

凡例

- 25,000 ~
- 20,000 ~ 25,000
- 15,000 ~ 20,000
- 10,000 ~ 15,000
- 5,000 ~ 10,000
- 2,000 ~ 5,000
- ~ 2,000

交通量は平日24時間交通量(台)
(平成17年度道路交通センサスによる)

交通量の多い地点

平日

順位	路線名	区間番号	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道2号	1014	4	64,382	下松市大字末武中宇岩崎
2	一般国道190号	1092	4	64,310	宇部市大字妻崎開作字妻拾五・拾六ノろ
3	一般国道2号	1015	4	59,584	周南市桜木2丁目
4	一般国道2号	1016	4	55,061	周南市周陽2丁目
5	一般国道2号	1043	4	50,535	下関市長府江下町

休日

順位	路線名	区間番号	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道2号	1014	4	58,654	下松市大字末武中宇岩崎
2	一般国道2号	1015	4	56,160	周南市桜木2丁目
3	一般国道2号	1016	4	50,974	周南市周陽2丁目
4	一般国道190号	1092	4	49,612	宇部市大字妻崎開作字妻拾五・拾六ノろ
5	一般国道2号	1043	4	48,665	下関市長府江下町

旅行速度の遅い区間(区間延長1km未満の短路線区間は除く)

平日

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量		観測地点名
					H17	H11	12時間	24時間	
1	一般国道2号	1002	2.5	4	5.2	9.7	25,100	37,964	岩国市新港町2丁目
2	一般国道315号	1131	1.4	2	7.9	7.2	9,894	12,961	周南市一の井手
3	上久原藤生停車場線	66032	1.6	1	9.1	29.9	3,726	4,881	岩国市玖珂町野口下
4	光玖珂線	6048	3.8	1	10.7	36.0	4,913	6,289	岩国市周東町下久原千束
5	新南陽津和野線	4007	1.1	2	10.9	18.8	7,506	9,153	周南市政所一丁目

休日

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量		観測地点名
					H17	H11	12時間	24時間	
1	上久原藤生停車場線	66032	1.6	1	9.1	28.4	2,702	3,350	岩国市玖珂町野口下
2	光玖珂線	6048	3.8	1	10.7	33.7	3,430	4,354	岩国市周東町下久原千束
3	一般国道437号	1196	3.3	2	11.5	46.2	2,662	3,273	岩国市玖珂町柳井田中
4	小野田港線	6114	3.4	2	12.5	30.0	5,969	7,639	山陽小野田市港町
5	一般国道188号	1070	2.1	2	12.9	23.2	19,356	25,743	岩国市尾津町2丁目

平成17年度 道路交通センサスによる。

混雑度の高い区間(交通量5,000台/12h以上)

平日

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	混雑度	交通量		観測地点名
						12時間交通量	24時間交通量	
1	一般国道191号	1098	2.5	2	2.63	21,682	29,048	下関市武久町1丁目
2	柳井上関線	4207	5.3	1	2.56	6,761	8,925	柳井市伊保庄字高須
3	山口防府線	4061	2.8	2	2.38	23,781	29,847	山口市宮島町
4	一般国道2号	1001	1.5	2	2.37	20,748	32,159	玖珂郡和木町和木5丁目
5	一般国道2号	1002	2.5	4	2.32	25,100	37,964	岩国市新港町2丁目

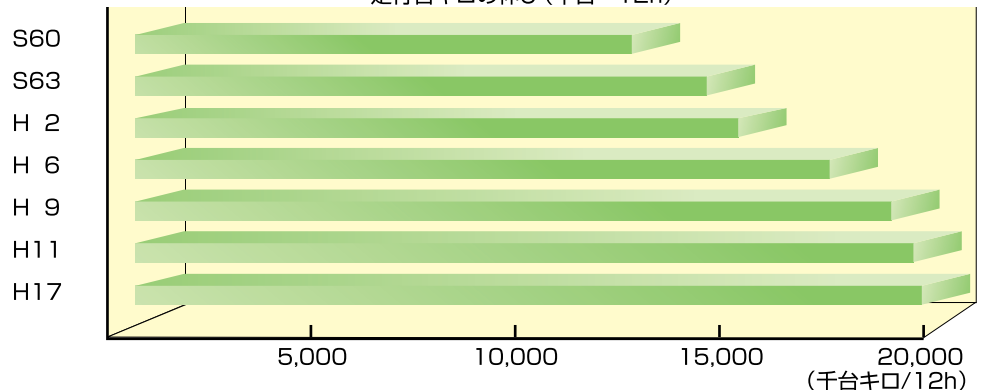
平成17年度 道路交通センサスによる。

走行台キロの推移

年	走行台キロ
H17	19,973
H11	19,770
H 9	19,239
H 6	17,727
H 2	15,480
S63	14,697
S60	12,888

※走行台キロ:調査単位区間別延長にその区間の交通量を乗じ、加算したもの。

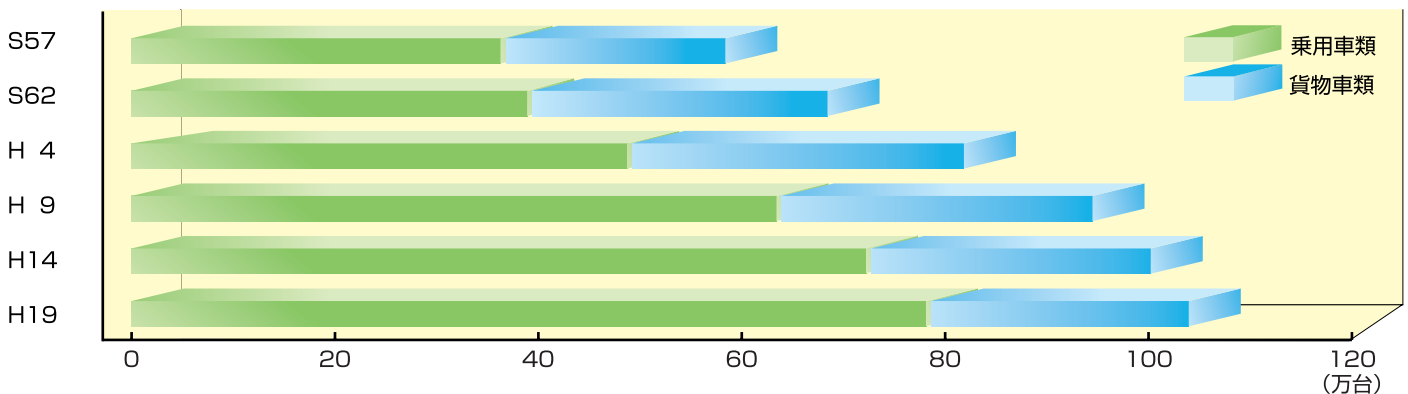
走行台キロの伸び(平日 12h)



自動車保有台数の推移

年	乗用車類			貨物車類			保有台数
	乗用車	バス	計	貨物車	特種(殊)車	計	
S57	358,677	3,101	361,778	210,006	10,703	220,709	582,487
S62	384,547	2,861	387,408	282,887	12,271	295,158	682,566
H 4	482,946	2,867	485,813	315,065	15,146	330,211	816,024
H 9	629,757	2,826	632,583	291,840	18,211	310,051	942,634
H14	717,630	2,743	720,373	259,278	19,998	279,276	999,649
H19	776,634	2,752	779,386	238,361	19,116	257,477	1,036,863

山口県統計年鑑(H19)による。



道路交通センサスの概要

道路交通センサスは、道路と交通の実態をとらえ、道路交通需要の予測、将来道路網の検討等、将来の道路整備の方向を明らかにするために、全国の道路状況、交通量、旅行速度、自動車起終点について実態を調査するものです。道路交通センサスは昭和3年より3～5年ごとに定期的に行っており、道路交通に関する国勢調査ともいべき調査です。

道路交通センサスの調査内容

一般交通量調査

交通量調査では

調査地点を通過する交通量を
●車種別に ●時間帯別に ●方向別に

朝7時から夕方7時までの昼間12時間、一部の箇所では朝7時から翌朝7時(休日は朝3時から翌朝3時)までの24時間を測ります。

道路状況の調査では

沿道状況別の延長
歩道設置延長
緑化済み延長

旅行速度調査では

朝または夕方に、実際に自動車で行って、調査区間の通過所要時間を測り、旅行速度を求めます。

自動車起終点調査(OD調査) OD調査:車の移動に関する起点(Origin)及び終点(Destination)の調査のことで起終点調査ともいわれます。

オーナーインタビューOD調査では

車の所有者や使用者に対し、車の使い方についてアンケート方式で調査します。



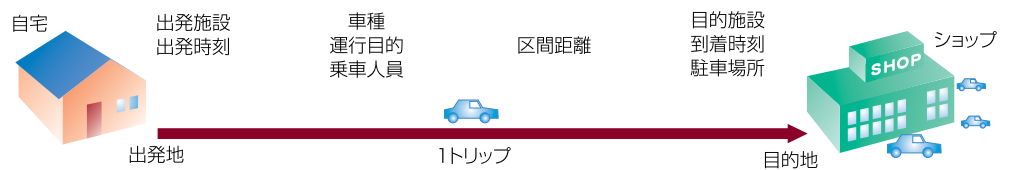
○月○日どのように車を使ったかをこの調査票に記入してください。

主な調査内容



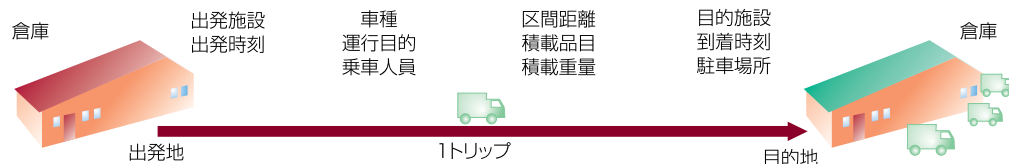
目的地、運行目的などを教えてください。

乗用車の場合



トリップ：
出発地から到着地へ移動することをいいます。家から直接お店へ行くと1トリップ、家から郵便局に行って、さらにお店へ行くと2トリップになります。

貨物車の場合



駐車場調査

地域の ●駐車場の位置
●駐車台数
●駐車料金
などを調べます。

