市美東町真名～美祿市美東町大田	国道490号 美東大田道路	—	—	—	H10.12.18 L=5km	5.3km
	美祿市美東町大田～美祿市美東町絵堂	国道490号 大田絵堂道路	—	—	H7.8.23 L=約6km	H8.8.30 L=7km	7.0km
下関西道路	美祿市美東町絵堂～萩市椿	国道490号 絵堂萩道路	—	—	H12.12.20 L=約15km	H26.3.31 L=15km	—
	下関市～下関市武久町	—	—	—	—	—	—
下関北九州道路	下関市武久町～下関市垢田	国道191号 下関北BP	H6.12.16	H10.6.16 L=約10km	—	H10.12.18 L=3km	2.8km
	下関市垢田～下関市	—	—	—	—	—	—
周南道路	下関市～北九州市	(補助調査中)	H6.12.16	—	—	—	—
周南道路	周南市～光市	—	H10.6.16	—	—	—	—

年度	記事	主な出来事	
		山口県	全国
S29	国道2号防府市江泊地区改良着手		道路特定財源制度創設 (S29)
S30	国道2号防府市末田地区改良着手		第1次道路整備5箇年計画 (S29～S33)
S32	国道2号防府市江泊地区完成 国道2号関門トンネル完成(33.3.10)		第2次(S33～S37)
S33	国道9号が直轄事業となる(33.4) 中国地方建設局発足(33.6.10)		第3次(S36～S40)
S35	国道2号二次改築着手		
S36	国道2号錦橋完成(37.3) 国道9号木戸山トンネル完成		第4次(S39～S43)
S37	国道2号(山口市～橋町)完成		
S38	国道2号一次改築完成 国道262号(山口～防府)完成		第5次(S42～S46)
S40	国道9号二次改築着工 国道188号(徳山～岩国)完成 国道190号直轄事業となる 青海大橋完成(40.10.27)		
S41	国道2号岩国バイパス完成(41.6.25) 国道190号厚東川大橋完成 県道防府阿東線(防府市～徳地町堀)完成 県道徳山甘日市線(徳山市杉ヶ峠地区)完成 県道徳山日原線(徳山市～鹿野町)完成 中国縦貫自動車道(下関～美祿)着工		
S42	国道188号、190号二次改築着工 県道下関長門線湯本バイパス完成(42.4.21)		
S43	国道2号周南バイパス着工(43.7) 国道190号床波バイパス完成 国道191号(長門～萩)完成 国道262号佐々並バイパス完成(43.8.7) 県道下関長門線全線完成	第7次(S48～S52)	
S44	県道下関萩線完成 県道小郡三隅線完成 上関大橋完成(44.6.21) 国道187号一次改築完了(44.10)		
S45	315号、316号国道昇格 国道2号小郡バイパス着工 国道191号宇田トンネル完成 秋吉台有料道路完成(45.10.5) 笠戸大橋完成(45.11.14)	第8次(S53～S57)	
S46	国道262号新佐波山トンネル完成(46.7) 国道316号(長門市正明市～湯本)完成(46.9.22)		
S47	国道188号下松バイパス着工 欽明路有料道路完成(47.4.1) 国道262号(山口市～旭村)完成(47.11.21) 山陽自動車道(徳山市～山口市)着工	第9次(S58～S62)	
S48	国道9号山口拡幅完成 国道191号(奈古～宇田間)完成 中国縦貫自動車道(小月IC～下関IC)完成(48.11.14) 関門自動車道(下関IC～門司IC)完成(48.11.14) 国道190号小野田バイパス完成(48.12.1) 国道262号新佐波山トンネル完成(48.9.18)		
S49	中国縦貫自動車道(小郡IC～小月IC)完成(49.7.31) 国道376号(山口市仁保～徳地町)完成(49.12.20) 山口宇部有料道路開通(50.2.27) 国道2号小郡バイパス2車完成(50.2.27)	道路特定財源暫定税率運用開始(S49)	
S50	中国縦貫自動車道(山口IC～小郡IC)完成(50.4.1) 国道2号周南バイパス2車完成(50.6.5) 彦島有料道路開通(50.9.30) 国道191号惣郷、大刈トンネル完成(51.1.12)		

年度	記事	主な出来事					
		山口県	全国				
S51	大島大橋完成(51.7.4) 国道191号(萩市～須佐町)完成(52.3.25) 国道190号阿知須バイパス完成(51)		第8次(S53～S57)				
S52	国道2号周南バイパス市街路部4車完成 国道262号明木バイパス完成(52.8.8)						
S53	国道188号下松バイパス2車部分完成 国道315号徳山市栄谷地区完成(53.10.4) 県道下関長門線 田部バイパス完成						
S54	国道2号戸田拡幅、戸田駅前4車完成 山口秋吉台公園自転車道(山口～仁保津)完成(54.7.21)						
S55	国道9号山口バイパス県庁前完成 国道316号(美祿～長門)完成(55.6.28) パークロード(山口駅県庁線)完成(55.7.3) 中国縦貫自動車道(徳地IC～山口IC)完成(55.10.17) (鹿野IC～徳地IC)暫定完成(55.10.17)				第9次(S58～S62)		
S56	国道315号阿武・須佐工区完成(56.11.28) 434号、435号、437号国道昇格(57.4.1) 国道2号防府バイパス(富海～右田間)暫定2車完成(57.4.10) 国道262号大内宮野バイパス 暫定2車完成(57.8.9) 国道9号山口バイパス(県庁～市道木崎新町線)暫定2車完成(57.9.7) 中国縦貫自動車道(広島北JCT～徳地IC)暫定完成(58.3.24) 沖家堂大橋完成(58.3.18)						
S58	国道315号(阿東町～むつみ村)完成(58.10.20) 国道434号(宇佐郷工区)完成(59.3.27)						
S59	県道山口秋吉台公園自転車道線完成(59.5.12) 県道新南陽徳地線(津浦ヶ峠工区)完成(59.6.18) 県道岩国美和線(大根川～佐波)完成(59.8.25) 県道防府阿東線(間方工区)完成(59.12.3) 国道316号(美祿工区)完成(60.3.27)						
S60	国道315号金山谷トンネル完成(60.11.9) 国道376号(松余地工区)完成(60.2.28) 山陽自動車道(徳山西IC～防府東IC)完成(61.3.27)						地方道路整備臨時交付金制度創設(660)
S61	国道316号(山陽町工区)完成(61.7.18) 国道9号山口バイパス(吉敷～朝田間)暫定2車完成(61.7.24) 中国縦貫自動車道(鹿野IC～徳地IC)完成(61.11.10)						
S62	欽明路有料道路無料化(62.7.1) 国道315号(徳佐工区)(62.8.24)、(長穂工区)(62.11.4)完成 山陽自動車道(防府IC～山口J.C.T)完成(62.12.4) 関彦橋架替(63.2.24) 山陽自動車道(岩国IC～広島県国道路大竹IC)完成(63.3.29) 国道2号小月バイパス(松屋～県道豊浦清未線)暫定2車完成(63.3.30)						
S63	国道2号防府バイパス(63.11.22)暫定2車全線完成 国道2号小月バイパス(63.11.28)暫定2車全線完成 国道188号平生バイパス(平生町平生～宇佐木)完成(63.11.24) 県道下関長門線西市バイパス完成(63.11.22)						
H元	国道376号(和田工区)完成(H元6.29) 中国縦貫自動車道(六日市IC～鹿野IC)完成(H元11.20) 県道下松田布施線河内バイパス完成(H元12.2) 山陽自動車道(徳山東IC～徳山西IC)完成(H2.3.30) 国道262号(佐古工区)完成(H2.3.30) 県道新南陽徳地線(小畑～車木工区)完成(H2.3.29) 国道191号三隅バイパス部分完成(H2.2.27) 国道2号小郡道路4車線自専道化(H2.3.31)						
H2	秋吉台有料道路無料化(H2.7.1) 山陽自動車道(熊毛IC～徳山東IC)完成(H2.12.20) 国道315号(須佐工区)完成(H3.3.15) 国道188号下松BP暫定2車完成(H3.3.19) 防府環状線(中/間工区)完成(H3.3.26) 国道191号(萩工区)完成(H3.3.30)						

年度	記事	主な出来事		
		山口県	全国	
H3	周防大橋及び南部海岸道路完成(H4.3.21) 萩有料道路完成(H4.3.27)		第11次(H5~H9)	
H4	山陽自動車道(岩国IC~熊毛IC)完成(H4.6.25) 国道262号宮野バイパス全線完成(H5.3.26) 県道大島環状線(出井~津海木工区)完成(H5.3.22) 国道9号山口バイパス(折本~滝間)完成(H5.3.26)			
H5	県道山口福須須佐線押原バイパス完成(H5.4.6) 国道435号葉王子バイパス完成(H5.4.27) 国道435号(山口~美東バイパス)全線完成(H5.6.3) 町道八重広谷線(カルストロード)完成(H5.7.3) 南周防大橋(臨港道路)完成(H6.3.23) 県道大島環状線(橘町日前~安高工区)完成(H6.3.29)			
H6	国道435号桃木バイパス完成(H6.4.25) 県道仙崎(T)小浜線白濁トンネル完成(H6.9.6) 県道萩生線生雲トンネル完成(H6.12.15) 国道9号山口バイパス完成(H7.2.10) 国道437号大崎橋完成(H7.3.13) 国道376号長野バイパス完成(H7.3.16) 県道山陽豊田線(美祢市大日工区)完成(H7.3.22) 県道岩国美和線(岩国市松尾峠~美和町長谷工区)完成(H7.3.28) 国道262号宮野バイパス4車線化完成(H7.3月末)			
H7	国道437号大島~柳井バイパス完成(H7.12.26) 国道188号末武中交差点立体工事完成(H8.3.25) 県道鹿野夜市線矢地峠トンネル完成(H8.3.28) 国道489号徳地バイパス完成(H8.3.29)			
H8	県道山口防府小郡自転車道線完成(H8.4.28) 県道宇部防府線(台道~浜田工区)完成(H8.5.16) 県道山口秋穂線(鑄鉄工区)完成(H8.5.31) 大島大橋無料化(H8.6.1) 国道434号(小山田工区)完成(H8.7.8) 国道316号(杣尻バイパス)完成(H9.2.7) 県道小野田山陽線(杣尻工区)暫定工事完成(H9.2.7)			
H9	県道岩国錦線美郷トンネル完成(H9.4.15) 県道下関長門線深川バイパス完成(H9.8.7) 中国縦貫自動車道美祢西IC完成(H9.9.13) 国道435号滝部バイパス一部完成(H9.10.1) 県道下関美祢線四部ヶ原トンネル完成(H9.12.2) 国道437号柳井~由宇バイパス完成(H10.3.31) 国道437号祖生バイパス一部完成(H10.3.31)			
H10	県道柳井上関線池ノ浦トンネル(H10.10.27) 国道2号厚狭殖生バイパス一部暫定完成(H11.3.10) 国道188号岩国南バイパス一部暫定完成(H11.3.27) 国道437号祖生バイパス一部完成(H11.3.31)			■やまぐち未来デザイン21(H10.2策定) ◆ジョイロード構想(計画期間H10~H22) ●ジョイロードプラン(第1次)(計画期間H10~H14)
H11	国道2号下関拡幅(長府工区)4車線化(H11.6.1) 県道美祢油谷線バイパス完成(H11.6.12) 県道徳山本郷線バイパス完成(H11.11.20)			新道路5箇年計画(H10~H14)
H12	国道9号山口バイパス(朝田地区)4車線化(H12.10.20) 角島大橋完成(H12.11.3) 国道2号小郡道路完成(H13.3.10) 山口宇部有料道路4車線化(H13.3.10) 山陽自動車道宇部下関線開通暫定2車完成(H13.3.11)			
H13	県道山口阿知須宇部線(小郡阿知須道路)完成(H13.6.2) 山陽自動車道山口南ICのフル化(H13.6.27) 国道9号小郡改良一部暫定完成(H13.7.3) 県道秋芳三隅線バイパス完成(H14.3.22)			
H14	国道191号萩拡幅完成(H14.6.29) 県道橋東和線(東和町平野工区)完成(H14.7.23) 県道益田阿武線(阿武町中山工区)完成(H14.10.29)			

年度	記事	主な出来事		
		山口県	全国	
H15	国道188号柳井バイパス一部暫定完成(H15.4.22) 国道2号栢野交差点立体交差化(H15.5.26) 国道190号厚東川大橋完成(H15.12.15) 町道山陽波目線・目畑線完成(H16.2.2) 国道2号厚狭殖生バイパス一部暫定完成(H16.3.6)	●ジョイロードプラン(第2次)(計画期間H15~H19)	社会資本整備重点計画(H15~H19)	
H16	山陽自動車道高海PA完成(H16.4.23) 国道2号花岡拡幅完成(H17.3.12) 周南大橋(臨港道路)完成(H17.3.19)		道路公団4公団民営化(H17)	
H17	県道藤生停車場錦帯橋線平田バイパス完成(H17.8.20) 彦島有料道路無料化(H17.9.30) 県道岩国大竹線関々バイパス一部暫定完成(H17.11.18) 国道191号下関北バイパス一部暫定完成(H18.3.19) 県道武久栢野線暫定完成(H18.3.19)			
H18	国道2号厚狭・殖生バイパス一部暫定完成(H18.7.29) 県道萩川上線完成(H18.10.7) 国道262号萩バイパス完成(H19.3.24)			
H19	県道妻崎開作小野田線完成(H19.12.5) 国道2号厚狭・殖生バイパス暫定完成(H20.1.26) 山陰道(国道191号萩・三隅道路)明石IC~三隅IC暫定完成(H20.2.23) 県道大内右田線完成(H20.3.12) 国道188号岩国南バイパス暫定完成(H20.3.29)			社会資本整備重点計画(第2次)(H20~H24) 路特定財源制度廃止 一般財源化(H21) 地方道路整備臨時交付金制度廃止 地域活力基盤創造交付金制度創設(H21)
H20	県道新下関停車場神田線一部完成(H20.4.4) 県道妻崎開作小野田線(小野田~新生三丁目工区)一部完成(H20.6.18) 山陽自動車道山口J.C.Tのフル化(H20.11.11) 県道下関長門線(楯崎工区)完成(H21.3.2)			社会資本整備総合交付金制度創設(H22) 高速道路無料化社会実験(H22) 東日本大震災発生(H23.3.11)
H21	国道188号柳井バイパス暫定完成(H21.4.28) 県道柳井上関線(上浜工区)完成(H21.6.19) 県道光柳井線(庄山工区)完成(H21.11.27) 萩有料道路無料化(H22.3.20) 地域高規格道路小郡萩道路(中国縦貫自動車道接続部)完成(H22.3.20) 県道萩三隅線(津雲~生島工区)完成(H22.3.25)			
H22	地域高規格道路小郡萩道路(十文字IC~秋吉台IC)完成(H23.1.29) 地域高規格道路小郡萩道路(秋吉台IC~繪堂IC)暫定完成(H23.5.28) 地域高規格道路山口宇部道路(朝田IC~嘉川IC)暫定完成(H23.7.30) 都市計画道路宇部湾岸線(西中町IC~藤曲IC)暫定完成(H23.8.21) 山陰道(国道191号萩・三隅道路)(明石IC~萩IC)暫定完成(H23.9.23) 国道2号戸田拡幅4車線化一部完成(H23.9.29) 国道2号小月バイパス4車線化一部完成( " ) 国道9号小郡改良4車線化完成( " ) 国道491号豊田油谷バイパス一部完成(H24.3.21) 山口宇部有料道路無料化(H24.3.28) 県道南岩国津線完成(H24.3.30)			
H23	国道434号須川バイパス一部完成(H24.7.24) 国道188号新寿橋完成(H24.12.12) 都市計画道路宇部湾岸線(藤曲IC~東須恵IC)暫定完成(H25.3.24)			社会資本整備重点計画(第3次)(H24~H28)
H24	国道434号須川バイパス一部完成(H25.4.26) 国道2号戸田拡幅4車線化完成(H25.5.20) 県道新下関停車場神田線完成(H25.10.16)			国土強靱化基本計画(H26) 国土のグランドデザイン2050(H26)
H25	国道490号山田バイパス完成(H26.8.8) 県道妻崎開作小野田線(小野田湾岸道路)暫定完成(H26.12.20) 国道188号柳井バイパス完成(H27.3.26) 国道191号下関北バイパス完成(H27.3.28) 県道中ノ関港線(植松~大崎)完成(H27.3.29)			◆未来開拓アムネジプラン(H27.3策定)
H26	県道山口宇部線(山口宇部道路)由良ICフル化(H27.6.10) 地域高規格道路山口宇部道路(小郡JCT)完成(H28.3.27)			社会資本整備重点計画(第4次)(H27~H32)
H27	県道田倉新下関停車場線(都市計画道路長府綾羅木線)部分完成(H28.5.25) 国道2号栄橋架替完成(H29.3.30) 県道岩国大竹線(関ヶ浜~小瀬工区の両国橋)完成(H29.3.31)			◆やまぐち未来開拓ロードプラン(H28.6策定) (計画期間 概ね10年間)
H28	国道2号小月バイパス完成(H29.4.24) 国道435号美祢豊田バイパス完成(H29.12.24) 国道2号三田川交差点平面6車線拡幅整備完成(H30.2.27)			
H29				



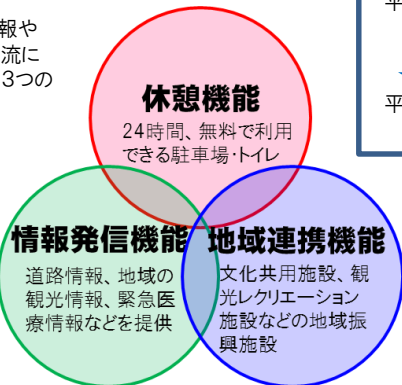
## 道の駅とは

「道の駅」は、道路利用者への安全で快適な道路交通環境の提供、並びに地域振興に寄与することを目的とし、平成30年4月25日現在で、全国で1,145駅(山口県24駅)が登録されています。

地域の創意工夫により道路利用者に快適な休憩と多様で質の高いサービスを提供する施設で、「地域とともに作る個性豊かなにぎわいの場」となっています。

## 道の駅の3つの機能

「道の駅」は、駐車場やトイレなどの「休憩機能」、道路情報や地域情報を提供するための「情報発信機能」、地域との交流によりその地域が持つ魅力を知ってもらう「地域連携機能」の3つの機能を併せ持つ施設です。



## 【沿革】

平成3年10月～平成4年4月

「道の駅」を実験(山口県、岐阜県、栃木県)

平成3年

交通安全事業の対象事業に道の駅の「駐車場」を追加(交通安全施設等整備事業に関する緊急措置法)

平成5年1月18日

「道の駅」の提言(「道の駅」懇談会会長:越正毅教授)

平成5年2月23日

「道の駅」の整備についての要綱策定

平成5年4月22日

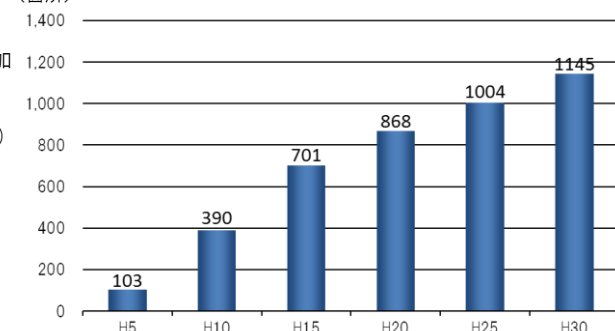
第1回登録 全国103箇所



平成30年4月25日

第49回登録 全国1,145箇所

(箇所)



## 道の駅登録要件

### ○休憩機能

#### ◇駐車場

- ・利用者が無料で24時間利用できる十分な容量を持った駐車場

#### ◇トイレ

- ・利用者が無料で24時間利用できる清潔なトイレ
- ・障がい者用も設置

### ○情報発信機能

- ・道路及び地域に関する情報を提供(道路情報、地域の観光情報、緊急医療情報等)

### ○地域連携機能

- ・文化教養施設、観光レクリエーション施設などの地域振興施設

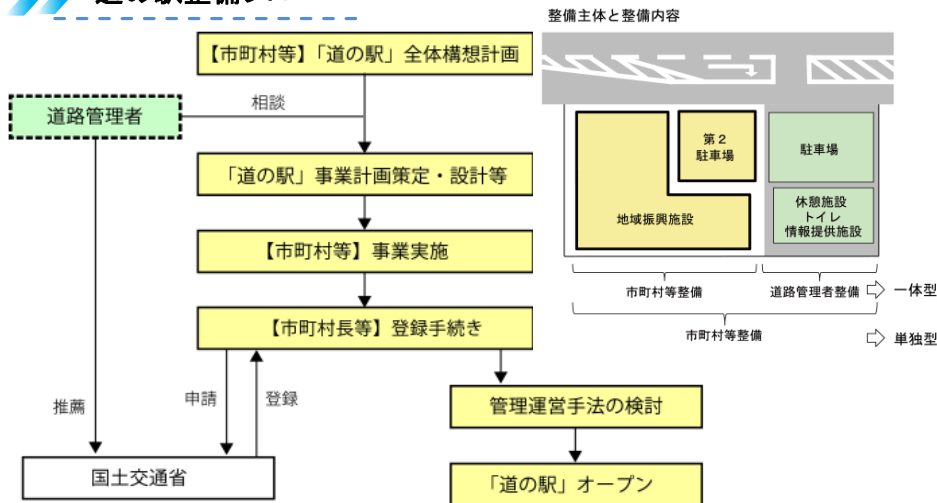
### ○設置者

- ・市町村又は市町村に代わり得る公的な団体

### ○その他配慮事項

- ・施設及び施設間を結ぶ主要経路のバリアフリー化

## 道の駅整備フロー



※道路管理者の簡易パーキングの計画がある場合、

道路管理者が整備する簡易パーキングと一体的に整備する場合がある。(一体型)

出典:国土交通省

## モデル「道の駅」・重点「道の駅」について

		【全国】	【山口県内】
<b>全国モデル「道の駅」</b> 国土交通大臣選定	地域活性化の拠点として、特に優れた機能を継続的に発揮していると認められるもの	H26選定 <b>6駅</b>	萩一まーと
<b>特定テーマ型「道の駅」モデル</b> 国土交通大臣認定	特定のテーマについて、「道の駅」の質的向上に資する全国の模範となる取組を行い、その成果が認められるもの	H28年度 住民サービス部門 <b>6駅</b> H29年度 地域交通拠点部門 <b>7駅</b>	
<b>重点「道の駅」</b> 国土交通大臣選定	地域活性化の拠点となる優れた企画があり、今後の重点支援で効果的な取組が期待できるもの	H26選定 <b>35箇所</b> H27選定 <b>38箇所</b>	堂街道西ノ市 ソレーネ周南
<b>重点「道の駅」候補</b> 地方整備局長等選定	地域活性化の拠点となる企画の具体化に向け、地域での意欲的な取組が期待できるもの	H26選定 <b>49箇所</b>	

## 高速道路からの一時退出が可能な道の駅について

国内の高速道路においては、休憩施設同士の間隔が概ね25km以上離れている空白区間が約100区間存在しています。この空白区間を半減することを目指し、全国17箇所の道の駅を対象に、高速道路からの一時退出を可能とする「賢い料金」を実施しており、山口県では道の駅「ソレーネ周南」において実施しています。

## 山口県内の道の駅

H30.4.20時点



県内には、現在24箇所の道の駅があり、ドライバー等にくつろぎと地域情報を提供する場として親しまれています。道の駅制度は平成5年に創設されましたが、これは平成2年に開催された「中国地域づくり交流会」で、山口県の参加者が「道路に駅があってもよいのではないか」と提案したことが発端となったもので、山口県は、いわば「道の駅発祥の地」と言えるのです。



### 阿武町 (阿武町)



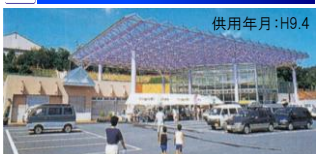
●所在地/阿武町大字奈古2249  
●連絡先/(08388)2-0355, FAX2-0366

### あいお (山口市)



●所在地/山口市秋穂東1520-4  
●連絡先/(083)984-5704, FAX984-5704

### ハビネスふくえ (萩市)



●所在地/萩市大字福井下4014-2  
●連絡先/(0838)52-0356, FAX52-0013

### 仁保の郷 (山口市)



●所在地/山口市仁保中郷1034  
●連絡先/(083)929-0480, FAX929-0482

### 萩・さんさん三見 (萩市)



●所在地/萩市三見1028-2  
●連絡先/(0838)27-0041, FAX27-0041

### 萩往還 (萩市)



●所在地/萩市大字榑字鹿背ヶ坂1258  
●連絡先/(0838)22-9889, FAX22-9889

### サザンセトとうわ (周防大島町)



●所在地/周防大島町大字西方高田1958-77  
●連絡先/(0820)78-0033, FAX78-1933

### ゆとりパークたまがわ (萩市)



●所在地/萩市大字下田万2849-1  
●連絡先/(0838)72-1150, FAX2-1011

### 萩一まーと (萩市)



●所在地/萩市大字榑東北前小畑4160-61  
●連絡先/(0838)24-4937, FAX24-1192

### 北浦街道豊北 (下関市)



●所在地/下関市豊北町大字神田上314番1  
●連絡先/(083)786-0111, FAX786-0088

### あさひ (萩市)



●所在地/萩市大字佐々木2476-1  
●連絡先/(0838)56-0278, FAX56-0278

### きくがわ (下関市)



●所在地/下関市菊川町大字上岡枝766-1  
●連絡先/(083)287-4649, FAX287-4807

### 長門峡 (山口市)



●所在地/山口市生雲東分47-1  
●連絡先/(083)955-0777, FAX955-0333

### 願成就温泉 (山口市)



●所在地/山口市阿東町大字徳佐上2-95  
●連絡先/(083)957-0118, FAX957-0188

### ソレーネ周南 (周南市)



●所在地/周南市大字戸田2713番地  
●連絡先/(0834)83-3303, FAX83-3354

### おふく (美祿市)



●所在地/美祿市於福町上4383-1  
●連絡先/(0837)56-5005, FAX56-5006

### うり坊の郷 katamata (萩市)



●所在地/萩市大字片俣字内明1244-7  
●連絡先/(08388)8-0114, FAX8-0114

### 上関海峡 (上関町)



●所在地/上関町室津904番地15  
●連絡先/(0820)62-1139, FAX62-1166

### みとう (美祿市)



●所在地/美祿市美東町大田近光5480-1  
●連絡先/(08396)2-2500, FAX2-2500

### 蛸街道西ノ市 (下関市)



●所在地/下関市豊田町大字中村876-4  
●連絡先/(083)767-0241, FAX766-0377

### 潮彩市場防府 (防府市)



●所在地/防府市新築地町2番地3  
●連絡先/(0835)-28-2100, FAX22-2621

### ピュアラインにしき (岩国市)



●所在地/岩国市錦町府谷117  
●連絡先/(0827)71-0011, FAX71-0012

### きららあじす (山口市)



●所在地/山口市阿知須509-88  
●連絡先/(0836)66-1001, FAX66-1002

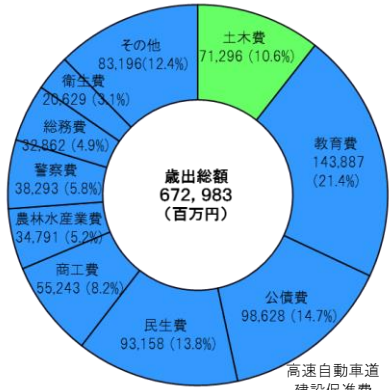
一時退出可能



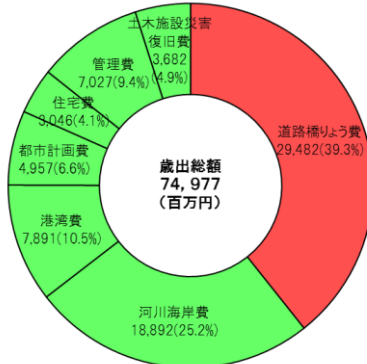


## 平成30年度 山口県の道路予算

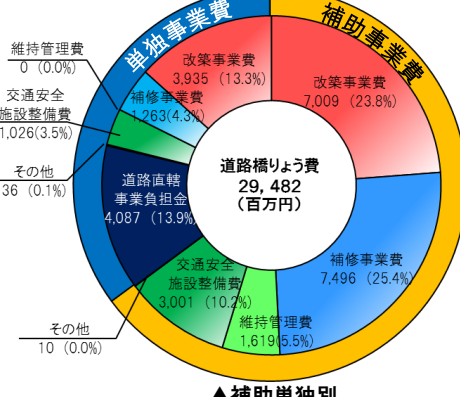
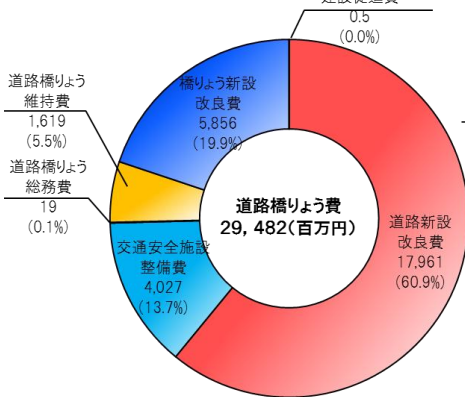
一般会計(歳出)



土木建築部所管(歳出)

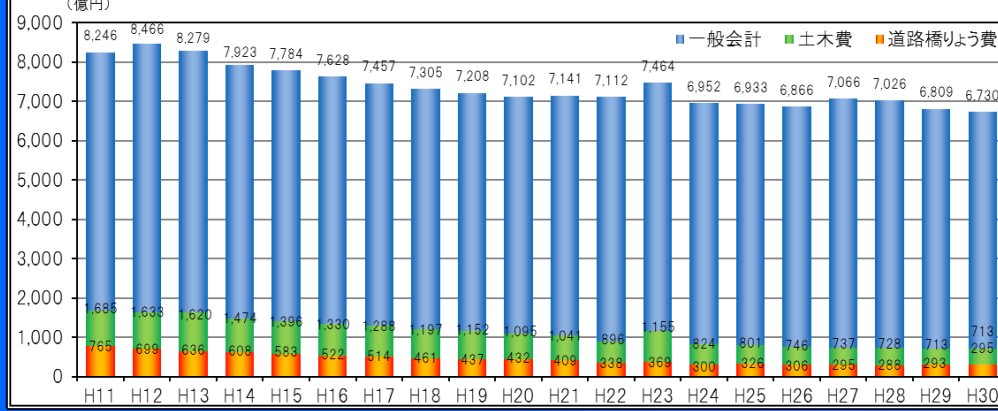


道路橋りょう費



## 年度別一般会計と道路関係予算の推移

▲補助単独別



## 道路に関する諸法令

道路に関する諸法令を大きく分けると、基本的な道路の管理に関するもの、道路整備を促進するための政策的なもの、有料道路に関するもの、その他の法令という4つのグループに分類できます。いずれも、道路に支えられた豊かな社会を実現するためには欠かせない法令として機能しています。

	高速自動車国道	一般国道、都道府県道、市町村道
道路の種類から認定手続き、管理に関する法令	予定路線、基本計画の決定	国土開発幹線自動車道建設法
	路線の指定、認定、設定	高速自動車国道法
	整備計画	高速自動車国道法
	区域の決定、整備、管理及びそれらに関する費用措置	高速自動車国道法
道路整備を促進するための政策的な法令	道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律 等	
有料道路に関する法令	道路整備特別措置法、高速道路株式会社法、地方道路公社法 等	
その他の法令	道路の交通安全対策 等	

## 大規模自転車道

「交通事故の防止と交通の円滑化に寄与し、あわせて国民の心身の健全な発達に資することを目的に、自然公園、名勝、観光施設、レクリエーション施設等を結ぶ大規模自転車道(3路線)を整備しています。



路線名	区間	計画延長	事業実施年度
山口秋吉台公園自転車道	山口市宮島町～美祿市秋芳町秋吉	30.8km	昭和50年度～昭和58年度
周防往還自転車道	山口市宮島町～山口市小郡東津	36.1km	昭和59年度～平成8年度
佐波川自転車道	防府市新橋～山口市徳地野谷	32.0km	平成8年度～平成19年度





## 無電柱化

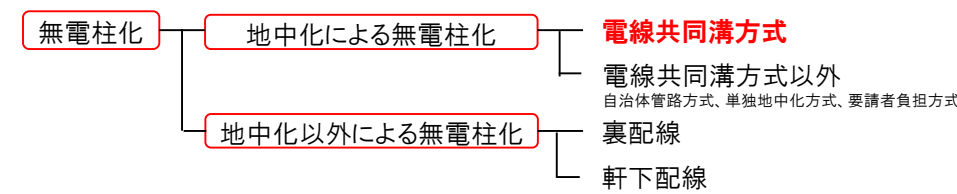
### ●目的

無電柱化は、以下の観点から推進しています。

景観・観光	景観の阻害要因となる電柱・電線をなくし、良好な景観を形成します。
安全・快適	無電柱化により歩道の有効幅員を広げることで、通行空間の安全性・快適性を確保します。
防災	大規模災害(地震、竜巻、台風等)が起きた際に、電柱等が倒壊することによる道路の寸断を防止します。

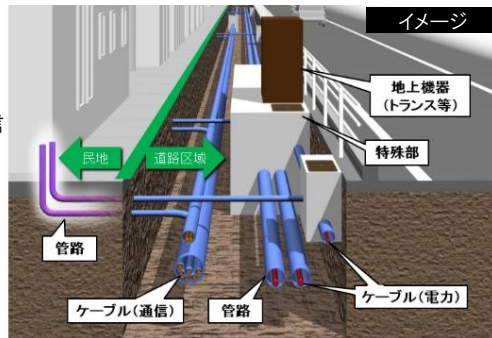
### ●手法

無電柱化の整備手法は、「電線類地中化」と「電線類地中化以外の無電柱化」に大別されます。多様な整備手法を活用し、コスト削減を推進することとしています。



### ～電線共同溝方式～

電線共同溝方式は、道路の地下空間を活用して電力線、通信線等をまとめて収容する無電柱化の手法です。沿道の各戸へは地下から電力線や通信線等を引き込む仕組みになっています。



### 電線類地中化事例(山口市)



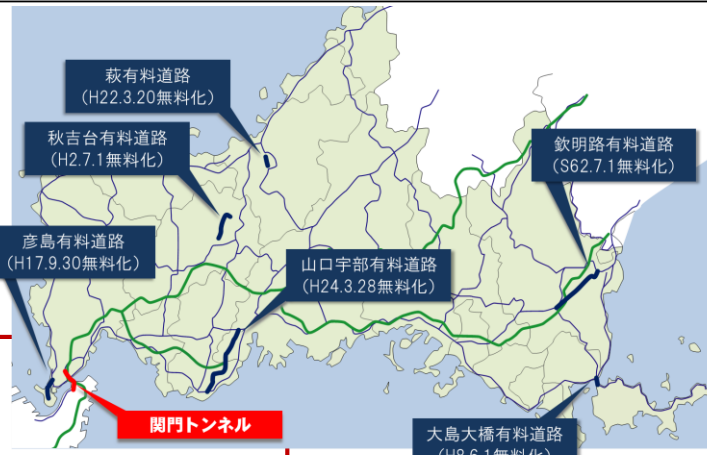
電線類地中化前



電線類地中化後

## 有料道路

有料道路は、通行料金によって道路の建設・維持管理を行うものであり、受益者負担の考えに基づいています。県内には、現在供用中の有料道路(高速自動車国道、関門トンネル)の他にも6路線の有料道路がありましたが、既に無料化されています。



### ～関門トンネル～

関門トンネル	
路線名	国道2号
区間	下関市掠野町～北九州市門司区
道路規格	3種2級(相当)
設計速度	—
管理延長(トンネル延長)	3,925m (3,461m)
車道幅員	7.5m(2車線)
工事期間	S14.5～S33.3
供用開始年月日	S33.3.10
総事業費	5,664百万円
管 理	西日本高速道路(株)



### 通行料金

(通行1回あたり 単位:円)

軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大車	軽車両等
100	150	210	260	410	20

### 無料化された有料道路

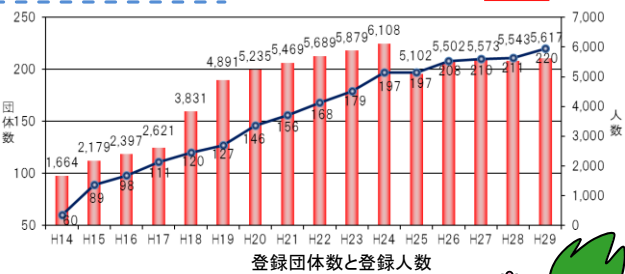
	欽明路有料道路	秋吉台有料道路	大島大橋有料道路	彦島有料道路	秋吉有料道路	山口宇部有料道路	
路線名	県道岩国玖珂線	県道萩秋芳線	国道437号	県道福浦港金比羅線	県道萩秋芳線	県道山口宇部線	
区間	岩国市線見6丁目～岩国市玖珂町丈六	美祿市秋芳町秋吉～美祿市美東町赤	周防大島町小松～柳井市神代	下関市彦島～金比羅町	萩市明木～萩市椿	嘉川～宇部南(暫定整備)	嘉川～宇部東(4車線化)
道路規格	3種2級	3種4級	3種2級	3種2級	3種2級	3種2級	1種3級
設計速度	50km/h	35km/h	40km/h	60km/h	60km/h	60km/h	80km/h
延長	12,886m	10,721m	1,876m	4,451m	1,100m	14,000m	8,400m
車道幅員	7.0m(2車線)	5.5m(2車線)	7.0m(2車線)	7.0m(暫定2車線)	6.5m(2車線)	7.0m(2車線)	14.0m(4車線)
工事期間	S44.8～S47.3	S43.2～S45.9	S46.8～S51.6	S47.2～S50.9	H元.9～H4.3	S47.2～S50.2	H9.10～H13.3
供用開始年月日	S47.4.1	S45.10.5	S51.7.4	S50.9.30	H4.3.27	S50.2.27	H13.3.10
総事業費	3,578百万円	810百万円	9,900百万円	7,100百万円	3,500百万円	7,178百万円	6,000百万円
事業主体	山口県(道路公社)	日本道路公団	※日本道路公団	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)
無料化年月日	S62.7.1	H2.7.1	H8.6.1	H17.9.30	H22.3.20	H24.3.28	

※大島大橋有料道路は、S62.6.1日本道路公団より山口県道路公社へ移管した。



## やまぐち道路愛護ボランティア支援制度

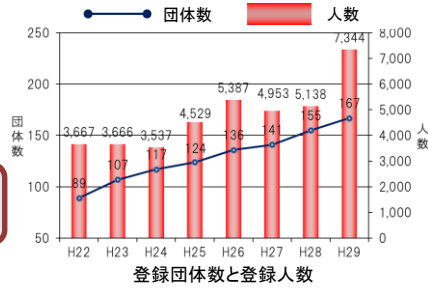
県道や県管理の国道において、歩道における花壇の整備や歩道清掃等を希望する住民やボランティアへ活動場所を提供し、また活動に必要な花の苗、ごみ袋を支給するとともに活動を示す表示板を設置することにより、県民ボランティア活動を支援します。



## 山口県きらめき道路サポート事業

県道や県管理の国道において、あらかじめ認定を受けた団体が道路のり面等の草刈りを行う場合に、県がその活動方法等について助言を行うとともに必要な経費の一部を支援します。

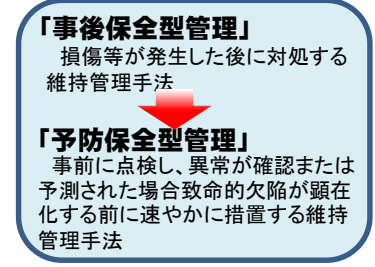
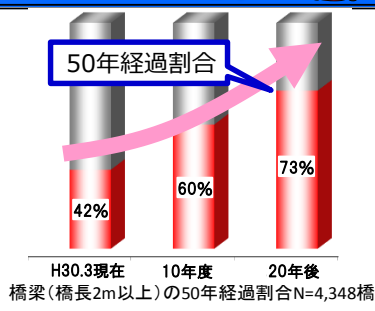
【募集団体の例】  
自治会、地区老人クラブ、地区婦人会、地域活動NPOなど



## 山口県橋梁長寿命化計画

山口県が管理する橋梁の多くは、戦後から高度経済成長期に整備されており、老朽化に伴う大規模な補修や架替が一時的に集中することが懸念されます。また、整備後50年を経過する橋梁が約4割を占めており、20年後には約7割にも達し、高齢化が急速に進行し健全性が低下することが懸念されます。

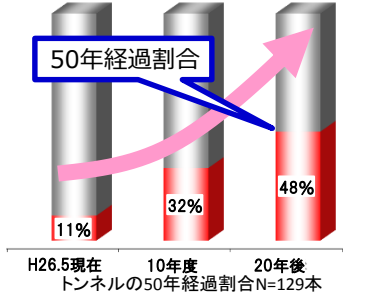
このため、これまでの「事後保全型」の維持管理では、更新費用の確保や持続的な機能の保持が困難となることが予想されることから、今ある施設の集約化・撤去を視野に入れつつ、計画的・効果的に修繕を行うことにより施設の長寿命化を図り、中長期的な維持管理に係る費用を縮減、平準化する「予防保全型」の維持管理へ転換する等、これまで以上に戦略的な取り組みが求められている。



## 山口県トンネル長寿命化修繕計画

山口県が管理するトンネルは、1965年(昭和40年)以降に建設されたものが多く、供用後50年以上を経過したトンネルは2014年(平成26年)現在では全体の約1割ですが、10年後には約3割、20年後には約5割となります。

このため、従来の事後保全型の維持管理を継続した場合、大規模な補修が一時期に集中することとなり、限られた予算の中でトンネルを適切に維持管理できなくなる恐れがあります。このことから、昨今の厳しい財政状況下で、今あるトンネルを計画的・効果的に修繕しながら長期的に利用するため、これまで以上に戦略的な取り組みが求められています。



山口県は、この他に、横断歩道橋、シェッド、門型標識等、カルバートについても長寿命化修繕計画を策定しており、予防保全型維持管理に取り組んでいきます。

## 高速道路ナンバリング

整備が進む高速道路ネットワークにおいて、路線名に併せて路線番号を用いて案内する「ナンバリング」を導入することにより、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にとりわかりやすい道案内を実現していきます。

- 山口県に関わるナンバリング例
- 【対象路線】
- 高規格幹線道路網(「高速自動車国道」および「一般国道自動車専用路」とこの道路網を補完している地域の高速道路ネットワークを形成する路線
  - 高規格幹線道路網から主要な空港・港湾、観光地へのアクセスとなる高速道路ネットワークを形成する路線

<b>E2</b>	路線番号: 日本語の読み方「イーに」 英語の読み方「イーツー」 路線名: 山陽自動車道 (国道2号小郡道路、県道山口宇部線の一部を含む)
<b>E9</b>	路線番号: 日本語の読み方「イーきゅう」 英語の読み方「イーナイン」 路線名: 山陰自動車道
<b>E2A</b>	路線番号: 日本語の読み方「イーにえー」 英語の読み方「イーツーエー」 路線名: 中国自動車道、関門自動車道



## 道路のストック効果

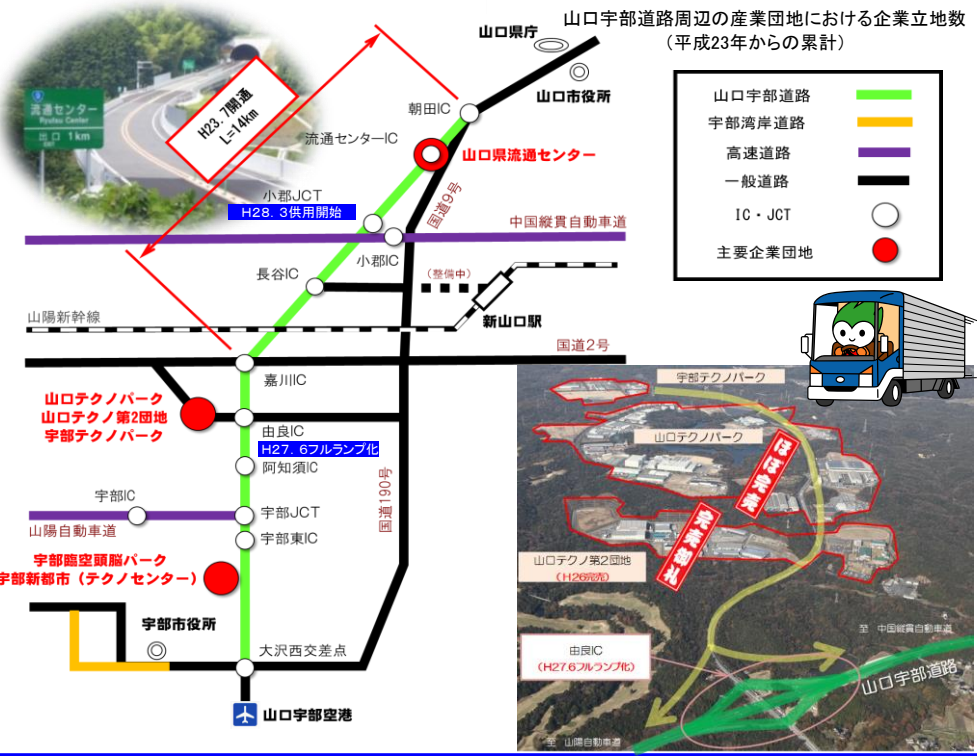
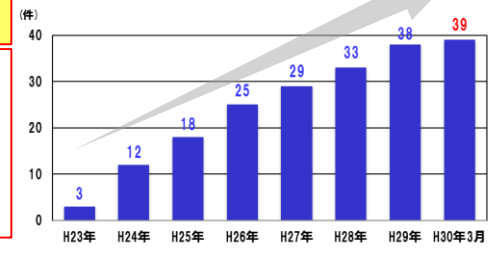
道路が整備され供用されることで、人流・物流の効率化、民間投資の誘発や観光交流、人口・雇用などを増加させ、長期にわたり経済を成長させる効果

## 山口宇部道路(山口市・宇部市)

アクセスの良さが企業進出を後押し！

### 〇進出企業の声

新工場がある「宇部テクノパーク」は、広島本社と九州の中間地点。しかも約5分で高速道路にアクセスし、山口県内はもとより、広島方面、九州方面への移動にたいへん便利です。宇部港にも近いというのも利点。将来は港を利用して、全国へ営業展開していきたいと考えています。



## 山陰道(萩・三隅道路)(萩市・長門市)

高規格な道路の整備により、広域行政サービスが実現！



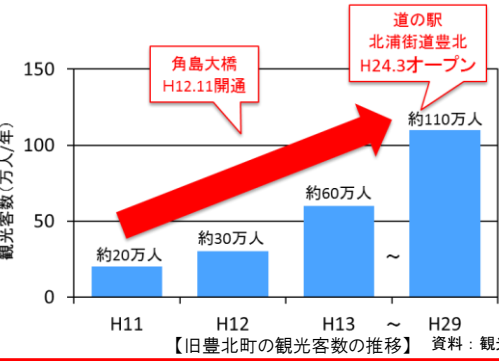
### 〇萩市長、長門市長の声

山陰道(萩・三隅道路)の開通により萩市・長門市間の移動の利便性が向上したことで、萩市と長門市による可燃性ごみの共同処理が実現しました。これは人口の減少、厳しい財源状況などの共通の課題を抱える両市にとっては画期的なことです。

(はなもゆパンフレットより)

## 角島大橋(下関市)

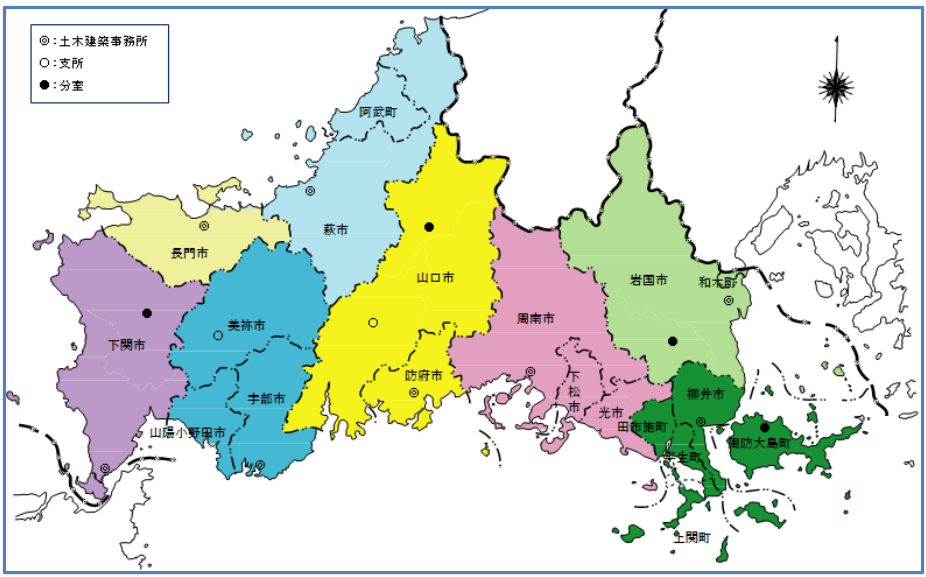
「一度は行ってみたい橋」～絶景の観光スポット誕生！～



離島架橋として整備した角島大橋は、北長門海岸国定公園内の自然と一体となった美しい景観から、テレビCMに採用されるなど、県を代表する観光スポットとなっています。



## 山口県の道路管理区分



事務所名	所在地	TEL	FAX
岩国土木建築事務所	岩国市三笠町1丁目1番1号	0827-29-1540	0827-29-1596
玖珂分室	岩国市玖珂町6264-3	0827-82-2531	0827-82-2199
柳井土木建築事務所	柳井市南町3丁目9-3	0820-22-0396	0820-23-4666
大島分室	大島郡周防大島町久賀5387-2	0820-72-0054	0820-72-0197
周南土木建築事務所	周南市毛利町2丁目38	0834-33-6471	0834-33-6519
防府土木建築事務所	防府市駅南町13-40	0835-22-3485	0835-22-3488
山口支所	山口市神田町6-10	083-922-1070	083-933-3106
阿東分室	山口市阿東町生雲中166-5	083-954-0031	083-954-0421
宇部土木建築事務所	宇部市琴芝町1丁目1-50	0836-21-7125	0836-22-5231
美祢支所	美祢市大嶺町東分沖田3449-5	0837-52-1105	0837-52-0793
下関土木建築事務所	下関市貴船町3丁目2-1	083-223-7101	083-222-6512
豊田分室	下関市豊田町矢田430-1	083-766-0185	083-766-2158
長門土木建築事務所	長門市東深川1875-1	0837-22-2920	0837-22-2678
萩土木建築事務所	萩市江向河添沖田531-1	0838-22-0043	0838-22-2766

**山口県土木建築部**

(お問い合わせ) **山口県道路建設課道路企画班**  
〒753-8501 山口県山口市滝町1番1号

## ～道路見えるナビ～

山口県内の主な通行規制・積雪等に関する気象(1時間毎)・カメラ画像による路面状況(15分毎)などの道路情報を、WEBサイトにて提供しています。広域図面から詳細図面(市街地地図)への拡大・縮小ができ、かつ、隣接地域への画面移動もスムーズなシステムとしています。また、インターネット閲覧可能な携帯電話でも閲覧可能です(ただし、地図機能なし)。  
 ●パソコン用URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/>  
 ●携帯電話(一部の機種に限る)URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/mobile/>

### カメラ情報

【情報画面】

### 【ポップアップ画面】

### 【地図の拡大機能】

#### カメラ画像

R315 周南市河内峠  
2008/01/04 10:30

■気象情報■  
 [路線名] 一般国道 315号  
 [観測日時] 2008/01/04 10:00 現在  
 [観測地点] 周南市大瀬河内峠  
 [路面状況] 凍結・警告  
 [気温] 1°C  
 [路面温度] 1+1°C  
 [積雪深] 2cm

位置確認  
 <<戻る  
 >>トップへ戻る

<http://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/index/>  
 TEL (083)933-3714 FAX (083)933-3719