

Xe đạp là bạn với ô tô
Theo nguyên tắc chung, hãy lái xe **bên trái**



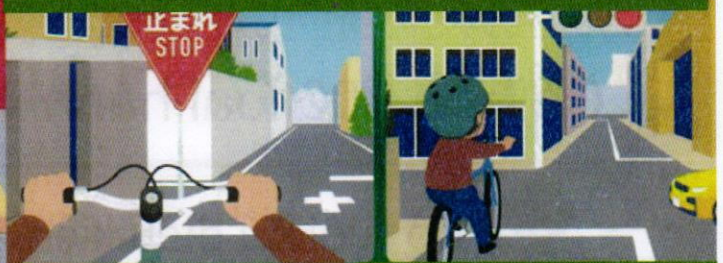
Rất nguy hiểm,
vì vậy hãy đi
về phía bên
trái



Xe đạp cũng giống với ô tô
Tại các ngã 3, ngã 4
Hãy dừng lại, tuân thủ đèn giao thông



Tai nạn giữa xe đạp và ô tô xảy ra nhiều khi chúng gặp
nhau trực diện, hoặc khi rẽ trái, rẽ phải



Tuân thủ biển báo dừng Tuân thủ đèn giao thông

Bạn có tuân thủ hết mọi luật lệ giao thông dành cho xe đạp không?

**Vi phạm luật giao
thông là nguyên nhân
gây tai nạn**



Ngay cả khi bạn nghĩ rằng đang nhìn xung quanh,
thực tế không nhìn thấy gì cả

Vừa xem điện thoại

Nếu người hoặc ô tô bất ngờ xuất
hiện trước mặt bạn, bạn sẽ không
thể tránh được ngay lập tức.



Việc này rất nguy
hiểm, vì vậy đừng
làm nhé!



Ảnh hưởng của cồn đến việc lái xe đạp cũng như
lái ô tô là giống nhau
Tuyệt đối không được uống rượu lái xe



Ngay cả 1 lượng nhỏ rượu cũng có thể làm tê liệt não



**Đã uống rượu
thì không lái xe**



Gửi tới tất cả người sử dụng xe đạp

Từ ngày
1/4/2026

Sẽ áp dụng



Vé xanh
Ao kippu



đối với xe đạp vi phạm

Đối với các hành vi vi phạm luật giao thông của xe đạp, 「Hệ thống thông báo vi phạm giao thông」, được gọi là 「Vé xanh」 được áp dụng, trong đó xe đạp sẽ bị phạt giống như ô tô và các phương tiện khác.

Có hơn 100 loại hành vi mục tiêu

Độ tuổi đủ điều kiện là **16 tuổi** trở lên

Mức phạt tương tự như đối với xe gắn máy

Không tuân thủ đèn giao thông



6,000円

Không dừng tại địa điểm được chỉ định



5,000円

Xem điện thoại



12,000円

Đi bên phải



6,000円

Đi dàn hàng 2



3,000円

Đối với các hành vi vi phạm nghiêm trọng như lái xe khi say rượu vẫn sẽ bị xử phạt hình sự, bị phạt

「Vé đỏ」 giống như từ trước đến giờ.



Người đi xe đạp vi phạm luật giao thông có thể dẫn đến tai nạn nghiêm trọng

Nguyên nhân tai nạn giao thông xe đạp trong tỉnh (từ 2020 đến 2024)

Trên toàn quốc, trong khi số vụ tai nạn giao thông đang giảm dần qua từng năm, thì tỉ lệ tai nạn giao thông liên quan đến xe đạp lại có xu hướng gia tăng.

Hơn nữa, trong khoảng 70% các vụ tai nạn nghiêm trọng (tử vong • thương tích nặng) một số hành vi vi phạm đã được xác nhận từ phía người đi xe đạp.

Ngay cả trong tỉnh, khoảng 60% số người tử vong, 30% số người thương tích là do người đi xe đạp vi phạm luật như không kiểm tra an toàn.

Khi đi xe đạp, hãy tuân thủ luật lệ giao thông và lái xe an toàn.

CẢNH SÁT TỈNH YAMAGUCHI

