

速度取締り指針

令和8年7月
高速道路交通警察隊

速度取締り重点路線

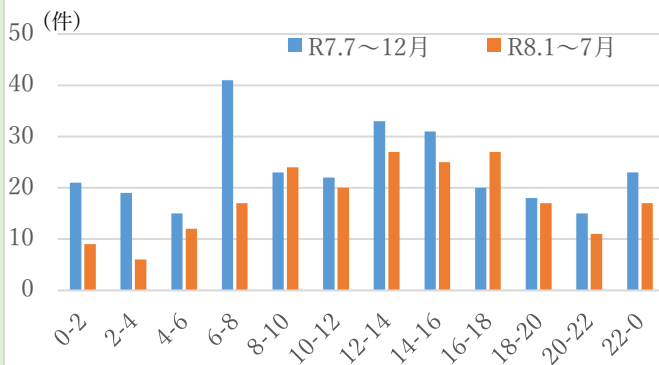
※ 重点路線以外の場所であっても、取締りを実施することがあります。

重点路線	区域	規制速度
中国縦貫自動車道	下関 IC ～ 小郡 IC	80km/h
山陽自動車道	防府東 IC ～ 玖珂 IC	100km/h
	玖珂 IC ～ 広島県境	80km/h

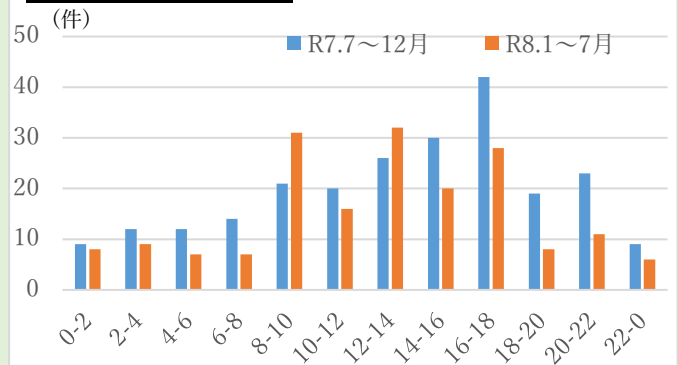
- 中国縦貫自動車道の下関 IC～小郡 IC 間は、急カーブやアップダウンの激しい区間が連続しているため、雨天時はスリップ事故が増加傾向にあります。
- 山陽自動車道の防府東 IC～広島県境間は、トンネルや工事区間が多いため、渋滞車両へ追突する交通事故の発生件数が多い傾向にあります。

～高速道路における交通事故実態と分析結果～

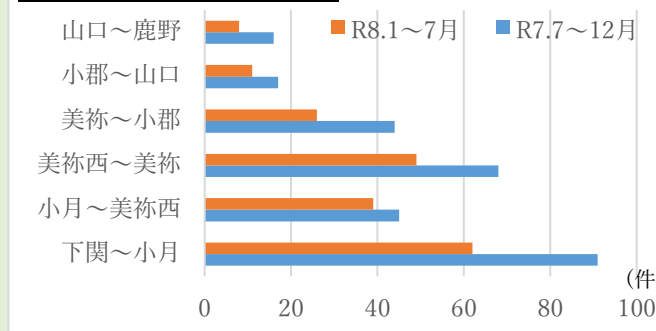
中国縦貫自動車道 時間別



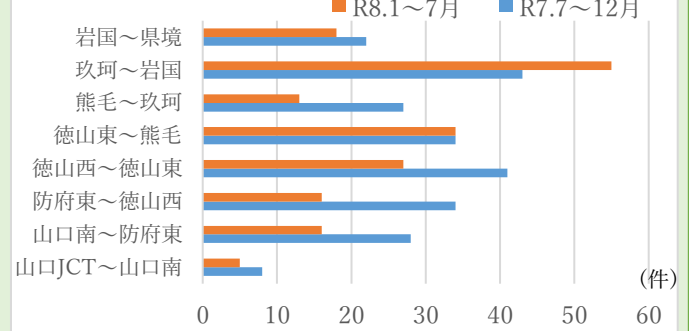
山陽自動車道 時間別



中国縦貫自動車道 区間別



山陽自動車道 区間別



- 中国縦貫自動車道は、8時～18時の時間帯に交通事故が多く発生しています。
区間別では美祢IC以西の区間に交通事故が多く発生しています。
- 山陽自動車道は、時間別では8時～18時の時間帯に交通事故が多く発生しています。
区間別では玖珂IC～岩国ICにおいて交通事故が多く発生しています。

- 重点路線を中心に重大事故に直結する最高速度違反の取締りを強化します。
- 交通事故発生時の被害軽減のため、本線上及びインターチェンジにおいて、後部座席を含めたシートベルト装着義務違反の取締りを強化します。
- 本線上において、「あおり運転」に直結する車間距離不保持違反や追越し違反、あおり運転の原因となる通行帯違反の取締りを強化します。