

3 若年ドライバーによる死亡事故の状況

令和8年2月末

(1) 年齢層別

区 分	若 年	25～29	30歳代	40歳代	50歳代	60～64	65歳以上	不 明	計
ドライバー別死者数			1	1	2		1		5
構成率 (%)	0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0	20.0	0	100.0

※「不明」はひき逃げのためドライバー不明。以下(2)～(10)については不明を除いた集計とする。

(2) 時間別

区 分	0～2	3～4	4～6	6～8	9～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	21～22	22～24	計
若年ドラ													
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
一般ドラ				1		1	2					1	5
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	100.0

(3) 曜日別

区 分	月	火	水	木	金	土	日	計
若年ドラ								
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
一般ドラ	1	1	1				2	5
構成率 (%)	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	40.0	0.0	100.0

(4) 路線別

区 分	国 道								高 速	県 道	市 町 道 等	計
	2 号	9 号	188号	190号	191号	262号	その他	小 計				
若年ドラ												
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
一般ドラ							2	2		3		5
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0	60.0	0.0	100.0

(5) 事故類型別

区 分	車 両 相 互						車 両 単 独	人 対 車 両			踏 切	計
	正 面	追 突	出 合 頭	右 左 折	その他	小 計		横 断 中	その他	小 計		
若年ドラ												
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
一般ドラ	1					1	1	3		3		5
構成率 (%)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	60.0	0.0	60.0	0	100.0

(6) 道路形状別

区 分	交 差 点	同 付 近	カーブ	直 路	その他	踏 切	計
若年ドラ							
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
一般ドラ	2		2	1			5
構成率 (%)	40.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	100.0

(7) 原因別

区 分	最 高 速 度	過 労 運 転	追 越 し 等	安 全 運 転 義 務 違 反					その他	計
				前 方 不 注 視	操 作 不 適	安 全 速 度	その他	小 計		
若年ドラ										
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
一般ドラ			1	1				1	3	5
構成率 (%)	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	100.0

(8) 車種別

区 分	大 型	普 通		軽 四	二 輪		特 殊	計	中 型 (内 数)
		乗 用	貨 物		自 二	原 付			
若年ドラ									
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
一般ドラ		1		4				5	
構成率 (%)	0.0	20.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0

(9) 年齢別

区 分	～16歳	17歳	18歳	19歳	20歳	21歳	22歳	23歳	24歳	計
死 者 数										
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

(10) 複数死者事故の状況 *注意 この項目は期間に関係なく年中の数が表示されます。

区 分	発 生 件 数		死 者 数	
		う ち 若 年 ド ラ イ バ ー		う ち 若 年 ド ラ イ バ ー
		構 成 率 (%)		構 成 率 (%)
04 年 中	2	0.0%	4	0.0%
05 年 中	1	0.0%	2	0.0%
06 年 中	0	0.0%	0	0.0%
07 年 中	2	0.0%	4	0.0%
08 年 中	0	0.0%	0	0.0%