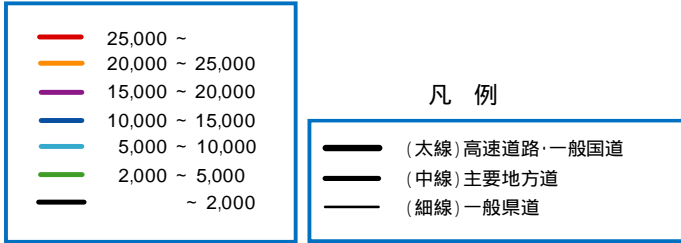
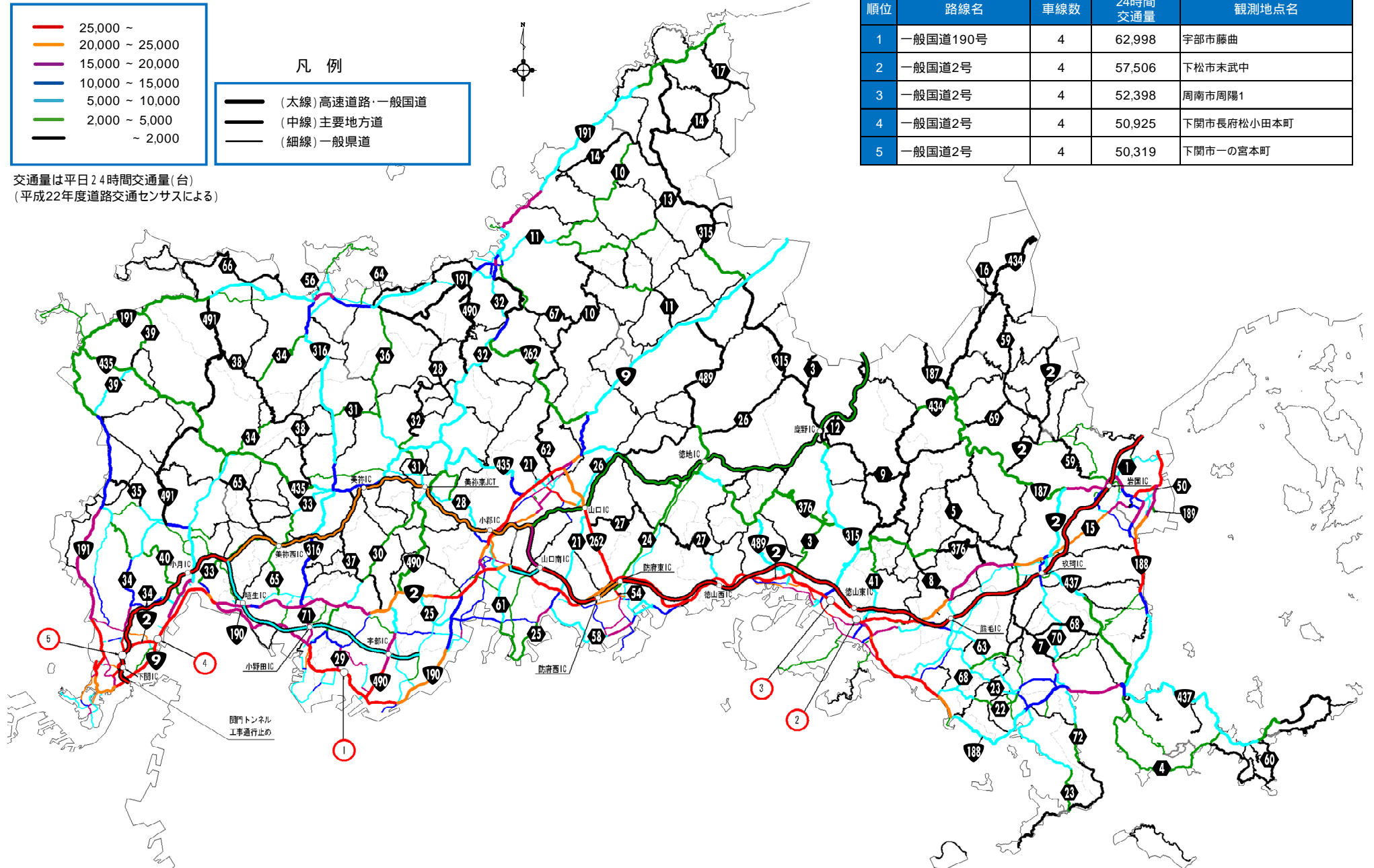


### 凡例



交通量は平日24時間交通量(台)  
(平成22年度道路交通センサスによる)



### 平日24時間 交通量の上位5地点

順位	路線名	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道190号	4	62,998	宇部市藤曲
2	一般国道2号	4	57,506	下松市末武中
3	一般国道2号	4	52,398	周南市周陽1
4	一般国道2号	4	50,925	下関市長府松小田本町
5	一般国道2号	4	50,319	下関市一の宮本町

### 道路交通センサスの概要

道路交通センサスは、道路と交通の実態をとらえ、道路交通需要の予測、将来道路網の検討等、将来の道路整備の方向を明らかにするために、全国の道路状況、交通量、旅行速度、自動車起終点について実態を調査するものです。道路交通センサスは昭和3年より3～5年ごとに定期的に行っており、道路交通に関する国勢調査ともいべき調査です。

### 道路交通センサスの調査内容

#### 一般交通量調査

##### 交通量調査では

調査地点を通過する交通量を車種別に 時間帯別に 方向別に朝7時から夕方7時までの昼間12時間、一部の箇所では朝7時から翌朝7時(休日朝3時から翌朝3時)までの24時間を測ります。

##### 道路状況の調査では

沿道状況別の調査  
歩道設置延長  
緑化済み延長

##### 旅行速度の調査では

朝または夕方に、実際に自動車で行って、調査区間の通過所要時間を測り、旅行速度を求めます。

#### 自動車起終点調査(OD調査)

##### オーナーインタビューOD調査では

車の所有者や使用者に対し、車の使い方についてアンケート方式で調査します。

##### 路側OD調査 フェリーOD調査では

一部の県境等を横切る道路で自動車を道路脇に止めていただき、運行状況を聞き取り方式で調査します。

### 旅行速度の遅い区間(区間延長1km未満の短路線区間及び1車線区間は除く)

平日混雑時:上り車線

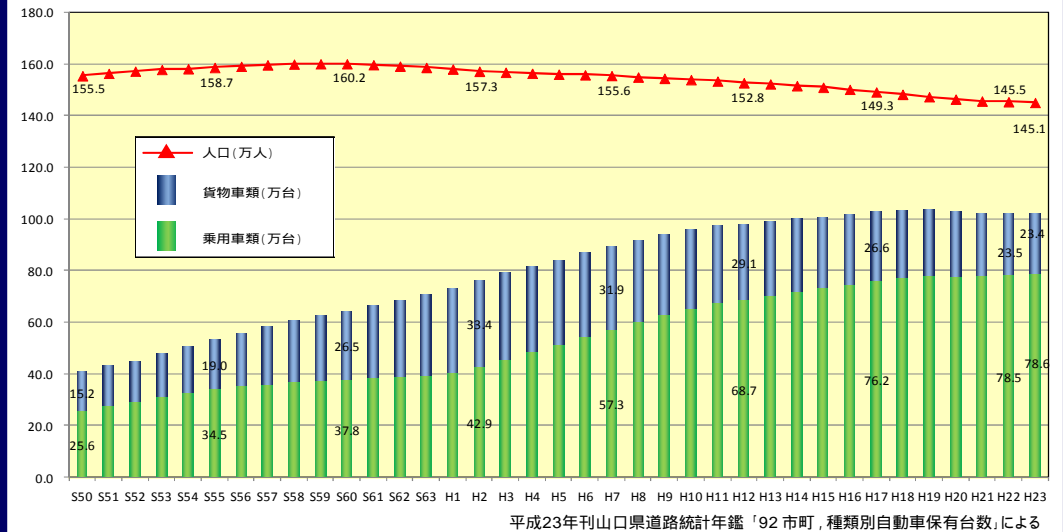
順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H22	H17	12時間	24時間	
1	山口小郡秋穂線	42010	1.0	2	6.2	16.9	12,334	16,034	山口市平井字台
2	下松新南陽線	63410	1.3	2	7.0	27.4	17,467	21,792	周南市富田字川崎
3	大島橋線	60020	2.8	2	11.2	38.8	2,566	3,208	—
4	新南陽津和野線	40100	1.1	2	13.7	10.9	7,117	8,536	周南市政所1丁目
5	柳井玖珂線	42350	1.1	2	14.3	26.1	11,533	14,647	柳井市古開作字瀬戸側

平日混雑時:下り車線

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H22	H17	12時間	24時間	
1	山口小郡秋穂線	42010	1.0	2	7.6	16.9	12,334	16,034	山口市平井字台
2	下松新南陽線	63410	1.3	2	8.9	27.4	17,467	21,792	周南市富田字川崎
3	大島橋線	60020	2.8	2	11.2	38.8	2,566	3,208	—
4	新南陽津和野線	40100	1.1	2	12.0	10.9	7,117	8,536	周南市政所1丁目
5	岩国玖珂線	40610	1.0	2	12.1	26.1	9,883	12,848	岩国市山手町4丁目5-2

平成22年度 道路交通センサスによる

### 自動車保有台数の推移



平成23年刊山口県道路統計年鑑「92市町、種類別自動車保有台数」による

### 混雑度の高い区間(交通量5,000台/12h以上)

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	混雑度	交通量(台)		観測地点名
						12時間	24時間	
1	下松新南陽線	63400	2.9	2	3.26	23,007	29,909	周南市岐山通り1丁目
2	下松新南陽線	63390	2.2	6	2.39	35,403	45,027	周南市遠石3丁目
3	一般国道190号	11160	1.6	4	2.33	48,090	62,998	宇部市藤曲
4	琴芝際波線	63320	4.2	2	2.26	15,687	19,564	宇部市琴芝町1丁目
5	一般国道9号	10690	1.9	2	2.21	18,038	22,187	山口市小郡下郷

平成22年度 道路交通センサスによる