

(公営企業会計決算)

1. 平成28年に総務省が調査した「平成27年度地方公営企業決算状況調査」を基礎に編集したものである。
2. 平成28年3月31日現在における決算状況である。

3. 用語の説明

(1) 固定資産構成比率(%)	=	$\frac{\text{固定資産}}{\text{固定資産} + \text{流動資産} + \text{繰延資産}} \times 100$
(2) 固定負債構成比率(%)	=	$\frac{\text{固定負債}}{\text{負債資本合計}} \times 100$
(3) 自己資本構成比率(%)	=	$\frac{\text{資本金} + \text{剰余金} + \text{評価差額等} + \text{繰延収益}}{\text{負債資本合計}} \times 100$
(4) 固定資産対長期資本比率(%)	=	$\frac{\text{固定資産}}{\text{資本金} + \text{剰余金} + \text{評価差額等} + \text{固定負債} + \text{繰延収益}} \times 100$
(5) 固定比率(%)	=	$\frac{\text{固定資産}}{\text{資本金} + \text{剰余金} + \text{評価差額等} + \text{繰延収益}} \times 100$
(6) 流動比率(%)	=	$\frac{\text{流動資産}}{\text{流動負債}} \times 100$
(7) 当座比率(%) (酸性試験比率)	=	$\frac{\text{現金預金} + (\text{未収金} - \text{貸倒引当金})}{\text{流動負債}} \times 100$
(8) 現金比率(%)	=	$\frac{\text{現金預金}}{\text{流動負債}} \times 100$
(9) 自己資本回転率(回)	=	$\frac{\text{営業収益} - \text{受託工事収益}}{\frac{\text{期首自己資本} + \text{期末自己資本}}{2}}$ 自己資本 = 資本金 + 剰余金 + 評価差額等 + 繰延収益
(10) 固定資産回転率(回)	=	$\frac{\text{営業収益} - \text{受託工事収益}}{\frac{\text{期首固定資産} + \text{期末固定資産}}{2}}$
(11) 減価償却率(%)	=	$\frac{\text{当年度減価償却額}}{\text{有形固定資産} + \text{無形固定資産} - \text{土地} - \text{建設仮勘定} + \text{当年度減価償却額}} \times 100$
(12) 流動資産回転率(回)	=	$\frac{\text{営業収益} - \text{受託工事収益}}{\frac{\text{期首流動資産} + \text{期末流動資産}}{2}}$
(13) 未収金回転率(回)	=	$\frac{\text{営業収益} - \text{受託工事収益}}{\frac{\text{期首未収金} + \text{期末未収金}}{2}}$

(14) 総資本利益率(%)	=	$\frac{\text{当年度経常利益}}{\frac{\text{期首総資本} + \text{期末総資本}}{2}} \times 100$	
			総資本=資本+負債
(15) 総収支比率 (%)	=	$\frac{\text{総収益}}{\text{総費用}} \times 100$	
(16) 経常収支比率(%)	=	$\frac{\text{経常収益}}{\text{経常費用}} \times 100$	
(17) 営業収支比率(%)	=	$\frac{\text{営業収益}-\text{受託工事収益}}{\text{営業費用}-\text{受託工事費用}} \times 100$	
(18) 利子負担率 (%)	=	$\frac{\text{支払利息} + \text{企業債取扱諸費}}{\text{建設改良の財源に充てるための企業債・長期借入金} + \text{その他の企業債・長期借入金} + \text{一時借入金} + \text{リース債務}} \times 100$	
(19) 企業債元金償還金対減価償却額比率(%)	=	$\frac{\text{建設改良のための企業債元金償還金}}{\text{当年度減価償却費}-\text{長期前受金戻入}} \times 100$	
(20) 企業債元金償還金対料金収入比率(%)	=	$\frac{\text{建設改良のための企業債元金償還金}}{\text{料金収入}} \times 100$	
(21) 企業債利息対料金収入比率(%)	=	$\frac{\text{企業債利息}}{\text{料金収入}} \times 100$	
(22) 企業債元利償還金対料金収入比率(%)	=	$\frac{\text{建設改良のための企業債元利償還金}}{\text{料金収入}} \times 100$	
(23) 職員給与費対料金収入比率(%)	=	$\frac{\text{職員給与費}(\text{特別損失のうちの職員給与費を含む})}{\text{料金収入}} \times 100$	
(24) 職員一人当たり営業収益	=	$\frac{\text{営業収益}-\text{受託工事収益}}{\text{損益勘定所属職員数}}$	
(25) 職員一人当たり有形固定資産	=	$\frac{\text{期末有形固定資産}}{\text{損益勘定所属職員数} + \text{資本勘定所属職員数}}$	
(26) 経常損失比率(%)	=	$\frac{\text{経常損失}}{\text{営業収益}-\text{受託工事収益}} \times 100$	
(27) 累積欠損金比率(%)	=	$\frac{\text{累積欠損金}}{\text{営業収益}-\text{受託工事収益}} \times 100$	
(28) 不良債務比率(%)	=	$\frac{\text{(流動負債}-\text{建設改良費等の財源に充てた企業債・長期借入金}-\text{PFI法に基づく事業に係る建設事業費等のリース債務}) - \text{(流動資産}-\text{翌年度繰越財源})}{\text{営業収益}-\text{受託工事収益}} \times 100$	

(29) 料 金 単 価 (法適用企業)

a 水 道 :	$\frac{\text{給水収益}}{\text{年間総有収水量}}$
b 工 業 用 水 道 :	$\frac{\text{給水収益}}{\text{年間総有収水量 (計量分)}}$
c 交 通 (バ ス) :	$\frac{\text{自動車運送事業経常収益} - \text{長期前受金戻入}}{\text{自動車運送事業 (乗合 + 貸切) 年間走行Km}}$
d ガ ス :	$\frac{\text{料金収入}}{\text{販 売 量}}$
e 下 水 道 :	$\frac{\text{料金収入}}{\text{有収水量}}$

(30) 供 給 原 価 (法適用企業)

a 水 道 :	$\frac{\text{経常費用} - \text{長期前受金戻入} - (\text{受託工事費} + \text{附帯事業費} + \text{材料及び不用品売却原価})}{\text{年 間 総 有 収 水 量}}$
b 工 業 用 水 道 :	$\frac{\text{経常費用} - \text{長期前受金戻入} - (\text{受託工事費} + \text{附帯事業費} + \text{材料及び不用品売却原価})}{\text{年 間 総 有 収 水 量 (計量分)}}$
c 交 通 (バ ス) :	$\frac{\text{自動車運送事業経常費用} - \text{長期前受金戻入}}{\text{自動車運送事業 (乗合 + 貸切) 年間走行Km}}$
d ガ ス :	$\frac{\text{経常費用} - \text{長期前受金戻入} - (\text{受託工事費} + \text{附帯事業費} + \text{材料及び不用品売却原価})}{\text{販 売 量}}$
e 下 水 道 (汚水処理原価) :	$\frac{\text{汚水処理費}}{\text{有収水量}}$

(法非適用企業)

$$(31) \text{ 赤字比率 (\%)} = \frac{\text{実質赤字額}}{\text{営業収益} - \text{受託工事収益}} \times 100$$

$$(32) \text{ 収益の収支比率 (\%)} = \frac{\text{総 収 益}}{\text{総費用} + \text{地方債償還金}} \times 100$$