



## 平成29～31年度 モニター調査レポート

地球温暖化対策の一環として実施した、100%電気で走行する「ちょこのりEV」モニター事業について紹介します。平成29～31年度の3年間で、計25団体の方にモニターとして「ちょこのりEV」を活用していただきました。

「ちょこのりEV」を観光や事業活動に活用することで、地球温暖化防止とともに、観光振興や地域振興も図られました。



「やまぐち ちょこのりEV モニター事業」について

**Q** そもそも、ちょこのりEVとは？

**A** ちょこのりEVとは、一人乗りの電気自動車（EV）や、電動バイク、電動アシスト自転車などのことで、近くを短時間「ちょこっと」乗るような車両をイメージしています。

**Q** なぜ、モニター事業をしたの？

**A** CO<sub>2</sub>を排出しないエコな「ちょこのりEV」は、小回りがきく、狭い道でも使えるのですが、まだ普及が進んでいないことから、まずは使っていただき、その成果をまとめることとしました。

● 貸出車両

 <p>一人乗りEV</p>	トヨタ車体（株）
	<p>COMS（コムス）</p> <p>航続距離 約 50km/1 充電                  充電時間 6 時間                  運転免許 普通自動車免許                  その他 60km/h で走行可</p>
 <p>電動バイク</p>	(株) ツバメ・イータム (岩国市)
	<p>YUPPE2（ユッペツー）</p> <p>航続距離 約 45km/1 充電                  充電時間 6～7 時間（フル充電）                  運転免許 原動機付自転車免許</p> <p>BIZMO II（ビズモツー）</p> <p>航続距離 約 150km/1 充電                  充電時間 6～7 時間（フル充電）                  運転免許 原動機付自転車免許</p>
 <p>電動アシスト自転車</p>	(株) ツバメ・イータム (岩国市)
	<p>CHOCO-NORI（ちょこのり）</p> <p>アシスト距離 約 30km/1 充電                  充電時間 3 時間（フル充電）                  アシストモード 3 段階                  折りたたんで持ち運び可能                  バッテリー取外し可能</p>

※ 1 充電当たりの航続（アシスト）距離は、道路状況、走行モード等によって変わります。

平成29～31年度 モニター事業の延べ実績

応募団体数

47 団体

モニター団体数

25 団体

貸出車両数

31 台

※ 一人乗りEV 14台、電動バイク 12台  
 電動アシスト自転車 5台

総利用者数

延べ 1572 名

総走行距離

12,053 km

CO<sub>2</sub>削減量（推計）

約 1.4 トン

# 平成29～31年度 EV利活用モニター事業

## ○ やまぐち ちよこのりEVモニター実施個所（31年度一覧は裏面）

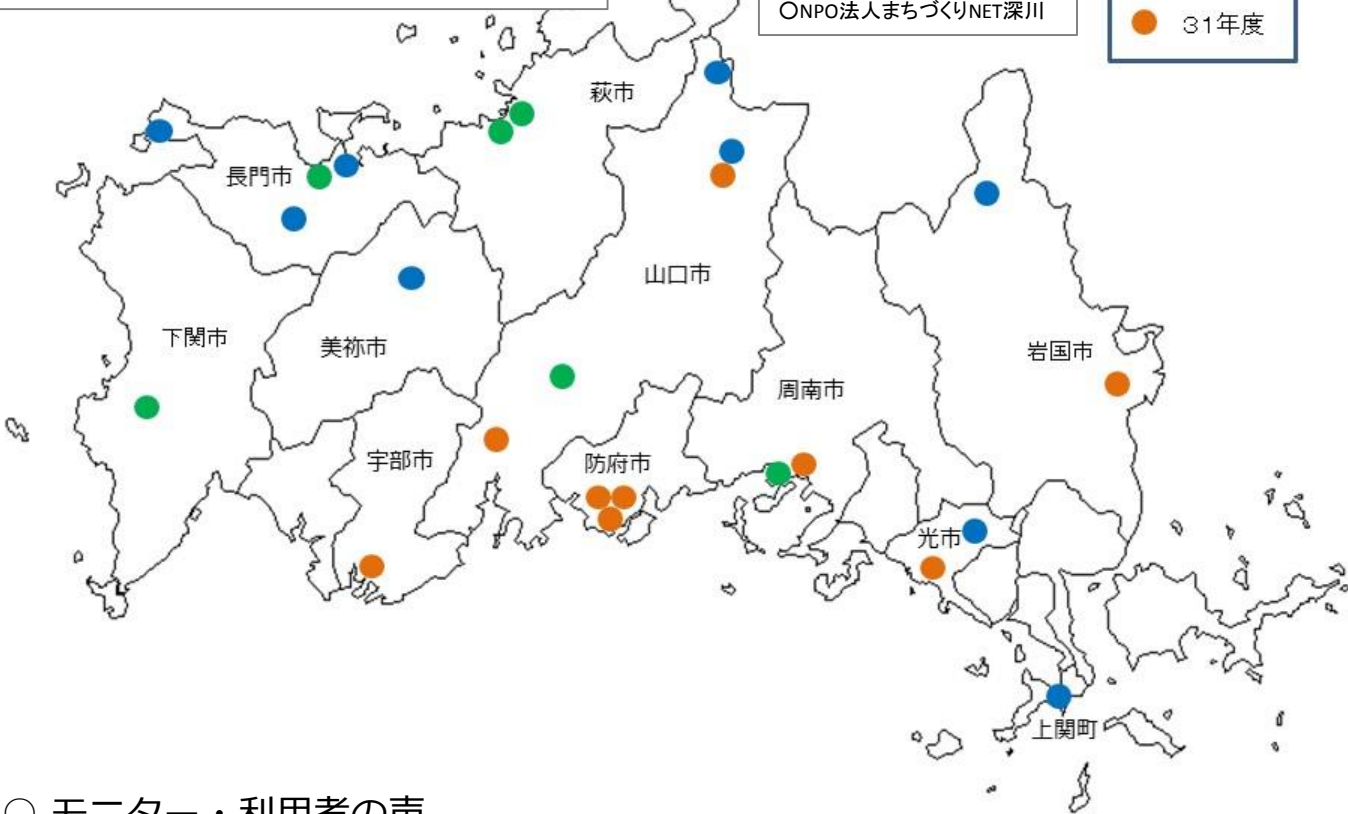


### <29年度モニター一覧>

- ONPOあとう(あとう観光協会)
- (一社)美祢市観光協会
- 里の厨 事業協同組合
- (一社)長門市観光コンベンション協会
- 向津具半島エコツーリズム検討会議
- 特定非営利活動法人げんき嘉年
- (一財)なごみ(道の駅上関海峡)
- 依山温泉合名会社
- 見島観光協会
- 錦川観光協会

### <30年度モニター一覧>

- 山口県経営者協会
- 道の駅萩しーまーと
- 川棚温泉まちづくり(株)
- 東ソー(株)南陽事業所
- リゾートホテル美秋
- ONPO法人まちづくりNET深川



## ○ モニター・利用者の声

用途	感想・意見
観光貸出	<ul style="list-style-type: none"> <li>・加速がよく、風を感じることができ、楽しかった</li> <li>・エンジン音がしないので野鳥の観察に最適</li> <li>・車両の見た目も良く、デザインに魅力がある</li> <li>・なかなか経験できないことだったので、良い思い出になった</li> <li>・利用者の反応は良く、導入により観光エリアが広がっている</li> </ul>
業務・地域利用	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ちょっとした荷物の配達には自動車より手軽で便利</li> <li>・地域にはガソリンスタンドがないので、交通手段のエネルギーが電気になれば地域外のガソリンスタンドに行く必要がなくなる</li> <li>・狭い道でも問題なく走行できる</li> <li>・早朝の配達業務では、静かに走行できるのはメリット</li> </ul>

# 平成31年度の活用事例の紹介

## 一人乗りEV “COMS”



平生町役場（平生町）

地域おこし協力隊員の移動手段として利用

東ソー物流（株）（周南市）

現場への移動手段として利用

宇部興産（株）（宇部市）

事業所間の移動や市内での事業活動に利用

（株）周防夢座（レルサス会）（防府市）

来館者への貸出や館内団体の業務での利用

## 電動バイク “Yuppe2” “BIZMOⅡ”



（株）周防夢座（レルサス会）（防府市）

来館者への貸出や館内団体の業務での利用

防府市役所（防府市）

市役所の市内出張業務に利用

朝日新聞防府中央（防府市）

新聞配達の業務に利用

## 電動アシスト自転車 “CHOCO-NORI”



ヘルパーステーション ラ スリーズ（岩国市）

ヘルパーの利用者宅への訪問時に利用

NPOあとう（山口市）

阿東地域の観光拠点への移動手段として利用

（株）農協観光山口支店（山口市）

店舗周辺への営業活動、事業活動に利用