

漁業取締船きらかぜの仕様及び現況に関する質問と回答

令和8年10月5日現在

整理番号	質問受付日	質問内容	回答
①	令和8年9月29日	入札案内45ページにおいて、現在の速力は31~32ノットとあるが、その速力時のエンジンの回転数と燃料消費量（L/h）を教えてください。	【エンジン回転数1920rpmで平均32ノット】 速力は燃料の搭載量により、かなり変化します。 1920rpm時のエンジン出力が、平均約90%近くになるため、現在、この領域で使用しています。 燃料消費量については、流量計ではなくタンク残量で確認しているため、正確な数値はお答えできませんが、上記の出力時で【約1,000ℓ/h】
②	令和8年9月29日	エンジンの回転数を最大まで上げた状態の船の最高速度が31~32ノットという理解で良いか。 もしそうではない場合は、最高速度およびその時の燃料消費量（L/h）を教えてください。	エンジン出力を100%まで上げて1時間近く航行したことが近年ないため、現況の回転数最大時の最高速度についてははっきりとした数値はお答えできません。参考までに建造当時の「海上運転成績表」のデータを添付します（資料1、2）が、現況とは異なる恐れがあります。
③	令和8年9月29日	エンジンの竣工日から質問日現在までの総運転時間を教えてください。	9月30日現在、右舷主機関が【7969時間】 9月30日現在、左舷主機関が【7960時間】
④	令和8年9月29日	エンジンのオーバーホールを最後に行った日と、オーバーホールを最後に行った日から質問日までの運転時間を教えてください。	右舷主機関がR3(2021)年3月で[6811時間]の時 左舷主機関がH29(2016)年3月で[5547時間]の時 右舷主機関が(7969h-6811h)で【1158時間】 左舷主機関が(7960h-5547h)で【2413時間】