



無電柱化

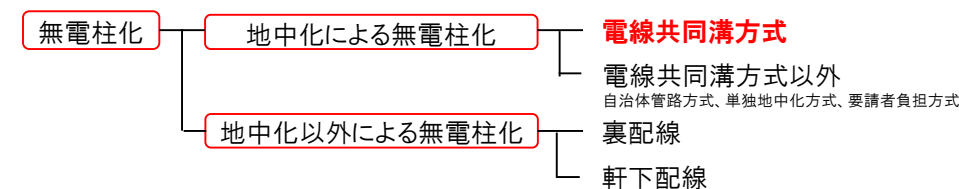
●目的

無電柱化は、以下の観点から推進しています。

| | |
|-------|--|
| 景観・観光 | 景観の阻害要因となる電柱・電線をなくし、良好な景観を形成します。 |
| 安全・快適 | 無電柱化により歩道の有効幅員を広げることで、通行空間の安全性・快適性を確保します。 |
| 防災 | 大規模災害(地震、竜巻、台風等)が起きた際に、電柱等が倒壊することによる道路の寸断を防止します。 |

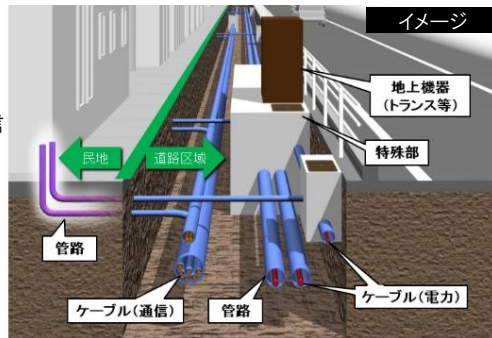
●手法

無電柱化の整備手法は、「電線類地中化」と「電線類地中化以外の無電柱化」に大別されます。



～電線共同溝方式～

電線共同溝方式は、道路の地下空間を活用して電力線、通信線等をまとめて収容する無電柱化の手法です。沿道の各戸へは地下から電力線や通信線等を引き込む仕組みになっています。



イメージ

電線類地中化事例(山口市)



電線類地中化前



電線類地中化後

有料道路

有料道路は、通行料金によって道路の建設・維持管理を行うものであり、受益者負担の考えに基づいています。県内には、現在供用中の有料道路(高速自動車国道、関門トンネル)の他にも6路線の有料道路がありましたが、既に無料化されています。



～関門トンネル～

| 関門トンネル | |
|--------------|----------------|
| 路線名 | 国道2号 |
| 区間 | 下関市椋野町～北九州市門司区 |
| 道路規格 | 3種2級(相当) |
| 設計速度 | — |
| 管理延長(トンネル延長) | 3,925m(3,461m) |
| 車道幅員 | 7.5m(2車線) |
| 工事期間 | S14.5～S33.3 |
| 供用開始年月日 | S33.3.10 |
| 総事業費 | 5,664百万円 |
| 管 理 | 西日本高速道路(株) |



通行料金

(通行1回あたり 単位:円)

| 軽自動車 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 | 軽車両等 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|
| 100 | 150 | 210 | 260 | 410 | 20 |

無料化された有料道路

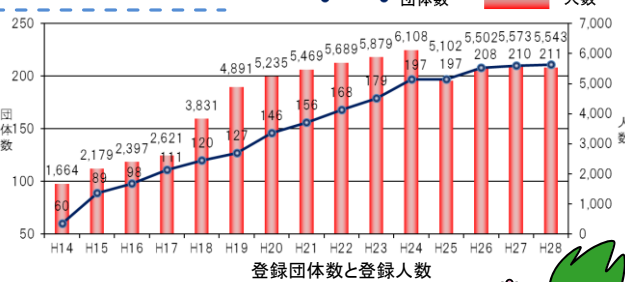
| | 欽明路有料道路 | 秋吉台有料道路 | 大島大橋有料道路 | 彦島有料道路 | 萩有料道路 | 山口宇部有料道路 | |
|---------|-------------------|------------------|---------------|-------------|-----------|--------------|--------------|
| 路線名 | 県道岩国玖珂線 | 県道萩秋芳線 | 国道437号 | 県道福浦港金比羅線 | 県道萩秋芳線 | 県道山口宇部線 | |
| 区間 | 岩国市線見6丁目～岩国市玖珂町丈六 | 美祿市秋芳町秋吉～美祿市美東町赤 | 周防大島町小松～柳井市神代 | 下関市彦島～金比羅町 | 萩市明木～萩市椿 | 嘉川～宇部南(暫定整備) | 嘉川～宇部東(4車線化) |
| 道路規格 | 3種2級 | 3種4級 | 3種2級 | 3種2級 | 3種2級 | 3種2級 | 1種3級 |
| 設計速度 | 50km/h | 35km/h | 40km/h | 60km/h | 60km/h | 60km/h | 80km/h |
| 延長 | 12,886m | 10,721m | 1,876m | 4,451m | 1,100m | 14,000m | 8,400m |
| 車道幅員 | 7.0m(2車線) | 5.5m(2車線) | 7.0m(2車線) | 7.0m(暫定2車線) | 6.5m(2車線) | 7.0m(2車線) | 14.0m(4車線) |
| 工事期間 | S44.8～S47.3 | S43.2～S45.9 | S46.8～S51.6 | S47.2～S50.9 | H元.9～H4.3 | S47.2～S50.2 | H9.10～H13.3 |
| 供用開始年月日 | S47.4.1 | S45.10.5 | S51.7.4 | S50.9.30 | H4.3.27 | S50.2.27 | H13.3.10 |
| 総事業費 | 3,578百万円 | 810百万円 | 9,900百万円 | 7,100百万円 | 3,500百万円 | 7,178百万円 | 6,000百万円 |
| 事業主体 | 山口県(道路公社) | 日本道路公団 | ※日本道路公団 | 山口県(道路公社) | 山口県(道路公社) | 山口県(道路公社) | 山口県(道路公社) |
| 無料化年月日 | S62.7.1 | H2.7.1 | H8.6.1 | H17.9.30 | H22.3.20 | H24.3.28 | |

※大島大橋有料道路は、S62.6.1日本道路公団より山口県道路公社へ移管した。



やまぐち道路愛護ボランティア支援制度

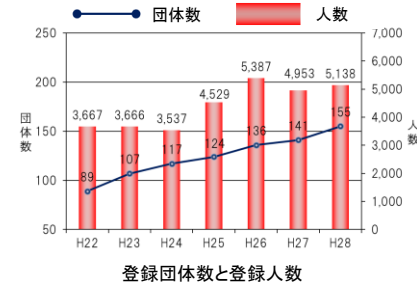
県道や県管理の国道において、歩道における花壇の整備や歩道清掃等を希望する住民やボランティアへ活動場所を提供し、また活動に必要な花の苗、ごみ袋を支給するとともに活動を示す表示板を設置することにより、県民ボランティア活動を支援します。



山口県きらめき道路サポート事業

県道や県管理の国道において、あらかじめ認定を受けた団体が道路のり面等の草刈りを行う場合に、県がその活動方法等について助言を行うとともに必要な経費の一部を支援します。

【募集団体の例】
自治会、地区老人クラブ、地区婦人会、地域活動NPOなど

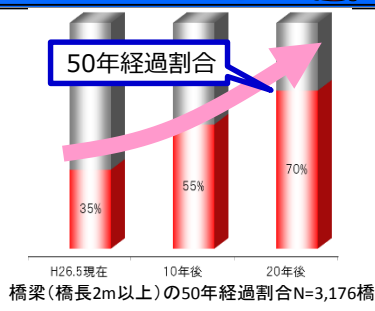


山口県橋梁長寿命化修繕計画

山口県が管理する橋梁のうち、建設後50年以上が経過しているものは現在約3割ですが、高度経済成長期に多くの橋梁が建設されていることから、20年後には約7割となり、急速に老朽化が進むことが予想されます。

今後、従来の「事後的管理」による修繕および架替を継続した場合、大規模補修や架替が一時期に集中することとなり、限られた予算の中で橋梁を適切に維持管理できなくなる恐れがあります。

このため、昨今の厳しい財政状況の下、如何に効率的、効果的に維持管理するかが、これからの重要な課題であり、今ある橋梁を計画的に修繕しながら長期的に利用するため、予防保全的な対策に取り組んでいく必要があります。



「事後的管理」
損傷等が発生した後に対処する維持管理手法

「予防保全的管理」
事前に点検し、異常が確認または予測された場合致命的欠陥が顕在化する前に速やかに措置する維持管理手法

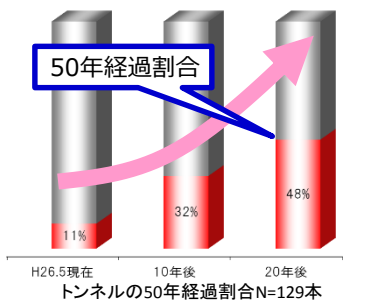
山口県トンネル長寿命化修繕計画

山口県が管理するトンネルは、1965年(昭和40年)以降に建設されたものが多く、供用後50年以上を経過したトンネルは2014年(平成26年)現在では全体の約1割ですが、10年後には約3割、20年後には約5割となります。

このため、従来の事後保全型の維持管理を継続した場合、大規模な補修が一時期に集中することとなり、限られた予算の中でトンネルを適切に維持管理できなくなる恐れがあります。

このことから、昨今の厳しい財政状況の下、今あるトンネルを計画的・効果的に修繕しながら長期的に利用するため、これまでに以上に戦略的な取組みが求められています。

山口県は、この他に、横断歩道橋、シェッド、門型標識等についても長寿命化修繕計画を策定しており、予防保全型維持管理に取り組んでいきます。



高速道路ナンバリング

整備が進む高速道路ネットワークにおいて、路線名に併せて路線番号を用いて案内する「ナンバリング」を導入することにより、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にとりわかりやすい案内を実現していきます。

山口県に関わるナンバリング例

【対象路線】
○高規格幹線道路網（「高速自動車国道」および「一般国道自動車専用路」）とこの道路網を補完している地域の高速道路ネットワークを形成する路線
○高規格幹線道路網から主要な空港・港湾、観光地へのアクセスとなる高速道路ネットワークを形成する路線

E2 路線番号：日本語の読み方「イーに」
英語の読み方「イーツー」
路線名：山陽自動車道
(国道2号小郡道路、県道山口宇部線の一部を含む)

E9 路線番号：日本語の読み方「イーきゅう」
英語の読み方「イーナイン」
路線名：山陰自動車道

E2A 路線番号：日本語の読み方「イーにえー」
英語の読み方「イーツーエー」
路線名：中国自動車道、関門自動車道



道路のストック効果

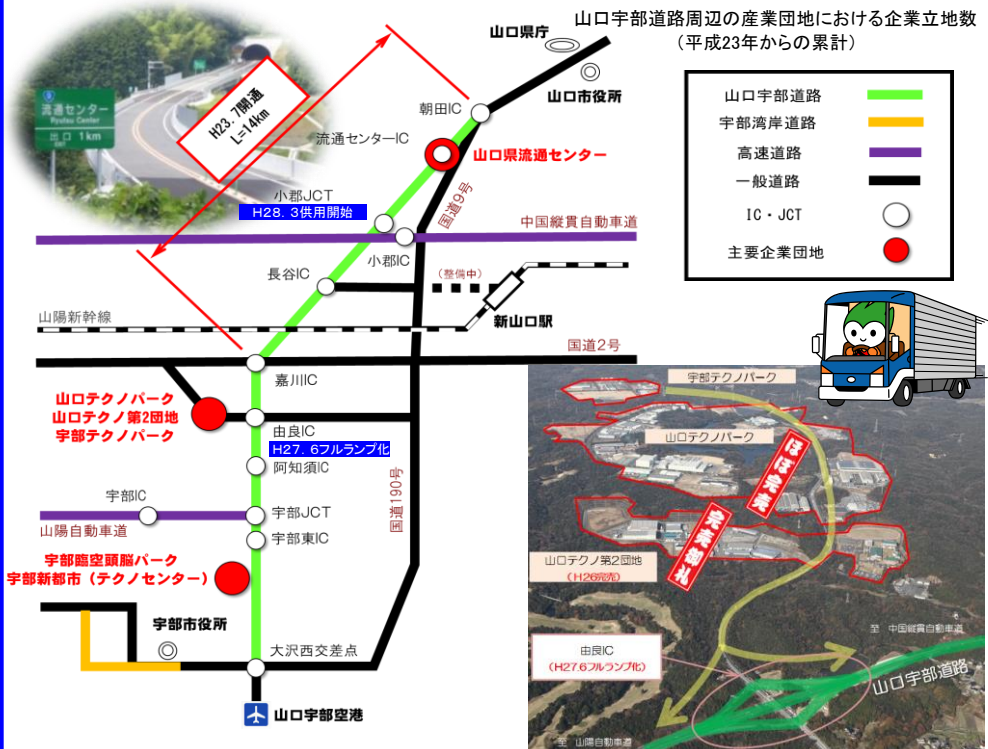
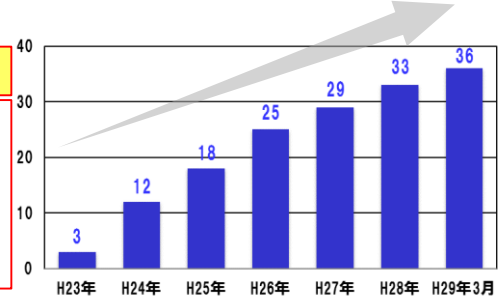
道路が整備され供用されることで、人流・物流の効率化、民間投資の誘発や観光交流、人口・雇用などを増加させ、長期にわたり経済を成長させる効果

山口宇部道路(山口市・宇部市)

アクセスの良さが企業進出を後押し！

〇進出企業の声

新工場がある「宇部テクノパーク」は、広島本社と九州の中間地点。しかも約5分で高速道路にアクセスし、山口県内はもとより、広島方面、九州方面への移動にたいへん便利です。宇部港にも近いというのも利点。将来は港を利用して、全国へ営業展開していきたいと考えています。



山陰道(萩・三隅道路)(萩市・長門市)

高規格な道路の整備により、広域行政サービスが実現！



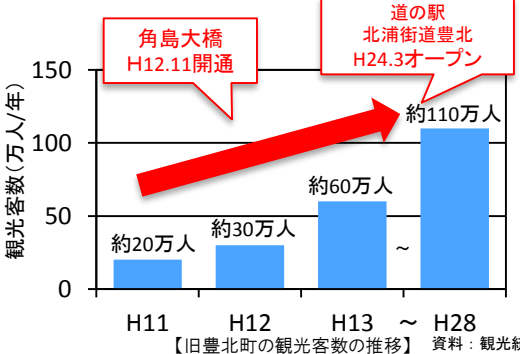
〇萩市長、長門市長の声

山陰道(萩・三隅道路)の開通により萩市・長門市間の移動の利便性が向上したことで、萩市と長門市による可燃性ごみの共同処理が実現しました。これは人口の減少、厳しい財源状況などの共通の課題を抱える両市にとっては画期的なことです。

(はなもゆパンフレットより)

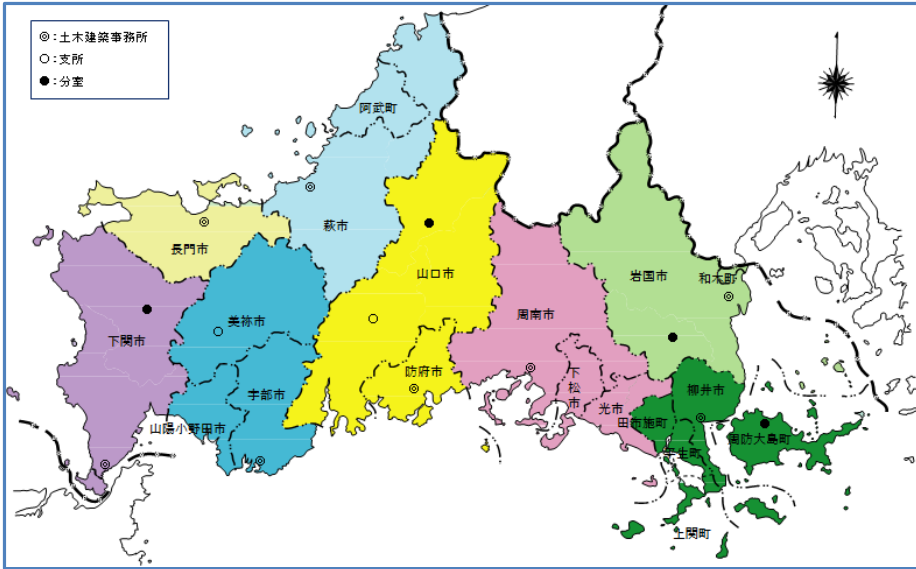
角島大橋(下関市)

「一度は行ってみたい橋」～絶景の観光スポット誕生！～





山口県の道路管理区分



| 事務所名 | 所在地 | TEL | FAX |
|-----------|------------------|--------------|--------------|
| 岩国土木建築事務所 | 岩国市三笠町1丁目1番1号 | 0827-29-1540 | 0827-29-1596 |
| 玖珂分室 | 岩国市玖珂町6262-4 | 0827-82-2531 | 0827-82-2199 |
| 柳井土木建築事務所 | 柳井市南町3丁目9-3 | 0820-22-0396 | 0820-23-4666 |
| 大島分室 | 大島郡周防大島町久賀5387-2 | 0820-72-0054 | 0820-72-0197 |
| 周南土木建築事務所 | 周南市毛利町2丁目38 | 0834-33-6471 | 0834-33-6519 |
| 防府土木建築事務所 | 防府市駅南町13-40 | 0835-22-3485 | 0835-22-3488 |
| 山口支所 | 山口市神田町6-10 | 083-922-1070 | 083-933-3106 |
| 阿東分室 | 山口市阿東生雲中166-5 | 083-954-0031 | 083-954-0421 |
| 宇部土木建築事務所 | 宇部市琴芝町1丁目1-50 | 0836-21-7125 | 0836-22-5231 |
| 美祢支所 | 美祢市大嶺町東分沖田3449-5 | 0837-52-1105 | 0837-52-0793 |
| 下関土木建築事務所 | 下関市貴船町3丁目2-1 | 083-223-7101 | 083-222-6512 |
| 豊田分室 | 下関市豊田町矢田430-1 | 083-766-0185 | 083-766-2158 |
| 長門土木建築事務所 | 長門市東深川1875-1 | 0837-22-2920 | 0837-22-2678 |
| 萩土木建築事務所 | 萩市江向河添沖田531-1 | 0838-22-0043 | 0838-22-2766 |

山口県土木建築部

(お問い合わせ) **山口県道路建設課道路企画班**
〒753-8501 山口県山口市滝町1番1号

<http://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/index/>
TEL (083)933-3714 FAX (083)933-3719

～道路見えるナビ～

山口県内の主な通行規制・積雪等に関する気象(1時間毎)・カメラ画像による路面状況(15分毎)などの道路情報を、WEBサイトにて提供しています。広域図面から詳細図面(市街地地図)への拡大・縮小ができ、かつ、隣接地域への画面移動もスムーズなシステムとしています。また、インターネット閲覧可能な携帯電話でも閲覧可能です(ただし、地図機能なし)。

●パソコン用URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/>

●携帯電話(一部の機種に限る)URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/mobile/>

カメラ情報

【情報画面】



【ポップアップ画面】



【携帯画面】



【地図の拡大機能】

