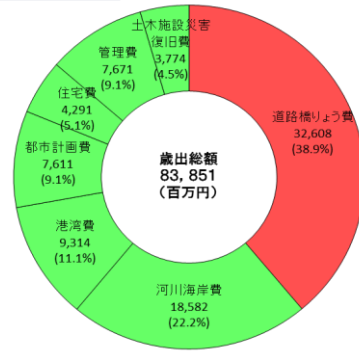


平成25年度 山口県の道路予算

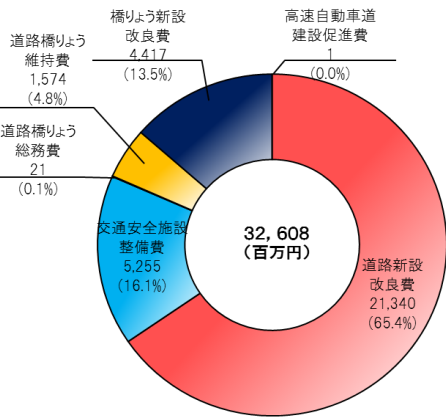
一般会計(歳出)



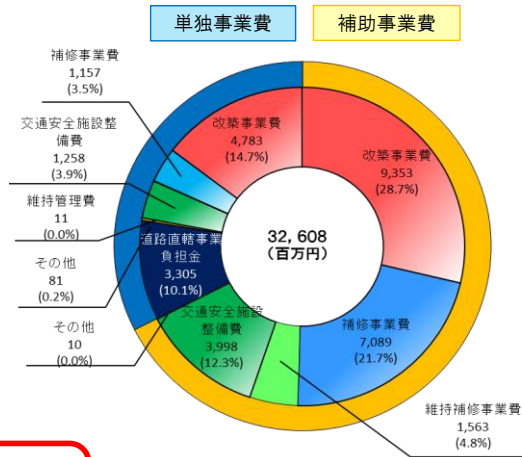
土木建築部所管(歳出)



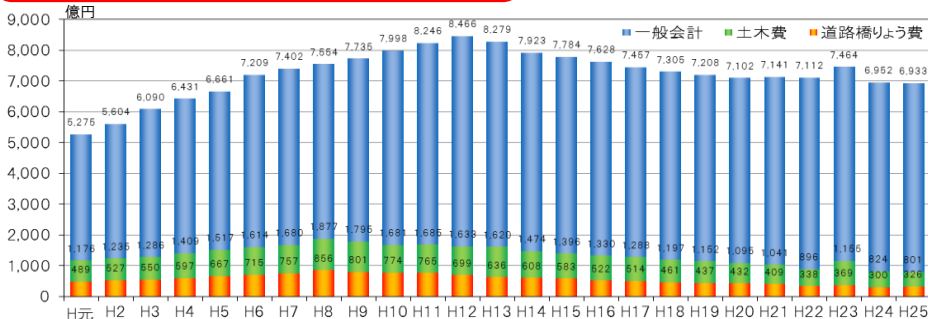
道路橋りょう費



道路橋りょう費(補助単独別)



年度別一般会計と道路関係予算の推移



道路に関する諸法令

道路に関する諸法令を大きく分けると、基本的な道路の管理に関するもの、道路整備を促進するための政策的なもの、有料道路に関するもの、その他の法令という4つのグループに分類できます。いずれも、道路に支えられた豊かな社会を実現するためには欠かせない法令として機能しています。

| | 高速自動車国道 | 一般国道、都道府県道、市町村道 |
|-----------------------|-------------------------------|-----------------|
| 道路の種類から認定手続き、管理に関する法令 | 予定路線、基本計画の決定 | 国土開発幹線自動車道建設法 |
| | 路線の指定、認定、設定 | 高速自動車国道法 |
| | 整備計画 | 高速自動車国道法 |
| | 区域の決定、整備、管理及びそれらに関する費用措置 | 高速自動車国道法 |
| 道路整備を促進するための政策的な法令 | 道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律 等 | |
| 有料道路に関する法令 | 道路整備特別措置法、高速道路株式会社法、地方道路公社法 等 | |
| その他の法令 | 道路の交通安全対策 等 | |

大規模自転車道

自転車利用の増加に対処し、「交通事故の防止と交通の円滑化に寄与し、あわせて国民の心身の健全な発達に資する」ことを目的として、自然公園、名勝、観光施設、レクリエーション施設等を結ぶ大規模な自転車道のうち、整備の必要性の極めて高いものについて、都道府県道に認定のうえ、国がその経費の一部を補助して整備するものです。

| 路線名 | 区間 | 距離 | 事業年度 |
|-------------|-----------------|--------|---------------|
| 山口秋吉台公園自転車道 | 山口市宮島町～美祢市秋芳町秋吉 | 30.8km | 昭和50年度～昭和58年度 |
| 周防往還自転車道 | 山口市宮島町～山口市小郡東津 | 36.1km | 昭和59年度～平成8年度 |
| 佐波川自転車道 | 防府市新橋～山口市徳地野谷 | 32.0km | 平成8年度～平成19年度 |

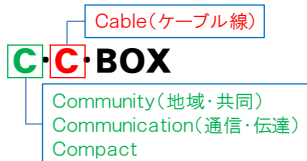
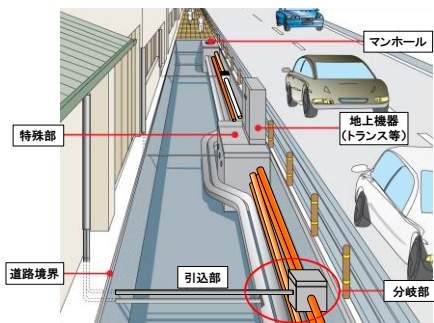


情報BOX

地震や大規模災害時における即応体制の確保など道路管理の高度化を図るためには、データを迅速かつ大量に通信することができる道路管理用光ファイバーの整備が必要です。情報BOXは、道路管理の高度化をはかるとともに、地方行政機関や民間の全国的な光ファイバーネットワークの構築を支援するために整備する道路地下の光ファイバーの収容空間です。

C・C・BOX (電線共同溝)

C・C・BOX(電線共同溝)は、電線類の地中化を一層推進するとともに、高度情報通信社会の早期実現のために、道路の地下空間を活用して光ファイバー・電力・通信線をまとめて収容するものです。



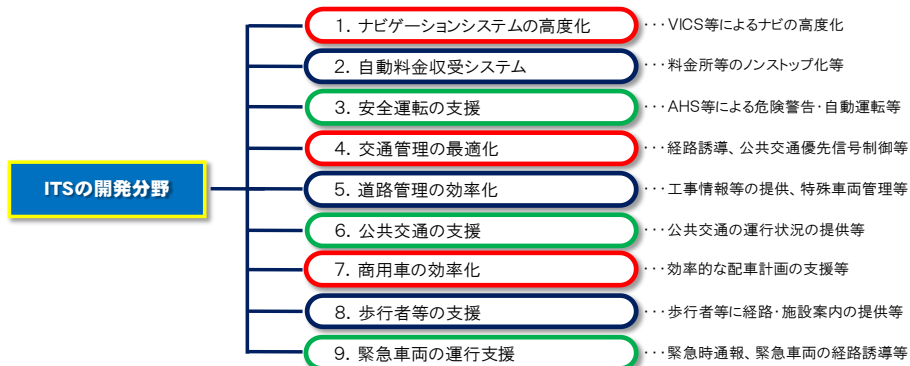
- 安全で快適な通行空間の確保
- 都市景観の向上
- 都市災害の防止
- 情報通信ネットワークの信頼性の向上

電線類地中化事例 (山口市)



ITS (高度道路交通システム)

高度道路交通システム(ITS: Intelligent Transport Systems)は最先端の情報通信技術を用いて人と道路と車両とを情報でネットワークすることにより、交通事故、渋滞などといった道路交通問題の解決を目的に構築する新しい交通システムです。ITSは以下に示す9つの開発分野により構成されています。



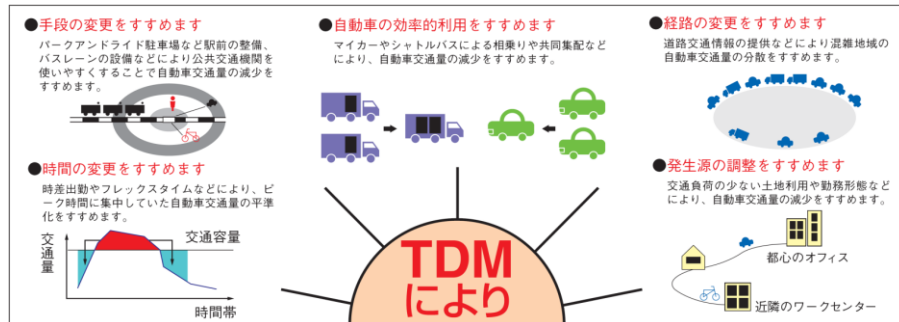
道路見えるナビ

山口県内の主な通行規制・積雪等に関する気象(1時間毎)・カメラ画像による路面状況(15分毎)などの道路情報を、WEBサイトにて提供しています。広域図面から詳細図面(市街地地図)への拡大・縮小ができ、かつ、隣接地域への画面移動もスムーズなシステムとしています。また、インターネット閲覧可能な携帯電話でも閲覧可能です(ただし、地図機能なし)。

- パソコン用URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/>
- 携帯電話(一部の機種に限る)URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/mobile/>

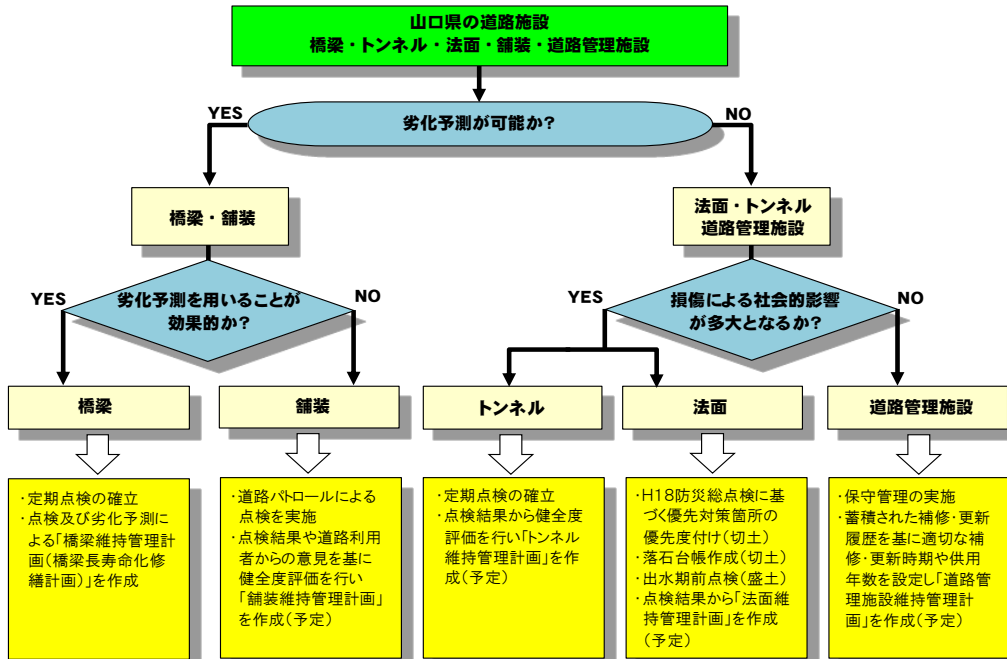
TDM (交通需要マネジメント)

交通需要マネジメント(TDM: Transportation Demand Management)とは、都市または地域レベルの道路交通混雑の緩和を道路利用者の時間の変更、経路の変更、自動車の効率的利用、発生源の調整等、交通需要量を調整(=交通行動の調整)することによって行う手法の体系です。TDMの主な目的は、道路交通混雑緩和及びそれを通じてのモビリティの確保ですが、環境の改善、地域の活性化等を目的とすることも考えられます。

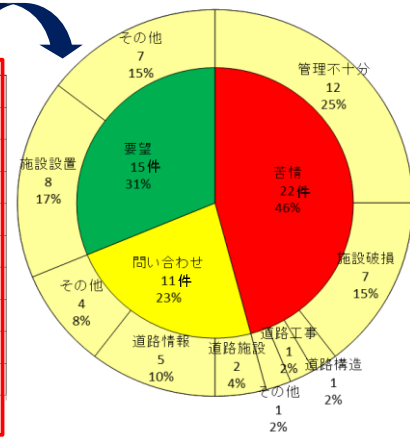
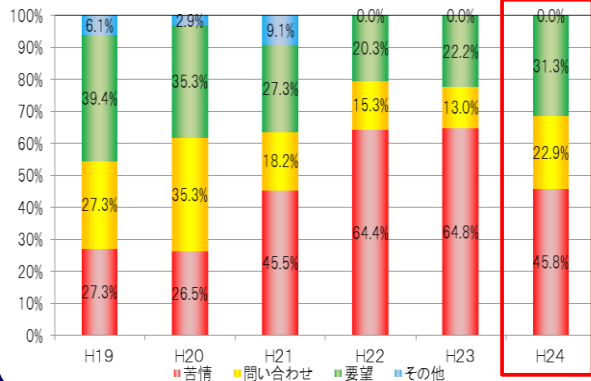


山口県のアセットマネジメント

山口県では、これまで多くの道路施設において「事後的管理」による維持管理手法を実践していましたが、維持管理コストの縮減や予算を平準化するため、順次、「予防保全的管理」へ転換しているところです。
そこで、主な道路施設の維持管理手法を、それぞれの特性に併せて以下のように分類し、維持管理をしています。

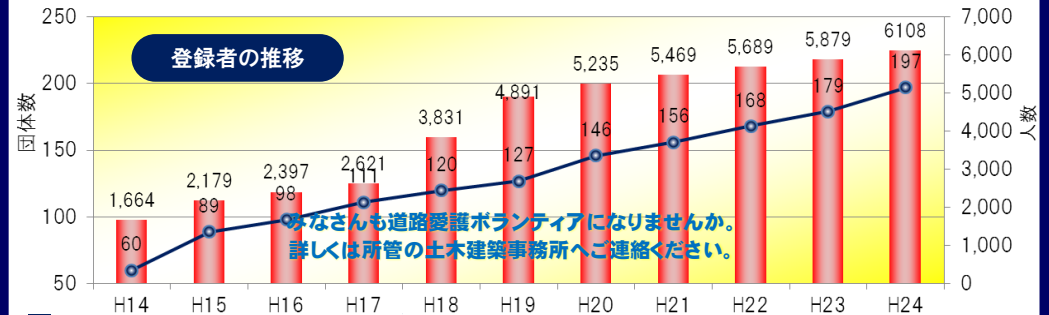


〇道の相談室への相談内容



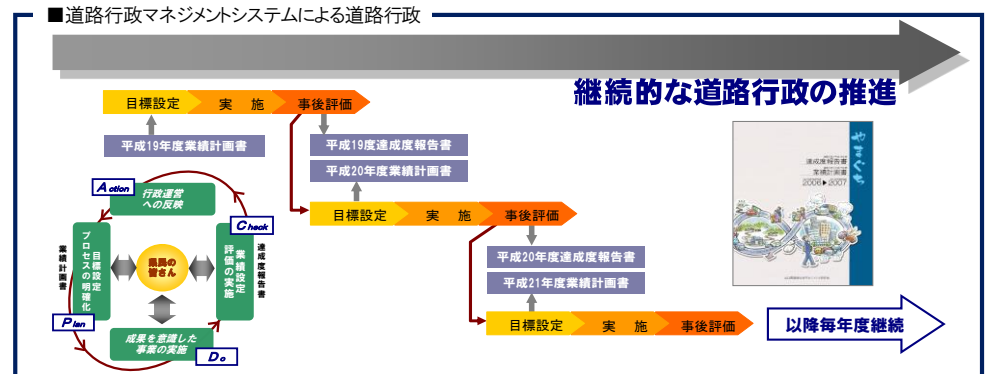
やまぐち道路愛護ボランティア支援制度

県道や県管理の国道において、歩道における花壇の整備や歩道清掃等を希望する住民やボランティアへ、県民活動支援センターを通じて活動場所を提供し、また活動に必要な花の苗、ごみ袋を支給するとともに活動を示す表示板を設置することにより、県民ボランティア活動を支援します。



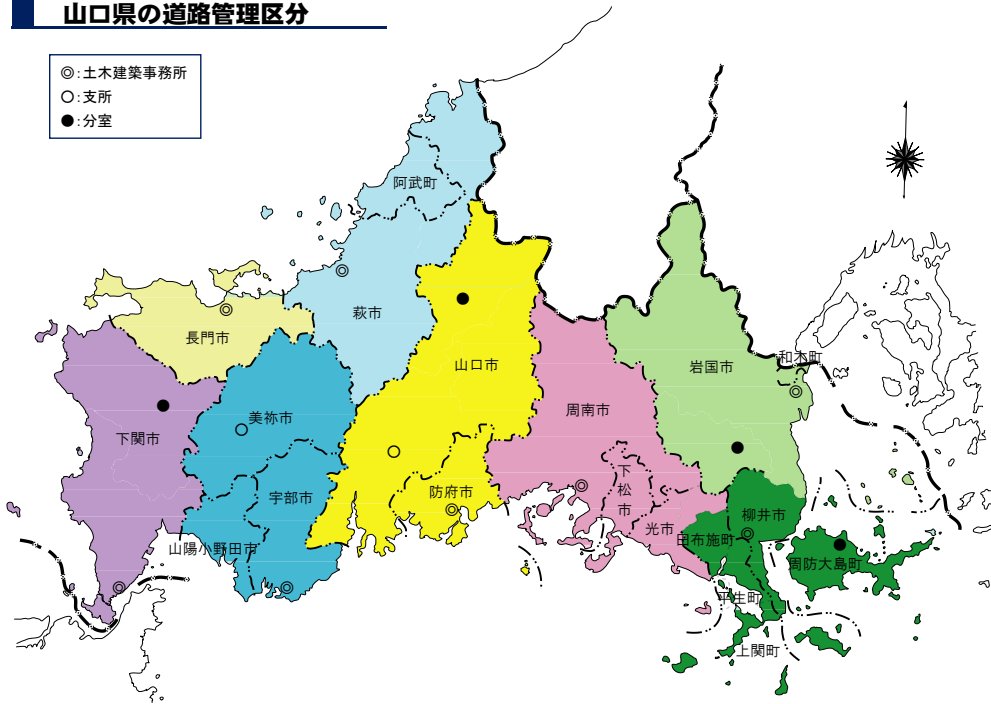
道路行政マネジメント

道路行政においては、国民の視点に立ち、より効果的、効率的かつ透明性の高い道路行政へと転換を図るため、事前に数値目標を設定し(Plan)、施策・事業を実施(Do)、達成度の評価(Check)を次年度の行政運営に反映(Action)する新たな行政運営のしくみを導入しています(平成15年度～)



山口県の道路管理区分

- ◎: 土木建築事務所
- : 支所
- : 分室



| 事務所名 | 所在地 | TEL | FAX |
|-----------|------------------|--------------|--------------|
| 岩国土木建築事務所 | 岩国市三笠町1丁目1番1号 | 0827-29-1540 | 0827-29-1596 |
| 玖珂分室 | 岩国市玖珂町6262-4 | 0827-82-2531 | 0827-82-2199 |
| 柳井土木建築事務所 | 柳井市南町3丁目9-3 | 0820-22-0396 | 0820-23-4666 |
| 大島分室 | 大島郡周防大島町久賀5387-2 | 0820-72-0054 | 0820-72-0197 |
| 周南土木建築事務所 | 周南市毛利町2丁目38 | 0834-33-6471 | 0834-33-6519 |
| 防府土木建築事務所 | 防府市駅南町13-40 | 0835-22-3485 | 0835-22-5231 |
| 山口支所 | 山口市神田町6-10 | 083-922-1070 | 083-933-3106 |
| 阿東分室 | 山口市阿東町生雲中166-5 | 083-954-0031 | 083-954-0421 |
| 宇部土木建築事務所 | 宇部市琴芝町1丁目1-50 | 0836-21-7125 | 0836-22-5231 |
| 美祢支所 | 美祢市大嶺町東分沖田3449-5 | 0837-52-1105 | 0837-52-0793 |
| 下関土木建築事務所 | 下関市貴船町3丁目2-1 | 083-223-7101 | 083-222-6512 |
| 豊田分室 | 下関市豊田町矢田430-1 | 083-766-0185 | 083-766-2158 |
| 長門土木建築事務所 | 長門市東深川1875-1 | 0837-22-2920 | 0837-22-2678 |
| 萩土木建築事務所 | 萩市江向河添沖田531-1 | 0838-22-0043 | 0838-22-2766 |



めざそう住み良さ日本一

山口県土木建築部

お問い合わせは

山口県道路建設課道路企画班

〒753-8501 山口県山口市滝町1番1号
 TEL (083)933-3714 FAX (083)933-3719
 (<http://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/index/>)