

供用中の有料道路

県内には、高速自動車国道の他に1路線の有料道路があり、生活道路、産業道路、観光道路等として利用されています。

有料道路は通行料金によって道路の建設・維持管理を行うものであり、受益者負担の考えに基づいています。

有料道路制度を活用することにより、短期間で道路を建設出来るというメリットがあります。

関門トンネル	
路線名	国道2号
区間	下関市棕野町～北九州市門司区
道路規格	-
設計速度	-
延長	3,925m
車道幅員	7.5m(2車線)
工事期間	S12.5～S33.3
供用開始年月日	S33.3.9
総事業費	5,664百万円
事業主体	西日本高速道路(株)

関門トンネル



通行料金(単位:円)

普通車	大型車	特大車	軽自動車	原動付自転車 軽車両・自転車
150	250	400	100	20

山口宇部有料道路の無料化

平成24年3月28日(午前0時)に、山口宇部有料道路が無料化されました。

山口宇部有料道路は、県央部の主要幹線道路として位置付けられ、昭和50年に山口市江崎～宇部市西隣間の約14kmを暫定2車線で供用開始し、山陽自動車道や一般国道2号と一体となって山陽側の高速道路ネットワークを形成し、交通の円滑化に寄与しています。

山口宇部有料道路		
路線名	県道山口宇部線	
区間	嘉川～宇部南(暫定整備)	嘉川～宇部東(4車線化)
道路規格	3種2級	1種3級
設計速度	60km/h	80km/h
延長	14,000m	8,400m
車道幅員	7.0m(2車線)	14.0m(4車線)
工事期間	S47.2～S50.2	H9.10～H13.3
供用開始年月日	S50.2.27	H13.3.10
総事業費	7,178百万円	6,000百万円
事業主体	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)
無料化年月日	H24.3.28	



無料化された有料道路

県内には、現在供用中の有料道路の他にも6路線の有料道路がありましたが、すでに無料化されています。

路線名	欽明路有料道路	秋吉台有料道路	大島大橋有料道路	彦島有料道路	萩有料道路
区間	岩国市錦見6丁目～岩国市玖珂町丈六	美祢市秋芳町秋吉～美祢市美東町赤	周防大島町小松～柳井市神代	下関市彦島～金比羅町	萩市明木～萩市椿
道路規格	2種2級	3種4級	3種2級	3種2級	3種2級
設計速度	50km/h	35km/h	40km/h	60km/h	60km/h
延長	12,886m	10,721m	1,876m	4,451m	1,100m
車道幅員	7.0m(2車線)	5.5m(2車線)	7.0m(2車線)	7.0m(暫定2車線)	6.5m(2車線)
工事期間	S44.8～S47.3	S43.2～S45.9	S46.8～S51.6	S47.2～S50.9	H元.9～H4.3
供用開始年月日	S47.4.1	S45.10.5	S51.7.4	S50.9.30	H4.3.27
総事業費	3,578百万円	810百万円	9,900百万円	7,100百万円	3,500百万円
事業主体	山口県道路公社	日本道路公団	日本道路公団	山口県道路公社	山口県(道路公社)
無料化年月日	S62.7.1	H2.7.1	H8.6.1	H17.9.30	H22.3.20

大島大橋有料道路は、S62.6.1日本道路公団より山口県道路公社へ移管。

