

道路現況表

山口県の道路は、高速自動車国道が3路線で延長257.0km、一般国道が17路線で1,114.3km、県道が261路線で2,768.9kmで、市町道12,306.0kmを含めると、総延長16,446.2kmとなっています。

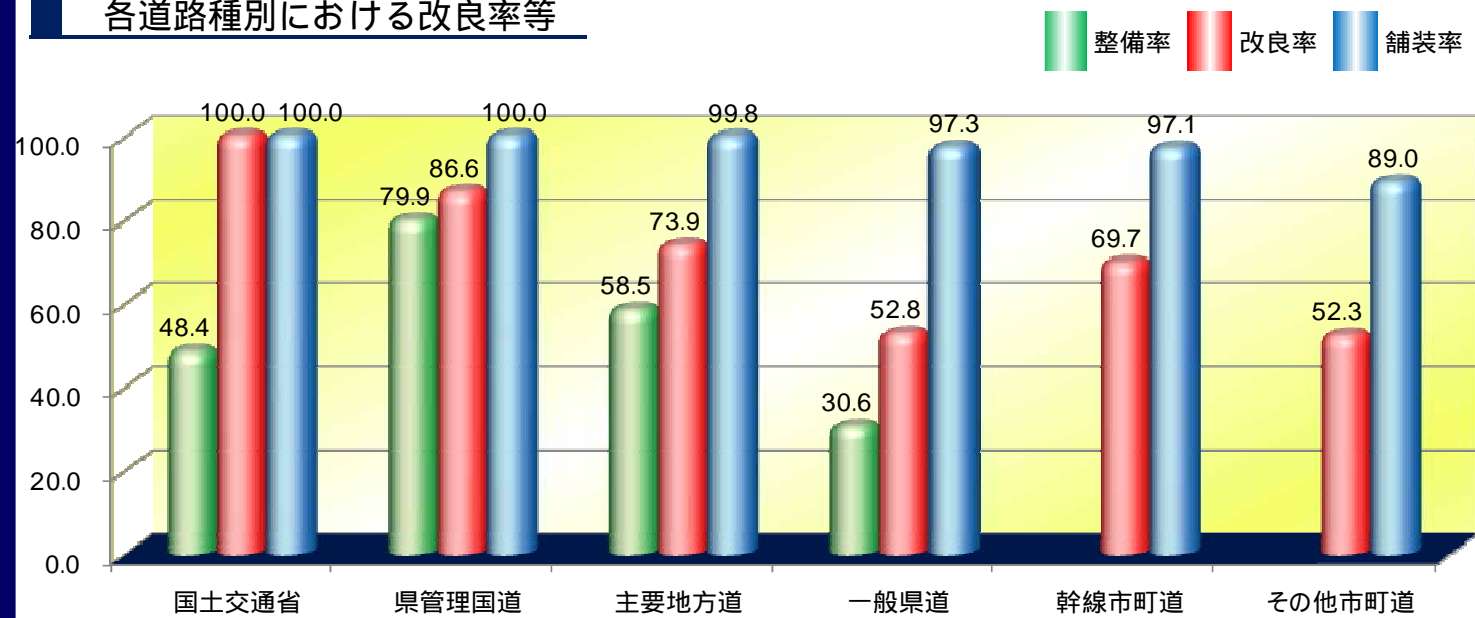
主要な幹線道路としては、中国縦貫自動車道と山陽自動車道を軸に、山陽側に国道2号、山陰側に国道191号、県庁所在地山口市を経てこれらを連絡する国道9号があります。

道路種別	区分	管理区分	路線数	実延長	種類別実延長内訳					規格改良・未改良別実延長内訳				路面別実延長内訳		
					道路		橋りょう		トンネル	規格改良済延長		未改良延長		舗装延長		砂利道延長
					延長	個数	延長	個数	延長	改良率%	うち自動車交通不能	舗装率%				
高速自動車国道	指定	西日本高速道路(株)	3	256,954	185,826	315	33,688	44	37,440	256,954	100.0	0	0	256,954	100.0	0
一般国道	指定	国土交通省	5	462,305	427,088	600	19,601	39	15,616	462,305	100.0	0	0	462,305	100.0	0
	区間	西日本高速道路(株)	1	2,016	227	0	0	1	1,789	2,016	100.0	0	0	2,016	100.0	0
	指定区間外	県	13	650,011	618,525	720	17,069	58	14,417	563,227	86.6	86,784	0	650,011	100.0	0
	合計		17	1,114,332	1,045,840	1,320	36,670	98	31,822	1,027,548	92.2	86,784	0	1,114,332	100.0	0
県道	主要	県	61	1,206,157	1,171,457	1,237	22,647	38	12,053	887,616	73.6	318,541	2,440	1,203,712	99.8	2,445
	一般	県	200	1,547,660	1,515,939	1,533	27,121	19	4,600	816,763	52.8	730,897	42,403	1,506,633	97.3	41,027
	合計		261	2,768,917	2,701,349	2,780	50,345	58	17,223	1,719,479	62.1	1,049,438	44,843	2,725,445	98.4	43,472
	市町道	一級	市町	1,301	2,172,543	2,143,629	1,848	26,942	14	1,972	1,683,599	77.5	488,944	43,279	2,130,964	98.1
市町道	二級	"	1,264	1,644,816	1,629,263	1,434	15,443	2	110	975,221	59.3	669,595	69,407	1,576,069	95.8	68,747
	その他	"	23,532	8,488,645	8,429,425	6,488	57,697	23	1,523	4,439,342	52.3	4,049,303	1,043,598	7,554,355	89.0	934,290
	合計		26,097	12,306,004	12,202,317	9,770	100,082	39	3,605	7,098,162	57.7	5,207,842	1,156,284	11,261,388	91.5	1,044,616
	総合計		26,378	16,446,207	16,135,332	14,185	220,785	239	90,090	10,102,143	61.4	6,344,064	1,201,127	15,358,119	93.4	1,088,088
県管理計		274	3,403,828	3,305,921	3,490	66,837	115	31,070	2,267,606	66.6	1,136,222	44,843	3,360,356	98.7	43,472	

(注) 1. 路線数の各欄には、管理の重複する路線は1路線として計上している。
2. () 書は、自転車道線にかかる数値の外書である。

平成21年4月1日現在(単位:m)(山口県の道路現況による。)

各道路種別における改良率等



山口県の道路現況による。(整備率については、道路統計年報(2009)による。)

一般国道一覧表(17路線)

一般国道として下記の17路線があり、陰陽連絡機能などの道路交通ネットワークを形成しています。

路線名	実延長	改良率	管理区分	起点	終点	県内の主な経過地	備考
2号	158.6km	100.0%	国土交通省 西日本高速道路 156.6km 2.0km	大阪市	北九州市	岩国市、下関市	昭和40年3月29日付 政令第58号指定
9号	66.7km	100.0%	国土交通省	京都市	下関市	山口市	"
187号	34.7km	99.9%	山口県	岩国市	益田市	岩国市	"
188号	74.4km	100.0%	国土交通省	岩国市	下松市	柳井市、光市	"
189号	0.4km	100.0%	山口県	岩国空港	岩国市		"
190号	43.7km	100.0%	国土交通省	山口市	山陽小野田市	宇部市	"
191号	158.2km	100.0%	国土交通省 山口県 121.0km 37.2km	下関市	広島市	長門市、萩市	"
262号	48.9km	100.0%	山口県	萩市	防府市	山口市	"
315号	88.7km	93.4%	"	周南市	萩市	山口市	昭和44年12月4日付 政令第280号指定
316号	41.6km	100.0%	"	長門市	山陽小野田市	美祢市	"
376号	66.6km	89.6%	"	山口市	岩国市	周南市	昭和49年11月12日付 政令第364号指定
434号	57.3km	70.6%	"	周南市	三次市	岩国市	昭和58年4月30日付 政令第153号指定
435号	73.8km	98.3%	"	山口市	下関市	美祢市	"
437号	57.6km	92.6%	"	松山市	岩国市	周防大島町、柳井市	"
489号	34.5km	72.4%	"	周南市	山口市	山口市	平成4年4月3日付 政令第104号指定
490号	57.9km	70.8%	"	宇部市	萩市	美祢市	"
491号	50.9km	50.5%	"	下関市	長門市		"
計	1,114.3km						

平成21年4月1日現在(山口県の道路現況による)

主要地方道一覧表(61路線)

主要地方道として、下記の61路線が、県内各地域の主要拠点を結び、地方的幹線として上記国道と有機的に連絡されています。さらに、国道、主要地方道を補完する形で一般県道、市町道が接続し、山口県の道路網が形成されています。

路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)
1	岩国大竹線	10.3	90.3	25	宇部防府線	28.7	79.6	54	防府停車場線	2.2	100.0
2	岩国佐伯線	23.1	75.1	26	山口鹿野線	34.4	37.4	55	宇部港線	0.6	100.0
3	新南陽津和野線	18.6	99.7	27	山口徳山線	29.2	34.1	56	仙崎港線	4.2	100.0
4	大島環状線	26.9	49.6	28	小郡三隅線	26.8	99.8	57	下関港線	3.4	100.0
5	周東美川線	24.2	25.3	29	宇部船木線	9.3	100.0	58	防府環状線	27.1	95.4
6	山口宇部線	14.0	100.0	30	小野田美東線	19.2	100.0	59	岩国錦線	47.9	23.9
7	柳井周東線	19.2	84.0	31	美東秋芳西寺線	20.8	90.1	60	橋東和線	34.9	67.3
8	徳山光線	26.8	97.7	32	萩秋芳線	28.4	100.0	61	山口小郡秋穂線	21.1	93.4
9	徳山徳地線	34.0	52.8	33	下関美祢線	32.3	100.0	62	山口旭線	13.1	92.3
10	山口福栄須佐線	56.5	80.0	34	下関長門線	58.4	98.6	63	下松田布施線	23.8	100.0
11	萩篠生線	30.5	99.2	35	豊浦菊川線	10.9	66.1	64	萩三隅線	22.6	41.6
12	鹿野吉賀線	15.6	30.7	36	秋芳三隅線	14.2	89.5	65	山陽豊田線	20.3	82.9
13	萩津和野線	13.8	76.6	37	宇部美祢線	18.8	74.0	66	長門油谷線	25.2	55.9
14	益田阿武線	27.3	64.4	38	美祢油谷線	24.1	61.4	67	萩川上線	16.2	72.2
15	岩国玖珂線	17.7	100.0	39	粟野二見線	15.8	62.2	68	光日積線	21.1	30.3
16	六日市錦線	4.2	29.9	40	豊浦清未線	19.0	84.8	69	徳山本郷線	18.4	28.4
17	津和野田万川線	7.3	79.5	41	下松鹿野線	23.5	84.3	70	柳井玖珂線	15.3	100.0
21	山口防府線	16.3	71.8	50	岩国停車場線	0.5	100.0	71	小野田山陽線	4.8	91.3
22	光柳井線	18.4	85.6	51	下松停車場線	0.2	100.0	72	柳井上関線	21.5	45.9
23	光上関線	41.5	80.4	52	徳山港線	1.8	100.0	計		1,221.3	
24	防府徳地線	14.6	100.0	53	徳山停車場線	0.6	100.0				

平成21年4月1日現在(山口県の道路現況による)

道路の整備率、改良率、舗装率

区分 道路種別	山口県										全国				中国地方			
	実延長 (km)	整備率 (%)	全国 順位	中国 順位	改良率 (%)	全国 順位	中国 順位	舗装率 (%)	全国 順位	中国 順位	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)
国管理	464.3	48.4	22	3	(100.0)	1	1	(100.0)	1	1	22,786.6	59.1	(99.9)	(98.7)	1,792.1	47.2	(100.0)	(100.0)
県管理	650.1	79.9	7	2	(85.4)	28	4	(86.1)	29	4	31,949.3	65.8	(85.1)	(85.4)	3,304.1	74.8	(89.5)	(90.1)
小計	1,114.4	66.8	12	2	(91.5)	27	4	(91.9)	28	4	54,735.9	63.0	(90.4)	(98.9)	5,096.2	65.1	(93.2)	(93.6)
都道府県道																		
主要	1,218.6	58.5	24	4	(66.8)	39	5	(73.6)	42	5	57,890.4	62.0	(76.6)	(71.8)	6,204.1	64.7	(73.1)	(71.3)
一般	1,540.5	30.6	43	5	(37.9)	43	5	(35.0)	44	5	71,502.5	54.2	(60.2)	(53.0)	8,015.4	43.2	(47.4)	(48.3)
小計	2,759.1	42.9	42	5	(50.7)	42	5	(47.9)	41	5	129,392.9	57.7	(67.5)	(61.4)	14,219.5	52.6	(58.6)	(58.3)
市町村道	12,284.2	59.5	20	2	(17.2)	19	1	(22.0)	13	1	1,012,087.8	55.9	(17.3)	(18.2)	83,277.7	51.4	(13.0)	(15.5)
合計	16,157.8	57.1	23	2	(28.0)	16	2	(31.2)	15	3	1,196,216.6	56.4	(26.1)	(26.2)	102,593.4	52.2	(23.3)	(25.3)

(注) 1. 整備率 = $\frac{\text{改良済みかつ混雑度1.0未満の延長}}{\text{道路の実延長}}$ 2. 改良率()書きは5.5m以上 3. 舗装率()書きは簡易舗装を除く
4. 市町村道の整備率は改良済み延長で算出したもの(整備率 = 改良率) 5. 市町村道以上の道路で高速道路を除く

中国5県及び全国との比較

県名	面積 (km ²)	人口 (千人)	国道・ 県道延長 (km)	km2当り 道路延長 (m)	千人当り 道路延長 (km)	道路面積 (km ²)	道路率 (%)	舗装済 延長 (km)	自動車 台数 (千台)	自動車1台 当り舗装延長 (m)
鳥取	3,507	595	2,193	625.4	3.69	55.74	1.59	1,740	454	3.8
島根	6,708	725	3,444	513.4	4.75	94.71	1.41	2,204	539	4.1
岡山	7,010	1,948	4,650	663.3	2.39	160.96	2.30	2,696	1,477	1.8
広島	8,479	2,869	5,110	602.7	1.78	169.15	1.99	3,963	1,831	2.2
山口	6,114	1,463	3,866	632.3	2.64	106.41	1.74	2,322	1,057	2.2
全国	377,944	127,692	183,859	486.5	1.44	7,273.81	1.92	128,175	79,081	1.6

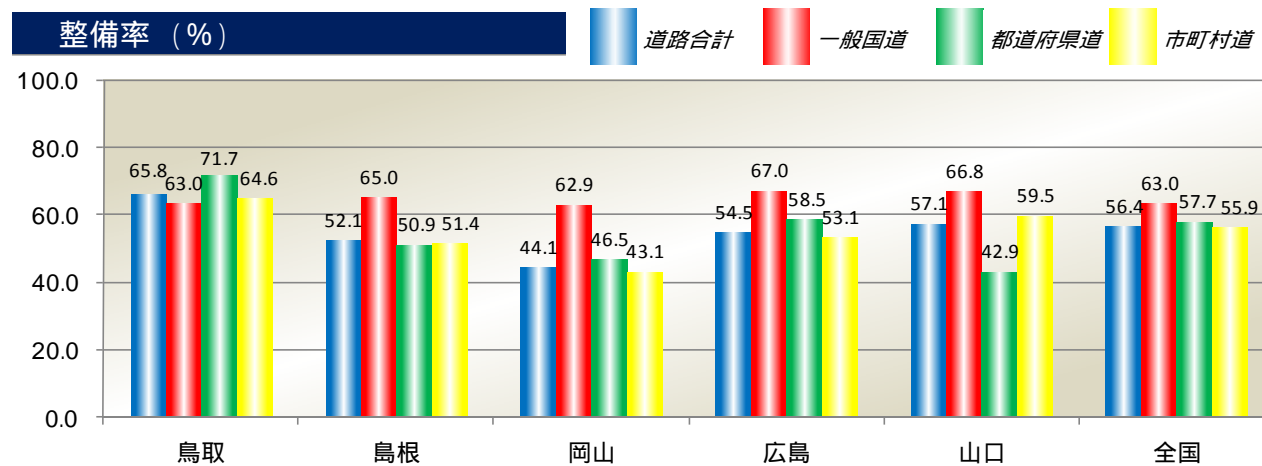
平成20年4月1日現在(道路統計年報(2009)による)

[面積]は[全国都道府県市区町村別面積調](国土交通省国土地理院)(平成20年10月1日現在)による。

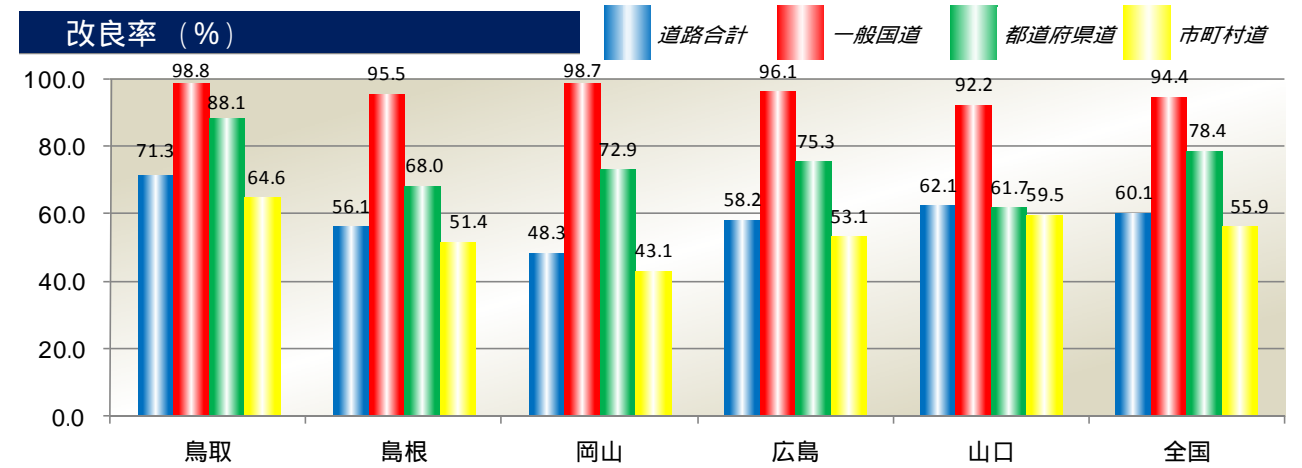
[人口]は総務省統計局による数値である(平成20年10月1日現在)による。

(注) 1. 道路面積は、高速自動車国道～市町村道までの道路部面積である。 2. 舗装済延長は簡易舗装を除く数値である。

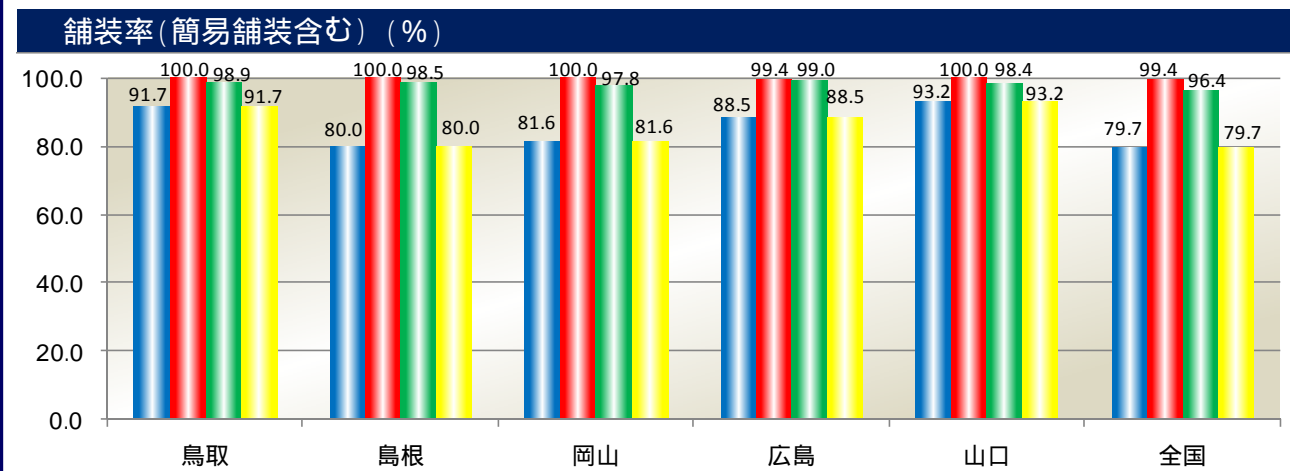
整備率 (%)



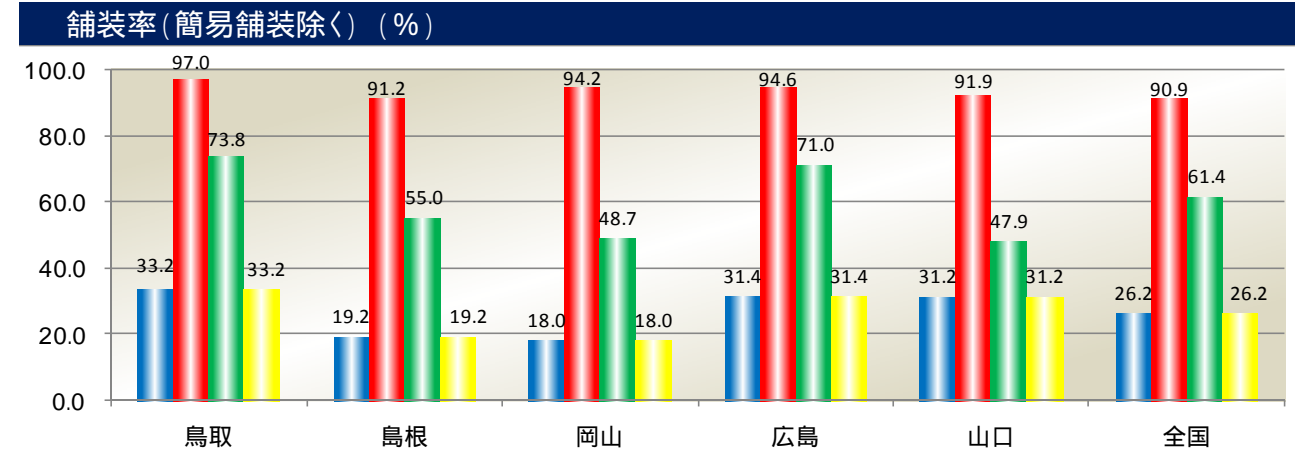
改良率 (%)



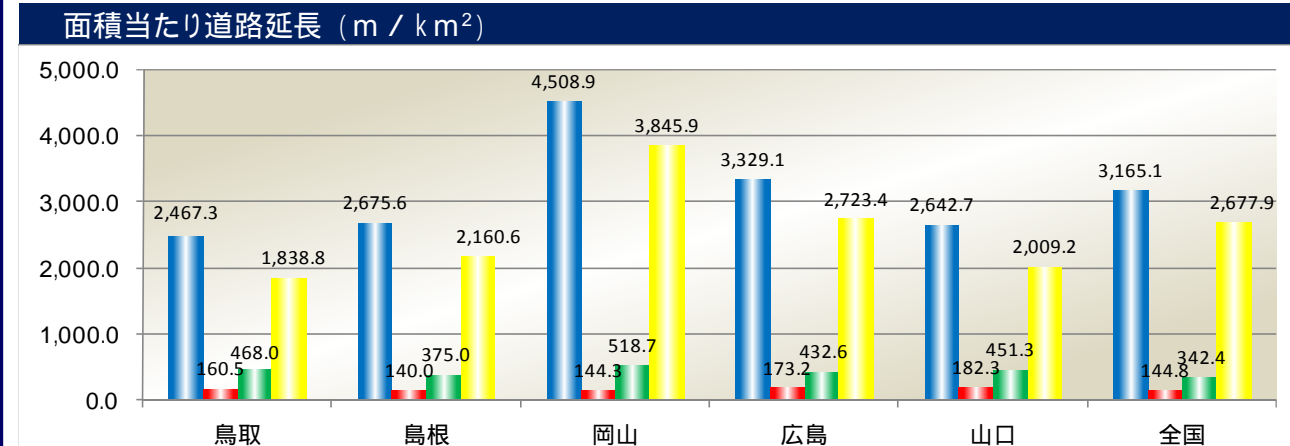
舗装率(簡易舗装含む) (%)



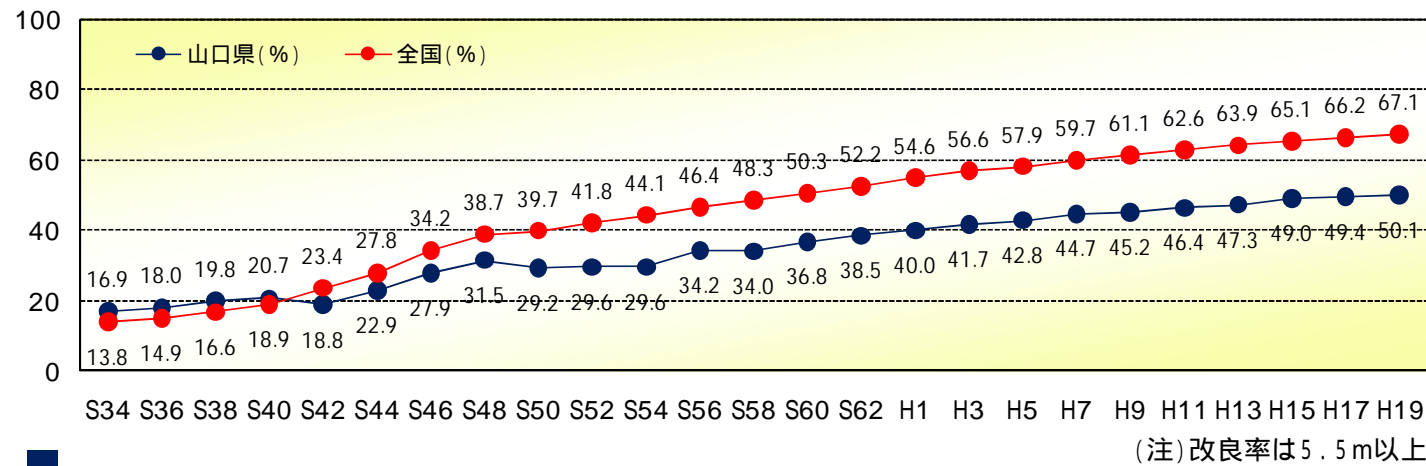
舗装率(簡易舗装除く) (%)



面積当たり道路延長 (m / km²)



県道改良率の推移



S34 S36 S38 S40 S42 S44 S46 S48 S50 S52 S54 S56 S58 S60 S62 H1 H3 H5 H7 H9 H11 H13 H15 H17 H19

(注)改良率は5.5m以上

市町別道路整備状況

市町名	区分	土地総面積 (km ²)	人口 (人)	道路実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
岩国市		873.78	143,497	2,078,728	1,100,258	52.9	1,891,627	91.0
和木町		10.56	6,424	60,733	34,753	57.2	43,868	72.2
柳井市		139.90	34,605	574,087	271,200	47.2	471,262	82.1
周防大島町		138.17	19,303	611,990	330,458	54.0	575,707	94.1
上関町		34.81	3,254	133,858	47,574	35.5	108,021	80.7
平生町		34.47	13,582	156,450	79,232	50.6	147,738	94.4
田布施町		50.35	16,033	215,243	144,318	67.0	212,020	98.5
周南市		656.32	149,007	1,509,162	984,272	65.2	1,453,594	96.3
下松市		89.36	54,420	360,852	229,182	63.5	350,703	97.2
光市		91.94	52,751	424,296	316,516	74.6	420,980	99.2
防府市		188.59	115,539	756,328	543,204	71.8	740,302	97.9
山口市		1,023.31	197,960	2,026,127	1,217,024	60.1	1,937,878	95.6
宇部市		287.71	173,720	883,083	567,207	64.2	823,555	93.3
山陽小野田市		132.99	64,636	425,303	276,589	65.0	418,870	98.5
美祢市		472.71	28,034	961,401	657,359	68.4	859,426	89.4
下関市		716.06	281,039	2,550,753	1,532,720	60.1	2,339,185	91.7
長門市		357.92	38,427	851,824	510,169	59.9	795,595	93.4
萩市		698.79	53,708	1,374,328	831,685	60.5	1,283,967	93.4
阿武町		116.07	3,710	217,591	154,353	70.9	209,751	96.4
県計		6,113.81	1,449,649	16,172,137	9,828,073	60.8	15,084,049	93.3
資料		国土交通省 国土地理院調 H20.10.1	山口県 統計分析課調 H22.4.1	山口県の 道路現況 H21.4.1	同左	同左	同左	同左

(注)市町道以上の道路で高速道路などの有料道路を除く。
市町名については、平成22年4月1日現在で明記しており、人口以外の数値については、旧市町を合算している。

平成21年度主要供用箇所



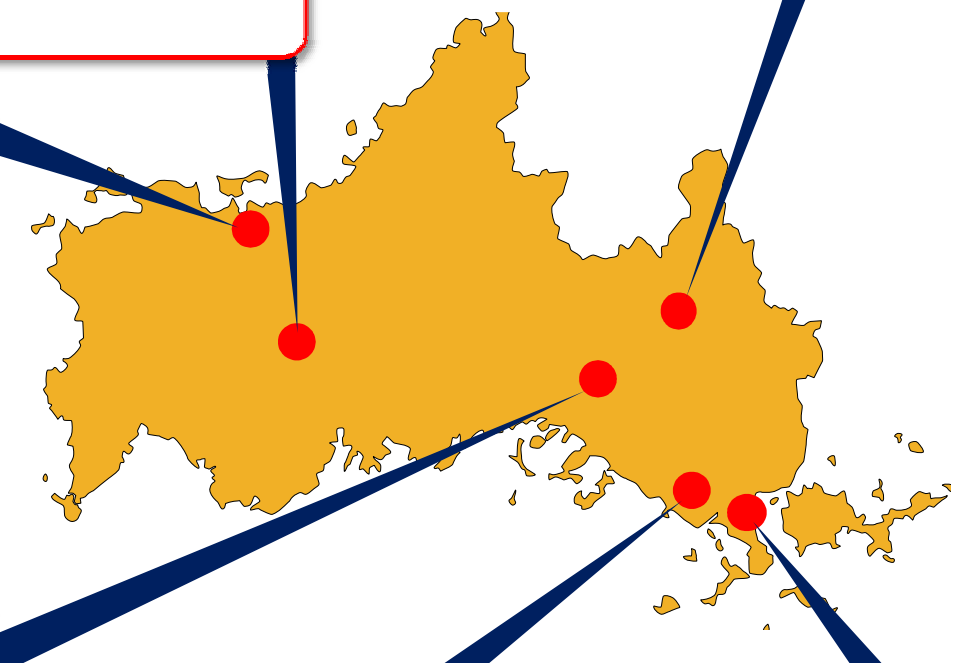
路線名:地域高規格道路小郡萩道路(一般国道490号)
施工箇所:美祢市美東町真名
延長:L=0.6km
供用開始日:平成22年3月20日



路線名:(主)徳山本郷線
施工箇所:岩国市本郷町波野
延長:L=0.76km
供用開始日:平成21年6月19日



路線名:(主)萩三隅線
事業区間:長門市津雲~生島
延長:L=1.9km
供用開始日:平成22年3月25日



路線名:一般国道376号
事業区間:周南市須々万本郷~須々万奥
延長:L=0.66km
供用開始日:平成22年3月30日



路線名:(主)光柳井線
事業区間:田布施町麻郷奥~天神
延長:L=1.2km
供用開始日:平成21年11月27日



路線名:(主)柳井上関線
事業区間:柳井市南浜~伊保庄
延長:L=1.5km
供用開始日:平成21年6月19日

