



道路の現況

山口県の道路は、高速自動車国道が3路線で延長257.0km、一般国道が17路線で1,112.0km、県道が262路線で2,791.3kmで、市町道12,476.8kmを含めると、総延長16,637.1kmとなっています。

主要な幹線道路としては、中国縦貫自動車道と山陽自動車道を主軸に、山陽側に国道2号、山陰側に国道191号、県庁所在地山口市を経てこれらを連絡する国道9号があります。

道路種別	区分	管理区分	路線数	実延長	種類別実延長内訳						規格改良・未改良実延長内訳						路面別実延長内訳		
					道路			トンネル			規格改良済延長			未改良延長			舗装延長		砂利道延長
					延長	個数	延長	個数	延長	改良率%	うち自動車交通不能	舗装率%							
高速自動車国道	西日本高速道路(株)	3	256,997	186,312	292	33,323	46	37,362	256,997	100.0	0	0	256,997	100.0	0				
一般国道	指定区	国土交通省	5	466,091	429,282	622	19,146	40	17,663	466,091	100.0	0	0	466,091	100.0	0			
	指定区間外	西日本高速道路(株)	1	2,016	227	0	0	1	1,789	2,016	100.0	0	0	2,016	100.0	0			
合計			5	468,107	429,509	622	19,146	41	19,452	468,107	100.0	0	0	468,107	100.0	0			
県道	主要	県	61	1,227,083	1,181,087	1,291	30,784	45	15,212	932,291	76.0	294,792	2,189	1,224,638	99.8	2,445			
	一般	県	(2)	(39,234)	(38,396)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,810)	(80.9)	(7,424)	(0)	(39,234)	(100.0)	(0)			
合計			201	1,564,171	1,531,000	1,550	28,342	20	4,829	853,318	54.6	710,853	42,782	1,523,247	97.4	40,924			
市町道	一級	市町	262	2,791,254	2,712,087	2,841	59,126	65	20,041	1,785,609	64.0	1,005,645	44,971	2,747,885	98.4	43,369			
	二級	市町	1,370	2,168,028	2,140,098	1,845	26,665	11	1,265	1,688,694	77.9	479,334	37,460	2,125,442	98.0	42,586			
合計			24,202	8,642,725	8,580,424	6,545	59,794	25	2,507	4,611,963	53.4	4,030,762	93,746	7,794,099	90.2	848,626			
その他	その他		26,901	12,476,812	12,370,864	9,822	102,133	37	3,815	7,292,434	58.4	5,184,378	1,034,282	11,522,918	92.4	953,894			
合計			(2)	(39,234)	(38,396)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,810)	(80.9)	(7,424)	(0)	(39,234)	(100.0)	(0)			
総合計			27,183	16,637,081	16,304,306	14,322	233,570	259	99,205	10,380,148	62.4	6,256,933	1,079,253	15,639,918	94.0	997,263			
県管理計			(2)	(39,234)	(38,396)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,810)	(80.9)	(7,424)	(0)	(39,234)	(100.0)	(0)			
合計			275	3,435,165	3,317,621	3,586	78,968	134	38,576	2,362,610	68.8	1,072,555	44,971	3,391,796	98.7	43,369			

(注) 1. 路線数の各欄には、管理の重複する路線は1路線として計上している。
2. () 〇は、自転車道線にかかる数値の外書である。

● 一般国道一覧表(17路線)

一般国道として下記の17路線があり、陰陽連絡機能などの道路交通ネットワークを形成しています。

路線名	実延長	改良率	管理区分	起点	終点	県内の主な経過地	備考
2号	158.6km	100.0%	国土交通省 156.6km 西日本高速道路 2.0km	大阪市	北九州市	岩国市、下関市	昭和40年3月29日付 政令第58号指定
9号	66.7km	100.0%	国土交通省	京都市	下関市	山口市	"
187号	34.7km	100.0%	山口県	岩国市	益田市	岩国市	"
188号	72.4km	100.0%	国土交通省	岩国市	下松市	柳井市、光市	"
189号	0.4km	100.0%	山口県	岩国空港	岩国市		"
190号	43.7km	100.0%	国土交通省	山口市	山陽小野田市	宇部市	"
191号	163.9km	100.0%	国土交通省 126.7km 山口県 37.2km	下関市	広島市	長門市、萩市	"
262号	48.9km	100.0%	山口県	萩市	防府市	山口市	"
315号	88.7km	93.4%	"	周南市	萩市	山口市	昭和44年12月4日付 政令第280号指定
316号	41.6km	100.0%	"	長門市	山陽小野田市	美祿市	"
376号	64.5km	95.1%	"	山口市	岩国市	周南市	昭和49年11月12日付 政令第384号指定
434号	55.5km	78.5%	"	周南市	三次市	岩国市	昭和58年4月30日付 政令第153号指定
435号	72.3km	98.3%	"	山口市	下関市	美祿市	"
437号	57.5km	95.1%	"	松山市	岩国市	周防大島町、柳井市	"
489号	33.6km	73.7%	"	周南市	山口市	山口市	平成4年4月23日付 政令第104号指定
490号	58.5km	75.9%	"	宇部市	萩市	美祿市	"
491号	50.5km	62.4%	"	下関市	長門市		"
計	1,112.0km						

平成27年4月1日現在(山口県の道路現況による)

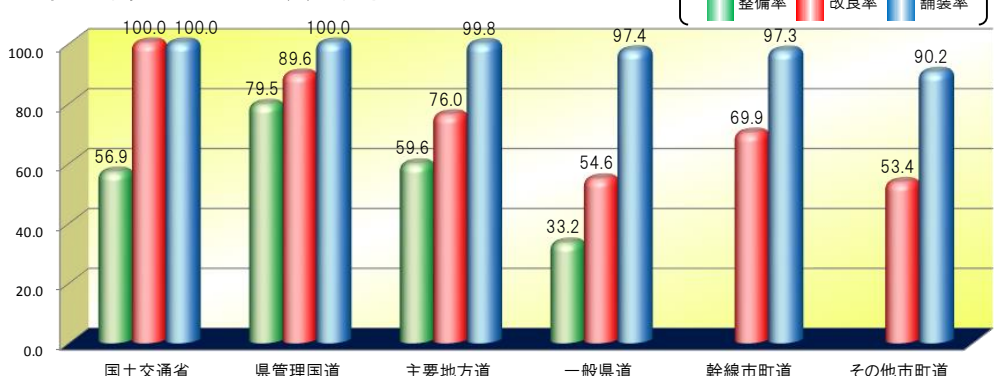
● 主要地方道一覧表(61路線)

主要地方道として、下記の61路線が、県内各地域の主要拠点を結び、地方的幹線として上記国道と有機的に連絡されています。さらに、国道、主要地方道を補完する形で一般県道、市町道が接続し、山口県の道路網が形成されています。

路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)
1	岩国大竹線	10.3	90.3	25	宇部防府線	28.7	79.6	54	防府停車場線	2.2	100.0
2	岩国佐伯線	22.8	80.4	26	山口鹿野線	34.0	39.0	55	宇部港線	0.6	100.0
3	新南陽津和野線	18.5	99.6	27	山口徳山線	29.2	35.0	56	仙崎港線	4.2	100.0
4	大島環状線	25.8	53.8	28	小郡三隅線	28.2	99.8	57	下関港線	3.3	100.0
5	周東美川線	24.1	25.5	29	宇部船木線	9.3	100.0	58	防府環状線	20.9	100.0
6	山口宇部線	32.9	100.0	30	小野田美東線	2.4	100.0	59	岩国錦線	47.9	23.9
7	柳井周東線	18.9	91.5	31	美東秋芳西寺線	20.8	93.2	60	橋東和線	35.6	68.0
8	徳山光線	26.8	97.7	32	萩秋芳線	22.8	100.0	61	山口小郡秋徳線	21.1	93.4
9	徳山徳地線	34.0	53.6	33	下関美祿線	32.1	100.0	62	山口旭線	13.1	92.3
10	山口福栄須佐線	65.5	79.2	34	下関長門線	58.1	99.3	63	下松田布施線	23.8	100.0
11	萩篠生線	30.2	99.2	35	豊浦菊川線	12.4	70.8	64	萩三隅線	21.9	54.4
12	鹿野吉賀線	15.6	30.7	36	秋芳三隅線	14.2	89.5	65	山陽豊田線	19.5	82.2
13	萩津和野線	13.8	76.7	37	宇部美祿線	18.8	74.0	66	長門油谷線	25.2	58.2
14	益田阿武線	27.1	74.7	38	美祿油谷線	23.6	70.8	67	萩川上線	16.2	72.2
15	岩国玖珂線	16.8	100.0	39	粟野二見線	15.8	64.6	68	光日禰線	21.1	30.3
16	六日市錦線	4.2	29.9	40	豊浦清未線	19.0	84.8	69	徳山本郷線	18.4	39.4
17	津和野田万川線	7.3	79.5	41	下松鹿野線	22.2	83.5	70	柳井玖珂線	15.3	100.0
21	山口防府線	16.3	71.7	50	岩国停車場線	0.5	100.0	71	小野田山陽線	4.8	91.3
22	光柳井線	21.8	92.3	51	下松停車場線	0.2	100.0	72	柳井上関線	20.8	52.9
23	光上関線	38.1	83.0	52	徳山港線	1.8	100.0				
24	防府徳地線	14.6	100.0	53	徳山停車場線	0.6	100.0				
計								計		1,227.1	

平成27年4月1日現在(山口県の道路現況による)

● 各道路種別における改良率等



平成27年4月1日現在(山口県の道路現況による)
(整備率については、道路統計年報(2015)による)



道路の整備率・改良率・舗装率

「道路統計年報(2015)」(平成26年4月1日)による

道路種別	区分	山口県									全国				中国地方				
		実延長(km)	整備率(%)	全国順位	中国順位	改良率(%)	全国順位	中国順位	舗装率(%)	全国順位	中国順位	実延長(km)	整備率(%)	改良率(%)	舗装率(%)	実延長(km)	整備率(%)	改良率(%)	舗装率(%)
一般国道	国管理	469.7	56.9	26	5	(100.0)	1	1	(100.0)	1	1	23,708.9	68.6	(99.9)	(99.9)	1,867.4	59.0	(100.0)	(100.0)
	県管理	644.2	79.5	9	2	(87.7)	28	4	(88.5)	30	5	31,917.5	71.1	(86.8)	(87.2)	3,315.9	78.6	(91.3)	(91.7)
	小計	1,113.9	70.0	20	5	(93.5)	27	4	(93.3)	28	5	55,626.4	70.1	(92.4)	(92.6)	5,183.3	71.5	(94.4)	(94.7)
都道府県道	主要	1,226.2	59.6	30	5	(69.3)	39	5	(66.8)	37	5	57,872.2	65.1	(78.5)	(74.4)	6,195.5	66.4	(76.1)	(74.2)
	一般	1,564.7	33.2	43	5	(40.2)	43	5	(38.0)	44	5	71,429.2	54.9	(62.4)	(56.1)	7,997.6	44.0	(50.9)	(52.0)
	小計	2,790.9	44.8	41	5	(53.0)	42	5	(50.6)	41	5	129,301.4	59.5	(69.6)	(64.2)	14,193.1	53.8	(61.9)	(61.7)
市町村道	12,441.1	59.1	24	2	(17.9)	20	1	(27.4)	12	2	1,025,416.2	58.2	(18.2)	(19.3)	84,476.7	53.6	(13.9)	(20.4)	
合計	16,345.9	57.4	30	3	(29.0)	18	2	(35.9)	11	2	1,210,344.0	58.9	(27.1)	(27.5)	103,853.1	54.6	(24.5)	(29.7)	

(注) 1. 整備率 = $\frac{\text{改良済みかつ混雑度1.0未満の延長}}{\text{道路の実延長}}$

- 改良率の() 書きは5.5m以上
- 舗装率の() 書きは簡易舗装を除く

- 市町村道の整備率は改良済み延長で算出したもの(整備率=改良率)
- 市町村道以上の道路で高速道路を除く
- 各々の数値は、単位未満を四捨五入したため、合計数値と合計欄の数値とが合致しない場合がある。

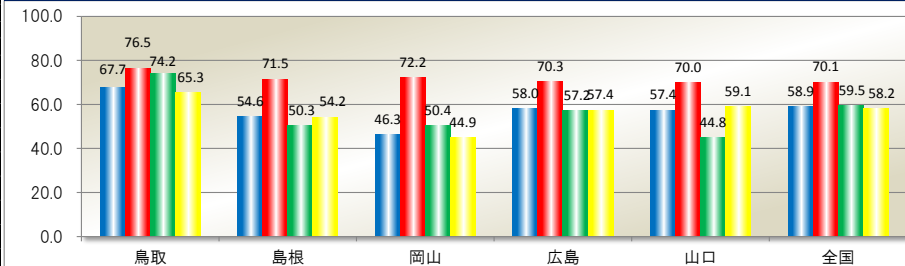
中国5県及び全国との比較

県名	面積(km ²)	人口(千人)	国道・県道延長(km)	km ² 当り道路延長(m)	千人当り道路延長(km)	道路面積(km ²)	道路率(%)	舗装済延長(km)	自動車保有台数(千台)	自動車1台当り舗装延長(m)
鳥取	3,507	574	2,239	638.5	3.90	58.39	1.66	1,828.4	453	4.0
島根	6,708	697	3,449	514.1	4.95	99.97	1.49	2,394.0	540	4.4
岡山	7,115	1,924	4,590	645.2	2.39	167.67	2.36	2,862.3	1,469	1.9
広島	8,479	2,833	5,194	612.5	1.83	178.89	2.11	4,128.7	1,804	2.3
山口	6,112	1,408	3,905	638.8	2.77	110.27	1.80	2,452.9	1,040	2.4
全国	377,972	127,083	184,928	489.3	1.46	7,589.90	2.01	134,601.2	77,081	1.7

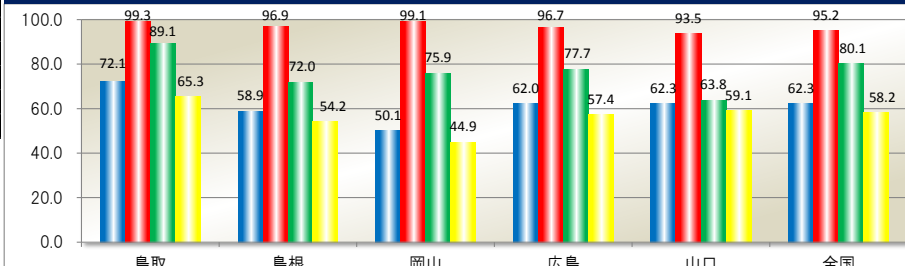
[国道・県道延長][道路面積][舗装済延長]は[道路統計年報(2015)](平成26年4月1日現在)による。
 [面積]は[全国都道府県市区町村別面積調](国土交通省国土地理院)(平成26年10月1日現在)による。
 [人口]は[総務省統計局]による数値である(平成26年10月1日現在)による。
 [自動車保有台数]は[都道府県別・車種別保有台数表](自動車検査登録情報協会)(平成27年3月末現在)による。

- 道路面積は、高速自動車国道～市町村道までの道路部面積である。
- 舗装済延長は国道～県道までの簡易舗装を除く数値である。
- 道路率は県土面積に占める道路面積の割合である。

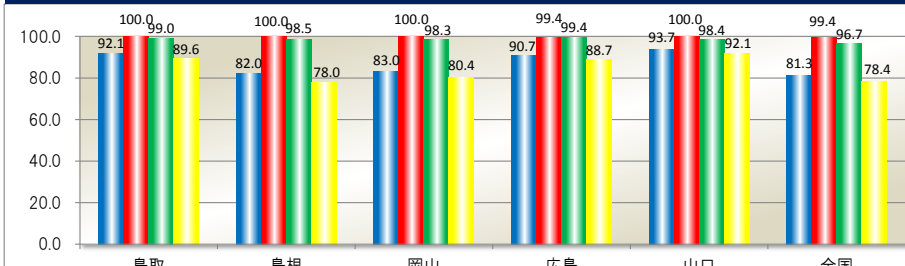
●整備率(%)



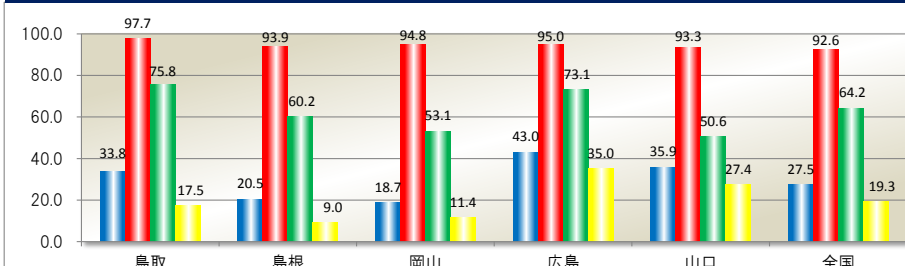
●改良率(%)



●舗装率(簡易舗装含む)(%)

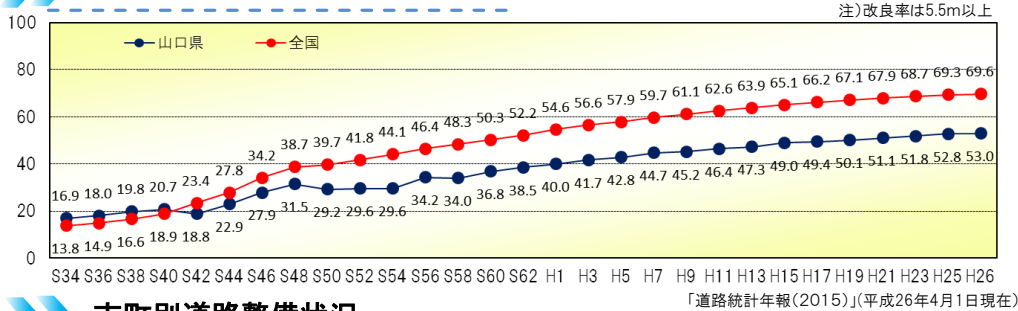


●舗装率(簡易舗装除く)(%)



「道路統計年報(2015)」(平成26年4月1日)による

県道改良率の推移



市町別道路整備状況

市町名	区分	土地総面積 (km ²)	人口 (人)	道路実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
岩国市	市	873.72	135,478	2,109,073	1,221,842	57.9	1,952,953	92.6
和木町	町	10.58	6,287	58,553	34,839	59.5	43,781	74.8
柳井市	市	140.05	32,688	579,673	284,190	49.0	479,423	82.7
周防大島町	町	138.09	16,918	617,100	340,902	55.2	581,034	94.2
上関町	町	34.69	2,708	135,412	47,613	35.2	109,733	81.0
平生町	町	34.58	12,730	156,737	80,532	51.4	148,367	94.7
田布施町	町	50.42	15,199	216,680	148,227	68.4	213,634	98.6
周南市	市	656.29	144,147	1,524,148	1,015,168	66.6	1,469,063	96.4
下松市	市	89.35	55,686	365,197	237,856	65.1	355,038	97.2
光市	市	92.13	51,105	430,065	326,190	75.8	427,021	99.3
防府市	市	189.37	115,325	771,578	569,164	73.8	757,064	98.1
山口市	市	1,023.23	196,583	2,059,848	1,129,366	54.8	2,001,142	97.1
宇部市	市	286.65	168,742	899,392	589,857	65.6	841,693	93.6
山陽小野田市	市	133.09	62,349	430,329	284,790	66.2	424,320	98.6
美祢市	市	472.64	25,874	980,900	698,499	71.2	883,084	90.0
下関市	市	715.89	266,655	2,565,655	1,570,930	61.2	2,381,696	92.8
長門市	市	357.29	35,078	860,704	534,094	62.1	808,545	93.9
萩市	市	698.31	48,964	1,397,357	848,821	60.7	1,291,387	92.4
阿武町	町	115.95	3,411	219,667	158,255	72.0	211,827	96.4
県計		6,112.32	1,395,927	16,378,068	10,121,135	61.8	15,380,805	93.9
資料	国土交通省 国土地理院調 H27.10.1	山口県 統計分析課調 H28.4.1	山口県 道路現況 H27.4.1	同左	同左	同左	同左	同左

(注) 市町道以上の道路で西日本高速道路(株)が管理する「高速道路および関門トンネル」を除く。
改良済延長は、5.5m未満含む。 舗装済延長は、簡易舗装を含む。

平成27年度主要供用箇所

国道190号(山陽小野田市)



(主)山口宇部線(山口市)



(主)宇部美祢線(宇部市)



(主)岩国停車場線(岩国市)



(一)佐々並町絵美東線(萩市)



(一)下関停車場線(下関市)





道路交通調査の概要

昭和3年から概ね5年毎に、日本全国の道路と道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについて基礎資料を得ることを目的として、全国一斉に自動車の利用実態に関する調査を実施しています。

一般交通量調査

○交通量調査

朝7時から夕方7時までの昼間12時間、一部の箇所では朝7時から翌朝7時(休日は0時から翌日0時)までの24時間、上り下り別、車種別に1時間毎の通過台数を観測します。

○道路状況調査

延長、車道幅員、舗装の種類、歩道幅員など道路構造に関する項目のほか、信号青時間比や指定最高速度などの交通管理データの調査を行います。

○旅行速度調査

実際に自動車で行って調査区間の通過所要時間を測るほか、国土交通省が収集しているETC2.0プローブ情報、民間事業者等が収集した一般車プローブデータを活用することにより旅行速度を求めます。

自動車起終点調査 (OD調査)

○オーナーインタビューOD調査

離島部を除く全国の自動車を対象に調査対象車両を抽出し、秋季の一日に関する完結した移動状況(自宅を出てから帰宅するまでの一連のトリップ全て)に関するアンケート調査を行うもので、地点別の交通量調査では把握できない自動車交通の出発地、目的地、移動目的、1日の移動状況などを調査します。

○高速OD調査

NEXCO各社が主体となり、秋期の一日に高速道路を利用したトリップを対象に調査を行います。

※ ODとは、Origin(起点・出発地)とDestination(終点・目的地)の略。

○交通量の多い区間(平日24時間交通量)

順位	路線名	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道190号	4	62,998	宇部市藤曲
2	一般国道2号	4	57,506	下松市末武中
3	一般国道2号	4	52,398	周南市周陽1
4	一般国道2号	4	50,925	下関市長府松小田本町
5	一般国道2号	4	50,319	下関市一の宮本町

○混雑度の高い区間(交通量5,000台/12h)

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	混雑度	交通量(台)		観測地点名
						12時間	24時間	
1	下松新南陽線	63400	2.9	2	3.26	23,007	29,909	周南市岐山通り1丁目
2	下松新南陽線	63390	2.2	6	2.39	35,403	45,027	周南市遠石3丁目
3	一般国道190号	11160	1.6	4	2.33	48,090	62,998	宇部市藤曲
4	琴芝際波線	63320	4.2	2	2.26	15,687	19,564	宇部市琴芝町1丁目
5	一般国道9号	10690	1.9	2	2.21	18,038	22,187	山口市小郡下郷

注) 車線数はH22当時で、区間内の最小値

○旅行速度の遅い区間(区間延長1km未満の短路線区間及び1車線区間を除く)

平日混雑時: 上り車線

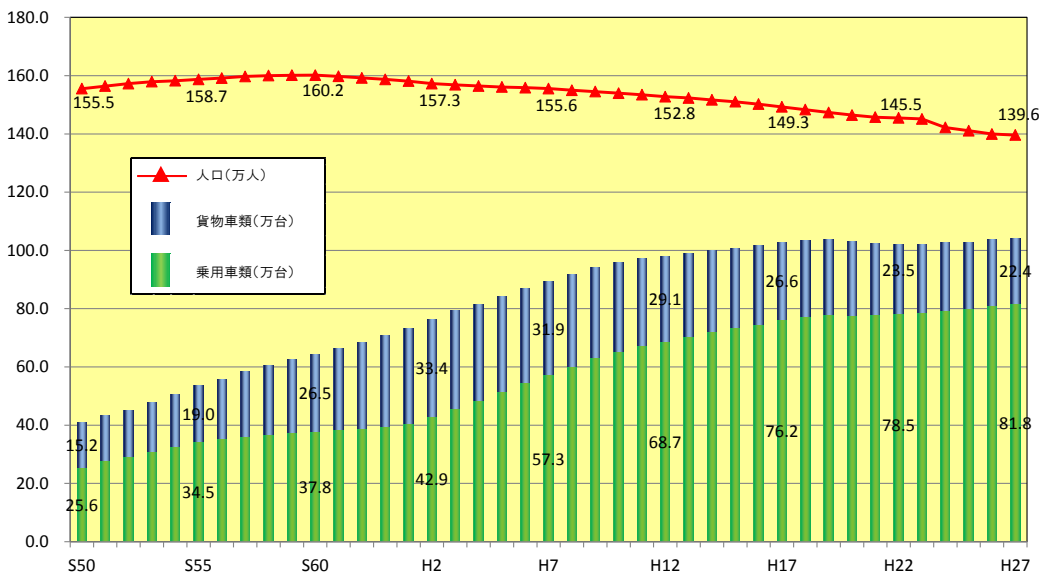
順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H22	H17	12時間	24時間	
1	山口小郡秋穂線	42010	1.0	2	6.2	16.9	12,334	16,034	山口市平井字台
2	下松新南陽線	63410	1.3	2	7.0	27.4	17,467	21,792	周南市富田字川崎
3	大島橋線	60020	2.8	2	11.2	38.8	2,566	3,208	—
4	新南陽津和野線	40100	1.1	2	13.7	10.9	7,117	8,536	周南市政所1丁目
5	柳井玖珂線	42350	1.1	2	14.3	26.1	11,533	14,647	柳井市古閑作字瀬戸側

平日混雑時: 下り車線

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H22	H17	12時間	24時間	
1	山口小郡秋穂線	42010	1.0	2	7.6	16.9	12,334	16,034	山口市平井字台
2	下松新南陽線	63410	1.3	2	8.9	27.4	17,467	21,792	周南市富田字川崎
3	大島橋線	60020	2.8	2	11.2	38.8	2,566	3,208	—
4	新南陽津和野線	40100	1.1	2	12.0	10.9	7,117	8,536	周南市政所1丁目
5	岩国玖珂線	40610	1.0	2	12.1	26.1	9,883	12,848	岩国市山手町4丁目5-2

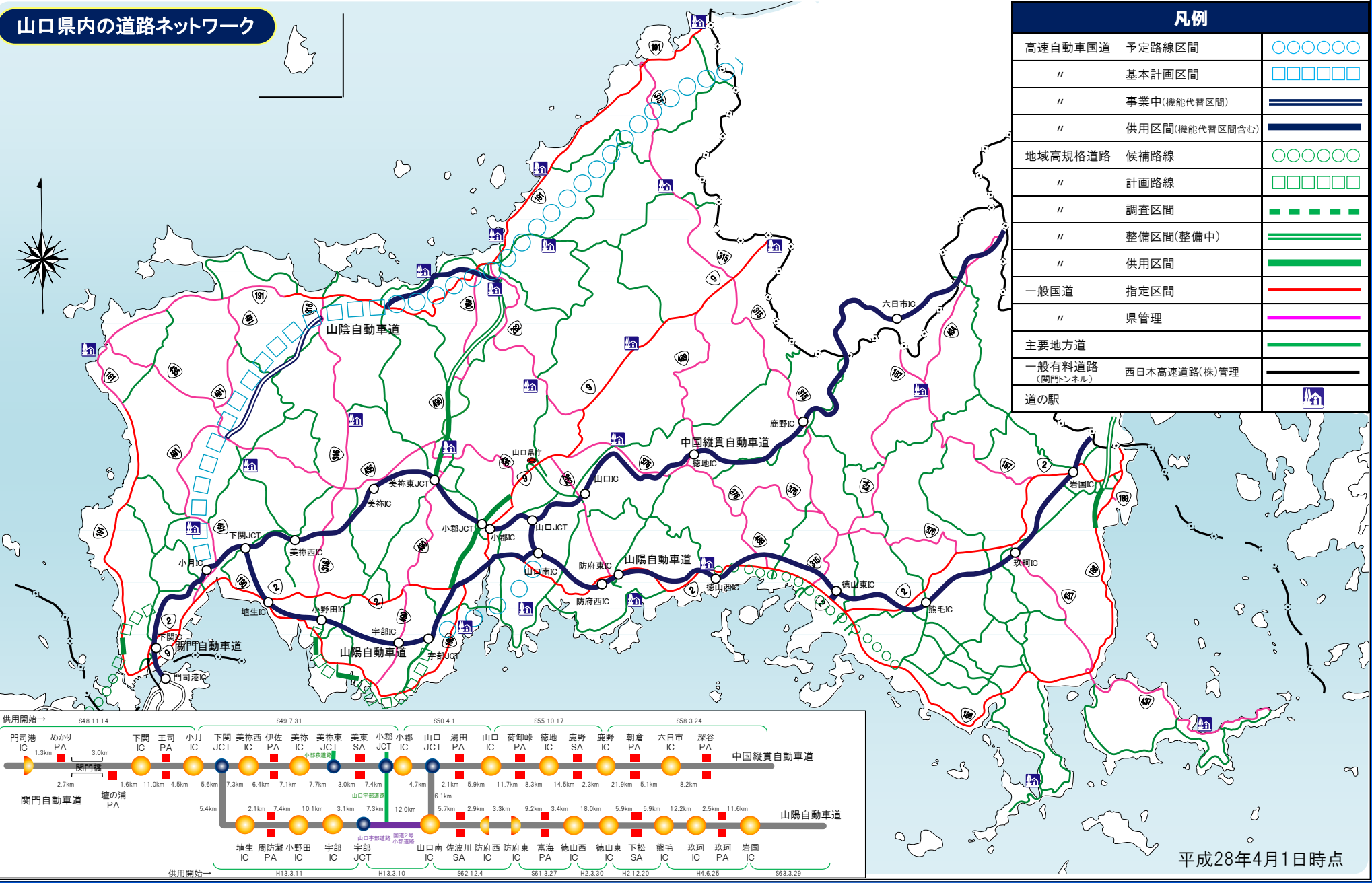
平成22年全国道路・街路交通情勢調査

自動車保有台数の推移

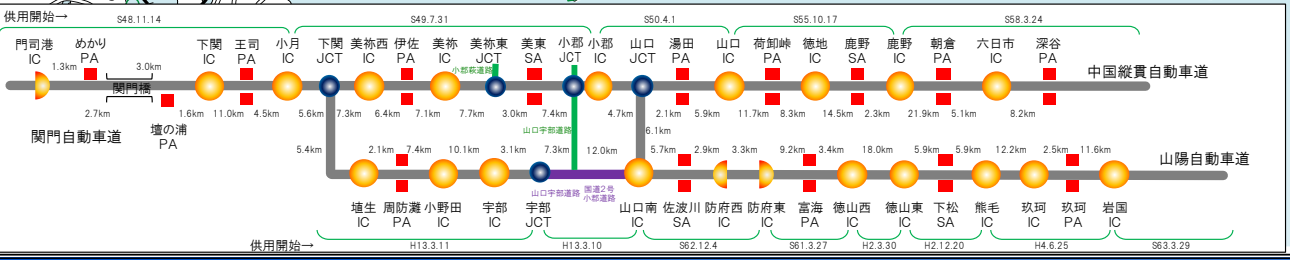


山口県内の調査結果については、ホームページにて公開しています。
<http://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/index/>

山口県内の道路ネットワーク






凡例		
高速自動車国道	予定路線区間	○○○○○
"	基本計画区間	□□□□□
"	事業中(機能代替区間)	=====
"	供用区間(機能代替区間含む)	=====
地域高規格道路	候補路線	○○○○○
"	計画路線	□□□□□
"	調査区間	-----
"	整備区間(整備中)	=====
"	供用区間	=====
一般国道	指定区間	=====
"	県管理	=====
主要地方道		=====
一般有料道路 (関門トンネル)	西日本高速道路(株)管理	=====
道の駅		










平成28年4月1日時点

交通量の現況と上位5地点 (平成22年度調査)

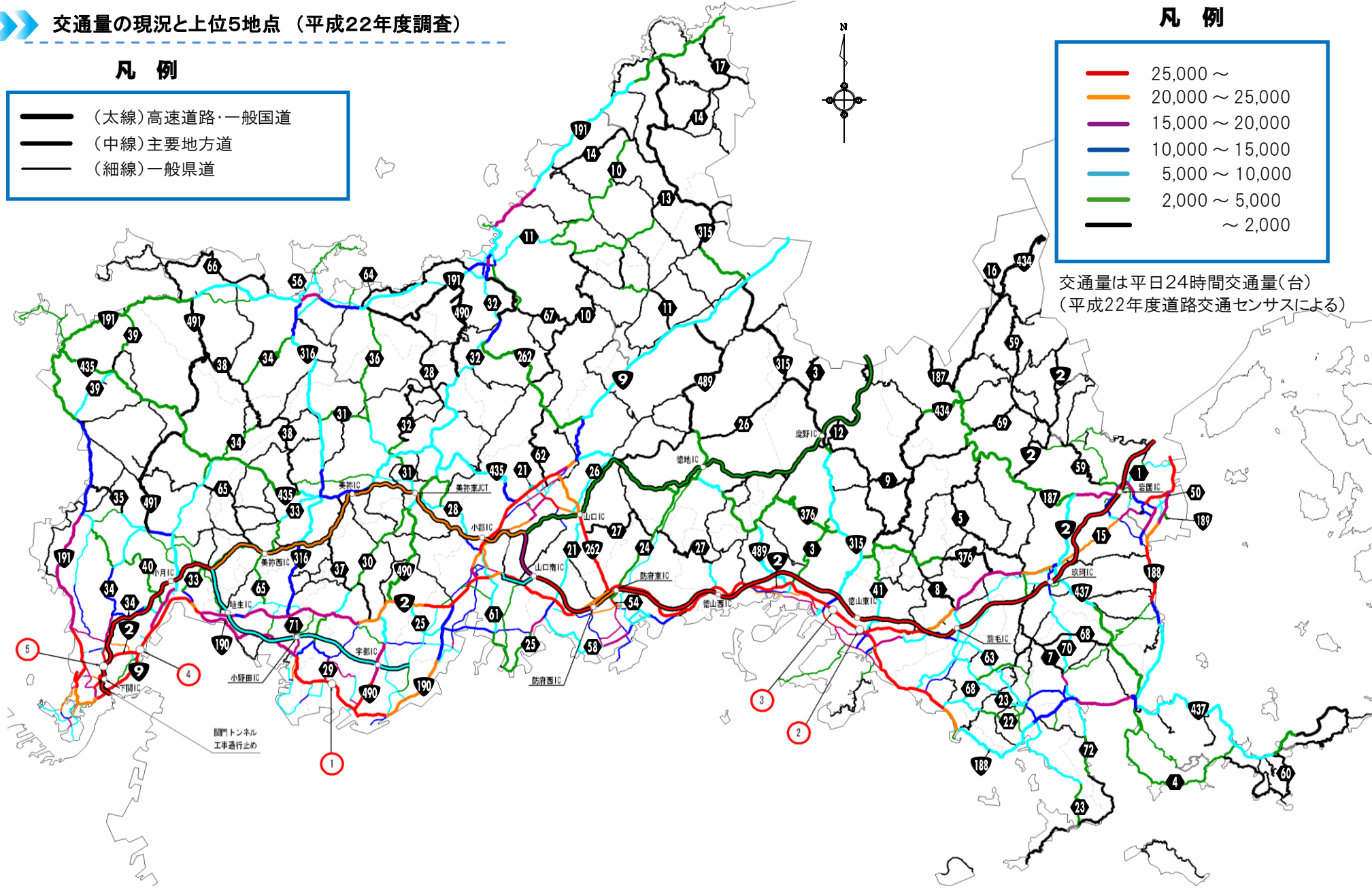
凡例

-  (太線) 高速道路・一般国道
-  (中線) 主要地方道
-  (細線) 一般県道

凡例

-  25,000 ~
-  20,000 ~ 25,000
-  15,000 ~ 20,000
-  10,000 ~ 15,000
-  5,000 ~ 10,000
-  2,000 ~ 5,000
-  ~ 2,000

交通量は平日24時間交通量(台)
(平成22年度道路交通センサスによる)



関門トンネル
工事通行止め