

地域高規格道路とは

地域高規格道路は高規格道路を補完し、地域道路ネットワークの軸を形成する高規格な道路で、連携・交流・連結のいずれかの機能を持っています。地域高規格道路は広域的な交流を促進し、地域間連結を図るための広域的な幹線道路のマスタープランである、広域道路整備基本計画に位置付けられています。

① 連携機能

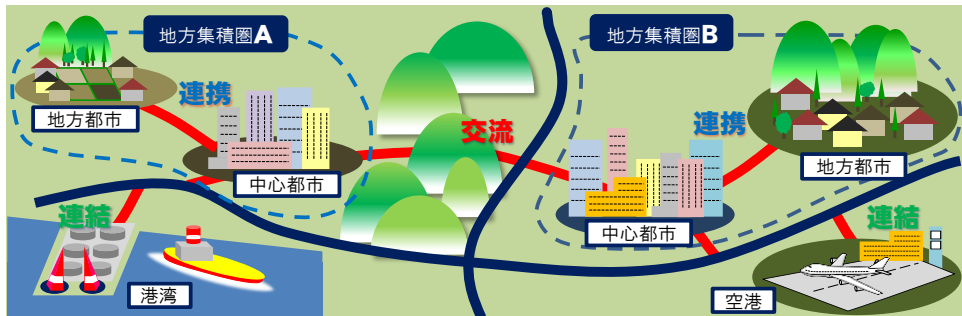
都市間や都市と農山村地域等の周辺地域を連結し、時間短縮により地域連携の強化、地域の集積を高める道路もしくは自動車交通の適切な分散と望ましい都市構造の形成を促す道路

② 交流機能

地域集積圏相互を連結し、高規格幹線道路網と併せて地域の循環型ネットワークを形成する道路

③ 連結機能

空港、港湾、新幹線駅等の交通拠点や地域振興拠点と高規格幹線道路等を連結し、効率的な交通体系を形成する道路やこれらの各種拠点施設を相互に連結し、地域活性化を支援する道路



地域高規格道路の指定手順

広域道路整備基本計画の策定
広域道路（交流促進型）の選定

地域高規格道路の指定

路線（プロジェクト）の指定

① 候補路線指定

【道路、都市・地域整備局長指定】

地域高規格道路として整備を進めることが妥当か検討を進める路線

② 計画路線指定

【国土交通大臣指定・国土交通事務次官通知】

地域高規格道路として整備を進めたいための基礎的なデータの収集、路線全体の整備計画の検討等を進める路線

区間（事業単位）の指定

③ 調査区間指定

【道路、都市・地域整備局長指定】

ルート選定、整備手法、環境アセスメント、都市計画等の調査を進める区間

④ 整備区間指定

【道路、都市・地域整備局長指定】

事業着手に向け実施設計、地元協議等を進める区間

事業着手

地域高規格道路の指定状況

	候補路線		計画路線			
	路線数	路線数	路線指定延長	調査区間延長	整備区間延長	供用中
全国	110路線	186路線	約6,950km	約1,067km	3,289km	1,897km
山口県	2路線	4路線	約95km	約24km	52km	34.9km

※全国は平成21年4月現在、山口県は平成24年7月1日現在
※供用延長は、一般国道自動車専用道路と重複する区間は除く

山口宇部道路（朝田IC～嘉川IC）供用開始（H23.7）



山口県の地域高規格道路



路線名	区間	事業名	候補路線	計画路線	調査区間	整備区間	供用延長
岩国大竹道路	大竹市～岩国市	国道2号 岩国-大竹道路	-	H6.12.16 L=約15km	H7.8.23 L=9km	H10.12.18 L=10km	4.9km
	岩国市山手町～岩国市藤生町	国道188号 岩国南BP	-	-	-	H7.4.28 L=5km	4.9km
山口宇部小野田連絡道路	山口市朝田～山口市小郡上郷	主要地方道 山口宇部線	-	H6.12.16 L=約40km	H8.8.30 L=3km	H10.12.18 L=4km	3.7km
	山口市小郡上郷～山口市江崎	主要地方道 山口宇部線	-		H7.8.23 L=10km	H8.8.30 L=10km	10.4km
	宇部市西岐波上の原～宇部市峠町	-	-		未定	未定	-
	宇部市峠町～宇部市中央町	-	-		H11.12.17 L=5km	未定	未定
	宇部市中央町～宇部市東須恵	都市計画道路 宇部湾岸線	-		-	H7.4.28 L=5km	2.2km
	宇部市東須恵～山陽小野田市日の出	-	-		-	未定	未定
小郡萩道路	山陽小野田市小野田～新生三丁目	一般県道 妻崎開作小野田線	-	H6.12.16 L=約30km	H10.12.18 L=6km	H13.12.18 L=2km	2.2km
	山陽小野田市日の出～山陽小野田市千崎	-	-		未定	未定	
	美祿市美東町真名（中国道連結部）	国道490号 美東大田道路	-		H8.8.30 L=5km	H12.12.20 L=1km	0.6km
	美祿市美東町真名～美祿市美東町大田	国道490号 美東大田道路	-		H7.8.23 L=6km	H8.8.30 L=7km	7.0km
下関西道路	美祿市美東町大田～美祿市美東町絵堂	国道490号 大田絵堂道路	-	H6.12.16 L=約10km	H12.12.20 L=15km	未定	未定
	美祿市美東町絵堂～萩市	-	-		未定	未定	
下関北九州道路	下関市～下関武久町	-	H6.12.16	H10.6.16 L=約10km	未定	未定	0.8km
	下関市武久町～下関市垢田	国道191号 下関北BP	-	-	H10.12.18 L=3km	未定	
周南道路	周南市～光市	-	H10.6.16	未定	未定	未定	