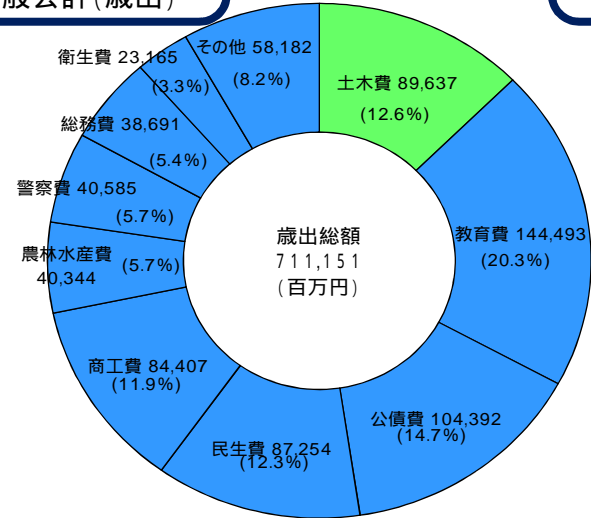
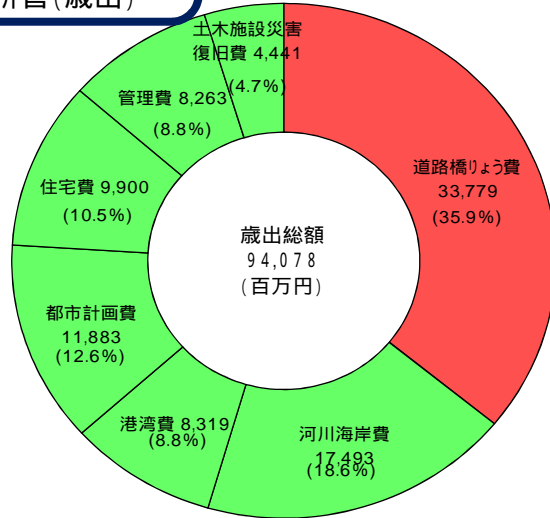


山口県の道路予算

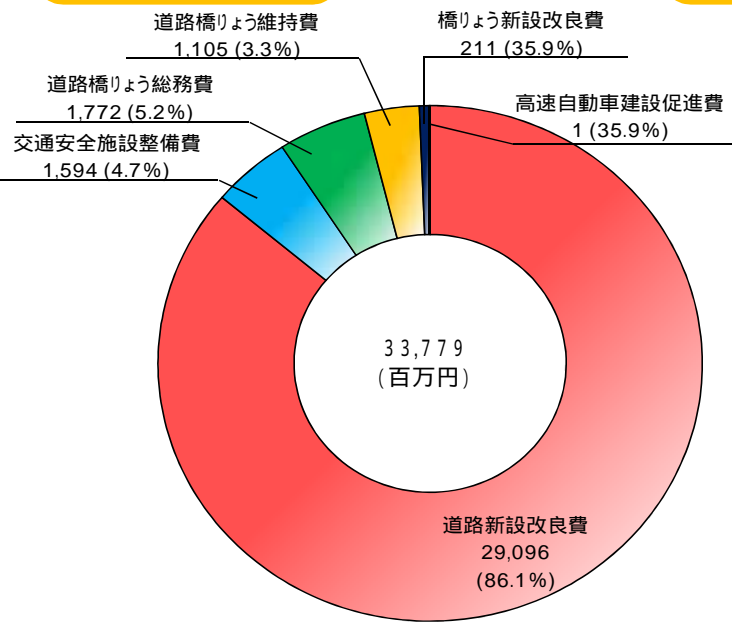
一般会計(歳出)



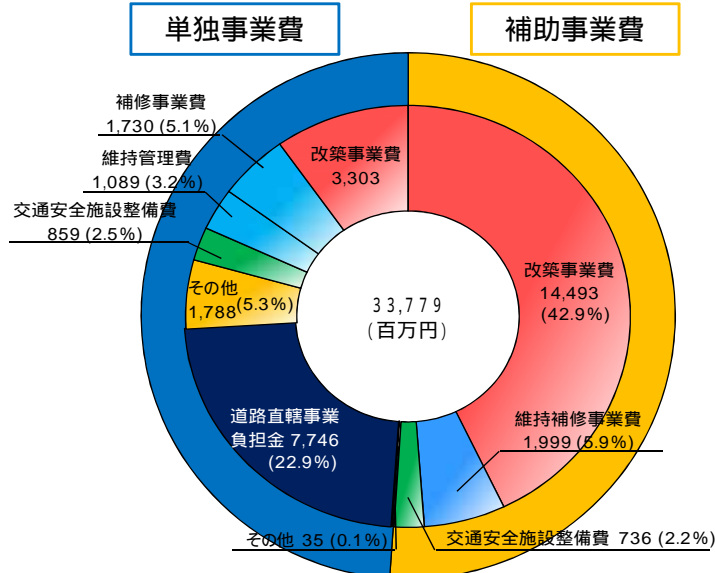
土木建築部所管(歳出)



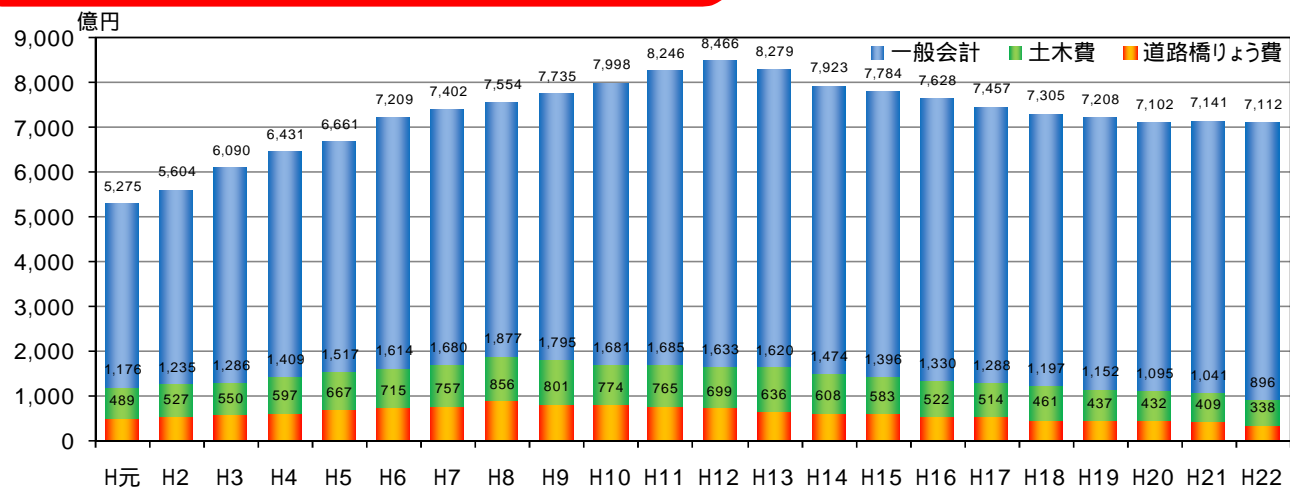
道路橋りょう費



道路橋りょう費(補助単独別)



年度別一般会計と道路関係予算の推移



道路に関する諸法令

道路に関する諸法令を大きく分けると、基本的な道路の管理に関するもの、道路整備を促進するための政策的なもの、有料道路に関するもの、その他の法令という4つのグループに分類できます。いずれも、道路に支えられた豊かな社会を実現するためには欠かせない法令として機能しています。

	高速自動車国道	一般国道、都道府県道、市町村道
道路の種類から認定手続き、管理に関する法令	予定路線、基本計画の決定	国土開発幹線自動車道建設法
	路線の指定、認定、設定	高速自動車国道法
	整備計画	高速自動車国道法
	区域の決定、整備、管理及びそれらに関する費用措置	高速自動車国道法
道路整備を促進するための政策的な法令	道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律 等	
有料道路に関する法令	道路整備特別措置法、高速道路株式会社法、地方道路公社法 等	
その他の法令	道路の交通安全対策 等	

大規模自転車道

自転車利用の増加に対処し、「交通事故の防止と交通の円滑化に寄与し、あわせて国民の心身の健全な発達に資する」ことを目的として、自然公園、名勝、観光施設、レクリエーション施設等を結ぶ大規模な自転車道のうち、整備の必要性の極めて高いものについて、都道府県道に認定のうえ、国がその経費の一部を補助して整備するものです。

路線名	区間	距離	事業年度
山口秋吉台公園自転車道	山口市宮島町～美祢市秋芳町秋吉	30.8 km	昭和50年度～昭和58年度
周防往還自転車道	山口市宮島町～山口市小郡東津	36.1 km	昭和59年度～平成8年度
佐波川自転車道	防府市新橋～山口市徳地野谷	32.0 km	平成8年度～平成19年度

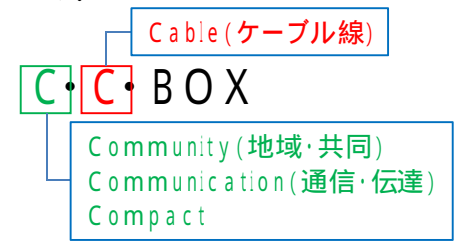
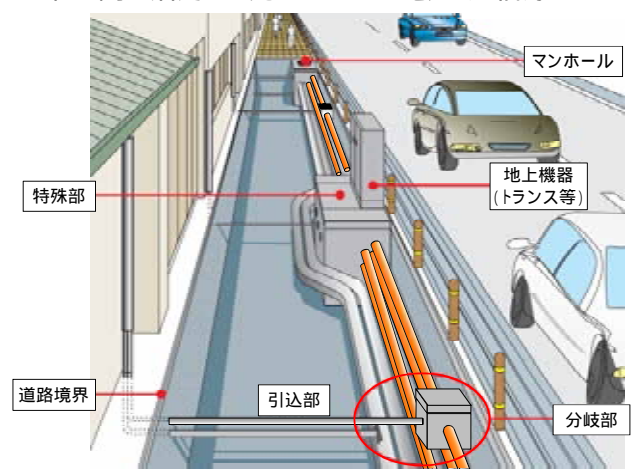


情報BOX

地震や大規模災害時における即応体制の確保など道路管理の高度化を図るためには、データを迅速かつ大量に通信することができる道路管理用光ファイバーの整備が必要です。情報BOXは、道路管理の高度化をはかるとともに、地方行政機関や民間の全国的な光ファイバーネットワークの構築を支援するために整備する道路地下の光ファイバーの收容空間です。

C・C・BOX (電線共同溝)

C・C・BOX (電線共同溝)は、電線類の地中化を一層推進するとともに、高度情報通信社会の早期実現のために、道路の地下空間を活用して光ファイバー・電力・通信線をまとめて収容するものです。



安全で快適な通行空間の確保
都市景観の向上
都市災害の防止
情報通信ネットワークの信頼性の向上

電線類地中化事例 (宇部市)



ITS (高度道路交通システム)

高度道路交通システム(ITS; Intelligent Transport Systems)は最先端の情報通信技術を用いて人と道路と車両とを情報でネットワークすることにより、交通事故、渋滞などといった道路交通問題の解決を目的に構築する新しい交通システムです。ITSは以下に示す9つの開発分野により構成されています。

- ITSの開発分野
- 1. ナビゲーションシステムの高度化 ... VICS等によるナビの高度化
 - 2. 自動料金収受システム ... 料金所等のノンストップ化等
 - 3. 安全運転の支援 ... AHS等による危険警告・自動運転等
 - 4. 交通管理の最適化 ... 経路誘導、公共交通優先信号制御等
 - 5. 道路管理の効率化 ... 工事情報等の提供、特殊車両管理等
 - 6. 公共交通の支援 ... 公共交通の運行状況の提供等
 - 7. 商用車の効率化 ... 効率的な配車計画の支援等
 - 8. 歩行者等の支援 ... 歩行者等に経路・施設案内の提供等
 - 9. 緊急車両の運行支援 ... 緊急時通報、緊急車両の経路誘導等

道路見えるナビ

山口県内の主な通行規制・積雪等に関する気象(1時間毎)・カメラ画像による路面状況(15分毎)などの道路情報を、WEBサイトにて提供しています。広域図面から詳細図面(市街地地図)への拡大・縮小ができ、かつ、隣接地域への画面移動もスムーズなシステムとしています。また、インターネット閲覧可能な携帯電話でも閲覧可能です(ただし、地図機能なし)。
 パソコン用URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/>
 携帯電話(一部の機種に限る)URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/mobile/>

【情報画面】

カメラ情報

【地図の拡大機能】

【ポップアップ画面】

【携帯画面】

TDM (交通需要マネジメント)

交通需要マネジメント(TDM: Transportation Demand Management)とは、都市または地域レベルの道路交通混雑の緩和を道路利用者の時間の変更、経路の変更、自動車の効率的利用、発生源の調整等、交通需要量を調整(=交通行動の調整)することによって行う手法の体系です。TDMの主な目的は、道路交通混雑緩和及びそれを通じてのモビリティの確保ですが、環境の改善、地域の活性化等を目的とすることも考えられます。

