

「やまぐち産業イノベーション戦略」(素案) について

平成30年6月 産業戦略部

1 概要

基本目標 本県の高度技術、産業集積を活かした「戦略的イノベーション（技術/生産/経営革新）」の加速的な展開による県経済の持続的成長

| | |
|--------------|--|
| 主な視点 (特色) | <ul style="list-style-type: none"> ➤ 本県の高度技術・産業集積を基盤とした「オープン・イノベーション」の推進 ➤ 人口減少、高齢化等の特性も踏まえた高い生産性・付加価値を有する産業モデルの構築 |
|--------------|--|

目標年度 2020年度（2018～2020年度の3年間を「集中推進期間」）

2 重点成長分野

本県の産業特性と「4つの強み」

- ① 成長分野の技術・製品開発基盤となる大手化学企業等基礎素材型産業の集積
- ② 自動車産業を中心とした国内における一大生産集積地の形成
- ③ 高度なものづくり技術を有し、「バリューチェーンの要」となる中堅・中小企業の立地
- ④ 水素利活用の取組やJAXAとの連携、県内大学の研究開発拠点機能の強化等のシーズ

「重点成長分野」の設定

本県の高度技術、産業集積を活かした高生産性、高付加価値型イノベーションの展開を図るため、本県が今後重点的に伸ばしていくべき成長分野を明確化【重点9分野】

| 区分 | 分野 | 伸ばしていく分野、本県特性等 |
|---------|--------------|--|
| 成長基幹分野 | 基礎素材型産業 | 機能性素材、製品等（化学、鉄鋼、石油分野等） |
| | 輸送用機械関連産業 | 自動車（電動化・自動走行等）、高速鉄道、船舶等 |
| 成長加速分野 | 医療関連産業 | 医薬品、検査・医療機器等 <薬学部設置> |
| | 環境・エネルギー関連産業 | 再生可能エネルギー、省エネ・環境、電池関連 |
| 次世代育成分野 | 航空機・宇宙産業 | 航空機主翼部材、ロケット部品、衛星データ利用等 航空宇宙クラスター、JAXA 機能移転、 新 宇宙データ利用推進センター |
| | 水素エネルギー関連産業 | 副生水素、液化水素製造工場、水素S T 水素S T、サプライチェーン実証モデル、全県協議会 |
| | バイオ関連産業 | 機能性食品・素材、バイオ医薬品・燃料等 大学研究開発拠点、 新 バイオ関連産業推進協議会、薬学部設置 |
| | ヘルスケア関連産業 | 健康・予防サービス、介護・福祉機器等 大学研究開発拠点、新山口駅北地区拠点施設整備 |
| | IoT等関連分野（共通） | IoT、AI、ビッグデータ、ロボット技術等 IoT 推進ラボ、IoT・ロボット技術研究会、 新 IoT 導入促進 |

※上記分野を支える「高度ものづくり産業」についても支援

3 対象企業群に応じた取組の方向性

重点成長分野の拡大、発展を促すため、製造業を中心に、県経済を牽引する下記企業群の競争力強化や成長、創出を集中的に支援

| 区 分 | 方 向 性 |
|---|--|
| <p>瀬戸内 基幹企業群 付加価値額 約 60%</p> <p>技術連携、提携</p> <p>地域 中核企業群 付加価値額 約 20%</p> <p>育成・集約化</p> | <ul style="list-style-type: none"> ● コスト競争力の強化や生産性向上、成長分野の拡大 <ul style="list-style-type: none"> ・ 研究開発の加速化と成長分野への投資拡大 ・ I T化や人材不足等に対応した生産性の向上（省力化等） ・ 地域企業との技術連携等による成長分野の開発促進 ● 技術革新や市場変化等に対応したサプライチェーンの再構築 <hr/> <ul style="list-style-type: none"> ● 地域経済・雇用を牽引する地域中核企業の創出、成長支援 <ul style="list-style-type: none"> ・ 地域中核及び候補企業群の発掘、創出 ・ 技術力強化や販路・域内調達への拡大（基幹企業、大学等との連携） ・ コンサルティング、マッチング等による事業戦略等の強化 ・ 人材確保、省力化投資の拡大 ● 急成長の見込まれる企業の県内立地と主力企業への育成 <p>[地域中核企業]</p> <p>○ 地域の特性を活かして高い付加価値、経済効果を創出し、地域の経済成長・雇用を牽引する企業（域外販売や域内仕入の割合、成長性や従業員増加率が高い企業等）</p> <p>※ 地域未来牽引企業 39 社（先導モデル）</p> |
| <p>中小企業群 (約 1800 社)</p> | <ul style="list-style-type: none"> ● 経営革新に取り組む中小企業の実産性向上 ※ ハンズオン支援を核とする一貫的な支援 |
| <p>拠点整備</p> | <ul style="list-style-type: none"> ● 高度都市型産業のモデル拠点整備 |

4 産業戦略プロジェクトの推進

重点成長分野の拡大・発展や生産性向上による県経済の持続的成長に向けた、先導的・横断的な「産業戦略プロジェクト」を推進 ※「産業戦略本部」による緊密な連携

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| ①瀬戸内産業競争力・生産性強化プロジェクト | ⑥高度産業人材確保・活用支援プロジェクト |
| ②自動車新時代に対応したイノベーション創出プロジェクト | ⑦産業インフラ輸出促進プロジェクト |
| ③大規模産業用地活用促進プロジェクト | ⑧地域産業 I o T 等導入促進プロジェクト |
| ④地域中核企業創出・成長支援プロジェクト | ⑨スタートアップ企業立地促進・育成プロジェクト |
| ⑤地域中核企業等立地促進プロジェクト | ⑩新山口駅北地区拠点施設整備支援プロジェクト |

5 産業戦略プロジェクトの概要

1 瀬戸内産業競争力・生産性強化プロジェクト

(1) 港湾の機能強化

- 「国際バルク戦略港湾育成プログラム」に沿った取組の推進
- 県内各港の特性に応じた港湾の機能強化

(2) 工業用水の安定供給の強化

- 「産業の血液」工業用水の安定供給体制の強化（水資源・渇水対策、料金制度の効果的な運用等）

(3) 幹線道路網の整備等

- 迅速かつ円滑な物流を支える幹線道路網の整備等を促進

(4) コンビナート企業間の連携促進

- 国際競争力の強化に向けたコンビナート企業連携による「次世代型コンビナート」連携モデルの構築の促進
- 産業イノベーションの展開に向けた研究開発力強化・人材育成
- コンビナート企業間の連携促進（継続テーマ：工場立地法に関する規制緩和、防災対策強化の促進、産業人材の育成等）

2 自動車新時代に対応したイノベーション創出プロジェクト

- 自動車産業の構造変化に向けた研究会や産学公金連携組織の設置
- 自動車関連企業のイノベーション創出支援

3 大規模産業用地活用促進プロジェクト

- 大規模工場跡地の利活用に係る地元市町や企業等との連携・推進体制の構築
- 産業集積エリアの活性化に向けた効果的な企業立地の促進

4 地域中核企業創出・成長支援プロジェクト

- 「地域中核企業創出・支援カンファレンスチーム」の設置による地域中核企業の創出・成長のための総合的、集中的な支援の推進
- 地域中核企業経営者等の意識啓発、機運醸成等の促進

5 地域中核企業等立地促進プロジェクト

- 地域中核企業を含む重点成長分野の重点的な企業誘致活動の展開
- 「地域中核企業創出・支援カンファレンスチーム」等による誘致企業への総合サポート

6 高度産業人材確保・活用支援プロジェクト

- 重点成長分野のイノベーション展開に向けた研究開発力の強化や高度産業人材の確保・育成（技術交流プラットフォームや、技術者登録制度の構築）
- 産業人材の確保

7 産業インフラ輸出促進プロジェクト

- キエンザン省政府との連携による、水産バリューチェーン構築に向けた取組の推進
- 県内企業のベトナム国キエンザン省での事業展開に向けた支援
- 水産インフラ輸出構想の推進状況を踏まえた他分野での展開に向けた検討・助言等

8 地域産業 IoT 等導入促進プロジェクト

- IoT ビジネス創出支援拠点の形成（県産業技術センター）
- 生産性・付加価値向上やサービス創出に向けた先導的プロジェクト等への支援（通信キャリアとの連携による IoT 実証フィールドの提供や重点成長分野に係る先導的取組への支援）
- 第4次産業革命の進展を見据えた人材育成
- 全県的な IoT 等導入の促進・波及

9 スタートアップ企業立地促進・育成プロジェクト

- 地域の産学公金の連携・支援による本県主力企業としてのスタートアップ企業の育成促進
- 「地域中核企業創出・支援カンファレンスチーム」等によるスタートアップ企業への総合サポート

10 新山口駅北地区拠点施設整備支援プロジェクト

- 交流人口創出に係る連携
- 企業・人材支援機能に係る連携（市施設と連携した中小企業支援機能のワンストップ化等）
- 新産業の創出促進に係る連携（「ライフイノベーションラボ」開設への支援等）
- アクセス道路の整備
- 関連施設の整備（県央部多部制定時制高校の整備や拠点施設機能との連携）

6 支援スキーム

各重点成長分野に係る関連施策や地域未来投資促進法、県補助・融資制度、技術相談、コンサルティングや資金サポート等による官民一体となった総合的、集中的な支援を実施

【主な支援措置】

- 産業インフラの整備促進（港湾、工水、道路等の整備促進）
- 地域未来投資促進法による支援（予算、税制、金融、情報支援等）
- 県研究開発等補助金や融資制度、夢づくりファンド、技術相談、その他関連施策等による集中的支援
※新たな産業戦略基金の創設を検討するなど、安定的・継続的な財源を確保
- 県内金融機関との連携によるコンサルティング（事業性、成長性評価）、資金サポート
- 国や県内市町と連携した各種規制緩和、実証実験フィールドの提供など

7 指針における指標

【全体指標】 ※各数値の推移や、国の経済指標等を踏まえて、今後調整。

| 指標 | 2020（度）目標 | 現状 |
|-------------------|-----------|--------------------|
| 付加価値額 | 2.0兆円 | 1.8兆円（H29工業統計） |
| 労働生産性（付加価値額/従業者数） | 2,100万円/人 | 1,923万円/人（H29工業統計） |

【プロジェクト指標】 ※調整・検討中の数値あり。

| プロジェクト | 指標 | 現状値 | | 2020年（度）目標 |
|----------------------------|--------------------------------------|-------|--------|------------|
| | | 数値 | 年/年度 | |
| 瀬戸内産業競争力・生産性強化プロジェクト | （港湾関連） 石炭共同輸送の実現回数（累計） | 7回 | 2017年度 | 30回 |
| | （工業用水関連） 工業用水管路の更新整備延長（累計） | 2.9km | 2017年度 | 3.9km |
| | （道路整備関連） 国道・県道の整備完了延長 | - | 2017年度 | 30km |
| | 緩和する主要渋滞箇所数 | - | 2017年度 | 3箇所 |
| | （コンビナート連携関連） 生産性向上等に資する大規模連携事業の実現 | - | 2017年度 | 実現 |
| 自動車新時代に対応したイノベーション創出プロジェクト | 自動車産業産学公金連携組織への参画企業数（累計） | - | 2017年度 | 100社 |
| 大規模産業用地活用促進プロジェクト | 企業誘致件数（累計） | 25件 | 2017年 | 75件 |
| 地域中核企業創出・成長支援プロジェクト | 地域経済牽引事業計画承認件数（累計） | 13件 | 2017年度 | 45件 |
| | 地域経済牽引事業による付加価値増加額 | - | 2017年度 | 115億円 |
| 地域中核企業等立地促進プロジェクト | 企業誘致件数（重点成長分野）（累計） | - | 2017年 | 20件 |
| 高度産業人材確保・活用支援プロジェクト | 研究開発・人材活用システムへの参加企業数（累計） | - | 2017年度 | 50社 |
| | 奨学金補助制度を活用した県内就業者数 | 4人 | 2017年度 | 20人 |
| 産業インフラ輸出促進プロジェクト | JICAなど国等の支援メニューを活用した案件化調査及び普及・実証事業件数 | 0件 | 2016年度 | 5件 |
| 地域産業IoT等導入促進プロジェクト | 先導的プロジェクトによるIoT等導入件数（累計） | - | 2017年度 | 5件 |
| | 中小企業のIoT導入率 | 3.9% | 2016年度 | 16.0% |
| スタートアップ企業立地促進・育成プロジェクト | スタートアップ企業の誘致件数（累計） | - | 2017年 | 5社以上 |
| 新山口駅北地区拠点施設整備支援プロジェクト | 新山口駅北地区拠点施設と連携した産業、交流拠点の形成 | - | 2017年度 | 実現 |