



道路の現況

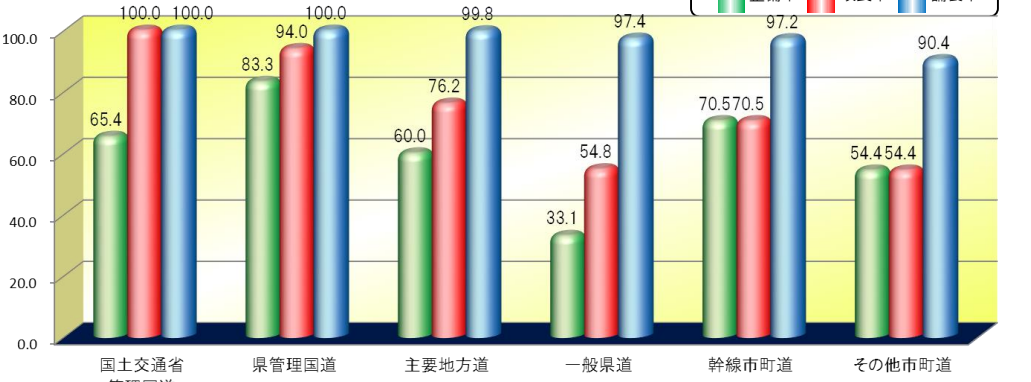
山口県の道路は、高速自動車国道が3路線で延長257.0km、一般国道が17路線で1,112.0km、県道が262路線で2,794.6kmで、市町道12,494.7kmを含めると、総延長16,658.3kmとなっています。

主要な幹線道路としては、中国縦貫自動車道と山陽自動車道を主軸に、山陽側に国道2号、山陰側に国道191号、県庁所在地山口市を経てこれらを連絡する国道9号があります。

Table with 12 columns: 道路種別, 管理区分, 路線数, 実延長, 規格改良未改良別実延長内訳, 規格改良済延長, 未改良延長, 舗装延長, 舗装率, 砂利道延長. Includes sub-tables for 高速自動車国道, 一般国道, 主要一般県道, 市町道, 総合計.

(注) 1. 路線数の各欄には、管理の重複する路線は1路線として計上している。 2. () 書は、自転車道線にかかる数値の外書である。

各道路種別における改良率等



平成28年4月1日現在(山口県の道路現況による) (整備率については、道路統計年報(2016)による(市町道の整備率は改良率))

一般国道一覧表(17路線)

一般国道として下記の17路線があり、陰陽連絡機能などの道路交通ネットワークを形成しています。

Table with 8 columns: 路線名, 実延長, 改良率, 管理区分, 起点, 終点, 県内の主な経過地, 備考. Lists 17 national routes with their details.

主要地方道一覧表(61路線)

主要地方道として、下記の61路線が県内各地域の主要拠点をつ結び、上記の国道と有機的に連絡されています。さらに、国道、主要地方道を補完する形で一般県道、市町道が接続し、山口県の道路網が形成されています。

Table with 10 columns: 路線番号, 路線名, 実延長(km), 改良率(%), 路線番号, 路線名, 実延長(km), 改良率(%), 路線番号, 路線名, 実延長(km), 改良率(%). Lists 61 prefectural roads.

平成28年4月1日現在(山口県の道路現況による)



道路の整備率・改良率・舗装率

「道路統計年報(2016)」(平成27年4月1日)による

区分	山口県										全 国				中 国 地 方			
	実延長 (km)	整備率 (%)	全国 順位	中国 順位	改良率 (%)	全国 順位	中国 順位	舗装率 (%)	全国 順位	中国 順位	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)
国管理	468.1	65.4	11	2	(100.0)	1	1	(100.0)	1	1	23,691.2	65.8	(99.9)	(99.9)	1,888.0	58.1	(100.0)	(100.0)
県管理	643.9	83.3	6	2	(88.5)	26	4	(89.3)	30	5	31,954.1	69.3	(87.1)	(87.5)	3,315.6	77.8	(91.5)	(91.9)
小計	1,112.0	75.8	6	2	(93.3)	26	4	(93.8)	27	5	55,645.3	67.8	(92.6)	(92.8)	5,203.6	70.7	(94.6)	(94.9)
都道府県道																		
主要	1,227.1	60.0	25	4	(69.6)	39	5	(67.1)	37	5	57,850.2	63.4	(78.8)	(74.7)	6,198.6	65.4	(76.5)	(74.5)
一般	1,564.2	33.1	43	5	(40.3)	43	5	(38.2)	44	5	71,595.8	52.9	(62.8)	(56.6)	7,999.3	42.6	(51.2)	(52.5)
小計	2,791.3	45.0	39	5	(53.2)	42	5	(50.9)	42	5	129,446.0	57.6	(69.9)	(64.6)	14,197.9	52.6	(62.2)	(62.1)
市町村道	12,476.8	58.4	27	2	(18.2)	20	1	(27.5)	12	2	1,026,979.9	58.6	(18.3)	(19.3)	84,634.9	53.7	(14.0)	(20.4)
合 計	16,380.1	57.3	30	3	(29.3)	18	2	(36.0)	11	2	1,212,071.2	58.9	(27.2)	(27.5)	104,036.4	54.4	(24.6)	(29.8)

(注) 1. 整備率 = $\frac{\text{改良済みかつ混雑度1.0未満の延長}}{\text{道路の実延長}}$

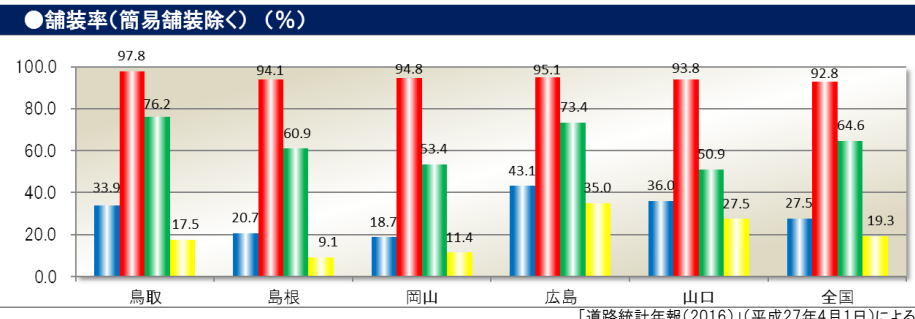
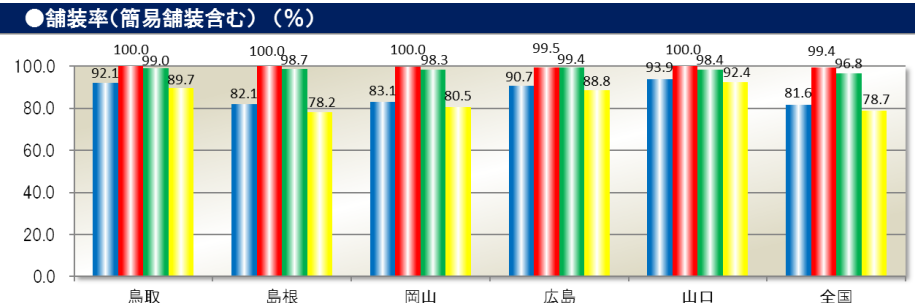
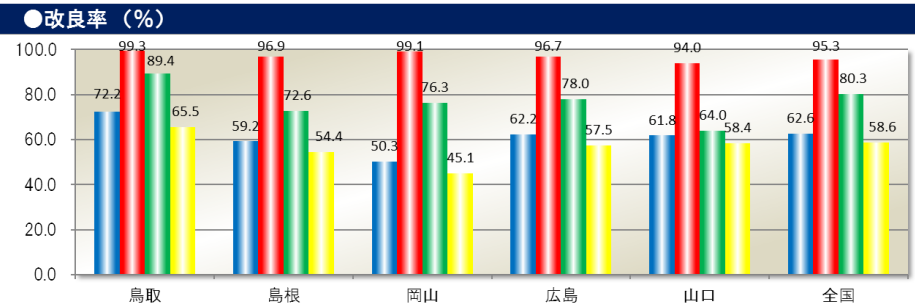
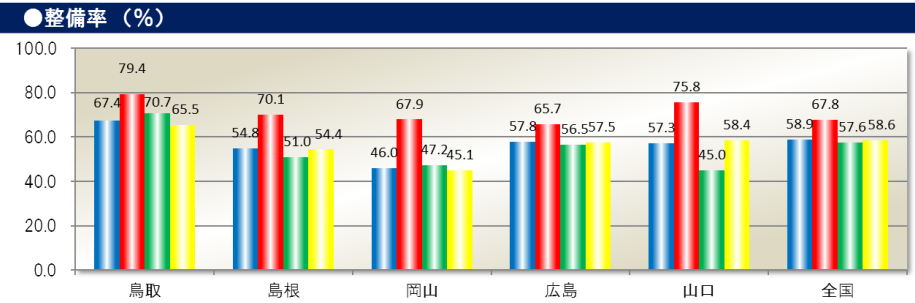
2. 改良率の()書きは5.5m以上
3. 舗装率の()書きは簡易舗装を除く
4. 市町村道の整備率は改良済み延長で算出したもの(整備率=改良率)
5. 市町村道以上の道路で高速道路を除く
6. 各々の数値は、単位未満を四捨五入したため、合計数値と合計欄の数値とが合致しない場合がある。

中国5県及び全国との比較

県名	面積 (km ²)	人口 (千人)	国道・県道延長 (km)	km ² 当り道路延長 (m)	千人当り道路延長 (km)	道路面積 (km ²)	道路率 (%)	舗装済延長 (km)	自動車保有台数 (千台)	自動車1台当り舗装延長 (m)
鳥取	3,507	573	2,238	638.1	3.91	58.59	1.67	1,833.0	453	4.0
島根	6,708	694	3,460	515.8	4.99	100.58	1.50	2,425.5	539	4.5
岡山	7,115	1,922	4,587	644.7	2.39	168.23	2.36	2,870.4	1,475	1.9
広島	8,479	2,844	5,214	614.9	1.83	179.91	2.12	4,156.7	1,808	2.3
山口	6,112	1,405	3,903	638.6	2.78	110.80	1.81	2,463.8	1,040	2.4
全国	377,971	127,095	185,091	489.7	1.46	7,603.94	2.01	135,329.6	77,302	1.8

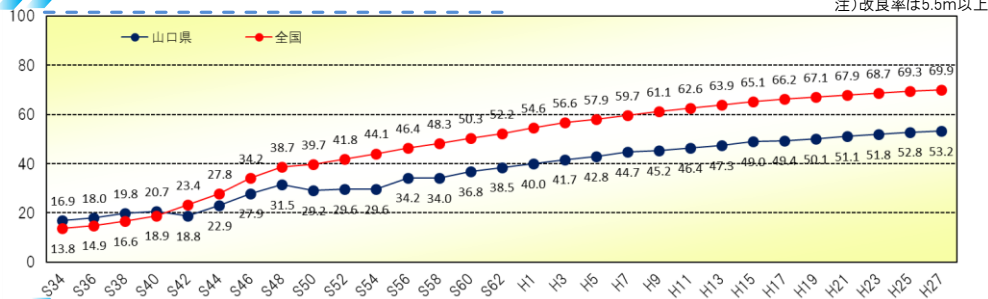
[国道・県道延長][道路面積][舗装済延長]は[道路統計年報(2016)](平成27年4月1日現在)による。
 [面積]は[全国都道府県市区町村別面積調](国土交通省国土地理院)(平成27年10月1日現在)による。
 [人口]は総務省統計局による数値である(平成27年10月1日現在)による。
 [自動車保有台数]は[都道府県別・車種別保有台数表](自動車検査登録情報協会)(平成28年3月末現在)による。

- (注) 1. Km²当り道路延長は、国道・県道延長に占める面積の割合である。
2. 千人当り道路延長は、国道・県道延長に占める人口の割合である。
3. 道路面積は、高速自動車国道～市町村道までの道路部面積である。
4. 舗装済延長は国道～県道までの簡易舗装を除く数値である。
5. 道路率は県土面積に占める道路面積の割合である。





県道改良率の推移



市町別道路整備状況

「道路統計年報(2016)」(平成27年4月1日現在)

市町名	区分	土地総面積 (km ²)	人口 (人)	道路実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
岩国市	市	873.72	133,710	2,111,420	1,224,924	58.0	1,955,456	92.6
和木町	町	10.58	6,341	58,553	34,839	59.5	43,781	74.8
柳井市	市	140.05	32,189	581,248	286,160	49.2	480,776	82.7
周防大島町	町	138.09	16,483	617,134	341,723	55.4	581,068	94.2
上関町	町	34.69	2,607	135,412	48,135	35.5	109,733	81.0
平生町	町	34.58	12,532	156,737	80,531	51.4	148,367	94.7
田布施町	町	50.42	15,065	216,680	148,227	68.4	213,634	98.6
周南市	市	656.29	142,976	1,525,643	1,017,127	66.7	1,470,557	96.4
下松市	市	89.35	56,162	366,839	240,378	65.5	356,680	97.2
光市	市	92.13	50,761	431,222	327,612	76.0	428,178	99.3
防府市	市	189.37	114,727	778,826	577,731	74.2	764,331	98.1
山口市	市	1,023.23	196,007	2,063,003	1,133,895	55.0	2,005,145	97.2
宇部市	市	286.65	167,422	900,407	592,509	65.8	842,919	93.6
山陽小野田市	市	133.09	62,026	428,667	285,005	66.5	422,845	98.6
美祿市	市	472.64	25,380	980,928	698,647	71.2	883,112	90.0
下関市	市	715.93	263,892	2,566,899	1,671,737	65.1	2,393,292	93.2
長門市	市	357.29	34,431	860,705	534,250	62.1	808,559	93.9
萩市	市	698.31	48,017	1,397,581	848,835	60.7	1,291,611	92.4
阿武町	町	115.95	3,329	221,347	159,599	72.1	213,274	96.4
県計		6,112.34	1,384,057	16,399,251	10,251,864	62.5	15,413,318	94.0
出典資料	国土交通省 国土地理院調 H28.10.1	山口県 統計分析課調 H28.4.1	山口県の道路現況 H28.4.1	同左	同左	同左	同左	同左

(注) 土地総面積は公表する単位ごとに四捨五入しているため、各市町の合計が県計の面積と一致しない。
市町道以上の道路で西日本高速道路(株)が管理する「高速道路および関門トンネル」を除く。
改良済延長は、5.5m未満含む。 舗装済延長は、簡易舗装を含む。

平成28年度主要供用箇所

国道2号(岩国市) 栄橋

効果:老朽橋架替による信頼性の高い道路網の確保、歩道拡幅による安全な歩行空間の確保

整備前



整備後



国道490号(宇部市) 宇部拡幅 善和交差点付近

効果:現道拡幅整備(2→4車線)による交通渋滞の緩和及び広域交通拠点へのアクセス性の向上

整備前



整備後



(主)岩国大竹線(和木町~岩国市) 関ヶ浜~小瀬工区の両国橋

効果:幅員狭小・すれ違い困難箇所解消、歩道幅員確保による歩行者の安全確保

整備前



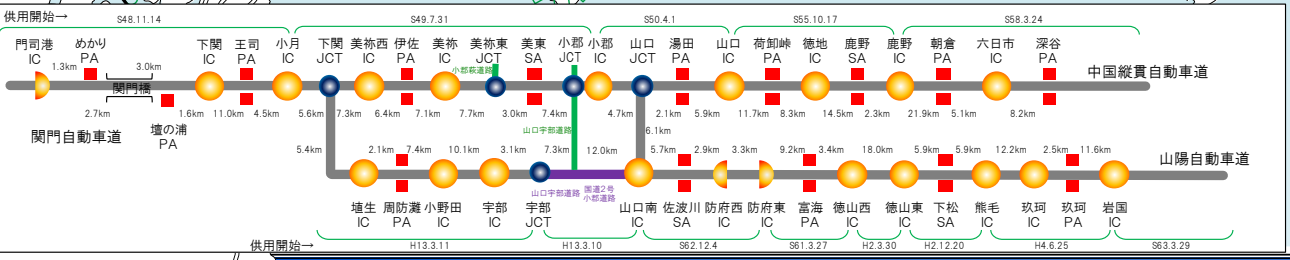
整備後



山口県内の道路ネットワーク



凡例		
高速自動車国道	予定路線区間	○○○○○
"	基本計画区間	□□□□□
"	事業中(機能代替区間)	■■■■■
"	供用区間(機能代替区間含む)	■■■■■
地域高規格道路	候補路線	○○○○○
"	計画路線	□□□□□
"	調査区間	■■■■■
"	整備区間(整備中)	■■■■■
"	供用区間	■■■■■
一般国道	指定区間	■■■■■
"	県管理	■■■■■
主要地方道		■■■■■
一般有料道路 (関門トンネル)	西日本高速道路(株)管理	■■■■■
道の駅		■



平成29年4月1日時点



全国道路・街路交通情勢調査の概要

昭和3年から概ね5年毎に、日本全国の道路と道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについて基礎資料を得ることを目的として、全国一斉に自動車の利用実態に関する調査を実施しています。

一般交通量調査について、山口県においては、一般県道以上の全路線(高速自動車国道、一般国道、主要県道、一般県道)を対象に行っており、最新の調査結果は、平成27年度です。

一般交通量調査

○交通量調査

朝7時から夕方7時までの昼間12時間、一部の箇所では朝7時から翌朝7時(休日は0時から翌日0時)までの24時間、上り下り別、車種別に1時間毎の通過台数を観測します。

○道路状況調査

延長、車道幅員、舗装の種類、歩道幅員など道路構造に関する項目のほか、信号青時間比や指定最高速度などの交通管理データの調査を行います。

○旅行速度調査

実際に自動車で行って調査区間の通過所要時間を測るほか、国土交通省が収集しているETC2.0プローブ情報、民間事業者等が収集した一般車プローブデータを活用することにより旅行速度を求めます。

自動車起終点調査(OD調査)

○オーナーインタビューOD調査

離島部を除く全国の自動車を対象に調査対象車両を抽出し、秋季の一日に関する完結した移動状況(自宅を出てから帰宅するまでの一連のトリップ全て)に関するアンケート調査を行うもので、地点別の交通量調査では把握できない自動車交通の出発地、目的地、移動目的、1日の移動状況などを調査します。

○高速OD調査

NEXCO各社が主体となり、秋期の一日に高速道路を利用したトリップを対象に調査を行います。

※ ODとは、Origin(起点・出発地)とDestination(終点・目的地)の略。

○交通量の多い区間(平日24時間交通量)

順位	路線名	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道2号	4	54,169	下松市末武中
2	一般国道2号	4	50,182	下関市一の宮
3	一般国道2号	4	50,060	周南市周陽
4	一般国道190号	4	45,571	宇部市西平原
5	一般国道2号	4	44,489	下関市長府松小田本町

○混雑度の高い区間(交通量5,000台以上/12h)

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	混雑度	交通量(台)		観測地点名
						12時間	24時間	
1	一般国道2号	10010	0.5	2	2.34	20,002	28,203	岩国市玖珂郡和木町和木
2	山口宇部線	40270	2.9	2	2.27	19,458	25,295	山口市阿知須源河内区
3	一般国道2号	10490	0.9	2	2.15	21,163	30,475	下関市長府安養寺
4	一般国道2号	10270	1.7	2	2.05	19,753	27,413	防府市台道
5	一般国道188号	10810	1.5	2	2.01	15,331	20,523	岩国市川下町

○旅行速度の遅い区間(区間延長1km未満の短路線区間及び1車線区間を除く)

平日混雑時: 上り車線

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H27	H22	12時間	24時間	
1	山口秋穂線	61720	1.3	2	12.1	18.0	9,577	12,259	山口市大内御堀字松原
2	岩国玖珂線	41110	1.0	2	13.1	17.5	9,970	12,861	岩国市山手町4丁目5-2
3	藤生停車場錦帯橋線	60180	1.3	2	13.7	23.4	6,138	7,734	岩国市岩国1丁目2番
4	下関港線	43000	1.3	4	14.1	20.6	12,298	16,356	下関市南部町
5	琴芝際波線	64510	1.0	2	14.3	15.8	12,424	16,524	宇部市琴芝町1丁目

平日混雑時: 下り車線

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H27	H22	12時間	24時間	
1	山口防府線	41190	1.0	2	12.0	21.6	6,596	8,311	山口市中央4丁目
2	下関港安岡線	62880	1.2	2	12.1	18.5	16,312	20,611	下関市武久町1丁目
3	一般国道188号	11410	1.6	2	12.4	22.5	16,232	21,307	岩国市尾津
4	山口小郡秋穂線	43310	1.0	2	14.2	7.6	11,937	15,757	山口市平井字台
5	新南陽津和野線	40120	1.1	2	14.4	12.0	5,771	7,114	周南市政所1丁目

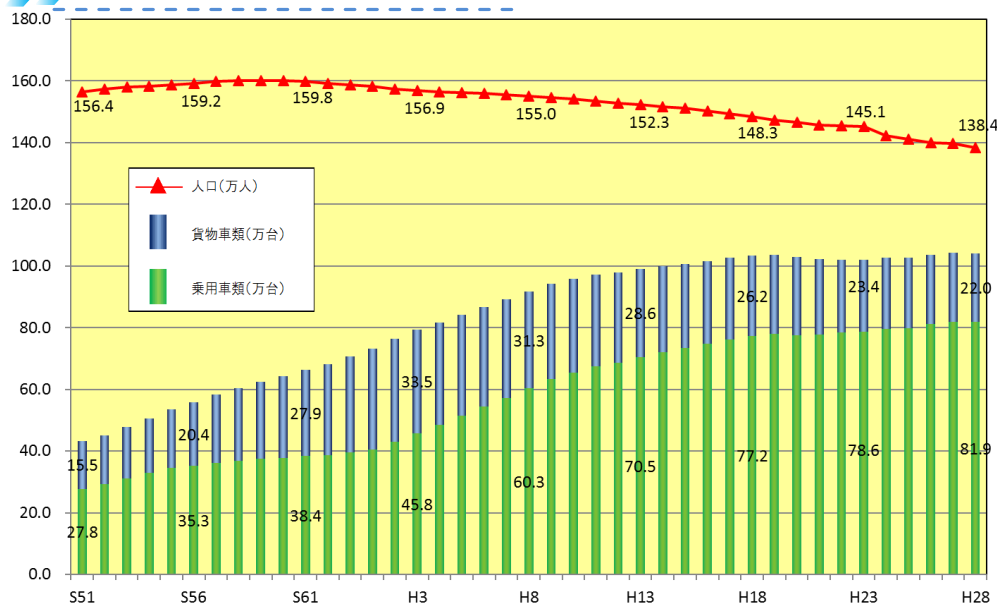
平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査

山口県内の調査結果については、ホームページにて公開しています。

<http://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/index/>






自動車保有台数の推移





交通量の現況と上位5地点(①~⑤)

凡例

-  (太線) 高速道路・一般国道
-  (中線) 主要地方道
-  (細線) 一般県道

凡例

-  25,000~
-  20,000~25,000
-  15,000~20,000
-  10,000~15,000
-  5,000~10,000
-  2,000~5,000
-  ~2,000

交通量は平日24時間交通量(台)
(平成27年度全国道路・街路交通情勢調査による)

