Ｎ０．４　４　３
令和８年１１月

交 通 安 全 だ よ り

～ 交 通 事 故 ゼ ロ を 目 指 し て ～

交 通 安 全 年 間 ス ロ ー ガ ン
○　急ぐほど　狭まる視野と　増すリスク
○　親を見て　子供も止まる　赤信号
○　車から　ぼくたちみえない　手をあげよう

山口県警察本部
交通企画課

１　山口県の交通事故発生状況　（令和８年１０月３１日現在）

区　　分	発生件数	死者数	負傷者数	物損事故件数
令和８年	１，７３４	３６	２，０３６	３１，１８６
令和７年	１，８９８	２８	２，２７２	３０，９４５
増減数	－１６４	＋８	－２３６	＋２４１

＊令和８年の発生件数、負傷者数、物損事故件数は概数

２　交通死亡事故の特徴 ～３５件３６人

当事者種別	歩行者が１０人（＋４人）【全死者の２７．８％】
路線別	県道で１３人（＋７人）【全死者の３６．１％】
曜日別	日曜に７人（＋３人）【全死者の１９．４％】
道路形状別	カーブで１４人（＋１０人）【全死者の３８．９％】
事故類型別	人対車両横断中が８人（＋５人）【全死者の２２．２％】

※（ ）内は前年比

３　夕暮れ・夜間の交通事故防止

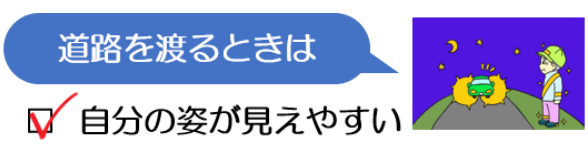
令和８年１１月９日（月）から１１月１５日（日）までの間、「高齢者の交通事故防止県民運動」が実施されます。

運転者は、「思いやり」と「ゆずり合い」の心を持った運転に努めましょう。

歩行者は、道路横断時、手上げ横断「渡ります」の合図を行うなど、安全行動を実践し、自らの安全を守りましょう。

早朝・夜間に外出する場合には、白っぽい色の目立つ服装、反射材を利用するなど、運転者からよく見えるよう家族ぐるみで配慮しましょう。





1 交通死亡事故の発生状況 （ 全署 ） 令和8年10月末

（1） 交通事故発生状況

ア 山口県

区 分	発生件数	死者数	負傷者数	物損件数
本 年	1,734	36	2,036	31,186
前 年	1,898	28	2,272	30,945
増 減	−164	8	−236	241

※ 本年の発生件数、負傷者数、物損件数は概数

イ 全国・中国5県の死者数

区 分	全 国	中 国 5 県					
		山 口	鳥 取	島 根	岡 山	広 島	計
本 年	2,001	36	7	12	37	41	133
前 年	2,005	28	12	13	35	49	137
増 減	−4	8	−5	−1	2	−8	−4

（2） 死亡事故の特徴的傾向

ア 路線別状況

区 分	国道								高速自専道含	県道	市道	町道	その他	計
	2 号	9 号	188号	190号	191号	262号	その他	小 計						
本 年	3			1	1		6	11	5	13	5	1	1	36
前 年	1		1			2	2	6	3	6	8		5	28
増 減	2		−1	1	1	−2	4	5	2	7	−3	1	−4	8

イ 曜日別時間別状況

区 分	0〜2	2〜4	4〜6	6〜8	8〜10	10〜12	12〜14	14〜16	16〜18	18〜20	20〜22	22〜24	計	前 年	増 減
月				2							2	1	5	4	1
火					1	1	2		1			1	6	2	4
水					3	1	1				1		6	1	5
木	1		1			1					1		4	4	0
金		1				1	1						3	6	−3
土			1	1	1	1	1						5	7	−2
日	1				1	1	1			1	1	1	7	4	3
計	2	1	2	3	6	6	6		1	1	5	3	36	28	8
前 年	1	1	3		3	2	5	3	3		2	5	28		
増 減	1	0	−1	3	3	4	1	−3	−2	1	3	−2	8		

ウ 昼夜別状況

区 分	昼	夜	計
本 年	21	15	36
前 年	16	12	28
増 減	5	3	8

エ 道路形状別状況

区 分	交差点	同付近	カーブ	直 路	踏 切	その他	計
本 年	7		14	15			36
前 年	9	2	4	12		1	28
増 減	−2	−2	10	3		−1	8

はみ出し事故死者数
13人 （前年 7人）

オ 事故類型別状況

区 分	人対車両			車両相互					車両単独	踏 切	計
	横断中	その他	小 計	正 面	追 突	出合頭	その他	小 計			
本 年	8	2	10	10	2	1	2	15	11		36
前 年	3	3	6	5	4	3	2	14	8		28
増 減	5	−1	4	5	−2	−2	0	1	3		8

カ 違反別状況

区 分	最高速度	過労運転	追越し等	歩行者妨害	安全運転義務違反				その他	計
					前方不注視	操作不適	安全速度	小 計		
本 年	4		10	6	7	1		10	6	36
前 年	2	1	2	3	5	2		17	3	28
増 減	2	−1	8	3	2	−1		−7	3	8

※ 追越し等には右側通行を含む。

キ 年齢層別状態別状況

区 分	こども				高齢者	若 年	壮 年	計	前 年	増 減
	幼 児	小学生	中学生	小 計						
歩行者					8		2	10	6	4
自転車					2			2	5	−3
原付							2	2	1	1
自二						1	3	4	2	2
自動車		1		1	8	1	8	18	14	4
その他										
計		1		1	18	2	15	36	28	8
前 年					17	3	8	28		
増 減		1		1	1	−1	7	8		

ク 原付以上の運転者が第1当事者となった事故の死者数（ドライバーによる死者数）

区 分	若 年	壮 年	65−74	75−	不 明	計
本 年	4	24	3	4		35
前 年	3	8	11	5		27
増 減	1	16	−8	−1		8

区 分	県内	県外	不 明	計
本 年	26	9		35
前 年	21	6		27
増 減	5	3	0	8

２ 高齢者の死者の状況

令和8年10月末

（1） 月別状況

区　分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本　年	3	3		2	1	2	1	1	2	3			18
前　年	2	1	2	3		1	1	2	2	3			17
増　減	1	2	−2	−1	1	1	0	−1	0	0			1

（注）高齢者とは65歳以上をいう。

（2） 時間別状況

区　分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
本　年		1	1	2	4	4	3				1	2	18
前　年		1	3		2	2	4	2	1		1	1	17
増　減		0	−2	2	2	2	−1	−2	−1		0	1	1

（3） 路線別状況

区　分	国道								高速道	県　道	市　道	町道等	計
	２　号	９　号	188号	190号	191号	262号	その他	小　計					
本　年	1			1			2	4		10	4		18
前　年			1			2	1	4		4	5	4	17
増　減	1		−1	1		−2	1	0		6	−1	−4	1

（4） 状態別状況

区　分	歩行者		自転車	原　付	自　二	自動車		軽車両	特殊	計
	横断中	その他				運　転	同　乗			
本　年	7	1	2			5	3			18
前　年	3	1	2	1		9	1			17
増　減	4	0	0	−1		−4	2			1

※　横断中の歩行者死者 7人中 夜間において 3人

（5） 行動別状況

病院への行き帰り	1
買い物	3
業務中、仕事の行き帰り	3
飲　食	1
親類宅等訪問	1
観光、娯楽等	
散　歩	2
その他	7
合　計	18

（6） 年齢層別性別状況

区　分	65−74歳		75−84歳代		85歳以上		計	
	男	女	男	女	男	女	男	女
本　年	3		8	2	2	3	13	5
前　年	5	4	8				13	4
増　減	−2	−4	0	2	2	3	0	1

（7） 警察署別状況

区　分	全死者	高齢死者			区　分	全死者	高齢死者		
			構成率(%)	前年比				構成率(%)	前年比
岩　国	1	1	100.0	−1	小　串			−	
柳　井	3		0.0	−1	美　祢	4	1	25.0	1
光	2	2	100.0	2	長　門	1	1	100.0	−1
下　松	1	1	100.0	−1	萩	1		0.0	−3
周　南			−		下　関	1	1	100.0	1
防　府	3	2	66.7	1	長　府	2	1	50.0	−1
山　口	5	4	80.0	3	高速隊	5		0.0	
山口南	2	1	50.0	1	合　計	36	18	50.0	1
宇　部	1	1	100.0	−2					
山陽小野田	4	2	50.0	2					

３ 高齢ドライバーによる交通死亡事故の状況

令和8年10月末

（1） 総数

区　分	全ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ死者数	高齢ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ死者数	不　明	構 成 率 (%)
本　年	35	7		20.0
前　年	27	16		59.3
増 減 数	8	−9		−39.3

※ドライバー死者数とは、原付以上の運転者が1当となった事故の死者数

（2） 時間別状況

区　分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
本　年					4	2					1		7
前　年		1	2		3	2	4	1	2			1	16
増 減 数		−1	−2		1	0	−4	−1	−2		1	−1	−9

（3） 曜日別状況

区　分	月	火	水	木	金	土	日	計
本　年		2	3				2	7
前　年	1	1		4	4	3	3	16
増 減 数	−1	1	3	−4	−4	−3	−1	−9

（4） 路線別状況

区　分	国道								高 速	県 道	市町道等	計
	２ 号	９ 号	188号	190号	191号	262号	その他	小 計				
本　年	1			1			1	3		2	2	7
前　年						2	1	3	2	3	8	16
増 減 数	1			1		−2	0	0	−2	−1	−6	−9

（5） 原因別状況

区　分	最高速度	信号無視	一時不停止	安全運転義務違反					その他	計
				前方不注視	操作不適	安全速度	その他	小 計		
本　年				1	1		1	3	4	7
前　年		1		4	2		5	11	4	16
増 減 数		−1		−3	−1		−4	−8	0	−9

（6） 事故類型別状況

区　分	車両相互						車両単独	人対車両			踏 切	計
	正 面	追 突	出合頭	右左折	その他	小 計		横断中	その他	小 計		
本　年	2			1		3	3	1		1		7
前　年	3	3	1		1	8	6	2		2		16
増 減 数	−1	−3	−1	1	−1	−5	−3	−1		−1		−9

（7） 運転者の年齢層別状況

区　分	65歳～74歳	75歳～84歳	85歳以上	計
本　年	3	3	1	7
前　年	11	5		16
増 減 数	−8	−2	1	−9

（8） 昼夜別状況

区 分	昼	夜	計
本　年	6	1	7
前　年	12	4	16
増減数	−6	−3	−9

（9） 運転者の車種別状況

区　分	大 型	普 乗	普 貨	軽 乗	軽 貨	自 二	原 付	特殊	計
本　年		2		3	2				7
前　年	2	5	1	7			1		16
増 減 数	−2	−3	−1	−4	2		−1		−9

4 若年ドライバーによる死亡事故の状況

令和8年10月末

（1） 年齢層別

区　　分	若　年	25～29	30歳代	40歳代	50歳代	60～64	65歳以上	不　明	計
ドライバー別死者数	4	4	1	7	10	2	7		35
構　成　率　(%)	11.4	11.4	2.9	20.0	28.6	5.7	20.0	0	100.0

※「不明」はひき逃げのためドライバー不明。以下（2）～（10）については不明を除いた集計とする。

（2） 時間別

区　分	0～2	3～4	4～6	6～8	9～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	21～22	22～24	計
若年ドラ	1		1		1		1						4
構成率 (%)	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
一般ドラ	1	1	1	3	5	6	4		1	1	5	3	31
構成率 (%)	3.2	3.2	3.2	9.7	16.1	19.4	12.9	0.0	3.2	3.2	16.1	9.7	100.0

（3） 曜日別

区　　分		月	火	水	木	金	±	日	計
若年ドラ			1				2	1	4
	構　成　率　(%)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	100.0
一般ドラ		5	4	6	4	3	3	6	31
	構　成　率　(%)	16.1	12.9	19.4	12.9	9.7	9.7	19.4	100.0

（4） 路線別

区　分		国道							高　速	県　道	市　町 道　等	計
		2　号	9　号	188号	190号	191号	262号	その他	小　計				
若年ドラ		1							1	1	2		4
	構成率 (%)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	100.0
一般ドラ		2			1	1		6	10	4	11	6	31
	構成率 (%)	6.5	0.0	0.0	3.2	3.2	0.0	19.4	32.3	12.9	35.5	19.4	100.0

（5） 事故類型別

区　分		車　両　相　互						車　両 単　独	人対車両			踏　切	計
		正　面	追　突	出合頭	右左折	その他	小　計		横断中	その他	小　計		
若年ドラ		2					2	1		1	1		4
	構成率 (%)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	100.0
一般ドラ		8	2	1	1	1	13	9	8	1	9		31
	構成率 (%)	25.8	6.5	3.2	3.2	3.2	41.9	29.0	25.8	3.2	29.0	0	100.0

（6） 道路形状別

区　分		交差点	同付近	カーブ	直　路	その他	踏　切	計
若年ドラ				3	1			4
	構成率 (%)	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	100.0
一般ドラ		7		11	13			31
	構成率 (%)	22.6	0.0	35.5	41.9	0.0	0.0	100.0

（7） 原因別

区　分		最　高 速　度	過　労 運　転	追　越 し　等	安全運転義務違反					その他	計
					前方不注視	操作不適	安全速度	その他	小　計		
若年ドラ		1		2	1				1		4
	構成率 (%)	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	100.0
一般ドラ		3		8	6	1		1	8	12	31
	構成率 (%)	9.7	0.0	25.8	19.4	3.2	0.0	3.2	25.8	38.7	100.0

（8） 車種別

区　　分		大　型	普　通		軽　四	二　輪		特殊	計	中　型 (内数)
			乗　用	貨　物		自　二	原　付			
若年ドラ			2	1		1			4	
	構　成　率　(%)	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	100.0	0.0
一般ドラ		3	14	1	10	2	1		31	1
	構　成　率　(%)	9.7	45.2	3.2	32.3	6.5	3.2	0.0	100.0	3.22581

（9） 年齢別

区　　分	～16歳	17歳	18歳	19歳	20歳	21歳	22歳	23歳	24歳	計
死　者　数			1					3		4
構成率 (%)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	100.0

（10） 複数死者事故の状況　　＊注意　この項目は期間に関係なく年中の数が表示されます。

区　　分	発生件数			死者数		
		うち若年ドライバー			うち若年ドライバー	
			構成率 (%)			構成率 (%)
04 年 中	2		0.0%	4		0.0%
05 年 中	1		0.0%	2		0.0%
06 年 中	0		0.0%	0		0.0%
07 年 中	2		0.0%	4		0.0%
08 年 中	1		0.0%	2		0.0%

令和８年１０月死亡事故一覧表

区　　分		発生日時	発生場所	事故類型	概　　要
1	山口南	１０月４日 （日） １１時５４分	山口市江崎 国　　道 交　差　点	①普　　乗 単　　独	交差点を進行中、進路左方に斜走してガードレールに衝突し、①の同乗者が死亡したもの。
2	柳井	１０月１４日 （水） ８時２３分	周防大島町久賀 町　　道 カ　ー　ブ	①軽　　貨 × ②原　　付	①は右カーブを進行中、対向進行中の②に衝突し、②が死亡したもの。
3	山口	１０月１６日 （金） １１時０８分	山口市三和町 市　　道 交　差　点	①軽　　貨 × ②歩 行 者	①は交差点を左折する際に横断歩道横断中の②に衝突し、②が死亡したもの。
4	山口	１０月２６日 （月） ６時４３分	山口市矢原 市　　道 交　差　点	①普　　乗 × ②歩 行 者	①は交差点を直進する際に横断歩道横断中の②に衝突し、②が死亡したもの。
5	山口南	１０月３０日 （金） ３時２６分	山口市小郡下郷 県　　道 直　　路	①中　　貨 × ②歩 行 者	①は直路を進行中、道路上の②と衝突し、②が死亡したもの。

灰色塗りつぶしは夜間の交通死亡事故

（令和８年１０月中５件５人　累計３５件３６人）