

交通安全だより

～ 交通事故ゼロを目指して～

交通安全年間スローガン

- 急ぐほど 狭まる視野と 増すリスク
- 親を見て 子供も止まる 赤信号
- 車から ぼくたちみえない 手をあげよう

山口県警察本部
交通企画課

1 山口県の交通事故発生状況（令和8年3月末現在）

区分	人身事故件数	死者数	負傷者数			物損事故件数
			重傷者数	軽傷者数	計	
令和8年	581	7	108	578	686	9,018
令和7年	557	8	108	571	679	9,166
増減数	24	-1	0	7	7	-148

* 令和8年中の人身事故件数、負傷者数、物損事故件数は概数

2 交通事故死者・重傷者の特徴 ～109件115人

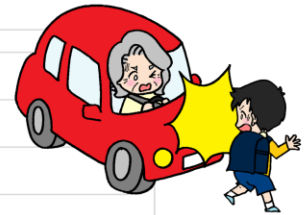
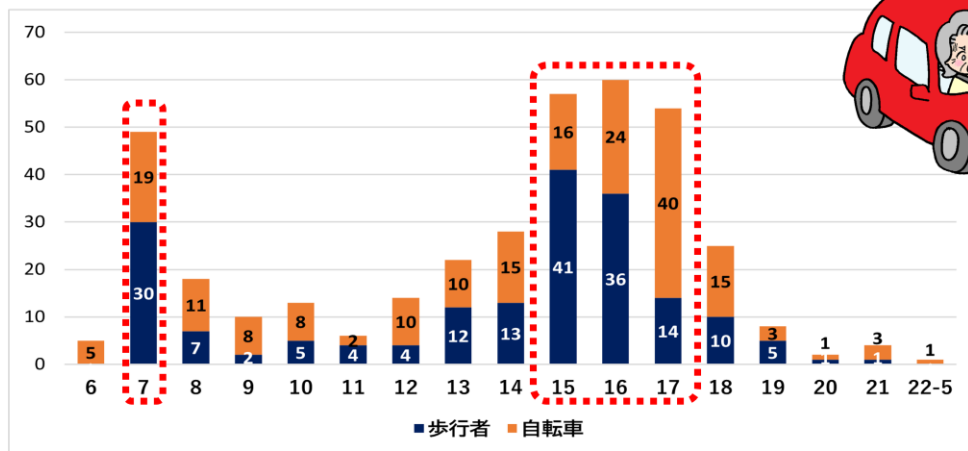
年齢層別	高齢者が57人（-4人）【全死者・重傷者の49.5%（-3.0P）】
道路形状別	交差点で60人（+5人）【全死者・重傷者の52.1%（+4.7P）】
昼夜別	昼間に79人（+6人）【全死者・重傷者の68.6%（+5.7P）】
路線別	国道で38人（+4人）【全死者・重傷者の33.0%（+3.7P）】
当事者状態別	自動車が60人（-4人）【全死者・重傷者の52.1%（-3.0P）】 歩行者が42人（+3人）【全死者・重傷者の36.5%（+2.9P）】 歩行者のうち高齢者が27人（+4人）【全歩行中死者・重傷者の64.2%（+5.3P）】
事故類型別	人対車両が41人（+2人）【全死者・重傷者の35.6%（+2.0P）】

※（ ）内は前年比

3 ドライバーのみなさんへ

通学時間帯、こどもに要注意！

学校の近くや生活道路では慎重な運転を徹底し、通学路、公園の出入り口付近などこどもがいそうな場所は、こどもの飛び出しを警戒しましょう。



こどもの交通事故 時間帯別死傷者数 ※死者なし 令和3年～令和7年（単位：人）

令和8年3月の交通死亡事故一覧表

区 分		発生日時	発生場所	事故類型	概 要
1	山陽 小野田	3月14日 (土) 4時56分	山陽小野田市大字郡 国 道 直 路	① 普 自 二 (原付二種) × ② 軽 乗	①は国道を進行中、対向車線にはみ出し、対向車線を進行中の②と正面衝突し、①が死亡したものの。

灰色塗りつぶしは夜間の交通死亡事故

(令和8年3月中1件1人 累計7件7人)

1 交通死亡事故の発生状況

(全署)

令和8年3月末

(1) 交通事故発生状況

ア 山口県

区分	発生件数	死者数	負傷者数	物損件数
本年	581	7	686	9,018
前年	557	8	679	9,166
増減	24	-1	7	-148

イ 全国・中国5県の死者数

区分	全国	中国5県					計
		山口	鳥取	島根	岡山	広島	
本年	596	7	1	5	13	14	40
前年	614	8	5	4	11	17	45
増減	-18	-1	-4	1	2	-3	-5

※ 本年の発生件数、負傷者数、物損件数は概数

(2) 死亡事故の特徴的傾向

ア 路線別状況

区分	国道							高速 自専道含	県道	市道	町道	その他	計
	2号	9号	188号	190号	191号	262号	その他						
本年	1						2	3	3	1			7
前年	1						1	2	1	3		1	8
増減	0						1	1	-1	-2		-1	-1

イ 曜日別時間別状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計	前年	増減
月												1	1	3	-2
火						1	1						2		2
水							1						1		1
木														1	-1
金														3	-3
土			1	1			1						3	1	2
日															
計			1	1		1	3					1	7	8	-1
前年			3		1		2				1	1	8		
増減			-2	1	-1	1	1				-1	0	-1		

ウ 昼夜別状況

区分	昼	夜	計
本年	4	3	7
前年	3	5	8
増減	1	-2	-1

エ 道路形状別状況

区分	交差点	同付近	カーブ	直路	踏切	その他	計
本年	3		1	3			7
前年	3	1	2	2			8
増減	0	-1	-1	1			-1

はみ出し事故死者数
2人(前年1人)

オ 事故類型別状況

区分	人対車両			車両相互					車両単独	踏切	計
	横断中	その他	小計	正面	追突	出合頭	その他	小計			
本年	3		3	2					2	2	7
前年	1	1	2		1	1			2	4	8
増減	2	-1	1	2	-1	-1			0	-2	-1

カ 違反別状況

区分	最高度	過労運	追越等	歩行者 妨害	安全運転義務違反				その他	小計	その他	計
					前方 不注意	操 作 不 適	安 全 速 度	その他				
本年			2		1			1	2	3	7	
前年	1			1	1	1		3	5	1	8	
増減	-1		2	-1	0	-1		-2	-3	2	-1	

※ 追越し等には右側通行を含む。

キ 年齢層別状態別状況

区分	子ども				高齢者	若年	壮年	計	前年	増減
	幼児	小学生	中学生	小計						
歩行者					3			3	2	1
自転車					1			1	1	0
原付							1	1		1
自動車					2			2	5	-3
その他										
計					6	1		7	8	-1
前年					5		3	8		
増減					1	1	-3	-1		

ク 原付以上の運転者が第1当事者となった事故の死者数(ドライバーによる死者数)

区分	若年	壮年	65-74	75-	不明	計	区分	県内	県外	不明	計
本年	1	4		1		6	本年	5	1		6
前年	1	3	4			8	前年	5	3		8
増減	0	1	-4	1		-2	増減	0	-2	0	-2

2 高齢者の死者の状況

令和8年3月末

(1) 月別状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本年	3	3											6
前年	2	1	2										5
増減	1	2	-2										1

(注)高齢者とは65歳以上をいう。

(2) 時間別状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計
本年				1		1	3					1	6
前年			3		1		1						5
増減			-3	1	-1	1	2					1	1

(3) 路線別状況

区分	国 道								高速道	県 道	市 道	町道等	計
	2号	9号	188号	190号	191号	262号	その他	小計					
本年							2	2		3	1		6
前年							1	1		1	2	1	5
増減							1	1		2	-1	-1	1

(4) 状態別状況

区分	歩行者		自転車	原付	自二	自動車		軽車両	特殊	計
	横断中	その他				運転	同乗			
本年	3		1			1	1			6
前年	1					4				5
増減	2		1			-3	1			1

※ 横断中の歩行者死者3人中 夜間において2人

(5) 行動別状況

病院への行き帰り	
買い物	2
業務中、仕事の行き帰り	
飲食	1
親類宅等訪問	
観光、娯楽等	
散歩	1
その他	2
合計	6

(6) 年齢層別性別状況

区分	65-74歳		75-84歳代		85歳以上		計	
	男	女	男	女	男	女	男	女
本年	1		2	2		1	3	3
前年	3	1	1				4	1
増減	-2	-1	1	2		1	-1	2

(7) 警察署別状況

区分	全死者	高齢死者		区分	全死者	高齢死者	
		構成率(%)	前年比			構成率(%)	前年比
岩国		-	-2	小串		-	
柳井		-		美祢	1	100.0	1
光	1	100.0	1	長門		-	-1
下松		-		萩		-	-1
周南		-		下関		-	
防府	1	100.0	1	長府	1	100.0	
山口	1	100.0	1	高速隊		-	
山口南		-		合計	7	85.7	1
宇部		-					
山陽小野田	2	50.0	1				

3 高齢ドライバーによる交通死亡事故の状況

令和8年3月末

(1) 総数

区分	全ドライバー死者数	高齢ドライバー死者数	不明	構成率 (%)
本年	6	1		16.7
前年	8	4		50.0
増減数	-2	-3		-33.3

※ドライバー死者数とは、原付以上の運転者が1当となった事故の死者数

(2) 時間別状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計
本年						1							1
前年			2		1		1						4
増減数			-2		-1	1	-1						-3

(3) 曜日別状況

区分	月	火	水	木	金	土	日	計
本年		1						1
前年	1			1	2			4
増減数	-1	1		-1	-2			-3

(4) 路線別状況

区分	国 道								高速	県道	市町道等	計
	2号	9号	188号	190号	191号	262号	その他	小計				
本年							1	1				1
前年							1	1		1	2	4
増減数							0	0		-1	-2	-3

(5) 原因別状況

区分	最 高 速	信 号 無 視	一 時 不 停 止	安 全 運 転 義 務 違 反				小 計	その他	計
				前 方 不 注 視	操 作 不 適	安 全 速 度	その他			
本年									1	1
前年					1		3	4		4
増減数					-1		-3	-4	1	-3

(6) 事故類型別状況

区分	車 両 相 互						車 両 単 独	人 対 車 両			踏 切	計
	正 面	追 突	出 合 頭	右 左 折	その他	小 計		横 断 中	その他	小 計		
本年								1		1		1
前年								4				4
増減数								-4	1	1		-3

(7) 運転者の年齢層別状況

区分	65歳~74歳	75歳~84歳	85歳以上	計
本年		1		1
前年	4			4
増減数	-4	1		-3

(8) 昼夜別状況

区分	昼	夜	計
本年	1		1
前年	2	2	4
増減数	-1	-2	-3

(9) 運転者の車種別状況

区分	大型	普乗	普貨	軽乗	軽貨	自二	原付	特殊	計
本年				1					1
前年		2	1	1					4
増減数		-2	-1	0					-3

4 若年ドライバーによる死亡事故の状況

令和8年3月末

(1) 年齢層別

区分	若年	25~29	30歳代	40歳代	50歳代	60~64	65歳以上	不明	計
ドライバー別死者数	1		1	1	2		1		6
構成率 (%)	16.7	0.0	16.7	16.7	33.3	0.0	16.7	0	100.0

※「不明」はひき逃げのためドライバー不明。以下(2)~(10)については不明を除いた集計とする。

(2) 時間別

区分	0~2	3~4	4~6	6~8	9~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	21~22	22~24	計
若年ドラ			1										1
構成率 (%)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
一般ドラ				1		1	2					1	5
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	100.0

(3) 曜日別

区分	月	火	水	木	金	土	日	計
若年ドラ						1		1
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
一般ドラ	1	1	1				2	5
構成率 (%)	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	40.0	0.0	100.0

(4) 路線別

区分	国道								高速	県道	市町等	計
	2号	9号	188号	190号	191号	262号	その他	小計				
若年ドラ	1							1				1
構成率 (%)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
一般ドラ							2	2		3		5
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0	60.0	0.0	100.0

(5) 事故類型別

区分	車両相互						車両単独	人対車両			踏切	計
	正面	追突	出合頭	右左折	その他	小計		横断中	その他	小計		
若年ドラ	1					1						1
構成率 (%)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
一般ドラ	1					1	1	3		3		5
構成率 (%)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	60.0	0.0	60.0	0	100.0

(6) 道路形状別

区分	交差点	同付近	カーブ	直路	その他	踏切	計
若年ドラ				1			1
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
一般ドラ	3		1	1			5
構成率 (%)	60.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	100.0

(7) 原因別

区分	最高速度	過労運転	追越し等	安全運転義務違反					その他	計
				前方不注視	操作不適	安全速度	その他	小計		
若年ドラ			1							1
構成率 (%)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
一般ドラ			1	1				1	3	5
構成率 (%)	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	100.0

(8) 車種別

区分	大型	普通		軽四	二輪		特殊	計	中型(内数)
		乗用	貨物		自二	原付			
若年ドラ					1			1	
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0
一般ドラ		1		4				5	
構成率 (%)	0.0	20.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0

(9) 年齢別

区分	~16歳	17歳	18歳	19歳	20歳	21歳	22歳	23歳	24歳	計
死者数								1		1
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0

(10) 複数死者事故の状況 *注意 この項目は期間に関係なく年中の数が表示されます。

区分	発生件数		死者数	
		うち若年ドライバー 構成率 (%)		うち若年ドライバー 構成率 (%)
04年中	2	0.0%	4	0.0%
05年中	1	0.0%	2	0.0%
06年中	0	0.0%	0	0.0%
07年中	2	0.0%	4	0.0%
08年中	0	0.0%	0	0.0%