

交 通 統 計

令 和 6 年

山 口 県 警 察 本 部

用 語 の 意 味

○ 「交 通 事 故」

「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両等及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

○ 「死 者」

「死者」とは、事故の発生後24時間以内に死亡した者をいう。

○ 「重 傷」

「重傷」とは、事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

○ 「軽 傷」

「軽傷」とは、事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する場合をいう。

○ 「高 齢 者」

「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。

○ 「こ ど も」

「子ども」とは、中学生以下の者をいう。

○ 「若 年」

「若年」とは、24歳以下の者をいう。

○ 「壮 年」

「壮年」とは、25歳以上、64歳以下をいう。

○ 「 昼 」

「昼」とは、日の出から日没までの間をいう。

○ 「交 差 点 付 近」

「交差点付近」とは、交差点の側端からおおむね 30 メートル以内の道路の部分进行。

○ 「市 街 地」

「市街地」とは、道路に沿っておおむね 500 メートル以上にわたって、住宅、事業所又は工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の占める割合が 80 パーセント以上になるいわゆる市街地的形態をなしている地域进行（片側だけがこのような形態をなしている場合を含む）。

○ 「人口集中地区」

「人口集中地区」とは、市街地のうち国勢調査に基づき総務省が作成する「人口集中地区境界図」に人口集中地区として赤枠で表示されている地域进行。

○ 「非 市 街 地」

「非市街地」とは、市街地以外の地域进行。

○ 「記 号 の 説 明」

▲ は、減少を示す。

∞ は、増減率、構成率の分母が 0 の場合に使用。

○ 「数 字 の 説 明」

数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合がある。

目 次

第1 交通事故の概況

1 交通事故の推移(月別・道路別)	1
(1) 発生件数	1
(2) 死者数	2
(3) 負傷者数	3
2 山口県の交通事故	4
(1) 令和6年中の発生状況	4
(2) 交通事故の推移	4
(3) 月別発生状況	5
(4) 時間別発生状況	6
(5) 道路別発生状況	7
(6) 事故類型別発生状況	8
(7) 状態別死傷状況	9
(8) 年齢層別死傷状況	9
(9) 市町別発生状況	10
ア 発生地別の状況(事故の発生地を市町別にみた状況)	10
(ア) 市町別発生状況	10
(イ) 月別発生状況	11
(ウ) 時間別発生状況	13
A 発生件数	13
B 死者数	14
C 負傷者数	15
(エ) 道路別発生状況	16
A 発生件数	16
B 死者数	17
C 負傷者数	18
(オ) 事故類型別発生状況	19
A 発生件数	19
B 死者数	20
C 負傷者数	21
(カ) 歩行者・自転車・二輪車事故の発生状況	22
(キ) 年齢層別死傷状況	23
(ク) 違反種別発生状況	24
A 発生件数	24
B 死者数	26
C 負傷者数	28
(ケ) 人口10万人当たりの発生状況	30
イ 住居地別発生状況(第1当事者の住居地別による)	31
(ア) 市町別発生状況	31

(イ) 事故類型別発生状況	32
A 発生件数	32
B 死者数	33
C 負傷者数	34
(ウ) 違反種別発生状況	35
A 発生件数	35
B 死者数	37
C 負傷者数	39
(エ) 第1当事者の年齢層別発生件数	41
(10) 道路別発生状況	42
ア 道路別発生状況	42
イ 月別発生状況	43
ウ 時間別発生状況	45
(ア) 発生件数	45
(イ) 死者数	46
(ウ) 負傷者数	47
エ 昼夜・曜日別発生状況	48
(ア) 発生件数	48
(イ) 死者数	49
(ウ) 負傷者数	50
オ 道路形状別発生件数	51
(ア) 全 計	51
(イ) 市街地(人口集中地区)	52
(ウ) 市街地(その他)	53
(エ) 非市街地	54
カ 道路線形別発生件数	55
キ 事故類型別発生状況	56
(ア) 発生件数	56
(イ) 死者数	57
(ウ) 負傷者数	58
ク 歩行者・自転車・二輪車事故の発生状況	59
ケ 違反種別発生状況	60
(ア) 発生件数	60
(イ) 死者数	62
(ウ) 負傷者数	64
(11) 警察署別発生状況	66
ア 警察署別発生状況	66
イ 月別発生状況	67
ウ 時間別発生状況	70
(ア) 発生件数	70

(イ) 死 者 数	71
(ウ) 負傷者数	72
エ 昼夜・曜日別発生状況	73
(ア) 発生件数	73
(イ) 死 者 数	74
(ウ) 負傷者数	75
オ 道路別発生状況	76
カ 事故類型別発生状況	81
(ア) 発生件数	81
(イ) 死 者 数	82
(ウ) 負傷者数	83
キ 歩行者・自転車・二輪車事故の発生状況	84
ク 年齢層別死傷状況	85
ケ 違反種別発生状況	86
コ 第1当事者別発生状況	90
(ア) 発生件数	90
(イ) 死 者 数	91
(ウ) 負傷者数	92
サ 第1当事者の職業別発生件数	93
(12) 年齢層別状態別性別死傷状況	94
(13) 第1当事者の車種別発生状況	95
ア 月別発生状況	95
イ 時間別発生状況	97
(ア) 発生件数	97
(イ) 死 者 数	98
(ウ) 負傷者数	99
ウ 年齢層別発生状況	100
(ア) 発生件数	100
(イ) 死 者 数	101
(ウ) 負傷者数	102
エ 違反種別発生状況	103
(ア) 発生件数	103
(イ) 死 者 数	104
(ウ) 負傷者数	105
オ 第2当事者別発生状況	106
(ア) 発生件数	106
(イ) 死 者 数	107
(ウ) 負傷者数	108
カ 事故車種の免許取得後経過年数別発生件数	109
キ 通行目的別発生件数	110

(14) 当事者別・死傷者別のシートベルト及びヘルメットの着用状況	111
(15) 安全運転管理者選任事業所別発生状況	112
ア 月別発生状況	112
イ 業種別発生状況	114
(ア) 業務中	114
A 発生件数	114
B 死者数	115
C 負傷者数	116
(イ) 私用中	117
A 発生件数	117
B 死者数	118
C 負傷者数	119
ウ 発生場所別発生状況	120
(ア) 業務中	120
A 発生件数	120
B 死者数	121
C 負傷者数	122
(イ) 私用中	123
A 発生件数	123
B 死者数	124
C 負傷者数	125
(16) 酒酔い運転事故発生状況	126
ア 警察署別月別発生状況	126
イ 警察署別時間別発生状況	127
ウ 警察署別道路別発生状況	128
(17) こどもの死傷状況	131
ア 月別死傷状況	131
イ 時間別死傷状況	132
ウ 違反種別死傷状況	132
エ 曜日別死傷状況	133
オ 道路別死傷状況	133
カ 市町別死傷状況	134
(18) 高齢者の死傷状況	135
ア 月別状態別死傷状況	135
イ 時間別状態別死傷状況	136
ウ 道路別状態別死傷状況	137
エ 市町別状態別死傷状況	138
(19) 高校生の交通事故発生状況	139
ア 月別発生状況	139
イ 状態別月別死傷状況	139

リ 違反種別月別死傷状況	140
(20) 踏切事故の月別発生状況	141
(21) 警察署別月別物損交通事故発生件数	142

第2 交通死亡事故発生状況

1 時間別月別死者数	143
2 道路別月別死者数	144
3 事故類型別月別死者数	145
4 状態別月別死者数	146
5 年齢別月別死者数	147
6 第1当事者別月別死亡事故件数	147
7 違反種別月別死亡事故件数	148
8 市町別月別死者数	149
9 時間別・歩行者・自転車の死者数	150
10 年齢層別状態別死者数	151

第3 交通規制等の実施状況

1 路線別主要交通規制実施状況	152
2 警察署別主要交通規制及び交通信号機設置状況	153
3 交通管制センターの運用状況	154
(1) 月別交通量	154
(2) 曜日別交通量	155
(3) 交通情報提供状況	156

第4 道路交通法違反等取締り状況

1 交通違反取締り状況の推移	157
2 交通反則通告制度の運用状況	158
3 違反種別の状況	159
4 ひき逃げ・あて逃げ等交通事件発生状況	160

第5 運転免許及び行政処分の状況

1 運転免許人口の推移	161
2 市町別運転免許保有者	162
3 運転免許	163
(1) 運転免許試験実施状況の推移	163
(2) 運転免許試験実施状況	164
(3) 仮運転免許試験実施状況	165
(4) 限定解除審査実施状況	165
4 行政処分・講習等	166
(1) 違反等登録状況の推移	166

(2) 行政処分状況の推移.....	167
(3) 拒否・保留処分等の状況の推移.....	168
(4) 処分者講習実施状況の推移.....	169
(5) 運転適性検査実施状況の推移.....	170

第 1 交 通 事 故 の 概 況

1 交通事故の推移（月別・道路別）

（1）発生件数

年 別 区 分		44年 （注1）	平成 28年	29年	30年	令和 元 年	2年	3年	4年	5年	6年
総 数		11,939	5,401	4,918	4,010	3,209	2,641	2,458	2,261	2,269	2,152
月 別	1 月	827	501	476	331	278	233	199	181	201	168
	2 月	836	365	397	339	238	215	226	166	177	167
	3 月	962	436	427	351	296	260	228	201	196	173
	4 月	927	432	405	315	288	209	189	175	198	173
	5 月	1,005	474	450	336	257	163	170	200	167	194
	6 月	949	446	417	299	250	199	190	189	181	164
	7 月	1,090	418	371	352	270	210	185	144	169	148
	8 月	1,081	484	431	371	275	220	201	211	205	169
	9 月	1,107	448	367	292	252	218	185	188	179	176
	10 月	967	491	413	352	262	254	222	216	188	196
	11 月	1,060	471	370	336	262	223	224	199	192	215
	12 月	1,128	435	394	336	281	237	239	191	216	209
道 路 別	高 速 道	－	130	96	83	68	32	40	30	39	62
	国 道	2 号	2,527	612	553	467	376	315	258	228	224
		9 号	706	192	170	139	124	99	88	73	62
		187号	42	9	9	3	1	1	1	1	3
		188号	856	197	202	154	134	103	101	90	99
		189号	－	1	1	－	1	－	1	2	1
		190号	773	229	202	163	130	117	88	101	95
		191号	650	187	200	129	98	82	69	89	54
		262号	216	55	49	31	31	25	28	20	21
		315号	－	21	16	10	11	7	4	7	2
		316号	－	33	21	17	13	9	12	19	16
		376号	－	10	9	6	8	4	4	5	4
		434号	－	5	4	8	1	1	0	3	0
		435号	－	24	28	18	20	16	14	9	14
		437号	－	28	25	20	20	13	8	10	12
		489号	－	7	3	6	1	－	3	4	1
		490号	－	39	34	38	20	19	18	18	25
		491号	－	64	48	42	38	18	17	17	22
		小 計	5,770	1,713	1,574	1,251	1,026	830	713	711	652
	自動車専用道	－	24	24	18	23	10	9	8	20	9
	主要県道	1,156	601	570	461	375	295	275	254	279	261
	一般県道	1,556	850	731	619	519	414	412	330	369	322
	市 道	3,012	1,678	1,577	1,295	962	872	828	738	680	676
	町 道 等	349	76	50	49	34	31	26	28	21	18
	そ の 他	96	329	296	234	202	157	155	149	150	152

注1 昭和44年は交通事故発生件数が最も多かった年

(2) 死者数

年 別 区 分			44年 (注1)	平成 28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
総 数			389	64	79	52	45	42	34	31	35	51
月	1 月		25	5	3	－	3	3	4	4	3	2
	2 月		26	3	5	1	5	3	6	1	5	2
	3 月		40	2	7	8	4	2	1	2	5	2
	4 月		28	4	5	7	3	4	2	3	1	7
	5 月		35	11	7	1	1	2	3	3	1	4
	6 月		17	8	4	3	2	3	2	2	1	2
別	7 月		25	6	9	4	3	1	1	1	1	6
	8 月		46	1	3	3	8	3	2	3	3	3
	9 月		28	3	4	6	3	4	1	2	3	7
	10 月		30	10	8	6	4	6	4	6	3	5
	11 月		38	5	12	4	3	8	3	2	2	8
	12 月		51	6	12	9	6	3	5	2	7	3
道 路 別	高 速 道		－	9	2	2	3	2	4	4	2	5
	国 道	2 号	127	6	9	4	7	3	1	1	3	5
		9 号	19	1	2	－	2	2	2	－	2	1
		187号	4	1	1	1	－	－	－	－	－	－
		188号	30	4	2	1	4	4	3	－	4	2
		189号	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		190号	20	3	3	1	1	－	1	－	－	－
		191号	21	3	7	2	1	1	3	2	3	2
		262号	8	1	－	－	－	1	1	－	－	2
		315号	－	3	－	－	1	2	－	2	1	－
		316号	－	－	2	3	－	－	－	－	2	－
		376号	－	－	－	1	－	1	1	－	－	－
		434号	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－
		435号	－	1	1	－	2	1	－	－	－	－
		437号	－	－	1	－	－	－	－	－	－	1
		489号	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1
		490号	－	－	－	2	1	－	－	2	－	－
		491号	－	－	－	－	1	－	－	1	－	1
		小 計	229	23	28	17	20	15	12	8	15	15
	自動車専用道		－	－	－	－	1	－	1	－	－	－
	主要県道		53	8	17	7	5	7	1	5	5	5
	一般県道		47	17	9	8	6	4	6	4	2	6
	市 道		47	5	21	13	10	11	4	8	7	12
	町 道 等		11	1	－	3	－	－	2	－	1	1
	そ の 他		2	1	2	2	－	3	4	2	3	7
年 齢 層 別	こ ど も	39	2	2	1	－	－	－	－	－	－	－
	高 校 生	10	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－
	青 壮 年	266	32	27	19	9	18	15	10	15	13	13
	高 齢 者	74	30	50	32	35	23	19	21	20	38	38
状 態 別	歩 行 中	137	23	29	19	21	14	12	10	12	20	20
	自転車乗用中	47	3	9	2	7	5	2	3	4	3	3
	二乗 輪車 車中	原付一種	49	2	3	2	－	1	1	1	－	1
		その他の二輪	15	6	5	1	2	8	3	3	4	2
	自動車乗車中等 (含むその他)	141	30	33	28	15	14	16	14	15	25	25

注1 昭和44年は交通事故死者数が最も多かった年

(3) 負傷者数

年 別 区 分		44年 (注1)	平成 28年	29年	30年	令和 元 年	2年	3年	4年	5年	6年	
総 数		15,372	6,660	6,046	4,921	3,922	3,161	2,948	2,633	2,699	2,535	
月 別	1 月	1,055	626	609	418	346	280	246	208	243	196	
	2 月	1,077	462	473	405	295	257	273	197	215	193	
	3 月	1,179	534	540	445	366	322	267	233	226	201	
	4 月	1,170	512	488	361	352	244	225	200	227	209	
	5 月	1,254	600	560	419	321	187	209	243	214	212	
	6 月	1,311	559	503	352	310	242	210	220	216	206	
	7 月	1,407	498	438	427	336	243	227	168	190	172	
	8 月	1,427	627	572	463	334	277	249	251	247	217	
	9 月	1,470	562	471	371	317	271	225	210	229	218	
	10 月	1,239	612	495	447	302	300	255	251	213	237	
	11 月	1,376	573	446	414	310	256	269	225	221	240	
	12 月	1,407	495	451	399	333	282	293	227	258	234	
道 路 別	高 速 道		－	202	198	145	115	45	58	45	62	113
	国 道	2 号	3,641	806	699	615	492	404	338	300	285	283
		9 号	952	242	224	177	160	127	116	104	80	73
		187号	66	10	13	2	1	1	2	2	1	3
		188号	1,185	243	241	186	152	129	112	111	131	112
		189号	－	1	1	－	－	1	－	1	2	1
		190号	1,009	322	254	194	166	150	102	122	123	114
		191号	831	247	243	182	127	103	85	111	79	66
		262号	286	70	73	41	49	31	41	24	35	26
		315号	－	25	20	13	13	8	5	5	12	2
		316号	－	42	26	22	19	12	16	22	22	24
		376号	－	12	17	5	12	3	4	6	1	4
		434号	－	6	5	8	1	1	－	3	1	－
		435号	－	33	45	24	31	22	16	18	12	16
		437号	－	35	44	25	32	20	11	13	25	14
		489号	－	10	3	5	1	－	4	5	5	－
		490号	－	47	47	44	26	27	24	24	32	30
		491号	－	86	59	50	41	20	21	21	28	23
		小 計	7,970	2,237	2,014	1,593	1,323	1,059	897	892	874	791
	自動車専用道		－	34	26	26	25	11	15	11	27	11
	主要県道		1,524	739	721	580	473	372	335	303	336	312
	一般県道		1,898	1,026	872	775	606	487	482	382	437	365
	市 道		3,474	1,941	1,819	1,490	1,112	971	959	800	771	760
	町 道 等		399	88	54	54	42	43	37	30	23	25
	そ の 他		107	393	342	258	226	173	165	170	169	158
年 齢 層 別	こ ど も	1,687	292	314	237	194	151	124	131	164	147	
	高 校 生	－	124	131	111	99	70	79	78	86	55	
	青 壮 年	12,870	4,925	4,311	3,581	2,766	2,199	2,112	1,887	1,914	1,828	
	高 齢 者	815	1,319	1,290	992	863	741	633	537	535	505	
状 態 別	歩 行 中	2,711	448	468	415	355	337	316	277	308	292	
	自転車乗用中	1,520	561	559	469	391	360	347	338	289	292	
	二乗 輪車 車中	原付一種	1,679	274	260	176	154	112	96	96	73	71
		その他の二輪	1,789	248	198	164	137	129	110	116	132	107
	自動車乗車中等 (含むその他)		7,673	5,129	4,561	3,697	2,885	2,223	2,079	1,806	1,897	1,773

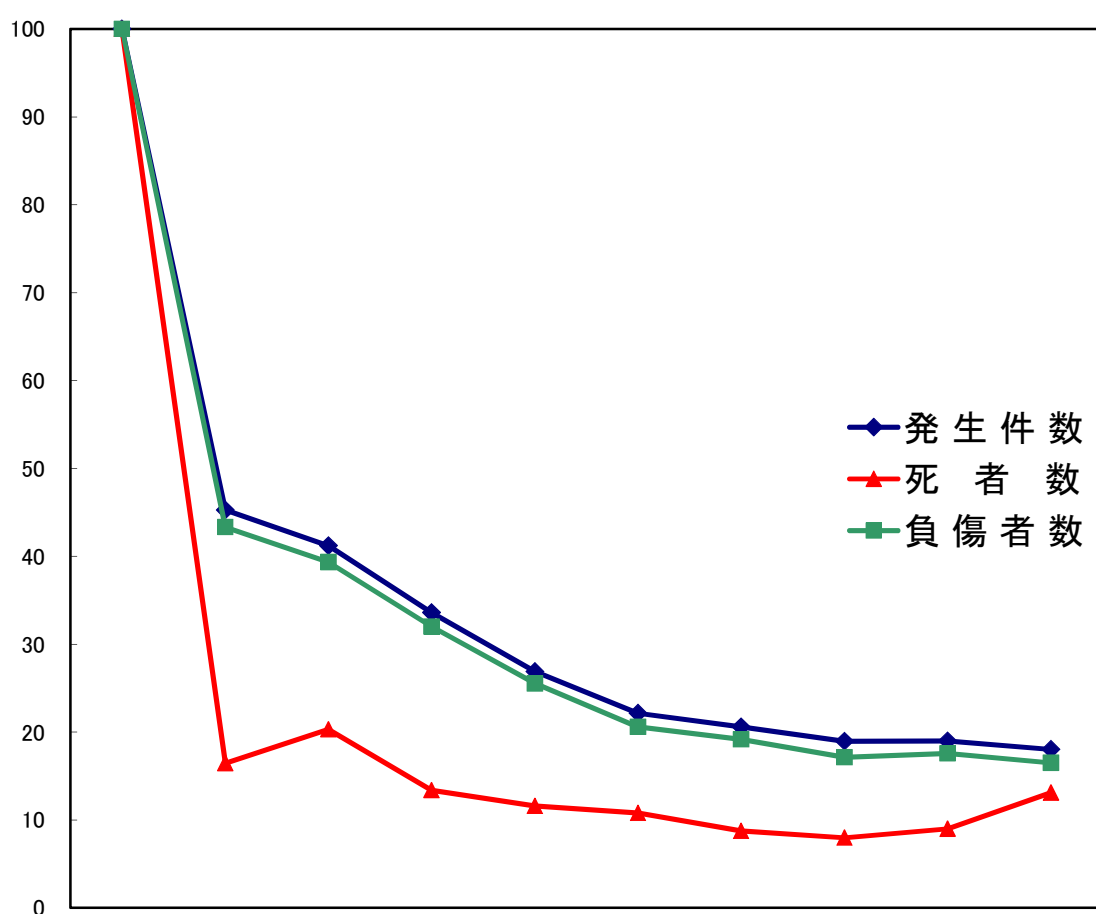
注1 昭和44年は交通事故負傷者数が最も多かった年

2 山口県の交通事故

(1) 令和6年中の発生状況

区 分 年 別		発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令和6年		2,152	51	454	2,081	2,535
令和5年		2,269	35	396	2,303	2,699
増	数	▲ 117	16	58	▲ 222	▲ 164
減	率(%)	▲ 5.2	45.7	14.6	▲ 9.6	▲ 6.1

(2) 交通事故の推移



区 分 年 別		44年	平成 28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
発 生 件 数		11,939	5,401	4,918	4,010	3,209	2,641	2,458	2,261	2,269	2,152
死 者 数		389	64	79	52	45	42	34	31	35	51
負 傷 者 数		15,372	6,660	6,046	4,921	3,922	3,161	2,948	2,633	2,699	2,535
指 数	発 生 件 数	100	45	41	34	27	22	21	19	19	18
	死 者 数	100	16	20	13	12	11	9	8	9	13
	負 傷 者 数	100	43	39	32	26	21	19	17	18	16

(3) 月別発生状況

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数											
									重 傷				軽 傷				計			
	6年	5年	増 減		6年	5年	増 減		6年	5年	増 減		6年	5年	増 減		6年	5年	増 減	
			数	率(%)			数	率(%)			数	率(%)			数	率(%)			数	率(%)
1 月	168	201	▲ 33	▲ 16.4	2	3	▲ 1	▲ 33.3	37	37	0	0.0	159	206	▲ 47	▲ 22.8	196	243	▲ 47	▲ 19.3
2 月	167	177	▲ 10	▲ 5.6	2	5	▲ 3	▲ 60.0	42	31	11	35.5	151	184	▲ 33	▲ 17.9	193	215	▲ 22	▲ 10.2
3 月	173	196	▲ 23	▲ 11.7	2	5	▲ 3	▲ 60.0	39	32	7	21.9	162	194	▲ 32	▲ 16.5	201	226	▲ 25	▲ 11.1
4 月	173	198	▲ 25	▲ 12.6	7	1	6	600.0	34	28	6	21.4	175	199	▲ 24	▲ 12.1	209	227	▲ 18	▲ 7.9
5 月	194	167	27	16.2	4	1	3	300.0	42	20	22	110.0	170	194	▲ 24	▲ 12.4	212	214	▲ 2	▲ 0.9
6 月	164	181	▲ 17	▲ 9.4	2	1	1	100.0	35	35	0	0.0	171	181	▲ 10	▲ 5.5	206	216	▲ 10	▲ 4.6
7 月	148	169	▲ 21	▲ 12.4	6	1	5	500.0	25	25	0	0.0	147	165	▲ 18	▲ 10.9	172	190	▲ 18	▲ 9.5
8 月	169	205	▲ 36	▲ 17.6	3	3	0	0.0	30	30	0	0.0	187	217	▲ 30	▲ 13.8	217	247	▲ 30	▲ 12.1
9 月	176	179	▲ 3	▲ 1.7	7	3	4	133.3	40	38	2	5.3	178	191	▲ 13	▲ 6.8	218	229	▲ 11	▲ 4.8
10 月	196	188	8	4.3	5	3	2	66.7	53	36	17	47.2	184	177	7	4.0	237	213	24	11.3
11 月	215	192	23	12.0	8	2	6	300.0	36	33	3	9.1	204	188	16	8.5	240	221	19	8.6
12 月	209	216	▲ 7	▲ 3.2	3	7	▲ 4	▲ 57.1	41	51	▲ 10	▲ 19.6	193	207	▲ 14	▲ 6.8	234	258	▲ 24	▲ 9.3
合 計	2,152	2,269	▲ 117	▲ 5.2	51	35	16	45.7	454	396	58	14.6	2,081	2,303	▲ 222	▲ 9.6	2,535	2,699	▲ 164	▲ 6.1

(4) 時間別発生状況

時間別 区 分			合 計	0 時 5 2 時	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
発 生 件 数	6 年		2,152	30	17	41	229	294	270	246	262	394	233	93	43
	5 年		2,269	21	19	29	277	288	265	275	252	399	295	100	49
	増	数	▲ 117	9	▲ 2	12	▲ 48	6	5	▲ 29	10	▲ 5	▲ 62	▲ 7	▲ 6
	減	率 (%)	▲ 5.2	42.9	▲ 10.5	41.4	▲ 17.3	2.1	1.9	▲ 10.5	4.0	▲ 1.3	▲ 21.0	▲ 7.0	▲ 12.2
死 者 数	6 年		51	4	4	2	2	4	8	9	4	5	5	4	—
	5 年		35	3	1	1	6	3	4	2	4	2	6	1	2
	増	数	16	1	3	1	▲ 4	1	4	7	0	3	▲ 1	3	▲ 2
	減	率 (%)	45.7	33.3	300.0	100.0	▲ 66.7	33.3	100.0	350.0	0.0	150.0	▲ 16.7	300.0	▲ 100.0
負 傷 者 数	6 年		2,535	54	17	55	250	334	312	286	331	471	261	112	52
	5 年		2,699	25	20	30	308	345	326	333	308	479	347	119	59
	増	数	▲ 164	29	▲ 3	25	▲ 58	▲ 11	▲ 14	▲ 47	23	▲ 8	▲ 86	▲ 7	▲ 7
	減	率 (%)	▲ 6.1	116.0	▲ 15.0	83.3	▲ 18.8	▲ 3.2	▲ 4.3	▲ 14.1	7.5	▲ 1.7	▲ 24.8	▲ 5.9	▲ 11.9
構 成 率 (%)	発 生 件 数	6年	100.0	1.4	0.8	1.9	10.6	13.7	12.5	11.4	12.2	18.3	10.8	4.3	2.0
		5年	100.0	0.9	0.8	1.3	12.2	12.7	11.7	12.1	11.1	17.6	13.0	4.4	2.2
	死 者 数	6年	100.0	7.8	7.8	3.9	3.9	7.8	15.7	17.6	7.8	9.8	9.8	7.8	—
		5年	100.0	8.6	2.9	2.9	17.1	8.6	11.4	5.7	11.4	5.7	17.1	2.9	5.7
	負 傷 者 数	6年	100.0	2.1	0.7	2.2	9.9	13.2	12.3	11.3	13.1	18.6	10.3	4.4	2.1
		5年	100.0	0.9	0.7	1.1	11.4	12.8	12.1	12.3	11.4	17.7	12.9	4.4	2.2

(5) 道路別発生状況

道 路 別 区 分			合 計	高 速 道	国 道						自 専 道	県 道	市 道	町 道 等	その 道 他 路	
					2 号	9 号	188号	190号	191号	その 他 の 国 道						小 計
発 生 件 数	6 年		2,152	62	224	62	99	95	54	118	652	9	583	676	18	152
	5 年		2,269	39	228	73	105	95	66	144	711	20	648	680	21	150
	増 減	数	▲ 117	23	▲ 4	▲ 11	▲ 6	0	▲ 12	▲ 26	▲ 59	▲ 11	▲ 65	▲ 4	▲ 3	2
		率 (%)	▲ 5.2	59.0	▲ 1.8	▲ 15.1	▲ 5.7	0.0	▲ 18.2	▲ 18.1	▲ 8.3	▲ 55.0	▲ 10.0	▲ 0.6	▲ 14.3	1.3
死 者 数	6 年		51	5	5	1	2	－	2	5	15	－	11	12	1	7
	5 年		35	2	3	2	4	－	3	3	15	－	7	7	1	3
	増 減	数	16	3	2	▲ 1	▲ 2	0	▲ 1	2	0	0	4	5	0	4
		率 (%)	45.7	150.0	66.7	▲ 50.0	▲ 50.0	－	▲ 33.3	66.7	0.0	－	57.1	71.4	0.0	133.3
負 傷 者 数	6 年		2,535	113	283	73	112	114	66	143	791	11	677	760	25	158
	5 年		2,699	62	285	80	131	123	79	176	874	27	773	771	23	169
	増 減	数	▲ 164	51	▲ 2	▲ 7	▲ 19	▲ 9	▲ 13	▲ 33	▲ 83	▲ 16	▲ 96	▲ 11	2	▲ 11
		率 (%)	▲ 6.1	82.3	▲ 0.7	▲ 8.8	▲ 14.5	▲ 7.3	▲ 16.5	▲ 18.8	▲ 9.5	▲ 59.3	▲ 12.4	▲ 1.4	8.7	▲ 6.5
構 成 率 (%)	発 生 件 数	6年	100.0	2.9	10.4	2.9	4.6	4.4	2.5	5.5	30.3	0.4	27.1	31.4	0.8	7.1
		5年	100.0	1.7	10.0	3.2	4.6	4.2	2.9	6.3	31.3	0.9	28.6	30.0	0.9	6.6
	死 者 数	6年	100.0	9.8	9.8	2.0	3.9	－	3.9	9.8	29.4	－	21.6	23.5	2.0	13.7
		5年	100.0	5.7	8.6	5.7	11.4	－	8.6	8.6	42.9	－	20.0	20.0	2.9	8.6
	負 傷 者 数	6年	100.0	4.5	11.2	2.9	4.4	4.5	2.6	5.6	31.2	0.4	26.7	30.0	1.0	6.2
		5年	100.0	2.3	10.6	3.0	4.9	4.6	2.9	6.5	32.4	1.0	28.6	28.6	0.9	6.3

(6) 事故類型別発生状況

事故類型別 区 分			合 計	人 対 車 両	自 転 車 対 車 両	車 両 相 互	車 両 単 独	踏 切
発 生 件 数	6 年		2,152	306	293	1,475	77	1
	5 年		2,269	309	288	1,612	59	1
	増	数	▲ 117	▲ 3	5	▲ 137	18	0
	減	率 (%)	▲ 5.2	▲ 1.0	1.7	▲ 8.5	30.5	0.0
死 者 数	6 年		51	20	2	13	15	1
	5 年		35	12	2	9	11	1
	増	数	16	8	0	4	4	0
	減	率 (%)	45.7	66.7	0.0	44.4	36.4	0.0
負 傷 者 数	6 年		2,535	289	292	1,886	68	—
	5 年		2,699	306	289	2,039	64	1
	増	数	▲ 164	▲ 17	3	▲ 153	4	▲ 1
	減	率 (%)	▲ 6.1	▲ 5.6	1.0	▲ 7.5	6.3	▲ 100.0
構 成 率 (%)	発生 件数	6年	100.0	14.2	13.6	68.5	3.6	∞
		5年	100.0	13.6	12.7	71.0	2.6	∞
	死者 数	6年	100.0	39.2	3.9	25.5	29.4	2.0
		5年	100.0	34.3	5.7	25.7	31.4	2.9
	負傷 者数	6年	100.0	11.4	11.5	74.4	2.7	∞
		5年	100.0	11.3	10.7	75.5	2.4	∞

(7) 状態別死傷状況

区 分 \ 状 態 別		合 計	歩 行 中	自 転 車 乗 用 中	二 輪 車 乗 用 中	そ の 他
死 者 数	6 年	51	20	3	3	25
	5 年	35	12	4	4	15
	増 減 数 率 (%)	16 45.7	8 66.7	▲ 1 ▲ 25.0	▲ 1 ▲ 25.0	10 66.7
負 傷 者 数	6 年	2,535	292	292	178	1,773
	5 年	2,699	308	289	205	1,897
	増 減 数 率 (%)	▲ 164 ▲ 6.1	▲ 16 ▲ 5.2	3 1.0	▲ 27 ▲ 13.2	▲ 124 ▲ 6.5
構 成 率 (%)	死 者 数	6年	100.0	39.2	5.9	49.0
		5年	100.0	34.3	11.4	42.9
	負 傷 者 数	6年	100.0	11.5	7.0	69.9
		5年	100.0	11.4	7.6	70.3

(8) 年齢層別死傷状況

区 分 \ 年 齢 層 別		合 計	こ ど も				高 校 生	青 壮 年 等	高 齢 者		
			幼 児	小 学 生	中 学 生	小 計			65歳 ～69歳	70歳 以上	小 計
死 者 数	6 年	51	—	—	—	—	—	13	3	35	38
	5 年	35	—	—	—	—	—	15	3	17	20
	増 減 数 率 (%)	16 45.7	— —	— —	— —	— —	— —	▲ 2 ▲ 13.3	0 0.0	18 105.9	18 90.0
負 傷 者 数	6 年	2,535	20	70	57	147	55	1,828	116	389	505
	5 年	2,699	35	75	54	164	86	1,914	134	401	535
	増 減 数 率 (%)	▲ 164 ▲ 6.1	▲ 15 ▲ 42.9	▲ 5 ▲ 6.7	3 5.6	▲ 17 ▲ 10.4	▲ 31 ▲ 36.0	▲ 86 ▲ 4.5	▲ 18 ▲ 13.4	▲ 12 ▲ 3.0	▲ 30 ▲ 5.6
構 成 率 (%)	死 者 数	6年	100.0	—	—	—	—	25.5	5.9	68.6	74.5
		5年	100.0	—	—	—	—	42.9	8.6	48.6	57.1
	負 傷 者 数	6年	100.0	0.8	2.8	2.2	2.2	72.1	4.6	15.3	19.9
		5年	100.0	1.3	2.8	2.0	3.2	70.9	5.0	14.9	19.8

(9) 市町別発生状況

ア 発生地別の状況(事故の発生地を市町別にみた状況)

(ア) 市町別発生状況

区 分 市町名	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	6年	5年	増 減		6年	5年	増 減		6年	5年	増 減	
			数	率 (%)			数	率 (%)			数	率 (%)
下 関 市	453	451	2	0.4	11	8	3	37.5	541	528	13	2.5
宇 部 市	330	330	0	0.0	—	1	▲ 1	▲ 100.0	387	401	▲ 14	▲ 3.5
山 口 市	240	300	▲ 60	▲ 20.0	8	6	2	33.3	272	344	▲ 72	▲ 20.9
萩 市	24	36	▲ 12	▲ 33.3	2	2	0	0.0	28	40	▲ 12	▲ 30.0
防 府 市	174	201	▲ 27	▲ 13.4	2	2	0	0.0	206	232	▲ 26	▲ 11.2
下 松 市	63	87	▲ 24	▲ 27.6	2	—	2	∞	76	102	▲ 26	▲ 25.5
岩 国 市	229	202	27	13.4	1	2	▲ 1	▲ 50.0	259	242	17	7.0
光 市	72	65	7	10.8	2	3	▲ 1	▲ 33.3	78	80	▲ 2	▲ 2.5
長 門 市	25	52	▲ 27	▲ 51.9	1	1	0	0.0	31	65	▲ 34	▲ 52.3
柳 井 市	47	69	▲ 22	▲ 31.9	3	3	0	0.0	56	83	▲ 27	▲ 32.5
美 祢 市	49	30	19	63.3	1	1	0	0.0	61	37	24	64.9
周 南 市	228	227	1	0.4	4	—	4	∞	242	261	▲ 19	▲ 7.3
山陽小野田市	79	100	▲ 21	▲ 21.0	3	2	1	50.0	87	123	▲ 36	▲ 29.3
市 計	2,013	2,150	▲ 137	▲ 6.4	40	31	9	29.0	2,324	2,538	▲ 214	▲ 8.4
周防大島町	19	23	▲ 4	▲ 17.4	2	—	2	∞	22	29	▲ 7	▲ 24.1
和 木 町	7	9	▲ 2	▲ 22.2	—	—	—	—	12	11	1	9.1
上 関 町	2	2	0	0.0	—	—	—	—	3	3	0	0.0
田布施町	19	18	1	5.6	1	—	1	∞	31	23	8	34.8
平 生 町	22	9	13	144.4	2	1	1	100.0	22	8	14	175.0
阿 武 町	2	3	▲ 1	▲ 33.3	1	1	0	0.0	1	3	▲ 2	▲ 66.7
町 計	71	64	7	10.9	6	2	4	200.0	91	77	14	18.2
高 速 道	68	55	13	23.6	5	2	3	150.0	120	84	36	42.9
合 計	2,152	2,269	▲ 117	▲ 5.2	51	35	16	45.7	2,535	2,699	▲ 164	▲ 6.1

(イ) 月別発生状況

月 別 市 町 名	合 計			1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
下 関 市	453	11	541	40	1	49	31	-	36	31	1	35	30	1	37	51	1	57	39	-	46
宇 部 市	330	-	387	20	-	22	30	-	36	24	-	25	24	-	27	29	-	30	27	-	31
山 口 市	240	8	272	23	1	23	29	-	33	26	-	31	16	1	19	9	-	11	25	-	28
萩 市	24	2	28	-	-	-	2	-	2	1	-	1	4	-	5	3	-	3	1	1	-
防 府 市	174	2	206	8	-	10	8	-	8	20	-	25	18	-	23	18	-	23	14	-	16
下 松 市	63	2	76	7	-	8	5	-	7	4	-	4	3	-	3	7	1	6	2	-	2
岩 国 市	229	1	259	12	-	13	18	-	21	15	-	16	21	-	24	20	-	21	15	-	15
光 市	72	2	78	5	-	5	5	-	5	9	-	10	6	1	5	7	1	6	3	-	3
長 門 市	25	1	31	4	-	5	2	-	3	1	-	2	5	-	7	2	-	2	1	-	1
柳 井 市	47	3	56	7	-	8	3	-	3	7	-	11	7	-	9	2	-	2	-	-	-
美 祢 市	49	1	61	5	-	9	4	-	5	3	-	3	3	-	6	5	-	6	6	-	7
周 南 市	228	4	242	23	-	25	13	1	13	10	-	12	18	1	20	22	1	22	14	-	16
山陽小野田市	79	3	87	9	-	11	6	1	5	8	-	8	4	1	3	9	-	10	6	-	10
市 計	2,013	40	2,324	163	2	188	156	2	177	159	1	183	159	5	188	184	4	199	153	1	175
周防大島町	19	2	22	1	-	1	1	-	1	1	-	2	3	1	3	1	-	1	1	-	1
和 木 町	7	-	12	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	19	1	31	1	-	1	1	-	4	-	-	-	2	-	6	2	-	2	2	-	5
平 生 町	22	2	22	-	-	-	2	-	2	4	1	3	2	-	2	3	-	3	-	-	-
阿 武 町	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	71	6	91	3	-	3	5	-	8	5	1	5	7	1	11	6	-	6	3	-	6
高 速 道	68	5	120	2	-	5	6	-	8	9	-	13	7	1	10	4	-	7	8	1	25
合 計	2,152	51	2,535	168	2	196	167	2	193	173	2	201	173	7	209	194	4	212	164	2	206

月 別 市 町 名	7 月			8 月			9 月			10 月			11 月			12 月		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
下 関 市	30	-	38	40	1	51	33	2	43	35	-	41	50	3	55	43	1	53
宇 部 市	21	-	25	24	-	31	32	-	41	30	-	40	32	-	36	37	-	43
山 口 市	16	2	18	17	1	20	24	2	26	21	-	24	20	1	23	14	-	16
萩 市	-	-	-	2	-	2	5	-	10	4	1	3	2	-	2	-	-	-
防 府 市	18	1	19	7	-	8	14	1	15	13	-	16	16	-	20	20	-	23
下 松 市	3	1	2	4	-	7	7	-	9	7	-	10	6	-	7	8	-	11
岩 国 市	19	-	26	19	1	24	16	-	18	22	-	26	23	-	24	29	-	31
光 市	4	-	4	9	-	15	6	-	6	6	-	7	3	-	3	9	-	9
長 門 市	1	-	1	5	-	6	-	-	-	1	1	-	1	-	1	2	-	3
柳 井 市	4	1	3	3	-	4	5	1	7	5	1	5	2	-	2	2	-	2
美 祢 市	1	-	1	2	-	2	3	-	3	7	-	10	3	-	3	7	1	6
周 南 市	15	-	16	22	-	25	14	-	14	25	-	27	33	-	34	19	1	18
山陽小野田市	5	-	5	3	-	4	6	-	7	7	-	9	8	1	7	8	-	8
市 計	137	5	158	157	3	199	165	6	199	183	3	218	199	5	217	198	3	223
周防大島町	2	-	4	1	-	1	1	-	1	1	-	2	3	1	2	3	-	3
和 木 町	1	-	1	1	-	1	-	-	-	2	-	7	1	-	1	1	-	1
上 関 町	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	-	-	-	2	-	3	2	-	2	4	1	5	1	-	1	2	-	2
平 生 町	3	1	2	4	-	6	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1
阿 武 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
町 計	7	1	9	8	-	11	4	-	4	10	2	16	6	1	5	7	-	7
高 速 道	4	-	5	4	-	7	7	1	15	3	-	3	10	2	18	4	-	4
合 計	148	6	172	169	3	217	176	7	218	196	5	237	215	8	240	209	3	234

(ウ) 時間別発生状況

A 発生件数

市町名	時間別 合 計	0 時 1 時	1 時 2 時	2 時 3 時	3 時 4 時	4 時 5 時	5 時 6 時	6 時 7 時	7 時 8 時	8 時 9 時	9 時 10 時	10 時 11 時	11 時 12 時	12 時 13 時	13 時 14 時	14 時 15 時	15 時 16 時	16 時 17 時	17 時 18 時	18 時 19 時	19 時 20 時	20 時 21 時	21 時 22 時	22 時 23 時	23 時 24 時
		計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
下 関 市	453	－	5	3	1	1	10	13	27	37	28	27	31	23	30	26	28	42	48	34	17	12	5	3	2
宇 部 市	330	－	－	－	1	2	3	8	25	29	22	29	18	22	12	20	28	28	37	19	10	11	4	2	－
山 口 市	240	－	2	1	2	1	3	6	19	19	15	7	17	14	14	10	19	23	26	19	6	5	5	1	6
萩 市	24	－	－	－	－	－	－	1	－	2	2	3	3	－	3	2	1	1	2	3	1	－	－	－	－
防 府 市	174	1	1	1	－	－	2	8	14	15	13	7	10	8	13	7	11	11	17	13	14	1	3	3	1
下 松 市	63	－	－	－	－	－	1	1	4	4	2	5	6	3	2	6	3	4	7	10	2	1	－	1	1
岩 国 市	229	－	3	1	1	2	2	6	25	11	16	16	11	10	14	16	14	16	20	18	8	6	8	4	1
光 市	72	－	－	2	－	1	－	3	4	5	4	5	4	5	4	－	6	8	8	6	4	2	－	－	1
長 門 市	25	－	－	－	－	－	－	1	2	－	－	1	2	1	3	4	2	4	1	1	－	1	1	1	－
柳 井 市	47	－	1	－	－	－	1	2	4	4	3	3	2	4	1	3	1	1	5	2	2	3	3	2	－
美 祢 市	49	－	－	－	－	1	1	－	5	1	2	8	5	6	2	1	4	3	5	3	2	－	－	－	－
周 南 市	228	1	1	1	1	3	1	5	21	17	13	12	13	19	10	13	16	12	21	15	9	7	9	4	4
山陽小野田市	79	－	－	－	－	－	1	2	8	9	4	6	－	4	4	5	4	11	9	5	2	1	2	1	1
市 計	2,013	2	13	9	6	11	25	56	158	153	124	129	122	119	112	113	137	164	206	148	77	50	40	22	17
周防大島町	19	－	－	－	－	－	－	－	1	2	1	4	1	1	3	1	－	1	2	1	－	－	1	－	－
和 木 町	7	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	1	－	1	2	－	－	1	－	－	－
上 関 町	2	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
田 布 施 町	19	－	－	－	－	－	1	－	3	2	－	3	1	－	1	1	1	1	4	1	－	－	－	－	－
平 生 町	22	－	－	－	－	－	－	1	3	2	4	3	2	2	1	－	1	－	1	－	－	1	－	1	－
阿 武 町	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－
町 計	71	－	－	－	－	－	1	1	9	6	6	10	4	4	5	3	3	3	10	2	－	2	1	1	－
高 速 道	68	12	3	2	－	4	－	2	3	3	2	－	5	5	1	2	4	4	7	2	4	－	－	3	－
合 計	2,152	14	16	11	6	15	26	59	170	162	132	139	131	128	118	118	144	171	223	152	81	52	41	26	17
構成率(%)	100.0	0.7	0.7	0.5	0.3	0.7	1.2	2.7	7.9	7.5	6.1	6.5	6.1	5.9	5.5	5.5	6.7	7.9	10.4	7.1	3.8	2.4	1.9	1.2	0.8

B 死者数

時間別 市町名	合 計	0 時 1 時	1 2	2 3	3 4	4 5	5 6	6 7	7 8	8 9	9 10	10 11	11 12	12 13	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18	18 19	19 20	20 21	21 22	22 23	23 24
		1 時	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
下 関 市	11	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	1	2	-	-	-
宇 部 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 市	8	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
萩 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
岩 国 市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門 市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
柳 井 市	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
美 祢 市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南 市	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田市	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市 計	40	-	2	2	1	1	1	-	2	2	1	4	3	3	4	3	-	3	1	2	1	2	2	-	-
周防大島町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
平 生 町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
町 計	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
高 速 道	5	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
合 計	51	1	3	3	1	1	1	-	2	2	2	4	4	4	5	4	-	3	2	3	2	2	2	-	-
構成率(%)	100.0	2.0	5.9	5.9	2.0	2.0	2.0	-	3.9	3.9	3.9	7.8	7.8	7.8	9.8	7.8	-	5.9	3.9	5.9	3.9	3.9	3.9	-	-

C 負傷者数

時間別 市町名	合 計	0時 ～ 1時	1 時 2	2 時 3	3 時 4	4 時 5	5 時 6	6 時 7	7 時 8	8 時 9	9 時 10	10 時 11	11 時 12	12 時 13	13 時 14	14 時 15	15 時 16	16 時 17	17 時 18	18 時 19	19 時 20	20 時 21	21 時 22	22 時 23	23 時 24
下 関 市	541	－	3	4	1	1	11	15	32	38	30	31	40	29	34	38	30	51	62	42	20	12	9	6	2
宇 部 市	387	－	－	－	3	2	3	8	27	35	24	34	20	25	18	21	35	32	46	22	11	12	6	3	－
山 口 市	272	－	2	－	1	1	3	7	18	23	17	9	20	16	16	16	23	25	27	21	9	6	5	1	6
萩 市	28	－	－	－	－	－	－	1	－	2	2	5	2	－	5	3	1	1	2	3	1	－	－	－	－
防 府 市	206	2	1	1	－	－	2	9	15	16	20	9	10	8	14	9	17	13	24	13	15	1	3	3	1
下 松 市	76	－	－	－	－	－	1	1	5	4	2	6	10	5	2	5	6	5	7	9	2	1	－	4	1
岩 国 市	259	－	3	1	1	3	2	8	26	12	16	19	12	11	15	20	20	17	25	19	9	6	9	4	1
光 市	78	－	－	1	－	1	－	4	3	8	4	5	4	5	4	－	9	8	8	6	5	2	－	－	1
長 門 市	31	－	－	－	－	－	－	2	3	－	－	1	2	1	4	6	3	4	1	1	－	2	－	1	－
柳 井 市	56	－	4	－	－	－	2	2	4	5	4	2	1	5	1	4	1	1	5	2	3	5	2	3	－
美 祢 市	61	－	－	－	－	1	1	－	5	1	2	10	4	10	2	1	4	6	7	4	3	－	－	－	－
周 南 市	242	1	1	1	1	2	1	6	21	17	15	12	14	19	10	14	19	12	24	16	10	8	10	4	4
山陽小野田市	87	－	－	－	－	－	1	2	10	11	5	4	－	4	3	6	4	14	9	5	2	1	3	2	1
市 計	2,324	3	14	8	7	11	27	65	169	172	141	147	139	138	128	143	172	189	247	163	90	56	47	31	17
周防大島町	22	－	－	－	－	－	－	－	1	2	1	7	1	1	3	－	－	1	2	1	－	－	2	－	－
和 木 町	12	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	1	－	1	2	－	－	6	－	－	－
上 関 町	3	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
田 布 施 町	31	－	－	－	－	－	1	－	3	2	－	6	3	－	1	2	4	5	4	－	－	－	－	－	－
平 生 町	22	－	－	－	－	－	－	1	3	2	3	3	2	3	1	－	1	－	1	－	－	1	－	1	－
阿 武 町	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－
町 計	91	－	－	－	－	－	1	1	9	6	5	16	6	6	5	3	6	7	9	1	－	7	2	1	－
高 速 道	120	34	3	2	－	16	－	2	4	5	5	－	4	8	1	3	4	5	14	2	5	－	－	3	－
合 計	2,535	37	17	10	7	27	28	68	182	183	151	163	149	152	134	149	182	201	270	166	95	63	49	35	17
構成率(%)	100.0	1.5	0.7	0.4	0.3	1.1	1.1	2.7	7.2	7.2	6.0	6.4	5.9	6.0	5.3	5.9	7.2	7.9	10.7	6.5	3.7	2.5	1.9	1.4	0.7

(工) 道路別発生状況

A 発生件数

道路別 市町名	合 計	高 速 道	国 道																		自 専 道	県 道		市 道	町 道	農 免 道	林 道	港 湾 道	そ の 他
			2 号	9 号	187 号	188 号	189 号	190 号	191 号	262 号	315 号	316 号	376 号	434 号	435 号	437 号	489 号	490 号	491 号	小 計		主 要	一 般						
下 関 市	453	-	51	22	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	1	-	-	-	19	131	-	46	81	157	-	-	-	6	32
宇 部 市	330	-	17	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	117	2	8	21	151	-	-	-	-	31
山 口 市	240	-	8	40	-	-	-	1	-	10	-	-	2	-	3	-	-	-	-	64	2	43	51	63	-	-	-	-	17
萩 市	24	-	-	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	9	-	4	-	-	-	-	1
防 府 市	174	-	21	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	25	41	76	-	-	-	-	6
下 松 市	63	-	3	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	11	10	29	-	-	-	-	4
岩 国 市	229	-	41	-	3	51	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	98	-	35	25	62	-	-	-	-	9
光 市	72	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	14	6	21	-	2	-	-	6
長 門 市	25	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	14	-	4	1	4	-	-	-	-	2
柳 井 市	47	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	11	-	10	-	20	-	-	-	-	6
美 祢 市	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	10	-	-	1	-	20	-	12	4	5	-	-	-	-	8
周 南 市	228	-	74	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	-	79	-	15	59	61	-	1	-	-	13
山陽小野田市	79	-	6	-	-	-	-	18	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	27	-	6	21	22	-	-	-	-	3
市 計	2,013	-	221	62	3	89	1	95	52	21	2	16	4	-	14	4	1	25	19	629	4	238	320	675	-	3	-	6	138
周防大島町	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8	-	6	-	-	5	-	-	-	-
和 木 町	7	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	2	-	-	-	1
上 関 町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	19	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	11	-	-	5	-	-	-	-
平 生 町	22	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	4	2	-	6	-	-	-	3
阿 武 町	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	71	-	3	-	-	10	-	-	2	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	23	-	23	2	1	18	-	-	-	4
高 速 道	68	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1
合 計	2,152	62	224	62	3	99	1	95	54	21	2	16	4	-	14	12	1	25	19	652	9	261	322	676	18	3	-	6	143
構成率(%)	100.0	2.9	10.4	2.9	0.1	4.6	0.0	4.4	2.5	1.0	0.1	0.7	0.2	-	0.7	0.6	0.0	1.2	0.9	30.3	0.4	12.1	15.0	31.4	0.8	0.1	-	0.3	6.6

B 死者数

道 路 別 市 町 名	合 計	高 速 道	国 道																		自 専 道	県 道		市 道	町 道	農 免 道	林 道	港 湾 道	そ の 他
			2 号	9 号	187 号	188 号	189 号	190 号	191 号	262 号	315 号	316 号	376 号	434 号	435 号	437 号	489 号	490 号	491 号	小 計		主 要	一 般						
下 関 市	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	2	5	-	-	-	-	1
宇 部 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 市	8	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	1	-	-	-	-	1
萩 市	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府 市	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
下 松 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
岩 国 市	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
光 市	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
長 門 市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
柳 井 市	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	
美 祢 市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
周 南 市	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	
山陽小野田市	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	
市 計	40	-	5	1	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	1	1	12	-	4	6	12	-	-	-	-	6
周防大島町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
和 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
田 布 施 町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
平 生 町	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
阿 武 町	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
町 計	6	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	-	1	-	-	1	
高 速 道	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計	51	5	5	1	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	1	1	-	1	1	15	-	5	6	12	1	-	-	7	
構成率(%)	100.0	9.8	9.8	2.0	-	3.9	-	-	3.9	3.9	-	-	-	-	2.0	2.0	-	2.0	29.4	-	9.8	11.8	23.5	2.0	-	-	-	13.7	

C 負傷者数

道 路 別 市 町 名	合 計	高 速 道	国 道																		自 専 道	県 道		市 道	町 道	農 免 道	林 道	港 湾 道	そ の 他
			2 号	9 号	187 号	188 号	189 号	190 号	191 号	262 号	315 号	316 号	376 号	434 号	435 号	437 号	489 号	490 号	491 号	小 計		主 要	一 般						
下 関 市	541	-	68	24	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	1	-	-	-	23	166	-	54	98	182	-	-	-	8	33
宇 部 市	387	-	23	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	140	2	10	23	178	-	-	-	-	34
山 口 市	272	-	12	49	-	-	-	1	-	10	-	-	2	-	3	-	-	-	-	77	3	50	55	68	-	-	-	-	19
萩 市	28	-	-	-	-	-	-	-	3	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	10	-	4	-	-	-	-	1
防 府 市	206	-	28	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	29	51	86	-	-	-	-	6
下 松 市	76	-	4	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	16	13	30	-	-	-	-	4
岩 国 市	259	-	54	-	3	55	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	115	-	39	26	69	-	-	-	-	10
光 市	78	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	14	6	24	-	2	-	-	5
長 門 市	31	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	20	-	4	1	5	-	-	-	-	1
柳 井 市	56	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	14	-	14	-	22	-	-	-	-	6
美 祢 市	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12	-	-	1	-	25	-	17	5	5	-	-	-	-	9
周 南 市	242	-	80	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	84	-	17	62	66	-	1	-	-	12
山陽小野田市	87	-	6	-	-	-	-	25	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	35	-	6	23	20	-	-	-	-	3
市 計	2,324	-	275	73	3	103	1	114	65	26	2	24	4	-	16	4	-	30	23	763	5	280	363	759	-	3	-	8	143
周防大島町	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10	-	6	-	-	6	-	-	-	-
和 木 町	12	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	1	2	-	-	-	1
上 関 町	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	31	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	17	-	-	11	-	-	-	-
平 生 町	22	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	2	-	6	-	-	-	2
阿 武 町	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	91	-	8	-	-	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	28	-	32	2	1	25	-	-	-	3
高 速 道	120	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	1
合 計	2,535	113	283	73	3	112	1	114	66	26	2	24	4	-	16	14	-	30	23	791	11	312	365	760	25	3	-	8	147
構成率(%)	100.0	4.5	11.2	2.9	0.1	4.4	0.0	4.5	2.6	1.0	0.1	0.9	0.2	-	0.6	0.6	-	1.2	0.9	31.2	0.4	12.3	14.4	30.0	1.0	0.1	-	0.3	5.8

(オ) 事故類型別発生状況

A 発生件数

道路別 市 町 名	合 計	人 対 車 両						自 転 車 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
		対通 面・行 背面中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計																			
下 関 市	453	9	47	16	63	22	94	-	-	17	7	10	34	10	158	63	29	53	313	6	-	5	11	1
宇 部 市	330	-	18	5	23	16	39	-	-	25	21	10	56	12	108	44	36	32	232	1	-	2	3	-
山 口 市	240	7	14	7	21	7	35	1	2	16	7	5	31	10	101	26	12	15	164	8	-	2	10	-
萩 市	24	-	3	-	3	-	3	-	-	1	3	-	4	5	5	2	1	3	16	1	-	-	1	-
防 府 市	174	4	2	3	5	6	15	-	1	16	9	6	32	3	56	34	16	16	125	1	1	-	2	-
下 松 市	63	2	9	2	11	3	16	-	-	3	4	3	10	2	16	10	4	5	37	-	-	-	-	-
岩 国 市	229	10	7	11	18	5	33	1	-	14	14	4	33	10	67	31	23	19	150	11	-	2	13	-
光 市	72	3	4	1	5	5	13	1	-	4	4	3	12	3	22	11	4	6	46	1	-	-	1	-
長 門 市	25	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	3	3	6	3	1	3	16	4	1	-	5	-
柳 井 市	47	2	4	2	6	1	9	-	-	1	5	2	8	3	9	12	-	5	29	1	-	-	1	-
美 祢 市	49	1	-	2	2	-	3	-	-	-	1	1	2	8	9	1	6	11	35	5	-	4	9	-
周 南 市	228	6	10	9	19	3	28	-	1	13	19	6	39	6	75	24	34	19	158	2	-	1	3	-
山陽小野田市	79	1	7	1	8	1	10	1	-	7	1	2	11	3	29	10	11	5	58	-	-	-	-	-
市 計	2,013	46	125	59	184	69	299	4	4	118	96	53	275	78	661	271	177	192	1,379	41	2	16	59	1
周防大島町	19	1	-	2	2	-	3	1	-	1	-	1	3	2	5	3	1	1	12	-	-	1	1	-
和 木 町	7	1	-	-	-	1	2	-	-	2	-	2	4	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
上 関 町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
田 布 施 町	19	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	1	3	4	2	5	2	-	13	1	1	-	2	-
平 生 町	22	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	1	5	8	-	2	16	1	2	-	3	-
阿 武 町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
町 計	71	3	-	2	2	1	6	1	-	6	2	4	13	9	15	16	3	3	46	2	3	1	6	-
高 速 道	68	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	32	-	-	22	55	10	-	2	12	-
合 計	2,152	50	125	61	186	70	306	5	4	124	98	57	288	88	708	287	180	217	1,480	53	5	19	77	1
構成率(%)	100.0	2.3	5.8	2.8	8.6	3.3	14.2	0.2	0.2	5.8	4.6	2.6	13.4	4.1	32.9	13.3	8.4	10.1	68.8	2.5	0.2	0.9	3.6	0.0

B 死 者 数

道路別 市 町 名	合 計	人 対 車 両						自 転 車 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
		対通 面・行 背面中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計																			
下 関 市	11	-	2	1	3	1	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	3	-	1	4	1
宇 部 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 市	8	1	1	1	2	2	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
萩 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
防 府 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
下 松 市	2	-	1	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩 国 市	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
長 門 市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
柳 井 市	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
美 祢 市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
周 南 市	4	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
山陽小野田市	3	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
市 計	40	2	6	5	11	5	18	-	-	-	1	1	2	6	-	1	1	-	8	9	1	1	11	1
周防大島町	2	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
平 生 町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-
阿 武 町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
町 計	6	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	3	-
高 速 道	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	4	-	-	1	1	-
合 計	51	3	6	6	12	5	20	-	-	-	1	1	2	8	2	1	1	1	13	10	1	2	15	1
構成率(%)	100.0	5.9	11.8	11.8	23.5	9.8	39.2	-	-	-	2.0	2.0	3.9	15.7	3.9	2.0	2.0	2.0	25.5	19.6	2.0	3.9	29.4	2.0

C 負傷者数

道路別 市 町 名	合 計	人 対 車 両						自 転 車 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
		対通 面・行 背面中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計																			
下 関 市	541	9	46	15	61	21	91	-	-	17	7	11	35	11	223	76	37	61	408	3	-	4	7	-
宇 部 市	387	-	18	5	23	16	39	-	-	25	21	10	56	15	136	59	43	36	289	1	-	2	3	-
山 口 市	272	6	13	6	19	5	30	1	2	16	7	5	31	12	120	35	16	18	201	8	-	2	10	-
萩 市	28	-	3	-	3	-	3	-	-	1	3	-	4	8	7	2	1	3	21	-	-	-	-	-
防 府 市	206	4	2	3	5	6	15	-	1	16	9	5	31	3	75	42	19	19	158	1	1	-	2	-
下 松 市	76	2	8	2	10	2	14	-	-	3	4	3	10	5	24	12	4	7	52	-	-	-	-	-
岩 国 市	259	11	7	10	17	6	34	1	-	14	14	4	33	13	84	33	26	23	179	11	-	2	13	-
光 市	78	3	4	1	5	4	12	1	-	4	4	3	12	3	26	14	5	6	54	-	-	-	-	-
長 門 市	31	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	3	6	7	3	2	5	23	4	-	-	4	-
柳 井 市	56	2	4	1	5	1	8	-	-	1	4	2	7	5	10	17	-	7	39	2	-	-	2	-
美 祢 市	61	1	-	2	2	-	3	-	-	-	1	1	2	12	12	2	9	12	47	5	-	4	9	-
周 南 市	242	5	10	8	18	3	26	-	1	13	19	6	39	7	89	26	35	19	176	-	-	1	1	-
山陽小野田市	87	1	5	1	6	1	8	1	-	7	1	2	11	5	33	11	12	7	68	-	-	-	-	-
市 計	2,324	45	120	54	174	65	284	4	4	118	95	53	274	105	846	332	209	223	1,715	35	1	15	51	-
周防大島町	22	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1	3	4	6	5	1	1	17	-	-	1	1	-
和 木 町	12	1	-	-	-	1	2	-	-	2	-	2	4	-	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-
上 関 町	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-
田 布 施 町	31	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	1	3	9	2	13	2	-	26	1	-	-	1	-
平 生 町	22	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	1	7	8	-	2	18	-	1	-	1	-
阿 武 町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
町 計	91	2	-	1	1	1	4	1	-	6	2	4	13	15	24	26	3	3	71	1	1	1	3	-
高 速 道	120	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	71	-	-	33	105	12	-	2	14	-
合 計	2,535	48	120	55	175	66	289	5	4	124	97	57	287	121	941	358	212	259	1,891	48	2	18	68	-
構成率(%)	100.0	1.9	4.7	2.2	6.9	2.6	11.4	0.2	0.2	4.9	3.8	2.2	11.3	4.8	37.1	14.1	8.4	10.2	74.6	1.9	0.1	0.7	2.7	-

(カ) 歩行者・自転車・二輪車事故の発生状況

区 分 市 町 名	全 計					歩 行 者					自 転 車					二 輪 車				
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計
下 関 市	161	6	51	106	157	94	4	29	62	91	36	1	12	23	35	31	1	10	21	31
宇 部 市	115	－	36	84	120	39	－	12	27	39	57	－	17	40	57	19	－	7	17	24
山 口 市	78	5	22	51	73	35	5	9	21	30	32	－	7	25	32	11	－	6	5	11
萩 市	11	－	4	6	10	3	－	2	1	3	4	－	－	4	4	4	－	2	1	3
防 府 市	60	1	24	32	56	15	－	6	9	15	33	1	10	19	29	12	－	8	4	12
下 松 市	32	2	11	19	30	16	2	6	8	14	10	－	2	8	10	6	－	3	3	6
岩 国 市	91	1	25	57	82	33	1	8	26	34	33	－	7	16	26	25	－	10	15	25
光 市	29	1	9	19	28	13	1	4	8	12	12	－	3	9	12	4	－	2	2	4
長 門 市	6	－	3	3	6	1	－	－	1	1	3	－	1	2	3	2	－	2	－	2
柳 井 市	22	3	4	15	19	10	1	2	7	9	8	1	2	5	7	4	1	－	3	3
美 祢 市	12	－	7	5	12	3	－	3	－	3	2	－	－	2	2	7	－	4	3	7
周 南 市	107	2	31	74	105	28	2	4	22	26	40	－	11	29	40	39	－	16	23	39
山陽小野田市	27	2	8	17	25	10	2	3	5	8	11	－	4	7	11	6	－	1	5	6
市 計	751	23	235	488	723	300	18	88	197	285	281	3	76	189	268	170	2	71	102	173
周防大島町	12	2	7	3	10	3	2	1	－	1	4	－	2	2	4	5	－	4	1	5
和 木 町	6	－	－	6	6	2	－	－	2	2	4	－	－	4	4	－	－	－	－	－
上 関 町	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
田 布 施 町	4	－	2	2	4	1	－	1	－	1	3	－	1	2	3	－	－	－	－	－
平 生 町	5	－	1	4	5	－	－	－	－	－	3	－	－	3	3	2	－	1	1	2
阿 武 町	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
町 計	27	2	10	15	25	6	2	2	2	4	14	－	3	11	14	7	－	5	2	7
高 速 道	6	－	2	4	6	3	－	1	2	3	－	－	－	－	－	3	－	1	2	3
合 計	784	25	247	507	754	309	20	91	201	292	295	3	79	200	282	180	2	77	106	183

年齢層別 市町名	合 計		こ ど も												青 壮 年		高 齢 者	
			幼 児				小 学 生				中 学 生		小 計					
			未 就 園 児		幼 稚 園 児		低 学 年		高 学 年									
	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
下 関 市	11	541	-	3	-	4	-	4	-	8	-	11	-	30	6	412	5	99
宇 部 市	-	387	-	7	-	-	-	5	-	5	-	11	-	28	-	279	-	80
山 口 市	8	272	-	1	-	-	-	3	-	4	-	7	-	15	-	206	8	51
萩 市	2	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	13	2	14
防 府 市	2	206	-	-	-	-	-	4	-	8	-	4	-	16	-	151	2	39
下 松 市	2	76	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	4	-	57	2	15
岩 国 市	1	259	-	-	-	2	-	4	-	4	-	7	-	17	-	184	1	58
光 市	2	78	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	5	-	55	2	18
長 門 市	1	31	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	21	1	8
柳 井 市	3	56	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	4	1	38	2	14
美 祢 市	1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	1	18
周 南 市	4	242	-	-	-	-	-	2	-	1	-	2	-	5	1	184	3	53
山陽小野田市	3	87	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	5	-	69	3	13
市 計	40	2,324	-	13	-	7	-	27	-	36	-	49	-	132	8	1,712	32	480
周防大島町	2	22	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	14	2	7
和 木 町	-	12	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	4	-	7	-	1
上 関 町	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
田 布 施 町	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	1	5
平 生 町	2	22	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	14	2	7
阿 武 町	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
町 計	6	91	-	-	-	-	-	2	-	3	-	1	-	6	-	64	6	21
高 速 道	5	120	-	-	-	-	-	1	-	1	-	7	-	9	5	107	-	4
合 計	51	2,535	-	13	-	7	-	30	-	40	-	57	-	147	13	1,883	38	505

(7) 違反種別発生状況

A 発生件数

違反種別 市 町 名	合 計	車								両							
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	禁 止 違 反 横 断 等	不 保 持 車 間 距 離	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	妨 害 等 優 先 通 行	交 進 差 義 務 違 全 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 一 時 不 停 止 場 所 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等
下 関 市	453	13	2	-	2	8	2	1	-	-	3	22	33	-	9	-	-
宇 部 市	330	5	-	-	-	5	1	-	-	3	5	32	11	1	9	-	-
山 口 市	240	5	2	-	-	1	-	-	1	2	3	16	13	2	4	-	2
萩 市	24	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-
防 府 市	174	10	1	-	1	1	-	-	-	-	-	11	2	1	2	1	-
下 松 市	63	5	2	-	4	-	-	-	-	-	1	5	6	-	1	-	-
岩 国 市	229	11	2	-	-	4	-	-	1	-	2	18	10	-	4	-	1
光 市	72	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	3	-	7	-	-
長 門 市	25	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
柳 井 市	47	1	6	-	4	-	-	-	-	3	7	1	8	-	4	-	2
美 祢 市	49	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-
周 南 市	228	8	3	-	6	3	-	-	-	4	1	26	7	2	3	-	-
山陽小野田市	79	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	9	7	-	2	-	1
市 計	2,013	65	19	-	18	25	4	1	3	12	25	154	102	6	45	1	6
周防大島町	19	-	3	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	1	1	-	1
和 木 町	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
上 関 町	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	19	-	5	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	3	-	-
平 生 町	22	4	-	-	2	1	-	-	-	1	4	1	-	1	-	1	-
阿 武 町	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	71	4	9	-	2	2	-	-	-	1	12	2	3	2	4	1	1
高 速 道	68	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	2,152	69	29	-	20	28	4	1	3	13	37	156	105	8	49	2	7
構成率(%)	100.0	3.2	1.3	-	0.9	1.3	0.2	0.0	0.1	0.6	1.7	7.2	4.9	0.4	2.3	0.1	0.3

違反種別 市 町 名	車 両									歩 行 者								当 事 者 不 明
	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 一 車 両 計	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	小 一 歩 行 者 計		
	ハブ操 ンレ作 ド1不 ルキ適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他												
下 関 市	18	107	69	134	3	15	10	-	451	-	-	-	-	-	-	-	2	
宇 部 市	14	79	47	105	5	5	2	1	330	-	-	-	-	-	-	-	-	
山 口 市	21	87	20	50	5	6	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	
萩 市	-	9	-	7	-	-	1	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	
防 府 市	11	43	16	63	3	5	1	1	173	-	-	-	-	-	-	-	1	
下 松 市	3	16	3	17	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	
岩 国 市	11	55	26	73	3	6	2	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	
光 市	5	28	4	15	2	1	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	
長 門 市	-	12	1	3	2	1	-	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	
柳 井 市	1	3	3	1	-	-	3	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	
美 祢 市	4	16	5	8	3	3	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	
周 南 市	12	68	13	63	2	3	3	-	227	-	-	-	-	-	-	-	1	
山陽小野田市	6	20	10	18	-	1	1	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	
市 計	106	543	217	557	28	46	23	3	2,009	-	-	-	-	-	-	-	4	
周防大島町	-	3	1	2	-	-	1	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	
和 木 町	-	1	-	4	1	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
上 関 町	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
田 布 施 町	-	2	1	-	1	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	1	
平 生 町	-	3	-	-	1	2	1	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	
阿 武 町	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
町 計	-	9	2	7	3	2	3	1	70	-	-	-	-	-	-	-	1	
高 速 道	5	26	8	12	11	3	1	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計	111	578	227	576	42	51	27	4	2,147	-	-	-	-	-	-	-	5	
構成率(%)	5.2	26.9	10.5	26.8	2.0	2.4	1.3	0.2	99.8	-	-	-	-	-	-	-	0.2	

Ｂ 死 者 数

違反種別 市 町 名	合 計	車 両															
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	禁 止 違 反 横 断 等	不 保 持 車 間 距 離	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	妨 害 等 優 先 通 行	交 進 行 義 務 違 全 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 一 時 定 不 停 止 所 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等
下 関 市	11	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
宇 部 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 市	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
萩 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府 市	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
岩 国 市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門 市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井 市	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
美 祢 市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南 市	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田市	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
市 計	40	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6	-	1	-	-
周防大島町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
和 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平 生 町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
高 速 道	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	51	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7	-	1	-	1
構成率(%)	100.0	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	13.7	-	2.0	-	2.0

違反種別 市 町 名	車 両									歩 行 者							当 事 者 不 明
	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小（ 車 両 計）	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	小（ 歩 行 者 計）	
	ハブ操 ンレ作 ド↓不 ルキ適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他											
下 関 市	1	3	-	1	-	4	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 市	-	4	-	-	-	3	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
萩 市	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府 市	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松 市	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
岩 国 市	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門 市	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井 市	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢 市	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南 市	1	1	-	1	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田市	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
市 計	4	10	1	5	-	8	1	2	40	-	-	-	-	-	-	-	-
周防大島町	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
平 生 町	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	-	-	-	1	-	2	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 道	-	1	-	-	2	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	4	11	1	6	2	10	2	3	51	-	-	-	-	-	-	-	-
構成率（％）	7.8	21.6	2.0	11.8	3.9	19.6	3.9	5.9	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-

Ｃ 負傷者数

違反種別 市 町 名	合 計	車										両						
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	禁 止 違 反 横 断 等	不 保 持 車 間 距 離	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	妨 害 等 優 先 通 行	交 進 行 義 務 安 全 違 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 一 時 不 停 止 場 所 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等	
下 関 市	541	14	2	-	2	12	2	-	-	-	4	25	33	-	10	-	-	
宇 部 市	387	5	-	-	-	5	1	-	-	3	5	37	11	1	10	-	-	
山 口 市	272	6	2	-	-	1	-	-	1	2	5	17	12	2	6	-	4	
萩 市	28	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	
防 府 市	206	10	1	-	1	1	-	-	-	-	-	12	2	1	2	1	-	
下 松 市	76	6	5	-	4	-	-	-	-	-	1	5	5	-	1	-	-	
岩 国 市	259	11	3	-	-	4	-	-	1	-	2	19	11	-	5	-	1	
光 市	78	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	3	-	7	-	-	
長 門 市	31	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	
柳 井 市	56	1	10	-	4	-	-	-	-	3	10	1	7	-	6	-	3	
美 祢 市	61	-	-	-	1	2	1	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	
周 南 市	242	8	4	-	6	3	-	-	-	4	1	26	7	2	3	-	-	
山陽小野田市	87	3	-	-	-	2	-	-	-	-	2	9	5	-	2	-	1	
市 計	2,324	70	28	-	18	31	4	-	3	12	32	170	98	6	52	1	9	
周防大島町	22	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	1	2	-	-	
和 木 町	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
上 関 町	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
田 布 施 町	31	-	10	-	-	-	-	-	-	-	11	-	1	-	4	-	-	
平 生 町	22	4	-	-	2	1	-	-	-	1	4	1	-	1	-	1	-	
阿 武 町	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
町 計	91	4	16	-	2	2	-	-	-	1	20	2	2	2	6	1	-	
高 速 道	120	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計	2,535	74	45	-	20	34	4	-	3	13	52	172	100	8	58	2	9	
構成率(%)	100.0	2.9	1.8	-	0.8	1.3	0.2	-	0.1	0.5	2.1	6.8	3.9	0.3	2.3	0.1	0.4	

市 町 名	違反種別	車 両								歩 行 者							当 事 者 不 明	
		安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 へ 車 両 計 〓	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し	そ の 他 の 違 反		小 へ 歩 行 者 計 〓
		ハブ操 ンレ作 ド┃不 ルキ適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他											
下 関 市	20	147	90	150	3	13	11	－	538	－	－	－	－	－	－	－	－	3
宇 部 市	17	100	59	116	5	9	2	1	387	－	－	－	－	－	－	－	－	－
山 口 市	22	95	25	62	5	5	－	－	272	－	－	－	－	－	－	－	－	－
萩 市	－	13	－	6	－	－	1	－	28	－	－	－	－	－	－	－	－	－
防 府 市	15	51	25	73	3	6	1	－	205	－	－	－	－	－	－	－	－	1
下 松 市	5	23	3	18	－	－	－	－	76	－	－	－	－	－	－	－	－	－
岩 国 市	13	66	32	79	3	7	2	－	259	－	－	－	－	－	－	－	－	－
光 市	4	32	5	17	2	1	－	－	78	－	－	－	－	－	－	－	－	－
長 門 市	－	16	2	4	2	1	－	－	31	－	－	－	－	－	－	－	－	－
柳 井 市	1	4	3	1	－	－	2	－	56	－	－	－	－	－	－	－	－	－
美 祢 市	3	23	5	9	3	3	－	－	61	－	－	－	－	－	－	－	－	－
周 南 市	12	80	15	63	2	2	3	－	241	－	－	－	－	－	－	－	－	1
山陽小野田市	7	26	10	18	－	1	1	－	87	－	－	－	－	－	－	－	－	－
市 計	119	676	274	616	28	48	23	1	2,319	－	－	－	－	－	－	－	－	5
周防大島町	－	4	1	2	－	－	1	－	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－
和 木 町	－	6	－	4	1	－	－	－	12	－	－	－	－	－	－	－	－	－
上 関 町	－	－	－	－	－	－	2	－	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－
田 布 施 町	－	2	1	－	1	－	－	－	30	－	－	－	－	－	－	－	－	1
平 生 町	－	5	－	－	1	－	1	－	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－
阿 武 町	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－
町 計	－	17	2	6	3	－	4	－	90	－	－	－	－	－	－	－	－	1
高 速 道	7	47	21	17	22	4	－	－	120	－	－	－	－	－	－	－	－	－
合 計	126	740	297	639	53	52	27	1	2,529	－	－	－	－	－	－	－	－	6
構成率(%)	5.0	29.2	11.7	25.2	2.1	2.1	1.1	0.0	99.8	－	－	－	－	－	－	－	－	0.2

(ケ) 人口10万人当たりの発生状況

区 分 市 町 名	人 口 (注1)	人 口 10 万 人 当 た り の 交 通 事 故		
		発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
下 関 市	240,851	188.1	4.6	224.6
宇 部 市	156,034	211.5	-	248.0
山 口 市	189,547	126.6	4.2	143.5
萩 市	40,764	58.9	4.9	68.7
防 府 市	111,667	155.8	1.8	184.5
下 松 市	55,175	114.2	3.6	137.7
岩 国 市	121,797	188.0	0.8	212.6
光 市	47,446	151.8	4.2	164.4
長 門 市	29,679	84.2	3.4	104.5
柳 井 市	28,972	162.2	10.4	193.3
美 祢 市	20,784	235.8	4.8	293.5
周 南 市	131,327	173.6	3.0	184.3
山陽小野田市	57,531	137.3	5.2	151.2
市 計	1,231,574	163.4	3.2	188.7
周 防 大 島 町	13,073	145.3	15.3	168.3
和 木 町	5,597	125.1	-	214.4
上 関 町	1,926	103.8	-	155.8
田 布 施 町	13,560	140.1	7.4	228.6
平 生 町	11,049	199.1	18.1	199.1
阿 武 町	2,822	70.9	35.4	35.4
町 計	48,027	147.8	12.5	189.5
高 速 道	-	-	-	-
合 計	1,279,601	168.2	4.0	198.1

注1 人口は令和6年10月1日現在県統計分析課調

イ 住居地別発生状況(第1当事者の住居地別による)

(ア) 市町別発生状況

区 分 市 町 名	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	6年	5年	増 減		6年	5年	増 減		6年	5年	増 減	
			数	率 (%)			数	率 (%)			数	率 (%)
下 関 市	415	407	8	2.0	12	6	6	100.0	487	472	15	3.2
宇 部 市	312	329	▲ 17	▲5.2	2	3	▲ 1	▲33.3	367	401	▲ 34	▲8.5
山 口 市	249	295	▲ 46	▲15.6	5	3	2	66.7	289	343	▲ 54	▲15.7
萩 市	29	38	▲ 9	▲23.7	2	3	▲ 1	▲33.3	31	43	▲ 12	▲27.9
防 府 市	154	194	▲ 40	▲20.6	1	4	▲ 3	▲75.0	179	216	▲ 37	▲17.1
下 松 市	71	87	▲ 16	▲18.4	2	1	1	100.0	80	97	▲ 17	▲17.5
岩 国 市	207	181	26	14.4	3	2	1	50.0	228	221	7	3.2
光 市	70	61	9	14.8	4	1	3	300.0	75	71	4	5.6
長 門 市	31	49	▲ 18	▲36.7	1	—	1	∞	35	56	▲ 21	▲37.5
柳 井 市	34	44	▲ 10	▲22.7	2	3	▲ 1	▲33.3	46	59	▲ 13	▲22.0
美 祢 市	35	28	7	25.0	2	1	1	100.0	44	35	9	25.7
周 南 市	202	207	▲ 5	▲2.4	2	—	2	∞	217	243	▲ 26	▲10.7
山陽小野田市	98	92	6	6.5	3	1	2	200.0	113	115	▲ 2	▲1.7
市 計	1,907	2,012	▲ 105	▲ 5.2	41	28	13	46.4	2,191	2,372	▲ 181	▲ 7.6
周防大島町	20	26	▲ 6	▲23.1	1	—	1	∞	25	35	▲ 10	▲28.6
和 木 町	7	2	5	250.0	—	—	—	—	7	3	4	133.3
上 関 町	2	9	▲ 7	▲77.8	—	—	—	—	3	10	▲ 7	▲70.0
田 布 施 町	23	26	▲ 3	▲11.5	3	1	2	200.0	24	29	▲ 5	▲17.2
平 生 町	27	13	14	107.7	1	1	0	0.0	31	13	18	138.5
阿 武 町	1	1	0	0.0	—	—	—	—	1	1	0	0.0
町 計	80	77	3	3.9	5	2	3	150.0	91	91	0	0.0
県 内 計	1,987	2,089	▲ 102	▲ 4.9	46	30	16	53.3	2,282	2,463	▲ 181	▲ 7.3
県外・その他	165	180	▲ 15	▲ 8.3	5	5	0	0.0	253	236	17	7.2
合 計	2,152	2,269	▲ 117	▲ 5.2	51	35	16	45.7	2,535	2,699	▲ 164	▲ 6.1

(イ) 事故類型別発生状況

A 発生件数

道路別 市町名	合 計	人 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
		対通 面 ・行 背 面中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計													
下 関 市	415	8	43	15	58	20	86	10	135	78	32	61	316	6	－	6	12	1
宇 部 市	312	1	19	6	25	13	39	11	106	56	56	42	271	1	－	1	2	－
山 口 市	249	6	10	8	18	10	34	11	100	48	21	25	205	6	－	4	10	－
萩 市	29	1	3	1	4	1	6	5	7	2	4	4	22	1	－	－	1	－
防 府 市	154	2	4	2	6	4	12	3	49	44	23	19	138	3	1	－	4	－
下 松 市	71	2	6	2	8	2	12	3	20	15	13	6	57	1	－	1	2	－
岩 国 市	207	12	9	7	16	6	34	9	51	43	34	25	162	9	－	2	11	－
光 市	70	3	4	1	5	5	13	4	16	15	12	7	54	3	－	－	3	－
長 門 市	31	2	1	－	1	－	3	2	9	7	3	3	24	3	－	1	4	－
柳 井 市	34	1	2	1	3	－	4	2	9	10	3	4	28	1	1	－	2	－
美 祢 市	35	1	－	1	1	－	2	7	7	4	5	6	29	2	1	1	4	－
周 南 市	202	4	12	9	21	3	28	6	57	41	43	26	173	1	－	－	1	－
山陽小野田市	98	1	7	1	8	3	12	5	36	22	14	7	84	2	－	－	2	－
市 計	1,907	44	120	54	174	67	285	78	602	385	263	235	1,563	39	3	16	58	1
周防大島町	20	2	－	1	1	－	3	1	6	5	1	2	15	1	－	1	2	－
和 木 町	7	－	－	1	1	－	1	－	4	1	－	1	6	－	－	－	－	－
上 関 町	2	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	2	－	－	－	－	－
田 布 施 町	23	－	－	1	1	1	2	3	5	4	1	5	18	2	1	－	3	－
平 生 町	27	－	－	－	－	－	－	5	10	5	3	3	26	－	1	－	1	－
阿 武 町	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－
町 計	80	2	－	3	3	1	6	9	27	15	6	11	68	3	2	1	6	－
県外・その他	165	4	5	4	9	2	15	6	83	11	9	28	137	11	－	2	13	－
合 計	2,152	50	125	61	186	70	306	93	712	411	278	274	1,768	53	5	19	77	1
構成率(%)	100.0	2.3	5.8	2.8	8.6	3.3	14.2	4.3	33.1	19.1	12.9	12.7	82.2	2.5	0.2	0.9	3.6	0.0

B 死 者 数

道路別 市 町 名	合 計	人 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
		対通 面 ・ 行 背 面中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計													
下 関 市	12	-	2	1	3	1	4	2	-	-	-	1	3	3	-	1	4	1
宇 部 市	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
山 口 市	5	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-
萩 市	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
防 府 市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
下 松 市	2	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
岩 国 市	3	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
光 市	4	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	2	-	-	2	-
長 門 市	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井 市	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
美 祢 市	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
周 南 市	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
山陽小野田市	3	-	2	-	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
市 計	41	1	6	4	10	4	15	8	1	1	2	2	14	9	1	1	11	1
周防大島町	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-
平 生 町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
阿 武 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	5	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	-
県外・その他	5	1	-	1	1	1	3	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-
合 計	51	3	6	6	12	5	20	8	2	1	2	2	15	10	3	2	15	1
構成率(%)	100.0	5.9	11.8	11.8	23.5	9.8	39.2	15.7	3.9	2.0	3.9	3.9	29.4	19.6	5.9	3.9	29.4	2.0

C 負傷者数

道路別 市町名	合 計	人 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
		対通 面 ・行 背 面中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計													
下 関 市	487	8	42	14	56	19	83	11	187	90	36	72	396	3	－	5	8	－
宇 部 市	367	1	19	5	24	13	38	15	130	68	66	48	327	1	－	1	2	－
山 口 市	289	5	10	8	18	9	32	11	125	58	23	30	247	6	－	4	10	－
萩 市	31	1	3	1	4	1	6	8	7	2	4	4	25	－	－	－	－	－
防 府 市	179	2	4	2	6	4	12	6	60	49	28	20	163	3	1	－	4	－
下 松 市	80	2	5	2	7	2	11	5	26	17	13	6	67	1	－	1	2	－
岩 国 市	228	13	9	7	16	5	34	10	62	46	36	29	183	9	－	2	11	－
光 市	75	3	4	1	5	4	12	5	19	18	13	7	62	1	－	－	1	－
長 門 市	35	2	－	－	－	－	2	4	10	7	4	4	29	3	－	1	4	－
柳 井 市	46	1	2	－	2	－	3	3	11	17	2	7	40	2	1	－	3	－
美 祢 市	44	1	－	1	1	－	2	11	10	5	7	6	39	2	－	1	3	－
周 南 市	217	4	12	8	20	3	27	7	69	44	43	27	190	－	－	－	－	－
山陽小野田市	113	1	5	1	6	4	11	7	45	26	15	7	100	2	－	－	2	－
市 計	2,191	44	115	50	165	64	273	103	761	447	290	267	1,868	33	2	15	50	－
周防大島町	25	1	－	1	1	－	2	3	8	7	1	2	21	1	－	1	2	－
和 木 町	7	－	－	1	1	－	1	－	4	1	－	1	6	－	－	－	－	－
上 関 町	3	－	－	－	－	－	－	－	2	－	1	－	3	－	－	－	－	－
田 布 施 町	24	－	－	－	－	1	1	4	7	5	1	5	22	1	－	－	1	－
平 生 町	31	－	－	－	－	－	－	8	11	6	3	3	31	－	－	－	－	－
阿 武 町	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－
町 計	91	1	－	2	2	1	4	15	33	19	6	11	84	2	－	1	3	－
県外・その他	253	3	5	3	8	1	12	8	151	16	13	38	226	13	－	2	15	－
合 計	2,535	48	120	55	175	66	289	126	945	482	309	316	2,178	48	2	18	68	－
構成率(%)	100.0	1.9	4.7	2.2	6.9	2.6	11.4	5.0	37.3	19.0	12.2	12.5	85.9	1.9	0.1	0.7	2.7	－

(ウ) 違反種別発生状況

A 発生件数

違反種別 市 町 名	合 計	車										両						
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	禁 止 違 反 横 断 等	不 保 持 車 間 距 離	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	妨 害 等 優 先 通 行	交 進 行 義 務 安 違 全 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 一 時 定 不 停 止 場 所 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等	
下 関 市	415	13	2	-	2	8	2	1	-	-	3	21	33	-	8	-	-	
宇 部 市	312	4	-	-	-	5	-	-	-	3	6	29	12	1	6	-	1	
山 口 市	249	6	3	-	1	2	1	-	1	2	4	17	10	2	3	-	1	
萩 市	29	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	
防 府 市	154	7	1	-	1	1	-	-	-	-	1	10	4	1	2	1	-	
下 松 市	71	3	2	-	3	-	-	-	-	-	2	6	4	-	1	-	-	
岩 国 市	207	9	4	-	-	3	-	-	1	-	2	16	15	-	5	-	1	
光 市	70	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	-	7	-	-	
長 門 市	31	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	1	-	1	-	-	
柳 井 市	34	2	4	-	1	1	-	-	-	1	4	2	4	-	2	-	1	
美 祢 市	35	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	7	-	-	-	-	-	
周 南 市	202	12	2	-	6	4	-	-	-	3	2	24	9	2	5	-	-	
山陽小野田市	98	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	10	5	-	3	-	1	
市 計	1,907	64	20	-	15	25	4	1	3	10	27	150	102	6	43	1	5	
周防大島町	20	-	1	-	1	-	-	-	-	1	3	1	1	-	1	-	1	
和 木 町	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
上 関 町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
田 布 施 町	23	-	3	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	
平 生 町	27	1	4	-	2	1	-	-	-	1	3	1	-	2	1	1	1	
阿 武 町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
町 計	80	1	8	-	5	1	-	-	-	3	9	3	1	2	3	1	2	
県外・その他	165	4	1	-	-	2	-	-	-	-	1	3	2	-	3	-	-	
合 計	2,152	69	29	-	20	28	4	1	3	13	37	156	105	8	49	2	7	
構成率(%)	100.0	3.2	1.3	-	0.9	1.3	0.2	0.0	0.1	0.6	1.7	7.2	4.9	0.4	2.3	0.1	0.3	

違反種別 市 町 名	車 両									歩 行 者							当 事 者 不 明
	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小（ 車 両 計 ）	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	小（ 歩 行 者 計 ）	
	ハブ操 ンレ作 ド 不 ルキ適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他											
下 関 市	17	96	58	124	2	16	9	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部 市	13	79	43	98	5	4	3	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 市	20	82	24	61	5	4	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-
萩 市	-	14	1	7	1	-	1	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府 市	8	40	14	55	3	4	1	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松 市	4	17	7	20	-	1	-	1	71	-	-	-	-	-	-	-	-
岩 国 市	8	37	21	74	5	3	3	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	6	22	5	15	1	2	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門 市	1	12	2	5	1	1	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井 市	1	5	2	2	1	-	1	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢 市	2	11	4	3	2	1	-	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南 市	8	56	12	50	1	3	3	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田市	7	26	13	26	1	3	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-
市 計	95	497	206	540	28	42	21	2	1,907	-	-	-	-	-	-	-	-
周防大島町	-	6	-	3	-	-	1	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	1	1	2	1	-	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	-	8	-	2	2	1	-	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-
平 生 町	1	4	1	-	-	1	2	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	2	20	3	6	2	3	4	1	80	-	-	-	-	-	-	-	-
県外・その他	14	61	18	30	12	6	2	1	160	-	-	-	-	-	-	-	5
合 計	111	578	227	576	42	51	27	4	2,147	-	-	-	-	-	-	-	5
構成率（％）	5.2	26.9	10.5	26.8	2.0	2.4	1.3	0.2	99.8	-	-	-	-	-	-	-	0.2

B 死 者 数

違反種別 市 町 名	合 計	車										両						
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	禁 止 違 反 横 断 等	不 保 持 車 間 距 離	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	妨 害 等 優 先 通 行	交 進 行 差 義 務 安 違 全 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 一 時 不 停 止 場 所 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等	
下 関 市	12	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
宇 部 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
山 口 市	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
萩 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
防 府 市	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
下 松 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
岩 国 市	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
光 市	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
長 門 市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
柳 井 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
美 祢 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
周 南 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
山陽小野田市	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
市 計	41	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	7	-	-	-	-	
周防大島町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
和 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
田 布 施 町	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
平 生 町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
阿 武 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
町 計	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
県外・その他	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計	51	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	7	-	-	-	1	
構成率(%)	100.0	2.0	2.0	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	13.7	-	-	-	2.0	

違反種別 市 町 名	車 両									歩 行 者							当 事 者 不 明
	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小（ 車 両 計）	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	小（ 歩 行 者 計）	
	ハブ操 ンレ作 ド 不 ルキ適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他											
下 関 市	1	3	-	1	-	4	1	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部 市	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 市	-	2	-	1	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
萩 市	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府 市	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松 市	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
岩 国 市	-	-	-	1	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	2	-	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門 市	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井 市	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢 市	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南 市	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田市	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
市 計	4	8	1	5	1	7	2	2	41	-	-	-	-	-	-	-	-
周防大島町	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	-	1	-	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
平 生 町	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	-	1	-	-	-	2	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
県外・その他	-	2	-	1	1	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	4	11	1	6	2	10	2	3	51	-	-	-	-	-	-	-	-
構成率（％）	7.8	21.6	2.0	11.8	3.9	19.6	3.9	5.9	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-

C 負傷者数

違反種別 市 町 名	合 計	車										両						
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	禁 止 違 反 横 断 等	不 保 持 車 間 距 離	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	妨 害 等 優 先 通 行	交 差 点 交 通 義 務 違 反 全 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 一 時 不 停 止 場 所 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等	
下 関 市	487	14	2	-	2	12	2	-	-	-	4	24	33	-	8	-	-	
宇 部 市	367	5	-	-	-	5	-	-	-	3	7	35	12	1	7	-	1	
山 口 市	289	7	3	-	1	3	1	-	1	2	6	17	10	2	3	-	3	
萩 市	31	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	
防 府 市	179	6	3	-	1	1	-	-	-	-	1	13	4	1	2	1	-	
下 松 市	80	3	5	-	3	-	-	-	-	-	2	6	3	-	2	-	-	
岩 国 市	228	9	5	-	-	3	-	-	1	-	2	17	16	-	6	-	1	
光 市	75	1	3	-	-	-	-	-	-	-	4	3	3	-	6	-	-	
長 門 市	35	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	-	1	-	-	
柳 井 市	46	2	7	-	1	1	-	-	-	1	8	2	3	-	5	-	2	
美 祢 市	44	4	-	-	1	-	-	-	-	1	-	9	-	-	-	-	-	
周 南 市	217	13	2	-	6	4	-	-	-	3	2	24	8	2	5	-	-	
山陽小野田市	113	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	10	3	-	4	-	1	
市 計	2,191	69	30	-	15	30	4	-	3	10	36	166	97	6	49	1	8	
周防大島町	25	-	3	-	1	-	-	-	-	1	4	1	1	-	2	-	-	
和 木 町	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
上 関 町	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
田 布 施 町	24	-	4	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	
平 生 町	31	1	7	-	2	1	-	-	-	1	4	1	-	2	1	1	1	
阿 武 町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
町 計	91	1	14	-	5	1	-	-	-	3	11	3	1	2	5	1	1	
県外・その他	253	4	1	-	-	3	-	-	-	-	5	3	2	-	4	-	-	
合 計	2,535	74	45	-	20	34	4	-	3	13	52	172	100	8	58	2	9	
構成率(%)	100.0	2.9	1.8	-	0.8	1.3	0.2	-	0.1	0.5	2.1	6.8	3.9	0.3	2.3	0.1	0.4	

違反種別 市町名	車 両									歩 行 者							当 事 者 不 明
	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小へ 車 両 計	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	小へ 歩 行 者 計	
	ハブ操 ンレ作 ド！不 ルキ適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他											
下 関 市	18	130	76	137	2	14	9	-	487	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部 市	14	99	53	109	5	8	3	-	367	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 市	23	92	34	72	5	4	-	-	289	-	-	-	-	-	-	-	-
萩 市	-	17	1	6	1	-	1	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府 市	9	47	20	62	3	4	1	-	179	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松 市	6	21	7	21	-	1	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-
岩 国 市	9	42	26	79	6	3	3	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	4	25	6	17	1	2	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門 市	1	15	2	6	1	1	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井 市	1	8	2	2	1	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢 市	1	18	4	3	2	1	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南 市	8	66	16	52	1	2	3	-	217	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田市	10	32	15	30	1	4	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-
市 計	104	612	262	596	29	44	20	-	2,191	-	-	-	-	-	-	-	-
周防大島町	-	8	-	3	-	-	1	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	1	1	2	1	-	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	-	9	-	2	2	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-
平 生 町	1	5	1	-	-	-	2	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-
0 阿 武 町	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	2	24	3	6	2	1	5	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-
県外・その他	20	104	32	37	22	7	2	1	247	-	-	-	-	-	-	-	6
合 計	126	740	297	639	53	52	27	1	2,529	-	-	-	-	-	-	-	6
構成率（％）	5.0	29.2	11.7	25.2	2.1	2.1	1.1	0.0	99.8	-	-	-	-	-	-	-	0.2

(工) 第1当事者の年齢層別発生件数

年齢層別 市 町 名	合 計	6 才 以 下	7 12 才	13 15 才	小 計	16 才	17 才	18 才	19 才	20 24 才	小 計	25 29 才	30 34 才	35 39 才	40 44 才	45 49 才	50 54 才	55 59 才	60 64 才	小 計	65 69 才	70 才 以 上	小 計	当 事 者 不 明
下 関 市	415	-	-	-	-	-	-	7	8	47	62	14	19	25	26	33	29	36	32	214	35	104	139	-
宇 部 市	312	-	-	-	-	1	-	4	8	32	45	18	12	20	21	26	13	25	21	156	28	83	111	-
山 口 市	249	-	2	-	2	-	-	5	7	20	32	20	10	17	17	23	22	18	20	147	12	56	68	-
萩 市	29	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	1	2	1	5	1	4	2	16	1	7	8	-
防 府 市	154	-	2	-	2	1	-	3	7	21	32	7	8	13	9	7	8	10	12	74	7	39	46	-
下 松 市	71	-	-	-	-	-	-	-	1	4	5	6	10	6	3	2	4	6	4	41	3	22	25	-
岩 国 市	207	-	-	-	-	-	-	2	4	11	17	18	11	9	13	11	20	22	20	124	13	53	66	-
光 市	70	-	-	-	-	-	-	-	2	3	5	6	5	3	1	4	9	5	4	37	9	19	28	-
長 門 市	31	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	-	2	4	1	2	1	3	14	4	10	14	-
柳 井 市	34	-	-	-	-	-	-	-	3	2	5	-	1	1	1	-	3	1	5	12	3	14	17	-
美 祢 市	35	-	-	-	-	-	-	1	2	2	5	1	-	2	3	4	1	2	4	17	4	9	13	-
周 南 市	202	-	-	1	1	-	1	2	3	22	28	8	16	17	8	13	19	14	14	109	13	51	64	-
山陽小野田市	98	-	-	-	-	-	-	6	2	16	24	4	3	3	9	10	8	4	8	49	7	18	25	-
市 計	1,907	-	4	1	5	2	1	30	47	188	268	103	96	120	116	139	139	148	149	1,010	139	485	624	-
周防大島町	20	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	1	-	-	2	3	3	11	1	6	7	-
和 木 町	7	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3	3	-
上 関 町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
田 布 施 町	23	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	-	-	1	5	2	2	-	11	3	6	9	-
平 生 町	27	-	-	-	-	-	1	-	1	3	5	3	1	2	1	1	2	-	2	12	2	8	10	-
阿 武 町	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	80	-	-	-	-	2	1	-	4	7	14	8	1	3	3	6	6	5	5	37	6	23	29	-
県外・その他	165	-	-	-	-	-	-	1	4	19	24	12	12	15	10	13	17	19	15	113	8	15	23	5
合 計	2,152	-	4	1	5	4	2	31	55	214	306	123	109	138	129	158	162	172	169	1,160	153	523	676	5
構成率(%)	100.0	-	0.2	0.0	0.2	0.2	0.1	1.4	2.6	9.9	14.2	5.7	5.1	6.4	6.0	7.3	7.5	8.0	7.9	53.9	7.1	24.3	31.4	0.2

(10) 道路別発生状況

ア 道路別発生状況

区 分 道 路 名		発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数											
										重 傷				軽 傷				負 傷 者 計			
		令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
高 速 道		62	39	23	59.0	5	2	3	150.0	22	4	18	450.0	91	58	33	56.9	113	62	51	82.3
国 道	2 号	224	228	▲4	▲1.8	5	3	2	66.7	44	21	23	109.5	239	264	▲25	▲9.5	283	285	▲2	▲0.7
	9 号	62	73	▲11	▲15.1	1	2	▲1	▲50.0	13	11	2	18.2	60	69	▲9	▲13.0	73	80	▲7	▲8.8
	1 8 7 号	3	1	2	200.0	—	—	—	—	3	—	3	∞	—	1	▲1	▲100.0	3	1	2	200.0
	1 8 8 号	99	105	▲6	▲5.7	2	4	▲2	▲50.0	21	19	2	10.5	91	112	▲21	▲18.8	112	131	▲19	▲14.5
	1 8 9 号	1	2	▲1	▲50.0	—	—	—	—	—	1	▲1	▲100.0	1	1	—	0.0	1	2	▲1	▲50.0
	1 9 0 号	95	95	—	0.0	—	—	—	—	16	18	▲2	▲11.1	98	105	▲7	▲6.7	114	123	▲9	▲7.3
	1 9 1 号	54	66	▲12	▲18.2	2	3	▲1	▲33.3	6	13	▲7	▲53.8	60	66	▲6	▲9.1	66	79	▲13	▲16.5
	2 6 2 号	21	28	▲7	▲25.0	2	—	2	∞	9	12	▲3	▲25.0	17	23	▲6	▲26.1	26	35	▲9	▲25.7
	3 1 5 号	2	9	▲7	▲77.8	—	1	▲1	▲100.0	1	2	▲1	▲50.0	1	10	▲9	▲90.0	2	12	▲10	▲83.3
	3 1 6 号	16	18	▲2	▲11.1	—	2	▲2	▲100.0	8	3	5	166.7	16	19	▲3	▲15.8	24	22	2	9.1
	3 7 6 号	4	1	3	300.0	—	—	—	—	1	1	—	0.0	3	—	3	∞	4	1	3	300.0
	4 3 4 号	—	1	▲1	▲100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	▲1	▲100.0	—	1	▲1	▲100.0
	4 3 5 号	14	12	2	16.7	—	—	—	—	6	5	1	20.0	10	7	3	42.9	16	12	4	33.3
	4 3 7 号	12	20	▲8	▲40.0	1	—	1	∞	7	7	—	0.0	7	18	▲11	▲61.1	14	25	▲11	▲44.0
	4 8 9 号	1	5	▲4	▲80.0	1	—	1	∞	—	1	▲1	▲100.0	—	4	▲4	▲100.0	—	5	▲5	▲100.0
	4 9 0 号	25	25	—	0.0	—	—	—	—	5	4	1	25.0	25	28	▲3	▲10.7	30	32	▲2	▲6.3
	4 9 1 号	19	22	▲3	▲13.6	1	—	1	∞	5	2	3	150.0	18	26	▲8	▲30.8	23	28	▲5	▲17.9
	小 計	652	711	▲59	▲8.3	15	15	—	0.0	145	120	25	20.8	646	754	▲108	▲14.3	791	874	▲83	▲9.5
自動車専用道		9	20	▲11	▲55.0	—	—	—	—	2	2	—	0.0	9	25	▲16	▲64.0	11	27	▲16	▲59.3
主 要 県 道		261	279	▲18	▲6.5	5	5	—	0.0	50	65	▲15	▲23.1	262	271	▲9	▲3.3	312	336	▲24	▲7.1
一 般 県 道		322	369	▲47	▲12.7	6	2	4	200.0	61	85	▲24	▲28.2	304	352	▲48	▲13.6	365	437	▲72	▲16.5
市 道		676	680	▲4	▲0.6	12	7	5	71.4	142	88	54	61.4	618	683	▲65	▲9.5	760	771	▲11	▲1.4
町 道		18	11	7	63.6	1	—	1	∞	6	4	2	50.0	19	9	10	111.1	25	13	12	92.3
農 免 道 路		3	4	▲1	▲25.0	—	—	—	—	—	1	▲1	▲100.0	3	4	▲1	▲25.0	3	5	▲2	▲40.0
林 道		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
港 湾 道 路		6	3	3	100.0	—	—	—	—	1	2	▲1	▲50.0	7	1	6	600.0	8	3	5	166.7
そ の 他		143	153	▲10	▲6.5	7	4	3	75.0	25	25	—	0.0	122	146	▲24	▲16.4	147	171	▲24	▲14.0
合 計		2,152	2,269	▲117	▲5.2	51	35	16	45.7	454	396	58	14.6	2,081	2,303	▲222	▲9.6	2,535	2,699	▲164	▲6.1

イ 月別発生状況

月 別 道路名		合 計			1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月		
		発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
高 速 道		62	5	113	2	-	5	6	-	8	9	-	13	6	1	9	2	-	5	7	1	24
国 道	2 号	224	5	283	15	-	21	15	-	17	12	-	17	20	1	23	20	-	21	18	-	20
	9 号	62	1	73	5	-	5	9	-	10	10	-	14	6	1	7	2	-	2	7	-	7
	1 8 7 号	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	1 8 8 号	99	2	112	5	-	6	7	-	9	12	-	15	10	1	11	12	-	12	4	-	4
	1 8 9 号	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	95	-	114	7	-	7	8	-	8	8	-	9	8	-	8	9	-	10	6	-	9
	1 9 1 号	54	2	66	5	-	7	3	-	4	2	-	2	7	-	7	6	-	6	4	1	3
	2 6 2 号	21	2	26	1	-	2	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	3	-	3
	3 1 5 号	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 6 号	16	-	24	1	-	1	2	-	3	1	-	2	2	-	4	-	-	-	2	-	3
	3 7 6 号	4	-	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	14	-	16	1	-	3	2	-	2	1	-	1	-	-	-	1	-	1	3	-	3
	4 3 7 号	12	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	2	1	-	1	-	-	-
	4 8 9 号	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	4 9 0 号	25	-	30	2	-	2	3	-	6	1	-	1	3	-	3	2	-	2	2	-	2
	4 9 1 号	19	1	23	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	2	4	-	5	3	-	4
	小 計	652	15	791	44	-	56	51	-	61	50	-	64	61	4	68	59	1	61	52	1	58
自動車専用道		9	-	11	-	-	-	1	-	2	1	-	1	-	-	-	2	-	2	1	-	1
主 要 県 道		261	5	312	22	-	25	19	-	20	28	1	31	21	-	33	16	-	18	24	-	30
一 般 県 道		322	6	365	28	1	34	24	-	26	22	-	24	23	1	25	35	-	43	22	-	27
市 道		676	12	760	59	1	62	54	1	60	46	-	51	48	1	54	64	-	70	47	-	52
町 道		18	1	25	1	-	1	2	-	5	1	-	1	2	-	7	2	-	2	1	-	1
農 免 道 路		3	-	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		6	-	8	-	-	-	2	-	3	3	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		143	7	147	12	-	13	7	1	7	13	1	12	12	-	13	14	3	11	10	-	13
合 計		2,152	51	2,535	168	2	196	167	2	193	173	2	201	173	7	209	194	4	212	164	2	206

月 別 道 路 名		7 月			8 月			9 月			10 月			11 月			12 月		
		発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
高 速 道		2	-	2	4	-	7	7	1	15	3	-	3	10	2	18	4	-	4
国 道	2 号	17	1	22	28	1	37	11	-	14	27	-	43	22	-	26	19	2	22
	9 号	3	-	4	2	-	2	4	-	4	4	-	4	6	-	8	4	-	6
	1 8 7 号	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	1 8 8 号	12	1	13	7	-	10	5	-	6	9	-	10	8	-	8	8	-	8
	1 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	5	-	6	7	-	8	10	-	16	11	-	15	6	-	7	10	-	11
	1 9 1 号	4	-	6	8	-	9	4	-	7	4	1	4	2	-	3	5	-	8
	2 6 2 号	1	-	2	2	1	1	4	-	9	1	1	-	3	-	3	3	-	3
	3 1 5 号	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 6 号	-	-	-	1	-	2	2	-	2	1	-	3	1	-	1	3	-	3
	3 7 6 号	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	1	-	1	-	-	-	2	-	2	1	-	1	1	-	1	1	-	1
	4 3 7 号	2	-	4	1	-	1	-	-	-	2	-	3	-	-	-	3	-	3
	4 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 9 0 号	1	-	3	2	-	2	1	-	1	2	-	2	4	-	4	2	-	2
	4 9 1 号	-	-	-	2	-	3	1	-	1	3	-	3	2	1	1	1	-	2
	小 計	48	2	63	62	2	77	44	-	62	67	2	90	55	1	62	59	2	69
自動車専用道		3	-	4	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 要 県 道		21	2	27	22	-	28	24	1	30	18	-	22	23	1	23	23	-	25
一 般 県 道		19	-	20	20	-	24	38	3	41	29	-	30	31	1	35	31	-	36
市 道		41	1	43	47	1	66	48	2	52	60	1	75	87	3	93	75	1	82
町 道		1	-	1	3	-	3	-	-	-	2	1	1	3	-	3	-	-	-
農 免 道 路		-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
そ の 他		13	1	12	10	-	11	14	-	17	17	1	16	6	-	6	15	-	16
合 計		148	6	172	169	3	217	176	7	218	196	5	237	215	8	240	209	3	234

ウ 時間別発生状況

(ア) 発生件数

時間別 道路名		合 計	構 成 率	0 時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
				5 1 時	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7 7	8 8	9 9	10 10	11 11	12 12	13 13	14 14	15 15	16 16	17 17	18 18	19 19	20 20	21 21	22 22	23 23	24 24
高 速 道		62	2.9	11	3	2	-	4	-	1	2	2	2	-	5	5	1	2	4	4	6	2	3	-	-	3	-
国 道	2 号	224	10.4	1	1	1	1	3	6	13	15	20	17	12	6	13	6	12	14	18	26	11	8	6	5	4	5
	9 号	62	2.9	-	1	-	-	-	-	2	10	5	4	5	4	5	1	2	3	7	5	3	3	-	-	-	2
	1 8 7 号	3	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
	1 8 8 号	99	4.6	-	1	2	1	2	2	5	8	8	7	4	6	3	5	4	6	6	8	6	7	2	2	3	1
	1 8 9 号	1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1 9 0 号	95	4.4	-	-	-	-	1	-	1	11	7	7	3	4	6	4	3	8	10	13	6	4	4	1	2	-
	1 9 1 号	54	2.5	-	-	-	-	-	1	1	3	1	2	5	3	5	5	3	7	3	8	4	2	-	-	-	1
	2 6 2 号	21	1.0	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	1	2	1	2	2	1	2	3	1	2	-	-	-	-
	3 1 5 号	2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
	3 1 6 号	16	0.7	-	-	-	-	1	1	-	3	1	-	-	1	2	-	1	2	1	-	1	1	-	-	-	1
	3 7 6 号	4	0.2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	14	0.7	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	1	3	2	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-
	4 3 7 号	12	0.6	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	1	1	-	-	1	1	2	1	-	1	-	-
	4 8 9 号	1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 9 0 号	25	1.2	-	-	-	-	1	2	2	1	1	2	1	1	2	2	1	1	3	2	2	-	1	-	-	-
	4 9 1 号	19	0.9	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	3	3	1	-	2	3	2	-	-	-	-	-
	小 計		652	30.3	1	3	3	4	8	12	25	56	46	45	33	29	44	32	30	45	55	71	40	28	13	9	10
自動車専用道		9	0.4	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	1	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
主 要 県 道		261	12.1	-	4	1	-	1	3	5	24	13	17	18	17	12	21	18	18	13	21	30	8	10	5	-	2
一 般 県 道		322	15.0	-	4	1	-	1	3	8	25	24	16	23	23	10	20	15	23	29	38	22	15	7	11	2	2
市 道		676	31.4	1	2	4	2	1	7	16	53	68	39	46	42	42	35	39	42	57	70	48	22	19	11	8	2
町 道		18	0.8	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	5	3	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	1	-
農 免 道 路		3	0.1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		6	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
そ の 他		143	6.6	1	-	-	-	-	-	2	7	7	11	12	11	14	8	13	11	12	11	8	4	3	5	2	1
合 計		2,152	100.0	14	16	11	6	15	26	59	170	162	132	139	131	128	118	118	144	171	223	152	81	52	41	26	17
構 成 率 (%)		100.0	-	0.7	0.7	0.5	0.3	0.7	1.2	2.7	7.9	7.5	6.1	6.5	6.1	5.9	5.5	5.5	6.7	7.9	10.4	7.1	3.8	2.4	1.9	1.2	0.8

(イ) 死者数

時間別 道路名		合 計	構 成 率	0 時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
				1 時	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
高 速 道		5	9.8	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
国 道	2 号	5	9.8	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	9 号	1	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 7 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 8 号	2	3.9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 1 号	2	3.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	2 6 2 号	2	3.9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 5 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 7 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 7 号	1	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 8 9 号	1	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 9 0 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 9 1 号	1	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 計		15	29.4	-	-	1	1	1	1	-	-	-	2	1	1	2	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-
自動車専用道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 要 県 道		5	9.8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
一 般 県 道		6	11.8	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
市 道		12	23.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	1	1	-	1	-	-	-	2	1	-	-
町 道		1	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
農 免 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		7	13.7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-
合 計		51	100.0	1	3	3	1	1	1	-	2	2	2	4	4	4	5	4	-	3	2	3	2	2	2	-	-
構 成 率 (%)		100.0	-	2.0	5.9	5.9	2.0	2.0	2.0	-	3.9	3.9	3.9	7.8	7.8	7.8	9.8	7.8	-	5.9	3.9	5.9	3.9	3.9	3.9	-	-

(ウ) 負傷者数

時間別 道路名		合 計	構 成 率	0時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
				1時	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
高 速 道		113	4.5	33	3	2		16	－	1	3	4	5	－	4	8	1	3	4	5	12	2	4	－	－	3	－
国 道	2 号	283	11.2	1	1	1	1	2	6	15	15	23	20	14	6	14	6	20	23	23	38	14	11	11	6	7	5
	9 号	73	2.9	－	1	－	－	－	－	3	10	5	5	7	4	5	1	4	3	10	5	4	4	－	－	－	2
	1 8 7 号	3	0.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	1	－	－	－	－	－	－	
	1 8 8 号	112	4.4	－	1	1	1	3	3	7	8	8	6	4	7	3	5	5	13	6	8	6	8	2	2	4	1
	1 8 9 号	1	0.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	1 9 0 号	114	4.5	－	－	－	－	1	－	1	15	8	10	3	4	6	6	4	10	12	15	6	4	4	2	3	－
	1 9 1 号	66	2.6	－	－	－	－	－	1	2	5	1	3	8	4	7	6	3	7	3	8	5	2	－	－	－	1
	2 6 2 号	26	1.0	－	－	－	－	－	－	－	1	1	1	3	1	2	5	2	1	3	3	1	2	－	－	－	－
	3 1 5 号	2	0.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－
	3 1 6 号	24	0.9	－	－	－	－	1	1	－	4	2	－	－	1	4	－	3	3	1	－	2	1	－	－	－	1
	3 7 6 号	4	0.2	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－
	4 3 4 号	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	4 3 5 号	16	0.6	－	－	－	－	－	－	1	1	－	2	－	1	5	2	－	1	1	1	1	－	－	－	－	－
	4 3 7 号	14	0.6	－	－	－	－	－	－	－	2	－	1	3	－	1	－	－	－	1	1	2	1	－	2	－	－
	4 8 9 号	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	4 9 0 号	30	1.2	－	－	－	－	1	2	2	1	1	2	1	1	4	4	1	1	3	2	3	－	1	－	－	－
	4 9 1 号	23	0.9	－	－	－	－	－	－	－	1	1	2	－	1	3	3	2	－	3	4	3	－	－	－	－	－
	小 計		791	31.2	1	3	2	3	8	13	31	63	51	52	43	30	54	39	45	64	67	86	48	33	18	12	15
自動車専用道		11	0.4	－	－	－	－	－	－	1	1	1	－	1	－	1	2	－	－	－	2	1	1	－	－	－	－
主 要 県 道		312	12.3	－	7	1	－	1	3	5	24	13	19	22	25	18	26	26	23	16	22	31	8	12	8	－	2
一 般 県 道		365	14.4	－	3	1	－	1	4	9	27	25	19	25	28	11	23	18	29	32	43	21	19	8	12	5	2
市 道		760	30.0	2	1	4	4	1	7	18	55	81	42	50	47	48	36	41	49	64	84	55	26	21	13	9	2
町 道		25	1.0	－	－	－	－	－	1	－	1	1	2	9	3	－	－	1	－	5	1	－	－	－	－	1	－
農 免 道 路		3	0.1	－	－	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－
林 道		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
港 湾 道 路		8	0.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	－	－	－	1	－	5	－	－	－	－	－	－
そ の 他		147	5.8	1	－	－	－	－	－	2	7	7	12	12	11	12	7	15	12	12	14	8	4	4	4	2	1
合 計		2,535	100.0	37	17	10	7	27	28	68	182	183	151	163	149	152	134	149	182	201	270	166	95	63	49	35	17
構 成 率（％）		100.0	－	1.5	0.7	0.4	0.3	1.1	1.1	2.7	7.2	7.2	6.0	6.4	5.9	6.0	5.3	5.9	7.2	7.9	10.7	6.5	3.7	2.5	1.9	1.4	0.7

エ 昼夜・曜日別発生状況

(ア) 発生件数

区 分 道路名		合 計	昼 夜		曜 日					
			昼	夜	日	月	火	水	木	金 土
高 速 道		62	32	30	8	8	14	7	11	5 9
国 道	2 号	224	166	58	37	29	27	29	29	35 38
	9 号	62	49	13	8	9	6	11	8	9 11
	1 8 7 号	3	3	—	1	0	0	2	0	0 0
	1 8 8 号	99	67	32	11	12	17	15	15	15 14
	1 8 9 号	1	1	—	0	0	0	0	1	0 0
	1 9 0 号	95	70	25	11	15	21	12	19	10 7
	1 9 1 号	54	45	9	4	6	10	5	9	13 7
	2 6 2 号	21	16	5	3	6	1	1	3	4 3
	3 1 5 号	2	—	2	1	0	0	0	0	1 0
	3 1 6 号	16	11	5	4	3	3	1	3	1 1
	3 7 6 号	4	3	1	1	0	1	0	0	1 1
	4 3 4 号	—	—	—	0	0	0	0	0	0 0
	4 3 5 号	14	14	—	3	1	1	2	3	3 1
	4 3 7 号	12	7	5	0	2	4	1	2	3 0
	4 8 9 号	1	1	—	0	0	0	0	1	0 0
	4 9 0 号	25	19	6	3	4	2	3	6	4 3
	4 9 1 号	19	18	1	1	2	5	3	4	2 2
	小 計	652	490	162	88	89	98	85	103	101 88
自動車専用道		9	7	2	1	1	1	1	2	1 2
主 要 県 道		261	198	63	29	35	50	37	38	39 33
一 般 県 道		322	251	71	28	50	50	48	39	57 50
市 道		676	539	137	68	83	126	114	93	126 66
町 道		18	16	2	1	2	2	4	5	3 1
農 免 道 路		3	1	2	1	—	1	—	1	— —
林 道		—	—	—	—	—	—	—	—	— —
港 湾 道 路		6	6	—	—	1	—	3	1	— 1
そ の 他		143	117	26	9	18	32	16	19	25 24
合 計		2,152	1,657	495	233	287	374	315	312	357 274

(イ) 死者数

区 分 道路名		合 計	昼 夜		曜 日					
			昼	夜	日	月	火	水	木	金 土
高 速 道		5	1	4	1	-	2	1	1	- -
国 道	2 号	5	3	2	-	2	-	1	-	1 1
	9 号	1	1	-	-	-	1	-	-	- -
	1 8 7 号	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
	1 8 8 号	2	1	1	-	1	-	-	-	- 1
	1 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
	1 9 0 号	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
	1 9 1 号	2	2	-	-	1	-	-	1	- -
	2 6 2 号	2	1	1	1	-	-	-	-	- 1
	3 1 5 号	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
	3 1 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
	3 7 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
	4 3 5 号	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
	4 3 7 号	1	1	-	-	-	-	-	-	1 -
	4 8 9 号	1	1	-	-	-	-	-	1	- -
	4 9 0 号	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
	4 9 1 号	1	1	-	-	-	-	1	-	- -
	小 計	15	11	4	1	4	1	2	2	2 3
自動車専用道		-	-	-	-	-	-	-	-	- -
主 要 県 道		5	4	1	-	1	-	1	2	- 1
一 般 県 道		6	3	3	1	1	-	-	-	2 2
市 道		12	7	5	2	-	6	1	2	- 1
町 道		1	-	1	-	-	-	1	-	- -
農 免 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	- -
林 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	- -
港 湾 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	- -
そ の 他		7	6	1	1	-	1	-	3	1 1
合 計		51	32	19	6	6	10	6	10	5 8

(ウ) 負傷者数

区 分 道路名		合 計	昼 夜		曜 日					
			昼	夜	日	月	火	水	木	金 土
高 速 道		113	45	68	24	10	35	8	16	7 13
国 道	2 号	283	207	76	52	37	31	40	38	40 45
	9 号	73	58	15	11	10	6	12	9	13 12
	1 8 7 号	3	3	-	1	-	-	2	-	- -
	1 8 8 号	112	76	36	12	11	19	18	16	19 17
	1 8 9 号	1	1	-	-	-	-	-	1	- -
	1 9 0 号	114	87	27	17	20	22	13	19	14 9
	1 9 1 号	66	55	11	7	8	13	5	10	15 8
	2 6 2 号	26	22	4	7	7	1	1	3	5 2
	3 1 5 号	2	-	2	1	-	-	-	-	1 -
	3 1 6 号	24	18	6	8	6	3	1	4	1 1
	3 7 6 号	4	3	1	1	-	1	-	-	1 1
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
	4 3 5 号	16	16	-	3	3	1	2	3	3 1
	4 3 7 号	14	8	6	-	2	6	1	2	3 -
	4 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
	4 9 0 号	30	23	7	5	4	4	3	7	4 3
	4 9 1 号	23	21	2	1	3	6	3	5	2 3
	小 計	791	598	193	126	111	113	101	117	121 102
自動車専用道		11	9	2	1	1	2	1	3	1 2
主 要 県 道		312	240	72	44	41	55	47	40	48 37
一 般 県 道		365	287	78	33	55	54	53	42	66 62
市 道		760	609	151	77	92	136	130	97	148 80
町 道		25	24	1	1	2	6	3	8	4 1
農 免 道 路		3	1	2	1	-	1	-	1	- -
林 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	- -
港 湾 道 路		8	8	-	-	1	-	3	2	- 2
そ の 他		147	119	28	10	20	32	20	16	24 25
合 計		2,535	1,940	595	317	333	434	366	342	419 324

オ 道路形状別発生件数

(ア) 全計

道路形状別 道路名		合 計	交 差 点				単 路				踏 切			そ の 他
			大	中	小	小 計	交付 差 点近	トン ネル	橋	そ の 他	第 一 種	そ の 他	小 計	
高 速 道		62	-	-	-	-	-	13	1	44	-	-	-	4
国 道	2 号	224	18	29	6	53	17	6	2	146	-	-	-	-
	9 号	62	7	5	3	15	7	-	-	40	-	-	-	-
	1 8 7 号	3	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-
	1 8 8 号	99	10	21	12	43	6	1	1	48	-	-	-	-
	1 8 9 号	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	95	14	12	7	33	4	-	-	58	-	-	-	-
	1 9 1 号	54	4	3	6	13	1	-	-	40	-	-	-	-
	2 6 2 号	21	2	1	-	3	3	-	-	15	-	-	-	-
	3 1 5 号	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
	3 1 6 号	16	1	2	1	4	-	2	-	10	-	-	-	-
	3 7 6 号	4	-	-	1	1	-	-	-	3	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	14	-	4	-	4	1	-	-	9	-	-	-	-
	4 3 7 号	12	1	2	-	3	-	-	1	8	-	-	-	-
	4 8 9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	4 9 0 号	25	6	6	3	15	3	-	-	6	-	-	-	1
	4 9 1 号	19	1	7	2	10	-	-	-	9	-	-	-	-
小 計		652	64	93	41	198	44	9	4	396	-	-	-	1
自動車専用道		9	-	-	-	-	1	2	-	6	-	-	-	-
主 要 県 道		261	19	67	21	107	13	3	5	132	-	-	-	1
一 般 県 道		322	25	63	40	128	13	-	-	180	-	-	-	1
市 道		676	11	171	167	349	24	1	3	293	1	-	1	5
町 道		18	-	2	12	14	-	-	-	4	-	-	-	-
農 免 道 路		3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		6	4	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		143	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	140
合 計		2,152	123	398	282	803	95	28	13	1,060	1	-	1	152
構 成 率 (%)		100.0	5.7	18.5	13.1	37.3	4.4	1.3	0.6	49.3	0.0	-	0.0	7.1

(イ) 市街地(人口集中地区)

道路形状別 道路名		合 計	交 差 点				単 路				踏 切			そ の 他
			大	中	小	小 計	交 付 差 点 近	トン ネル	橋	そ の 他	第 一 種	そ の 他	小 計	
高 速 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
国 道	2 号	62	10	3	2	15	1	1	-	45	-	-	-	-
	9 号	21	3	3	2	8	3	-	-	10	-	-	-	-
	1 8 7 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 8 号	34	7	9	4	20	2	-	-	12	-	-	-	-
	1 8 9 号	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	21	2	3	1	6	2	-	-	13	-	-	-	-
	1 9 1 号	15	3	1	3	7	-	-	-	8	-	-	-	-
	2 6 2 号	3	1	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 5 号	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	3 1 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 7 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 7 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 9 0 号	9	4	1	1	6	2	-	-	-	-	-	-	1
	4 9 1 号	5	-	4	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 計	172	30	25	14	69	12	1	-	89	-	-	-	1
自動車専用道		1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
主 要 県 道		44	7	12	4	23	4	-	-	17	-	-	-	-
一 般 県 道		97	11	25	13	49	2	-	-	45	-	-	-	1
市 道		239	5	55	58	118	13	-	1	105	1	-	1	1
町 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
農 免 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		5	3	2	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		34	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	32
合 計		592	56	119	89	264	31	1	1	259	1	-	1	35
構 成 率 (%)		100.0	9.5	20.1	15.0	44.6	5.2	0.2	0.2	43.8	0.2	-	0.2	5.9

(ウ) 市街地(その他)

道路形状別 道路名		合 計	交 差 点				単 路				踏 切			そ の 他
			大	中	小	小 計	交付 差 点近	トン ネル	橋	そ の 他	第 一 種	そ の 他	小 計	
高 速 道		18	-	-	-	-	-	1		17	-	-	-	-
国 道	2 号	97	7	19	1	27	10	1	1	58	-	-	-	-
	9 号	27	3	2	-	5	2	-	-	20	-	-	-	-
	1 8 7 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 8 号	44	3	6	4	13	3	1	1	26	-	-	-	-
	1 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	46	10	8	3	21	1	-	-	24	-	-	-	-
	1 9 1 号	22	1	1	3	5	1	-	-	16	-	-	-	-
	2 6 2 号	11	1	-	-	1	2	-	-	8	-	-	-	-
	3 1 5 号	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 6 号	6	-	1	1	2	-	1	-	3	-	-	-	-
	3 7 6 号	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	6	-	3	-	3	1	-	-	2	-	-	-	-
	4 3 7 号	4	1	2	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-
	4 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 9 0 号	8	2	3	2	7	-	-	-	1	-	-	-	-
	4 9 1 号	12	-	3	1	4	-	-	-	8	-	-	-	-
小 計		285	28	48	16	92	21	3	2	167	-	-	-	-
自動車専用道		3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
主 要 県 道		109	9	27	11	47	4	-	-	57	-	-	-	1
一 般 県 道		143	9	25	14	48	10	-	-	85	-	-	-	-
市 道		296	6	82	77	165	9	1	1	116	-	-	-	4
町 道		6	-	1	3	4	-	-	-	2	-	-	-	-
農 免 道 路		1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		66	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	65
合 計		927	52	183	122	357	44	5	3	448	-	-	-	70
構 成 率 (%)		100.0	5.6	19.7	13.2	38.5	4.7	0.5	0.3	48.3	-	-	-	7.6

(I) 非市街地

道路形状別 道路名		合 計	交 差 点				単 路				踏 切			そ の 他
			大	中	小	小 計	交付 差 点近	トン ネル	橋	そ の 他	第 一 種	そ の 他	小 計	
高 速 道		44	-	-	-	-	-	12	1	27	-	-	-	4
国 道	2 号	65	1	7	3	11	6	4	1	43	-	-	-	-
	9 号	14	1	-	1	2	2	-	-	10	-	-	-	-
	1 8 7 号	3	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-
	1 8 8 号	21	-	6	4	10	1	-	-	10	-	-	-	-
	1 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	28	2	1	3	6	1	-	-	21	-	-	-	-
	1 9 1 号	17	-	1	-	1	-	-	-	16	-	-	-	-
	2 6 2 号	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-
	3 1 5 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 6 号	10	1	1	-	2	-	1	-	7	-	-	-	-
	3 7 6 号	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	8	-	1	-	1	-	-	-	7	-	-	-	-
	4 3 7 号	8	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-
	4 8 9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	4 9 0 号	8	-	2	-	2	1	-	-	5	-	-	-	-
	4 9 1 号	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
小 計		195	6	20	11	37	11	5	2	140	-	-	-	-
自動車専用道		5	-	-	-	-	1	2	-	2	-	-	-	-
主 要 県 道		108	3	28	6	37	5	3	5	58	-	-	-	-
一 般 県 道		82	5	13	13	31	1	-	-	50	-	-	-	-
市 道		141	-	34	32	66	2	-	1	72	-	-	-	-
町 道		12	-	1	9	10	-	-	-	2	-	-	-	-
農 免 道 路		2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
合 計		633	15	96	71	182	20	22	9	353	-	-	-	47
構 成 率 (%)		100.0	2.4	15.2	11.2	28.8	3.2	3.5	1.4	55.8	-	-	-	7.4

カ 道路線形別発生件数

道路線形別 道路名		合 計	カ ー ブ ・ 屈 折						直 路			そ の 他
			右			左			上 り	下 り	平 坦	
			上 り	下 り	平 坦	上 り	下 り	平 坦				
高 速 道		62	-	5	7	-	-	4	1	-	41	4
国 道	2 号	224	-	1	3	1	1	5	13	17	183	-
	9 号	62	-	-	1	-	-	-	1	4	56	-
	1 8 7 号	3	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-
	1 8 8 号	99	1	-	1	1	1	4	2	3	86	-
	1 8 9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	1 9 0 号	95	-	-	2	-	-	5	5	3	80	-
	1 9 1 号	54	-	1	2	-	-	-	3	1	47	-
	2 6 2 号	21	1	1	-	-	-	1	1	2	15	-
	3 1 5 号	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	3 1 6 号	16	1	-	-	-	-	3	3	-	9	-
	3 7 6 号	4	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	14	1	1	1	-	-	1	-	1	9	-
	4 3 7 号	12	-	-	2	-	-	1	1	-	8	-
	4 8 9 号	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	4 9 0 号	25	-	-	1	-	-	3	-	1	19	1
	4 9 1 号	19	-	-	-	-	-	1	-	1	17	-
小 計		652	5	4	14	3	2	26	29	33	535	1
自動車専用道		9	-	-	1	1	-	-	-	-	7	-
主 要 県 道		261	3	1	4	3	3	10	9	16	211	1
一 般 県 道		322	1	2	6	3	2	9	5	19	274	1
市 道		676	9	2	9	3	7	8	23	41	569	5
町 道		18	-	-	2	-	1	-	-	2	13	-
農 免 道 路		3	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
そ の 他		143	-	-	-	-	-	-	2	-	1	140
合 計		2,152	18	14	43	13	17	57	69	111	1,652	158
構 成 率 (%)		100.0	0.8	0.7	2.0	0.6	0.8	2.6	3.2	5.2	76.8	7.3

キ 事故類型別発生状況

(ア) 発生件数

事故類型別 道路名		合 計	人 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
			対 背 面 通 行 中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
				横 断 歩 道	そ の 他	小 計													
高 速 道		62	1	-	-	-	-	1	1	29	-	-	20	50	9	-	2	11	-
国 道	2 号	224	5	7	5	12	1	18	9	127	12	34	21	203	2	-	1	3	-
	9 号	62	-	8	1	9	-	9	-	36	8	2	5	51	2	-	-	2	-
	1 8 7 号	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	1	-	-	1	-
	1 8 8 号	99	2	6	2	8	1	11	3	33	20	21	4	81	6	-	1	7	-
	1 8 9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	95	-	8	-	8	-	8	3	46	9	22	7	87	-	-	-	-	-
	1 9 1 号	54	-	4	3	7	-	7	2	28	2	3	8	43	3	-	1	4	-
	2 6 2 号	21	-	-	-	-	1	1	3	10	3	2	2	20	-	-	-	-	-
	3 1 5 号	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-
	3 1 6 号	16	-	-	-	-	-	-	7	2	2	2	2	15	1	-	-	1	-
	3 7 6 号	4	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	4	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	14	-	-	-	-	-	-	2	4	2	2	3	13	-	-	1	1	-
	4 3 7 号	12	1	-	1	1	-	2	1	5	1	1	2	10	-	-	-	-	-
	4 8 9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
	4 9 0 号	25	-	4	-	4	-	4	3	9	4	5	-	21	-	-	-	-	-
	4 9 1 号	19	-	3	1	4	1	5	1	4	3	4	2	14	-	-	-	-	-
	小 計	652	8	40	13	53	4	65	37	307	68	99	56	567	16	-	4	20	-
自 動 車 専 用 道		9	-	-	-	-	-	-	2	5	-	-	1	8	1	-	-	1	-
主 要 県 道		261	5	18	9	27	3	35	23	101	42	33	22	221	5	-	-	5	-
一 般 県 道		322	2	22	8	30	3	35	7	124	59	57	30	277	9	-	1	10	-
市 道		676	26	44	28	72	27	125	19	139	223	85	70	536	5	1	8	14	1
町 道		18	-	-	-	-	-	-	2	1	11	-	1	15	-	2	1	3	-
農 免 道		3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道		6	-	1	-	1	-	1	-	1	4	-	-	5	-	-	-	-	-
そ の 他		143	8	-	3	3	33	44	-	5	4	3	74	86	8	2	3	13	-
合 計		2,152	50	125	61	186	70	306	93	712	411	278	274	1,768	53	5	19	77	1
構 成 率 (%)		100.0	2.3	5.8	2.8	8.6	3.3	14.2	4.3	33.1	19.1	12.9	12.7	82.2	2.5	0.2	0.9	3.6	0.0

(イ) 死者数

事故類型別 道路名		合 計	人 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
			対 背 面 通 行 中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
				横 断 歩 道	そ の 他	小 計													
高 速 道		5	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	4	-	-	1	1	-
国 道	2 号	5	1	-	2	2	-	3	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
	1 8 7 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 8 号	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
	1 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 1 号	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
	2 6 2 号	2	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	3 1 5 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 7 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 7 号	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 8 9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
	4 9 0 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 9 1 号	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	小 計		15	1	-	3	3	2	6	5	-	-	-	-	5	4	-	-	4
自 動 車 専 用 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 要 県 道		5	1	1	1	2	-	3	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
一 般 県 道		6	-	2	1	3	-	3	-	-	-	-	1	1	2	-	-	2	-
市 道		12	1	3	1	4	1	6	1	-	1	1	-	3	1	-	1	2	1
町 道		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
農 免 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		7	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3	2	-	5	-
合 計		51	3	6	6	12	5	20	8	2	1	2	2	15	10	3	2	15	1
構 成 率 (%)		100.0	5.9	11.8	11.8	23.5	9.8	39.2	15.7	3.9	2.0	3.9	3.9	29.4	19.6	5.9	3.9	29.4	2.0

(ウ) 負傷者数

事故類型別 道路名		合 計	人 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
			対 背 面 通 行 中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
				横 断 歩 道	そ の 他	小 計													
高 速 道		113	1	-	-	-	-	1	1	67	-	-	31	99	11	-	2	13	-
国 																			

ク 歩行者・自転車・二輪車事故の発生状況

区 分 道路名		歩 行 者					自 転 車					二 輪 車				
		発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計
高 速 道		3	-	1	2	3	-	-	-	-	-	3	-	1	2	3
国 道	2 号	18	3	5	10	15	13	-	4	9	13	18	-	8	10	18
	9 号	9	-	2	7	9	3	-	2	1	3	-	-	-	-	-
	1 8 7 号	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1	-	1
	1 8 8 号	11	1	4	6	10	19	-	3	16	19	10	-	4	6	10
	1 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	8	-	2	6	8	8	-	3	5	8	10	-	4	6	10
	1 9 1 号	7	-	2	6	8	2	-	-	2	2	4	-	1	3	4
	2 6 2 号	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	3 1 5 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
	3 1 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 7 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	2	-	2	-	2
	4 3 7 号	2	1	1	-	1	2	-	1	1	2	2	-	1	1	2
	4 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 9 0 号	4	-	-	4	4	4	-	2	2	4	-	-	-	-	-
	4 9 1 号	5	-	2	3	5	3	-	-	3	3	2	-	1	2	3
小 計		65	6	18	42	60	57	-	16	41	57	52	1	23	29	52
自動車専用道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 要 県 道		36	3	16	17	33	26	1	3	22	25	20	-	12	8	20
一 般 県 道		35	3	9	23	32	46	1	17	28	45	40	1	14	25	39
市 道		125	6	32	89	121	149	1	42	106	148	57	1	24	32	56
町 道		-	-	-	-	-	7	-	2	5	7	3	-	2	1	3
農 免 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		44	2	14	28	42	10	-	2	8	10	5	-	1	4	5
合 計		309	20	91	201	292	295	3	82	210	292	180	3	77	101	178

ケ 違反種別発生状況

(ア) 発生件数

違反種別 道路名		合 計	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	横 断 等 禁 止 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全	進 行 義 務 違 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 一 時 不 停 止 場 所 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等
高 速 道		62	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
国 道	2 号	224	8	1	-	-	5	-	-	-	3	1	10	4	-	-	-	-	2
	9 号	62	2	-	-	-	3	-	-	-	2	2	-	6	-	-	-	-	-
	1 8 7 号	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 8 号	99	7	2	-	-	1	-	-	-	-	5	7	5	-	-	-	1	1
	1 8 9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	95	2	-	-	-	4	-	-	-	2	4	7	6	-	-	-	-	-
	1 9 1 号	54	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
	2 6 2 号	21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 5 号	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 6 号	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
	3 7 6 号	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	4 3 7 号	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-	-	-	-
	4 8 9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 9 0 号	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	1	-	-
	4 9 1 号	19	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
	小 計	652	23	4	-	1	16	1	-	-	7	16	33	30	-	-	2	1	3
自動車専用道		9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 要 県 道		261	13	10	-	2	3	3	-	1	2	6	18	15	1	1	8	-	3
一 般 県 道		322	21	3	-	6	3	-	-	-	1	4	23	16	-	-	1	-	-
市 道		676	11	8	-	6	3	-	1	2	2	7	77	42	6	6	36	1	1
町 道		18	1	2	-	-	1	-	-	-	-	4	2	-	-	1	1	-	-
農 免 道 路		3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-	1	-	-
そ の 他		143	-	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
合 計		2,152	69	29	-	20	28	4	1	3	13	37	156	105	8	8	49	2	7
構 成 率 (%)		100.0	3.2	1.3	-	0.9	1.3	0.2	0.0	0.1	0.6	1.7	7.2	4.9	0.4	0.4	2.3	0.1	0.3

(イ) 死者数

違反種別 道路名		合 計	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	横 断 等 禁 止 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全	進 行 義 務 違 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 一 時 不 停 止 場 所 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等
高 速 道		5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
国 道	2 号	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 7 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 8 号	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 1 号	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 6 2 号	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 5 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 7 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 7 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	4 8 9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 9 0 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 9 1 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 計	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
自動車専用道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 要 県 道		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
一 般 県 道		6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
市 道		12	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-
町 道		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
農 免 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		51	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7	-	1	-	1
構 成 率 (%)		100.0	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-	13.7	-	2.0	-	2.0

(ウ) 負傷者数

違反種別 道路名		合 計	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	横 断 等 禁 止 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全	進 行 義 務 違 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 一 時 不 停 止 場 所 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等
高 速 道		113	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
国 道	2 号	283	8	1	-	-	8	-	-	-	3	1	10	4	-	-	-	-	4
	9 号	73	3	-	-	-	3	-	-	-	2	4	-	6	-	-	-	-	-
	1 8 7 号	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 8 号	112	8	3	-	-	1	-	-	-	-	5	8	5	-	-	-	1	2
	1 8 9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	114	2	-	-	-	5	-	-	-	2	4	7	6	-	-	-	-	-
	1 9 1 号	66	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
	2 6 2 号	26	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 5 号	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 6 号	24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
	3 7 6 号	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
	4 3 7 号	14	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-
	4 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 9 0 号	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	1	-	-	-
	4 9 1 号	23	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-
	小 計	791	25	7	-	1	20	1	-	-	7	19	38	30	-	2	1	6	6
自動車専用道		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 要 県 道		312	15	21	-	2	5	3	-	1	2	7	19	14	1	14	-	-	2
一 般 県 道		365	22	3	-	6	3	-	-	-	1	5	24	15	-	1	-	-	-
市 道		760	11	10	-	6	3	-	-	2	2	10	85	39	6	37	1	1	1
町 道		25	1	2	-	-	1	-	-	-	-	11	2	-	1	2	-	-	-
農 免 道 路		3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	1	-	2	-	-	-
そ の 他		147	-	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
合 計		2,535	74	45	-	20	34	4	-	3	13	52	172	100	8	58	2	9	9
構 成 率 (%)		100.0	2.9	1.8	-	0.8	1.3	0.2	-	0.1	0.5	2.1	6.8	3.9	0.3	2.3	0.1	0.4	0.4

違反種別 道路名		安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 計 （ 車 両 ）	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 計 （ 歩 行 者 ）	当 事 者 不 明	
		ハブ操 ンレ作 ド丨不 ルキ適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他													
高 速 道		7	45	19	15	21	4	－	－	113	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
国 道	2 号	16	135	37	46	－	4	6	－	283	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	9 号	5	25	17	7	－	－	1	－	73	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	1 8 7 号	－	2	－	1	－	－	－	－	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	1 8 8 号	6	35	11	23	1	－	3	－	112	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	1 8 9 号	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	1 9 0 号	2	42	19	19	－	3	2	1	114	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	1 9 1 号	1	32	14	9	1	－	－	－	64	－	－	－	－	－	－	－	－	2	
	2 6 2 号	2	13	2	6	－	－	1	－	26	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	3 1 5 号	－	1	－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	3 1 6 号	－	17	－	2	－	1	－	－	24	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	3 7 6 号	－	－	－	1	1	－	1	－	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	4 3 4 号	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	4 3 5 号	2	4	2	2	－	1	－	－	16	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	4 3 7 号	－	5	－	1	－	－	1	－	14	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	4 8 9 号	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	4 9 0 号	1	13	1	7	1	－	－	－	30	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
4 9 1 号	－	5	3	7	－	－	－	－	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	
小 計		35	329	106	132	4	9	15	1	788	－	－	－	－	－	－	－	－	3	
自動車専用道		－	5	2	1	1	2	－	－	11	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
主 要 県 道		21	96	28	47	2	6	4	－	310	－	－	－	－	－	－	－	－	2	2
一 般 県 道		18	134	34	86	5	6	2	－	365	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
市 道		35	117	102	255	16	15	6	－	759	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1
町 道		－	－	－	2	3	－	－	－	25	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
農 免 道 路		1	－	－	1	－	－	－	－	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
林 道		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
港 湾 道 路		－	－	－	－	－	－	－	－	8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
そ の 他		9	14	6	100	1	10	－	－	147	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
合 計		126	740	297	639	53	52	27	1	2,529	－	－	－	－	－	－	－	－	6	6
構 成 率（％）		5.0	29.2	11.7	25.2	2.1	2.1	1.1	0.0	99.8	－	－	－	－	－	－	－	－	0.2	0.2

(11) 警察署別発生状況

ア 警察署別発生状況

警察署名 区分	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数											
	6年	5年	増減数	増減率 (%)	6年	5年	増減数	増減率 (%)	重 傷				軽 傷				負 傷 者 計			
									6年	5年	増減数	増減率 (%)	6年	5年	増減数	増減率 (%)	6年	5年	増減数	増減率 (%)
岩 国	236	211	25	11.8	1	2	▲ 1	▲50.0	43	31	12	38.7	228	222	6	2.7	271	253	18	7.1
柳 井	109	121	▲ 12	▲9.9	8	4	4	100.0	32	32	0	0.0	102	114	▲ 12	▲10.5	134	146	▲ 12	▲8.2
光	89	77	12	15.6	2	3	▲ 1	▲33.3	13	13	0	0.0	88	80	8	10.0	101	93	8	8.6
下 松	63	87	▲ 24	▲27.6	2	－	2	∞	14	13	1	7.7	62	89	▲ 27	▲30.3	76	102	▲ 26	▲25.5
周 南	211	215	▲ 4	▲1.9	4	－	4	∞	35	30	5	16.7	184	218	▲ 34	▲15.6	219	248	▲ 29	▲11.7
防 府	174	201	▲ 27	▲13.4	2	2	0	0.0	47	39	8	20.5	159	193	▲ 34	▲17.6	206	232	▲ 26	▲11.2
山 口	152	182	▲ 30	▲16.5	4	5	▲ 1	▲20.0	34	43	▲ 9	▲20.9	135	157	▲ 22	▲14.0	169	200	▲ 31	▲15.5
山 口 南	88	118	▲ 30	▲25.4	4	1	3	300.0	20	29	▲ 9	▲31.0	83	115	▲ 32	▲27.8	103	144	▲ 41	▲28.5
宇 部	330	330	0	0.0	－	1	▲ 1	▲100.0	59	53	6	11.3	328	348	▲ 20	▲5.7	387	401	▲ 14	▲3.5
山陽小野田	79	100	▲ 21	▲21.0	3	2	1	50.0	15	17	▲ 2	▲11.8	72	106	▲ 34	▲32.1	87	123	▲ 36	▲29.3
小 串	21	19	2	10.5	1	－	1	∞	5	2	3	150.0	19	25	▲ 6	▲24.0	24	27	▲ 3	▲11.1
美 祢	49	30	19	63.3	1	1	0	0.0	22	9	13	144.4	39	28	11	39.3	61	37	24	64.9
長 門	25	52	▲ 27	▲51.9	1	1	0	0.0	9	24	▲ 15	▲62.5	22	41	▲ 19	▲46.3	31	65	▲ 34	▲52.3
萩	26	39	▲ 13	▲33.3	3	3	0	0.0	12	8	4	50.0	17	35	▲ 18	▲51.4	29	43	▲ 14	▲32.6
下 関	300	314	▲ 14	▲4.5	7	6	1	16.7	34	33	1	3.0	326	325	1	0.3	360	358	2	0.6
長 府	132	118	14	11.9	3	2	1	50.0	38	15	23	153.3	119	128	▲ 9	▲7.0	157	143	14	9.8
高 速 隊	68	55	13	23.6	5	2	3	150.0	22	5	17	340.0	98	79	19	24.1	120	84	36	42.9
合 計	2,152	2,269	▲ 117	▲5.2	51	35	16	45.7	454	396	58	14.6	2,081	2,303	▲ 222	▲9.6	2,535	2,699	▲ 164	▲6.1

イ 月別発生状況

警察署名 月 別	合 計					1 月					2 月					3 月				
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計
岩 国	236	1	43	228	271	13	-	3	11	14	18	-	-	21	21	15	-	4	12	16
柳 井	109	8	32	102	134	9	-	1	9	10	7	-	3	7	10	12	1	1	15	16
光	89	2	13	88	101	5	-	1	4	5	6	-	1	5	6	10	-	2	10	12
下 松	63	2	14	62	76	7	-	2	6	8	5	-	2	5	7	4	-	-	4	4
周 南	211	4	35	184	219	23	-	3	22	25	12	1	3	9	12	9	-	3	7	10
防 府	174	2	47	159	206	8	-	4	6	10	8	-	1	7	8	20	-	5	20	25
山 口	152	4	34	135	169	16	-	4	13	17	12	-	7	6	13	18	-	2	18	20
山 口 南	88	4	20	83	103	7	1	1	5	6	17	-	4	16	20	8	-	1	10	11
宇 部	330	-	59	328	387	20	-	5	17	22	30	-	9	27	36	24	-	5	20	25
山陽小野田	79	3	15	72	87	9	-	4	7	11	6	1	-	5	5	8	-	1	7	8
小 串	21	1	5	19	24	4	-	1	4	5	2	-	1	1	2	1	-	-	1	1
美 祢	49	1	22	39	61	5	-	1	8	9	4	-	3	2	5	3	-	2	1	3
長 門	25	1	9	22	31	4	-	1	4	5	2	-	1	2	3	1	-	-	2	2
萩	26	3	12	17	29	-	-	-	-	-	3	-	1	2	3	1	-	1	-	1
下 関	300	7	34	326	360	25	-	3	27	30	17	-	-	20	20	18	-	4	15	19
長 府	132	3	38	119	157	11	1	3	11	14	12	-	6	8	14	12	1	2	13	15
高 速 隊	68	5	22	98	120	2	-	-	5	5	6	-	-	8	8	9	-	6	7	13
合 計	2,152	51	454	2,081	2,535	168	2	37	159	196	167	2	42	151	193	173	2	39	162	201

警察署名 月 別	4 月					5 月					6 月					7 月				
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計
岩 国	21	-	3	21	24	20	-	6	15	21	15	-	3	12	15	20	-	-	27	27
柳 井	14	1	4	16	20	8	-	3	5	8	3	-	3	3	6	10	2	3	8	11
光	6	1	1	4	5	9	1	1	7	8	5	-	1	5	6	6	-	-	7	7
下 松	3	-	1	2	3	7	1	2	4	6	2	-	1	1	2	3	1	1	1	2
周 南	18	1	4	16	20	20	1	1	19	20	12	-	-	13	13	13	-	4	9	13
防 府	18	-	4	19	23	18	-	4	19	23	14	-	4	12	16	18	1	7	12	19
山 口	13	1	4	10	14	4	-	1	3	4	14	-	2	13	15	11	1	3	11	14
山 口 南	3	-	-	5	5	5	-	2	5	7	11	-	-	13	13	5	1	1	3	4
宇 部	24	-	3	24	27	29	-	8	22	30	27	-	3	28	31	21	-	4	21	25
山陽小野田	4	1	-	3	3	9	-	1	9	10	6	-	2	8	10	5	-	-	5	5
小 串	2	-	1	1	2	2	-	1	1	2	1	-	-	1	1	2	-	-	2	2
美 祢	3	-	2	4	6	5	-	2	4	6	6	-	2	5	7	1	-	1	-	1
長 門	5	-	3	4	7	2	-	-	2	2	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
萩	4	-	1	4	5	3	-	1	2	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	23	1	1	28	29	32	1	6	30	36	22	-	2	24	26	26	-	1	32	33
長 府	5	-	2	4	6	17	-	3	16	19	16	-	5	14	19	2	-	-	3	3
高 速 隊	7	1	-	10	10	4	-	-	7	7	8	1	7	18	25	4	-	-	5	5
合 計	173	7	34	175	209	194	4	42	170	212	164	2	35	171	206	148	6	25	147	172

警察署名 月 別	8 月					9 月					10 月					11 月					12 月				
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計
岩 国	20	1	4	21	25	16	-	2	16	18	24	-	9	24	33	24	-	2	23	25	30	-	7	25	32
柳 井	10	-	2	12	14	9	1	6	5	11	12	2	3	11	14	7	1	2	4	6	8	-	1	7	8
光	13	-	3	18	21	6	-	1	5	6	7	-	1	7	8	7	-	-	8	8	9	-	1	8	9
下 松	4	-	1	6	7	7	-	1	8	9	7	-	2	8	10	6	-	-	7	7	8	-	1	10	11
周 南	18	-	3	16	19	14	-	2	12	14	24	-	8	18	26	29	-	3	26	29	19	1	1	17	18
防 府	7	-	5	3	8	14	1	7	8	15	13	-	1	15	16	16	-	2	18	20	20	-	3	20	23
山 口	13	1	1	15	16	11	-	1	10	11	13	-	2	12	14	14	1	2	14	16	13	-	5	10	15
山 口 南	4	-	1	3	4	13	2	2	13	15	8	-	6	4	10	6	-	2	5	7	1	-	-	1	1
宇 部	24	-	2	29	31	32	-	3	38	41	30	-	6	34	40	32	-	1	35	36	37	-	10	33	43
山陽小野田	3	-	1	3	4	6	-	1	6	7	7	-	1	8	9	8	1	2	5	7	8	-	2	6	8
小 串	4	1	-	3	3	1	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	3	3
美 祢	2	-	1	1	2	3	-	1	2	3	7	-	4	6	10	3	-	-	3	3	7	1	3	3	6
長 門	5	-	3	3	6	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	1	2	-	-	3	3
萩	2	-	-	2	2	5	-	6	4	10	5	2	-	3	3	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-
下 関	28	-	2	36	38	24	2	1	29	30	22	-	3	22	25	35	2	7	33	40	28	1	4	30	34
長 府	8	-	1	9	10	8	-	1	10	11	13	-	7	9	16	14	1	5	9	14	14	-	3	13	16
高 速 隊	4	-	-	7	7	7	1	5	10	15	3	-	-	3	3	10	2	4	14	18	4	-	-	4	4
合 計	169	3	30	187	217	176	7	40	178	218	196	5	53	184	237	215	8	36	204	240	209	3	41	193	234

ウ 時間別発生状況

(ア) 発生件数

警察署名	時間別	合 計	構 成 率 (%)	0時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
				1時	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
岩 国		236	11.0	-	3	1	1	2	2	6	26	11	17	16	11	10	14	17	14	17	22	18	8	7	8	4	1
柳 井		109	5.1	-	1	-	-	-	2	3	12	10	8	13	6	8	6	5	3	3	12	4	2	4	4	3	-
光		89	4.1	-	-	2	-	1	-	5	5	6	5	7	4	5	4	2	6	8	11	9	4	3	1	-	1
下 松		63	2.9	-	-	-	-	-	1	1	4	4	2	5	6	3	2	6	3	4	7	10	2	1	-	1	1
周 南		211	9.8	1	1	1	1	3	1	3	20	16	12	10	13	19	10	11	16	12	18	12	9	6	8	4	4
防 府		174	8.1	1	1	1	-	-	2	8	14	15	13	7	10	8	13	7	11	11	17	13	14	1	3	3	1
山 口		152	7.1	-	1	1	2	-	2	6	12	14	7	4	12	9	6	5	11	15	13	13	5	5	3	1	5
山 口 南		88	4.1	-	1	-	-	1	1	-	7	5	8	3	5	5	8	5	8	8	13	6	1	-	2	-	1
宇 部		330	15.3	-	-	-	1	2	3	8	25	29	22	29	18	22	12	20	28	28	37	19	10	11	4	2	-
山陽小野田		79	3.7	-	-	-	-	-	1	2	8	9	4	6	-	4	4	5	4	11	9	5	2	1	2	1	1
小 串		21	1.0	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	2	3	1	2	1	3	3	-	-	-	-	-
美 祢		49	2.3	-	-	-	-	1	1	-	5	1	2	8	5	6	2	1	4	3	5	3	2	-	-	-	-
長 門		25	1.2	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	2	1	3	4	2	4	1	1	-	1	1	1	-
萩		26	1.2	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	3	3	-	3	2	2	1	3	3	1	-	-	-	-
下 関		300	13.9	-	1	2	1	1	4	9	18	21	16	20	26	15	17	17	21	31	33	20	11	9	5	1	1
長 府		132	6.1	-	2	1	-	-	5	4	9	16	11	6	4	6	10	8	5	10	12	11	6	3	-	2	1
高 速 隊		68	3.2	12	3	2	-	4	-	2	3	3	2	-	5	5	1	2	4	4	7	2	4	-	-	3	-
合 計		2,152	100.0	14	16	11	6	15	26	59	170	162	132	139	131	128	118	118	144	171	223	152	81	52	41	26	17
構成率(%)		100.0	-	0.7	0.7	0.5	0.3	0.7	1.2	2.7	7.9	7.5	6.1	6.5	6.1	5.9	5.5	5.5	6.7	7.9	10.4	7.1	3.8	2.4	1.9	1.2	0.8

(イ) 死者数

警察署名 時間別	合 計	構 成 率 (%)	0時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
			1時	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
岩 国	1	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	8	15.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
光	2	3.9	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	2	3.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
周 南	4	7.8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
防 府	2	3.9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	4	7.8	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 南	4	7.8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
宇 部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	3	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	1	2.0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	1	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	1	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
萩	3	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
下 関	7	13.7	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-
長 府	3	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
高 速 隊	5	9.8	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
合 計	51	100.0	1	3	3	1	1	1	-	2	2	2	4	4	4	5	4	-	3	2	3	2	2	2	-	-
構成率(%)	100.0	-	2.0	5.9	5.9	2.0	2.0	2.0	-	3.9	3.9	3.9	7.8	7.8	7.8	9.8	7.8	-	5.9	3.9	5.9	3.9	3.9	3.9	-	-

(ウ) 負傷者数

警察署名 時間別	合 計	構 成 率 (%)	0時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
			1時	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
岩 国	271	10.7	-	3	1	1	3	2	8	27	12	17	19	12	11	15	21	20	18	27	19	9	12	9	4	1
柳 井	134	5.3	-	4	-	-	-	3	3	12	11	8	18	7	11	6	6	6	7	12	3	3	6	4	4	-
光	101	4.0	-	-	1	-	1	-	7	4	9	5	8	4	5	4	3	9	8	11	10	5	4	2	-	1
下 松	76	3.0	-	-	-	-	-	1	1	5	4	2	6	10	5	2	5	6	5	7	9	2	1	-	4	1
周 南	219	8.6	1	1	1	1	2	1	3	20	16	14	9	14	19	10	11	19	12	21	12	10	6	8	4	4
防 府	206	8.1	2	1	1	-	-	2	9	15	16	20	9	10	8	14	9	17	13	24	13	15	1	3	3	1
山 口	169	6.7	-	1	-	1	-	2	7	12	18	8	6	12	11	6	7	11	16	13	15	8	6	3	1	5
山 口 南	103	4.1	-	1	-	-	1	1	-	6	5	9	3	8	5	10	9	12	9	14	6	1	-	2	-	1
宇 部	387	15.3	-	-	-	3	2	3	8	27	35	24	34	20	25	18	21	35	32	46	22	11	12	6	3	-
山陽小野田	87	3.4	-	-	-	-	-	1	2	10	11	5	4	-	4	3	6	4	14	9	5	2	1	3	2	1
小 串	24	0.9	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	3	1	2	4	1	2	1	4	3	-	-	-	-	-
美 祢	61	2.4	-	-	-	-	1	1	-	5	1	2	10	4	10	2	1	4	6	7	4	3	-	-	-	-
長 門	31	1.2	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	1	2	1	4	6	3	4	1	1	-	2	-	1	-
萩	29	1.1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	5	2	-	5	3	2	1	2	3	1	-	-	-	-
下 関	360	14.2	-	-	3	1	1	5	10	22	21	17	22	35	21	20	23	23	34	44	25	13	9	9	1	1
長 府	157	6.2	-	2	1	-	-	5	5	10	17	12	6	4	6	10	14	5	16	14	14	7	3	-	5	1
高 速 隊	120	4.7	34	3	2	-	16	-	2	4	5	5	-	4	8	1	3	4	5	14	2	5	-	-	3	-
合 計	2,535	100.0	37	17	10	7	27	28	68	182	183	151	163	149	152	134	149	182	201	270	166	95	63	49	35	17
構成率(%)	100.0	-	1.5	0.7	0.4	0.3	1.1	1.1	2.7	7.2	7.2	6.0	6.4	5.9	6.0	5.3	5.9	7.2	7.9	10.7	6.5	3.7	2.5	1.9	1.4	0.7

エ 昼夜・曜日別発生状況

(7) 発生件数

警察署名 曜日別	合 計	曜 日							昼								夜							
		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	小 計	日	月	火	水	木	金	土	小 計
岩 国	236	29	24	39	36	38	39	31	19	20	30	29	27	34	21	180	10	4	9	7	11	5	10	56
柳 井	109	9	18	17	14	16	21	14	8	15	12	11	13	15	10	84	1	3	5	3	3	6	4	25
光	89	11	13	17	17	13	10	8	9	8	13	10	12	7	6	65	2	5	4	7	1	3	2	24
下 松	63	8	7	20	13	4	6	5	6	6	16	5	4	5	2	44	2	1	4	8		1	3	19
周 南	211	19	28	34	27	31	43	29	14	21	26	22	23	33	20	159	5	7	8	5	8	10	9	52
防 府	174	17	27	36	28	23	23	20	14	20	29	22	20	15	15	135	3	7	7	6	3	8	5	39
山 口	152	16	21	22	24	18	27	24	10	12	15	20	15	19	20	111	6	9	7	4	3	8	4	41
山 口 南	88	10	10	11	12	12	17	16	9	9	10	9	11	13	13	74	1	1	1	3	1	4	3	14
宇 部	330	28	54	65	49	48	55	31	23	45	54	38	38	44	25	267	5	9	11	11	10	11	6	63
山陽小野田	79	11	6	13	9	12	16	12	10	4	9	6	10	13	10	62	1	2	4	3	2	3	2	17
小 串	21	2	4	5	2	3	5	－	1	3	4	2	2	3		15	1	1	1	－	1	2	－	6
美 祢	49	11	7	5	6	6	6	8	8	7	4	6	3	6	8	42	3	－	1	－	3	－	－	7
長 門	25	4	4	6	1	7	1	2	3	4	5	1	5	1	2	21	1	－	1	－	2	－	－	4
萩	26	4	5	2	3	5	4	3	4	4	1	3	4	2	3	21	－	1	1	－	1	2	－	5
下 関	300	29	32	53	39	49	56	42	22	25	42	33	44	48	26	240	7	7	11	6	5	8	16	60
長 府	132	16	18	14	27	16	22	19	12	11	11	21	13	17	16	101	4	7	3	6	3	5	3	31
高 速 隊	68	9	9	15	8	11	6	10	2	8	6	5	3	6	6	36	7	1	9	3	8	－	4	32
合 計	2,152	233	287	374	315	312	357	274	174	222	287	243	247	281	203	1,657	59	65	87	72	65	76	71	495
構成率(%)	100.0	10.8	13.3	17.4	14.6	14.5	16.6	12.7	8.1	10.3	13.3	11.3	11.5	13.1	9.4	77.0	2.7	3.0	4.0	3.3	3.0	3.5	3.3	23.0

(イ) 死者数

曜日別 警察署名	合 計	曜 日							昼								夜							
		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	小 計	日	月	火	水	木	金	土	小 計
岩 国	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	8	1	-	1	1	2	1	2	1	-	1	-	1	1	2	6	-	-	-	1	1	-	-	2
光	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1
下 松	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	4	-	1	1	1	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	1
防 府	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	4	1	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	2
山 口 南	4	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	1	-	2	3	-	-	-	-	-	1	-	1
宇 部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	3	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
美 祢	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
萩	3	1	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	7	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1	2	1	1	-	-	-	5
長 府	3	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1
高 速 隊	5	1	-	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	2	-	1	-	-	4
合 計	51	6	6	10	6	10	5	8	3	2	6	4	7	3	7	32	3	4	4	3	3	1	1	19
構成率(%)	100.0	11.8	11.8	19.6	11.8	19.6	9.8	15.7	5.9	3.9	11.8	7.8	13.7	5.9	13.7	62.7	5.9	7.8	7.8	5.9	5.9	2.0	2.0	37.3

(ウ) 負傷者数

警察署名 曜日別	合 計	曜 日							昼								夜							
		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	小 計	日	月	火	水	木	金	土	小 計
岩 国	271	34	31	43	45	41	41	36	22	26	34	32	29	36	26	205	12	5	9	13	12	5	10	66
柳 井	134	11	23	23	17	17	29	14	10	18	18	14	15	18	9	102	1	5	5	3	2	11	5	32
光	101	13	12	18	19	12	17	10	11	8	14	10	11	13	7	74	2	4	4	9	1	4	3	27
下 松	76	10	7	23	18	5	5	8	8	6	19	10	5	4	2	54	2	1	4	8	-	1	6	22
周 南	219	19	28	34	29	32	46	31	14	20	26	25	24	35	22	166	5	8	8	4	8	11	9	53
防 府	206	27	29	38	33	26	31	22	23	22	30	25	23	23	17	163	4	7	8	8	3	8	5	43
山 口	169	17	25	24	26	18	33	26	12	14	15	21	15	25	23	125	5	11	9	5	3	8	3	44
山 口 南	103	17	10	12	13	14	19	18	15	9	11	10	13	16	15	89	2	1	1	3	1	3	3	14
宇 部	387	36	65	72	60	50	68	36	30	54	60	47	39	54	28	312	6	11	12	13	11	14	8	75
山陽小野田	87	15	8	12	11	12	16	13	14	6	8	7	10	13	10	68	1	2	4	4	2	3	3	19
小 串	24	4	5	5	2	3	5	-	3	4	5	2	2	3		19	1	1	-	-	1	2	-	5
美 祢	61	16	10	4	7	9	7	8	13	10	3	7	4	7	8	52	3	-	1	-	5	-	-	9
長 門	31	8	6	7	1	6	1	2	6	6	5	1	5	1	2	26	2	-	2	-	1	-	-	5
萩	29	8	5	2	3	4	4	3	8	4	1	3	3	2	3	24	-	1	1	-	1	2	-	5
下 関	360	37	36	63	42	58	65	59	29	30	50	37	53	56	36	291	8	6	13	5	5	9	23	69
長 府	157	20	22	17	31	19	24	24	15	16	13	22	16	17	21	120	5	6	4	9	3	7	3	37
高 速 隊	120	25	11	37	9	16	8	14	6	10	9	6	5	8	6	50	19	1	28	3	11	-	8	70
合 計	2,535	317	333	434	366	342	419	324	239	263	321	279	272	331	235	1,940	78	70	113	87	70	88	89	595
構成率(%)	100.0	12.5	13.1	17.1	14.4	13.5	16.5	12.8	9.4	10.4	12.7	11.0	10.7	13.1	9.3	76.5	3.1	2.8	4.5	3.4	2.8	3.5	3.5	23.5

才 道路別発生状況

<div>道路別</div> <div>警察署名</div>	合 計			高 速 道			国 道											
							2 号			9 号			187 号			188 号		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
岩 国	236	1	271	-	-	-	44	1	62	-	-	-	3	-	3	51	-	55
柳 井	109	8	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1	21
光	89	2	101	-	-	-	5	-	7	-	-	-	-	-	-	23	1	27
下 松	63	2	76	-	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	-	6	-	9
周 南	211	4	219	-	-	-	69	2	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府	174	2	206	-	-	-	20	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	152	4	169	-	-	-	-	-	-	28	1	34	-	-	-	-	-	-
山 口 南	88	4	103	-	-	-	10	-	15	12	-	15	-	-	-	-	-	-
宇 部	330	-	387	-	-	-	17	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	79	3	87	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	21	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	49	1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	25	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	26	3	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	300	7	360	-	-	-	15	1	19	11	-	11	-	-	-	-	-	-
長 府	132	3	157	-	-	-	36	-	49	11	-	13	-	-	-	-	-	-
高 速 隊	68	5	120	62	5	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	2,152	51	2,535	62	5	113	225	5	284	62	1	73	3	-	3	99	2	112
構成率(%)	100.0	100.0	100.0	2.9	9.8	4.5	10.5	9.8	11.2	2.9	2.0	2.9	0.1	-	0.1	4.6	3.9	4.4

道路別 警察署名	国 道																	
	189 号			190 号			191 号			262 号			315 号			316 号		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
岩 国	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
防 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	11	-	-	-	-	-	-
山 口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	10	-	-	-	-	-	-
山 口 南	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部	-	-	-	74	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	-	-	-	18	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4
小 串	-	-	-	-	-	-	9	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	12
長 門	-	-	-	-	-	-	9	-	11	-	-	-	-	-	-	4	-	8
萩	-	-	-	-	-	-	6	2	4	6	1	10	-	-	-	-	-	-
下 関	-	-	-	-	-	-	29	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	1	-	1	93	-	112	53	2	65	24	2	31	2	-	2	16	-	24
構成率(%)	0.0	-	0.0	4.3	-	4.4	2.5	3.9	2.6	1.1	3.9	1.2	0.1	-	0.1	0.7	-	0.9

<div>道路別</div> <div>警察署名</div>	<div>国</div> <div>道</div>																	
	376 号			434 号			435 号			437 号			489 号			490 号		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
岩 国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
柳 井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	12	-	-	-	-	-	-
光	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
防 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	2	-	2	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	30
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	-	-	-	-	-	-	9	-	11	-	-	-	-	-	-	1	-	1
長 門	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	4	-	4	-	-	-	13	-	15	12	1	14	1	1	-	26	-	31
構成率(%)	0.2	-	0.2	-	-	-	0.6	-	0.6	0.6	2.0	0.6	0.0	2.0	-	1.2	-	1.2

道路別 警察署名	国 道						自 動 車 専 用 道			県 道								
	491 号			小 計						主 要			一 般			小 計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
岩 国	-	-	-	101	1	123	-	-	-	32	-	36	23	-	24	55	-	60
柳 井	-	-	-	29	2	33	-	-	-	32	2	45	3	-	3	35	2	48
光	-	-	-	28	1	34	-	-	-	19	-	21	8	-	8	27	-	29
下 松	-	-	-	9	-	13	-	-	-	12	-	17	9	-	12	21	-	29
周 南	-	-	-	74	3	77	-	-	-	6	-	6	58	-	61	64	-	67
防 府	-	-	-	28	1	37	-	-	-	21	-	23	42	1	52	63	1	75
山 口	-	-	-	43	2	49	-	-	-	21	1	24	30	-	34	51	1	58
山 口 南	-	-	-	23	-	31	-	-	-	21	1	24	19	2	20	40	3	44
宇 部	-	-	-	116	-	139	2	-	2	9	-	11	19	-	21	28	-	32
山陽小野田	-	-	-	27	-	35	-	-	-	6	-	6	21	1	23	27	1	29
小 串	-	-	-	10	-	14	-	-	-	4	-	4	3	-	3	7	-	7
美 祢	-	-	-	19	-	24	-	-	-	12	-	17	4	-	5	16	-	22
長 門	-	-	-	13	-	19	-	-	-	4	-	4	1	-	1	5	-	5
萩	-	-	-	12	3	14	-	-	-	9	-	10	-	-	-	9	-	10
下 関	-	-	-	55	1	67	-	-	-	26	-	33	69	2	86	95	2	119
長 府	18	1	22	65	1	84	-	-	-	14	1	14	6	-	6	20	1	20
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	5	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	18	1	22	652	15	793	7	-	8	248	5	295	315	6	359	563	11	654
構成率 (%)	0.8	2.0	0.9	30.3	29.4	31.3	0.3	-	15.7	11.5	9.8	11.6	14.6	11.8	14.2	26.2	21.6	25.8

<div>道路別</div> <div>警察署名</div>	市 道			町 道			農 免 道 路			林 道			港 湾 道 路			そ の 他		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
岩 国	69	-	76	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	10
柳 井	20	2	22	16	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	8
光	25	1	29	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	6	-	6
下 松	29	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	4
周 南	60	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1	12
防 府	76	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7
山 口	46	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	13
山 口 南	18	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	8
宇 部	152	-	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	35
山陽小野田	22	2	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
小 串	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
美 祢	6	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	9
長 門	4	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	2
萩	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
下 関	122	3	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	26	1	25
長 府	36	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	5	7	-	9
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
合 計	692	13	777	18	1	25	3	-	3	-	-	-	6	-	8	149	6	154
構成率(%)	32.2	25.5	30.7	0.8	2.0	1.0	0.1	-	0.1	-	-	-	0.3	-	0.3	6.9	11.8	6.1

カ 事故類型別発生状況

(7) 発生件数

事故類型別 警察署名	合 計	人 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
		対 背 面 進 行 中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計													
岩 国	236	11	7	11	18	6	35	11	68	47	37	25	188	11	-	2	13	-
柳 井	109	4	4	4	8	1	13	12	22	33	10	12	89	3	3	1	7	-
光	89	3	5	1	6	5	14	7	29	15	12	11	74	1	-	-	1	-
下 松	63	2	9	2	11	3	16	2	16	13	8	8	47		-	-	-	-
周 南	211	6	9	9	18	3	27	3	69	37	49	23	181	2	-	1	3	-
防 府	174	4	2	3	5	6	15	3	57	50	25	22	157	1	1	-	2	-
山 口	152	5	8	6	14	4	23	7	62	29	10	14	122	5	-	2	7	-
山 口 南	88	2	6	1	7	3	12	4	41	13	9	6	73	3	-	-	3	-
宇 部	330	-	18	5	23	16	39	12	108	69	57	42	288	1	-	2	3	-
山陽小野田	79	1	7	1	8	1	10	4	29	17	12	7	69	-	-	-	-	-
小 串	21		3	2	5	1	6	3	6	2	2	1	14	-	-	1	1	-
美 祢	49	1	-	2	2	-	3	8	9	1	7	12	37	5	-	4	9	-
長 門	25	1	-	-	-	-	1	3	6	4	2	4	19	4	1	-	5	-
萩	26	-	3	-	3	-	3	6	6	3	4	3	22	1	-	-	1	-
下 関	300	8	33	10	43	16	67	3	110	52	18	42	225	5	-	3	8	-
長 府	132	1	11	4	15	5	21	4	42	26	16	20	108	1	-	1	2	1
高 速 隊	68	1	-	-	-	-	1	1	32	-	-	22	55	10	-	2	12	-
合 計	2,152	50	125	61	186	70	306	93	712	411	278	274	1,768	53	5	19	77	1
構 成 率 (%)	100.0	2.3	5.8	2.8	8.6	3.3	14.2	4.3	33.1	19.1	12.9	12.7	82.2	2.5	0.2	0.9	3.6	0.0

(イ) 死者数

警察署名	事故類型別	合 計	人 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
			対 背 面 進 行 中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
				横 断 歩 道	そ の 他	小 計													
岩 国	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
柳 井	8	1	-	2	2	-	3	-	-	1	1	-	2	1	2	-	3	-	
光	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
下 松	2	-	1	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
周 南	4	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
防 府	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	
山 口	4	1	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	
山 口 南	4	-	1	1	2	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
宇 部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
山陽小野田	3	-	2	-	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
小 串	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
美 祢	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
長 門	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
萩	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	
下 関	7	-	2	-	2	1	3	1	-	-	-	-	1	3	-	-	3	-	
長 府	3	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
高 速 隊	5	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	4	-	-	1	1	-	
合 計	51	3	6	6	12	5	20	8	2	1	2	2	15	10	3	2	15	1	
構 成 率 (%)	100.0	5.9	11.8	11.8	23.5	9.8	39.2	15.7	3.9	2.0	3.9	3.9	29.4	19.6	5.9	3.9	29.4	2.0	

(ウ) 負傷者数

事故類型別 警察署名	合 計	人 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
		対 背 面 進 行 中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計													
岩 国	271	12	7	10	17	7	36	14	90	49	40	29	222	11	-	2	13	-
柳 井	134	3	4	2	6	1	10	21	27	48	9	14	119	3	1	1	5	-
光	101	3	5	1	6	4	13	8	37	18	14	11	88	-	-	-	-	-
下 松	76	2	8	2	10	2	14	5	24	15	8	10	62	-	-	-	-	-
周 南	219	5	9	8	17	3	25	3	79	39	49	23	193	-	-	1	1	-
防 府	206	4	2	3	5	6	15	3	76	58	28	24	189	1	1	-	2	-
山 口	169	4	8	6	14	3	21	8	72	32	13	15	140	6	-	2	8	-
山 口 南	103	2	5	-	5	2	9	5	50	19	10	8	92	2	-	-	2	-
宇 部	387	-	18	5	23	16	39	15	136	84	64	46	345	1	-	2	3	-
山陽小野田	87	1	5	1	6	1	8	6	33	18	13	9	79	-	-	-	-	-
小 串	24	-	3	2	5	1	6	4	9	2	2	1	18	-	-	-	-	-
美 祢	61	1	-	2	2	-	3	12	12	2	10	13	49	5	-	4	9	-
長 門	31	1	-	-	-	-	1	6	7	4	3	6	26	4	-	-	4	-
萩	29	-	3	-	3	-	3	8	8	3	4	3	26	-	-	-	-	-
下 関	360	8	32	10	42	15	65	3	156	61	21	49	290	2	-	3	5	-
長 府	157	1	11	3	14	5	20	4	58	30	21	22	135	1	-	1	2	-
高 速 隊	120	1	-	-	-	-	1	1	71	-	-	33	105	12	-	2	14	-
合 計	2,535	48	120	55	175	66	289	126	945	482	309	316	2,178	48	2	18	68	-
構 成 率 (%)	100.0	1.9	4.7	2.2	6.9	2.6	11.4	5.0	37.3	19.0	12.2	12.5	85.9	1.9	0.1	0.7	2.7	-

キ 歩行者・自転車・二輪車事故の発生状況

<div> <div>区 分</div> <div>警察署名</div> </div>	歩 行 者					自 転 車					二 輪 車				
	発生件数	死 者 数	負 傷 者 数			発生件数	死 者 数	負 傷 者 数			発生件数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計
岩 国	35	1	8	28	36	37	－	7	30	37	25	－	10	15	25
柳 井	14	3	4	7	11	18	1	5	12	17	11	1	5	5	10
光	14	1	4	9	13	13	－	3	10	13	4	－	2	2	4
下 松	16	2	6	8	14	10	－	2	8	10	6	－	3	3	6
周 南	27	2	4	21	25	39	－	11	28	39	39	－	16	23	39
防 府	15	－	6	9	15	33	1	13	19	32	12	－	8	4	12
山 口	23	2	8	13	21	23	－	4	19	23	5	－	2	3	5
山 口 南	12	3	1	8	9	9	－	3	6	9	6	－	4	2	6
宇 部	39	－	12	27	39	57	－	17	40	57	19	－	7	12	19
山陽小野田	10	2	3	5	8	11	－	4	7	11	6	－	1	5	6
小 串	6	－	1	5	6	1	1	－	－	－	1	－	－	1	1
美 祢	3	－	3	－	3	2	－	－	2	2	7	－	4	3	7
長 門	1	－	－	1	1	3	－	1	2	3	2	－	2	－	2
萩	3	－	2	1	3	4	－	－	4	4	4	1	2	1	3
下 関	67	3	15	50	65	20	－	7	13	20	15	1	3	11	14
長 府	21	1	13	7	20	15	－	5	10	15	15	－	7	9	16
高 速 隊	3	－	1	2	3	－	－	－	－	－	3	－	1	2	3
合 計	309	20	91	201	292	295	3	82	210	292	180	3	77	101	178

ク 年齢層別死傷状況

区 分 警察署名	合 計		幼 児		幼稚(保育) 園 児		小 学 生 (低 学 年)		小 学 生 (高 学 年)		中 学 生		小 計		65才～69才		70才以上		小 計		そ の 他	
	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
岩 国	1	271	-	-	-	2	-	5	-	6	-	8	-	21	-	17	1	42	1	59	-	191
柳 井	8	134	-	1	-	-	-	2	-	3	-	-	-	6	1	9	6	25	7	34	1	94
光	2	101	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4	-	6	-	5	2	20	2	25	-	70
下 松	2	76	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	4	-	4	2	11	2	15	-	57
周 南	4	219	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	4	-	13	3	33	3	46	1	169
防 府	2	206	-	-	-	-	-	4	-	8	-	4	-	16	-	8	2	31	2	39	-	151
山 口	4	169	-	1	-	-	-	1	-	1	-	5	-	8	-	9	4	25	4	34	-	127
山 口 南	4	103	-	-	-	-	-	2	-	3	-	2	-	7	-	2	4	15	4	17	-	79
宇 部	-	387	-	7	-	-	-	5	-	5	-	11	-	28	-	16	-	64	-	80	-	279
山陽小野田	3	87	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	5	-	2	3	11	3	13	-	69
小 串	1	24	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	4	-	6	1	17
美 祢	1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	12	1	18	-	43
長 門	1	31	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	2	1	6	1	8	-	21
萩	3	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	2	12	3	14	-	14
下 関	7	360	-	3	-	3	-	4	-	6	-	8	-	24	1	11	3	52	4	63	3	273
長 府	3	157	-	-	-	1	-	-	-	1	-	3	-	5	-	5	1	25	1	30	2	122
高 速 隊	5	120	-	-	-	-	-	1	-	1	-	7	-	9	-	3	-	1	-	4	5	107
合 計	51	2,535	-	13	-	7	-	30	-	40	-	57	-	147	3	116	35	389	38	505	13	1,883

ケ 違反種別発生状況

警察署名 違反種別		合 計			構成率(%)			岩 国			柳 井			光		
		件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
車	信 号 無 視	69	1	74	3.2	2.0	2.9	11	-	11	5	-	5	3	-	3
	通 行 区 分	29	1	45	1.3	2.0	1.8	2	-	3	15	-	26	3	-	4
	最 高 速 度 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横 断 等 禁 止 違 反	20	-	20	0.9	-	0.8	-	-	-	6	-	6	-	-	-
	車 間 距 離 不 保 持	28	-	34	1.3	-	1.3	4	-	4	1	-	1	-	-	-
	追 越 し 違 反	4	-	4	0.2	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏 切 不 停 止 等	1	1	-	0.0	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右 折 違 反	3	-	3	0.1	-	0.1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	左 折 違 反	13	-	13	0.6	-	0.5	-	-	-	4	-	4	-	-	-
	優 先 通 行 妨 害 等	37	-	52	1.7	-	2.1	2	-	2	19	-	30	1	-	1
両	交差点安全進行義務違反	156	-	172	7.2	-	6.8	18	-	19	3	-	3	3	-	3
	歩 行 者 妨 害 等	105	7	100	4.9	13.7	3.9	11	-	12	10	2	8	4	-	4
	徐 行 場 所 違 反	8	-	8	0.4	-	0.3	-	-	-	2	-	2	-	-	-
	指 定 場 所 一 時 不 停 止	49	1	58	2.3	2.0	2.3	4	-	5	8	1	12	7	-	7
	酒 酔 い 運 転	2	-	2	0.1	-	0.1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	過 労 等	7	1	9	0.3	2.0	0.4	1	-	1	3	1	3	-	-	-
	安全運転義務違反	111	4	126	5.2	7.8	5.0	11	-	13	1	-	1	5	1	4
	ハンドル・ブレーキ操作不適	578	11	740	26.9	21.6	29.2	56	1	72	11	-	15	37	-	45
	前 方 不 注 意	227	1	297	10.5	2.0	11.7	26	-	32	5	-	5	5	-	7
	動 静 不 注 視	576	6	639	26.8	11.8	25.2	77	-	83	3	-	3	18	1	20
等	安 全 不 確 認	42	2	53	2.0	3.9	2.1	4	-	4	2	-	2	2	-	2
	安 全 速 度	51	10	52	2.4	19.6	2.1	6	-	7	2	2	-	1	-	1
	そ の 他	27	2	27	1.3	3.9	1.1	2	-	2	6	1	6	-	-	-
	そ の 他 の 違 反	4	3	1	0.2	5.9	0.0	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	調 査 不 能	2,147	51	2,529	99.8	100.0	99.8	236	1	271	108	8	133	89	2	101
	小 計 (車 両)															
	信 号 無 視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通 行 区 分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横 断 不 適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏 切 不 注 意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
人 (歩行者)	飛 出 し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	そ の 他 の 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	調 査 不 能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 計 (歩 行 者)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	当 事 者 不 明	5	-	6	0.2	-	0.2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	合 計	2,152	51	2,535	100.0	100.0	100.0	236	1	271	109	8	134	89	2	101
	構 成 率 (%)	100.0	100.0	100.0	-	-	-	11.0	2.0	10.7	5.1	15.7	5.3	4.1	3.9	4.0

警察署名 違反種別				下 松			周 南			防 府			山 口			山 口 南		
				件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
車	信 号 無 視	5	-	6	7	-	7	10	1	10	3	-	4	2	-	2		
	通 行 区 分	2	-	5	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1		
	最 高 速 度 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	横 断 等 禁 止 違 反	4	-	4	6	-	6	1	-	1	-	-	-	-	-	-		
	車 間 距 離 不 保 持	-	-	-	3	-	3	1	-	1	1	-	1	-	-	-		
	追 越 し 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
両	踏 切 不 停 止 等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	右 折 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
	左 折 違 反	-	-	-	4	-	4	-	-	-	1	-	1	1	-	1		
	優 先 通 行 妨 害 等	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	2	-	4		
	交差点安全進行義務違反	5	-	5	26	-	26	11	-	12	11	-	11	5	-	6		
	歩 行 者 妨 害 等	6	1	5	6	-	6	2	-	2	10	-	10	3	1	2		
	徐 行 場 所 違 反	-	-	-	2	-	2	1	-	1	1	-	1	1	-	1		
	指 定 場 所 一 時 不 停 止	1	-	1	3	-	3	2	-	2	1	-	1	3	-	5		
等	過 酔 い 運 転	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-		
	過 労 等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4		
	安全運転義務違反	3	-	5	12	1	12	11	-	15	13	-	13	8	-	9		
	前 方 不 注 意	16	-	23	59	1	67	43	-	51	60	2	67	27	2	28		
	動 静 不 注 視	3	-	3	12	-	13	16	-	25	7	-	9	13	-	16		
	安 全 不 確 認	17	1	18	60	1	60	63	-	73	34	-	41	16	-	21		
	安 全 速 度	-	-	-	2	-	2	3	-	3	4	-	4	1	-	1		
	そ の 他	-	-	-	3	1	2	5	-	6	4	2	4	2	1	1		
	そ の 他 の 違 反	-	-	-	3	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-		
調 査 不 能	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-			
小 計 （ 車 両 ）	63	2	76	210	4	218	173	2	205	152	4	169	88	4	103			
人 （ 歩 行 者 ）	信 号 無 視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	通 行 区 分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	横 断 不 適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	踏 切 不 注 意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	飛 出 し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
人 （ 歩 行 者 ）	そ の 他 の 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	調 査 不 能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	小 計 （ 歩 行 者 ）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
当 事 者 不 明				-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-		
合 計				63	2	76	211	4	219	174	2	206	152	4	169	88	4	103
構 成 率 （ % ）				2.9	3.9	3.0	9.8	7.8	8.6	8.1	3.9	8.1	7.1	7.8	6.7	4.1	7.8	4.1

違反種別		警察署名			宇 部			山 陽 小 野 田			小 串			美 祢			長 門		
		件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
車	信 号 無 視	5	-	5	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	通 行 区 分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	最 高 速 度 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横 断 等 禁 止 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	車 間 距 離 不 保 持	5	-	5	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
	追 越 し 違 反	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	踏 切 不 停 止 等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右 折 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	左 折 違 反	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	優 先 通 行 妨 害 等	5	-	5	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	交差点安全進行義務違反	32	-	37	9	-	9	1	-	1	6	-	10	2	-	3	-	-	3
	歩 行 者 妨 害 等	11	-	11	7	2	5	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	徐 行 場 所 違 反	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	指 定 場 所 一 時 不 停 止	9	-	10	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	酒 酔 い 運 転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過 労 等	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
両	安全運転義務違反	14	-	17	6	-	7	2	1	1	4	1	3	-	-	-	-	-	-
	ハンドル・ブレーキ操作不適	79	-	100	20	-	26	8	-	12	16	-	23	12	-	16	-	-	16
	前 方 不 注 意	47	-	59	10	1	10	1	-	1	5	-	5	1	-	2	-	-	2
	動 静 不 注 視	105	-	116	18	-	18	5	-	5	8	-	9	3	-	4	-	-	4
	安 全 不 確 認	5	-	5	-	-	-	1	-	1	3	-	3	2	-	2	-	-	2
	安 全 速 度	5	-	9	1	-	1	-	-	-	3	-	3	1	-	1	-	-	1
	そ の 他	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	そ の 他 の 違 反	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	調 査 不 能	330	-	387	79	3	87	21	1	24	49	1	61	25	1	31	-	-	-
	小 計 (車 両)																		
等	安 全 運 転 義 務 違 反	14	-	17	6	-	7	2	1	1	4	1	3	-	-	-	-	-	-
	前 方 不 注 意	79	-	100	20	-	26	8	-	12	16	-	23	12	-	16	-	-	16
	動 静 不 注 視	47	-	59	10	1	10	1	-	1	5	-	5	1	-	2	-	-	2
	安 全 不 確 認	105	-	116	18	-	18	5	-	5	8	-	9	3	-	4	-	-	4
	安 全 速 度	5	-	5	-	-	-	1	-	1	3	-	3	2	-	2	-	-	2
人 (歩 行 者)	そ の 他	5	-	9	1	-	1	-	-	-	3	-	3	1	-	1	-	-	1
	そ の 他 の 違 反	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	調 査 不 能	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	小 計 (歩 行 者)	330	-	387	79	3	87	21	1	24	49	1	61	25	1	31	-	-	-
	当 事 者 不 明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		330	-	387	79	3	87	21	1	24	49	1	61	25	1	31	-	-	-
構 成 率 (%)		15.3	-	15.3	3.7	5.9	3.4	1.0	2.0	0.9	2.3	2.0	2.4	1.2	2.0	1.2	-	-	-

違反種別		警察署名			萩			下 関			長 府			高 速 隊		
		件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
車	信 号 無 視	1	-	2	11	-	12	2	-	2	-	-	-	-	-	-
	通 行 区 分	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	1	1	1	-	-
	最 高 速 度 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横 断 等 禁 止 違 反	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車 間 距 離 不 保 持	2	-	2	-	-	-	8	-	12	-	1	-	1	-	-
	追 越 し 違 反	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
	踏 切 不 停 止 等	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	右 折 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	左 折 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	優 先 通 行 妨 害 等	-	-	-	1	-	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-
	交差点安全進行義務違反	3	-	3	14	-	16	7	-	8	-	-	-	-	-	-
	歩 行 者 妨 害 等	2	-	2	23	1	23	7	-	7	-	-	-	-	-	-
	徐 行 場 所 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	指 定 場 所 一 時 不 停 止	-	-	-	7	-	8	2	-	2	-	-	-	-	-	-
	酒 酔 い 運 転 過 労 等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
両	安全運転義務違反	-	-	-	12	-	15	4	-	4	5	-	7	-	-	-
	ハンドル・ブレーキ操作不適	-	-	-	12	-	15	4	-	4	5	-	7	-	-	-
	前 方 不 注 意	9	1	13	76	2	103	23	1	32	26	1	47	-	-	-
	動 静 不 注 視	-	-	-	51	-	69	17	-	20	8	-	21	-	-	-
	安 全 不 確 認	8	2	6	85	1	93	44	-	52	12	-	17	-	-	-
	安 全 速 度	-	-	-	1	-	1	1	-	1	11	2	22	-	-	-
	そ の 他	-	-	-	12	3	11	3	1	2	3	-	4	-	-	-
等	そ の 他 の 違 反	1	-	1	4	-	4	6	-	7	1	1	-	-	-	-
	調 査 不 能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 計 (車 両)		26	3	29	299	7	358	131	3	156	68	5	120	-	-	-
人 (歩 行 者)	信 号 無 視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通 行 区 分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横 断 不 適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏 切 不 注 意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	飛 出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
等	そ の 他 の 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	調 査 不 能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 計 (歩 行 者)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
当 事 者 不 明		-	-	-	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
合 計		26	3	29	300	7	360	132	3	157	68	5	120	-	-	-
構 成 率 (%)		1.2	5.9	1.1	13.9	13.7	14.2	6.1	5.9	6.2	3.2	9.8	4.7	-	-	-

コ 第1当事者別発生状況

(ア) 発生件数

当事者別 警察署名	合 計	乗 用						貨 物						二 輪					特 殊				列 車	自 転 車	軽 車 両	歩 行 者	不 明	
		バ ス	マバ イク ロス	中 型 準 中 普 通	軽	ミ ニ カ ー	小 計	大 型	中 型	ト レ ー ラー	準 中 普 通	準ラ イト 普 通	軽	小 計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付 一 種	小 計	農 耕 作 業 用	大 型	小 型						小 計
岩 国	236	1	1	91	82	-	175	6	1	-	13	6	24	50	-	2	-	3	5	-	1	-	1	-	5	-	-	-
柳 井	109	-	-	38	44	-	82	-	-	-	1	2	11	14	1	2	1	4	8	-	-	-	-	-	3	1	-	1
光	89	-	-	39	27	-	66	1	-	1	1	5	13	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
下 松	63	-	-	26	22	-	48	-	-	-	2	-	12	14	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	211	2	-	83	72	-	157	2	5	1	12	3	22	45	-	1	-	1	2	-	1	-	1	-	5	-	-	1
防 府	174	-	-	64	73	-	137	2	1	-	11	4	10	28	-	-	1	3	4	-	-	-	-	-	4	-	-	1
山 口	152	-	-	72	39	-	111	2	-	1	8	1	25	37	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
山 口 南	88	-	-	36	26	-	62	3	4	-	6	2	9	24	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
宇 部	330	2	-	134	133	-	269	1	6	1	10	4	34	56	1	-	-	3	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-
山陽小野田	79	1	-	31	29	-	61	2	1	-	2	1	9	15	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
小 串	21	-	-	4	14	-	18	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
美 祢	49	1	-	20	16	-	37	1	-	-	1	1	6	9	-	2	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	25	-	-	9	10	-	19	-	-	-	2	-	2	4	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	26	-	-	5	17	-	22	-	-	-	1	-	2	3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	300	1	-	163	94	-	258	2	5	-	6	2	16	31	4	-	-	4	8	-	-	-	-	-	2	-	-	1
長 府	132	-	-	50	52	-	102	3	1	-	8	1	13	26	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1
高 速 隊	68	1	-	23	2	-	26	16	10	1	10	1	3	41	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	2,152	9	1	888	752	-	1,650	42	34	5	94	33	212	420	8	9	4	26	47	-	2	-	2	-	27	1	-	5
構 成 率 (%)	100.0	0.4	0.0	41.3	34.9	-	76.7	2.0	1.6	0.2	4.4	1.5	9.9	19.5	0.4	0.4	0.2	1.2	2.2	-	0.1	-	0.1	-	1.3	0.0	-	0.2

(イ) 死者数

当事者別 警察署名	合 計	乗 用						貨 物						二 輪					特 殊				列 車	自 転 車	軽 車 両	歩 行 者	不 明
		バ ス	マバ イク ロス	中 型 普 通	軽	ミ ニ カ ー	小 計	大 型	中 型	ト レ ー ラー	普 通	普 ラ イ ト バ 通 ン	軽	小 計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付 一 種	小 計	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	小 計				
岩 国	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	8	-	-	3	2	-	5	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
光	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	4	-	-	-	2	-	2	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
山 口	4	-	-	1	1	-	2	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 南	4	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
美 祢	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	3	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	7	-	-	3	3	-	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
長 府	3	-	-	1	1	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 隊	5	-	-	1	-	-	1	2	1	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	51	-	-	15	12	-	27	4	2	-	3	-	9	18	1	1	-	1	3	-	-	-	-	-	2	1	-
構 成 率 (%)	100.0	-	-	29.4	23.5	-	52.9	7.8	3.9	-	5.9	-	17.6	35.3	2.0	2.0	-	2.0	5.9	-	-	-	-	-	3.9	2.0	-

(ウ) 負傷者数

当事者別 警察署名	合 計	乗 用						貨 物						二 輪					特 殊				列 車	自 転 車	軽 車 両	歩 行 者	不 明	
		バ ス	マバ イク ロス	中 型 普 通	軽	ミ ニ カ ー	小 計	大 型	中 型	ト レ ー ラー	普 通	普 ラ イ ト バ ン	軽	小 計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付 一 種	小 計	農 耕 作 業 用	大 型	小 型						小 計
岩 国	271	1	1	100	89	-	191	16	2	-	16	7	27	68	-	2	-	4	6	-	1	-	1	-	5	-	-	-
柳 井	134	-	-	50	49	-	99	-	-	-	1	3	20	24	1	2	1	3	7	-	-	-	-	-	3	-	-	1
光	101	-	-	43	36	-	79	-	-	1	1	5	13	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
下 松	76	-	-	32	28	-	60	-	-	-	3	-	12	15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	219	3	-	88	74	-	165	3	4	1	11	3	23	45	-	1	-	1	2	-	1	-	1	-	5	-	-	1
防 府	206	-	-	81	84	-	165	2	1	-	15	5	10	33	-	-	1	3	4	-	-	-	-	-	3	-	-	1
山 口	169	-	-	79	44	-	123	1	-	1	8	1	29	40	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-
山 口 南	103	-	-	37	34	-	71	3	5	-	7	2	11	28	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-
宇 部	387	2	-	159	150	-	311	1	8	1	12	4	45	71	1	-	-	3	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-
山陽小野田	87	1	-	37	32	-	70	3	1	-	2	1	7	14	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
小 串	24	-	-	4	16	-	20	3	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	61	1	-	28	19	-	48	1	-	-	1	2	6	10	-	2	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	31	-	-	12	11	-	23	-	-	-	3	-	3	6	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	29	-	-	6	21	-	27	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	360	1	-	194	115	-	310	2	6	-	6	2	22	38	3	-	-	5	8	-	-	-	-	-	2	-	-	2
長 府	157	-	-	65	59	-	124	3	1	-	8	1	16	29	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1
高 速 隊	120	3	-	41	4	-	48	33	12	1	20	2	3	71	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	2,535	12	1	1,056	865	-	1,934	71	40	5	115	38	249	518	9	8	4	29	50	-	2	-	2	-	25	-	-	6
構 成 率 (%)	100.0	0.5	0.0	41.7	34.1	-	76.3	2.8	1.6	0.2	4.5	1.5	9.8	20.4	0.4	0.3	0.2	1.1	2.0	-	0.1	-	0.1	-	1.0	-	-	0.2

サ 第1当事者の職業別発生件数

警察署名	職業別	合 計	未 就 学 児 童	就 園 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	大 学 生	そ の 他 の 学 生	職 業 運 転 者	公 務 員	農 林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 ・ 小 売 業	金 融 ・ 保 険 業	不 動 産 業	運 輸 業	通 信 業	熱 供 給 業	そ の 他	無 職	外 国 人	不 明
岩 国		236	-	-	-	-	1	-	4	6	7	1	-	-	24	20	8	3	1	9	-	5	90	51	6	-
柳 井		109	-	-	-	-	1	-	2	2	4	4	1	-	12	13	6	2	1	2	1	1	32	23	-	2
光		89	-	-	-	-	-	-	-	4	2	1	1	-	9	7	3	1	-	2	-	1	40	17	-	1
下 松		63	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	5	10	1	-	-	3	-	-	27	13	-	-
周 南		211	-	-	-	-	2	2	1	7	7	2	1	-	21	26	7	3	-	8	1	-	92	30	-	1
防 府		174	-	-	1	1	2	2	2	9	2	2	-	-	11	20	9	-	1	4	-	4	75	28	-	1
山 口		152	-	-	1	-	-	4	2	4	8	1	1	-	19	8	4	1	2	6	-	-	63	27	-	1
山 口 南		88	-	-	1	-	-	1	2	8	5	-	-	-	4	3	3	1	1	3	1	-	46	9	-	-
宇 部		330	-	-	-	-	-	8	3	6	13	2	3	-	23	28	12	3	2	12	1	5	137	71	-	1
山陽小野田		79	-	-	-	-	-	3	2	3	2	-	-	1	9	9	2	1	-	1	1	2	25	18	-	-
小 串		21	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-	10	4	-	-
美 祢		49	-	-	-	-	-	-	-	1	3	3	-	-	3	3	-	1	1	3	-	1	20	10	-	-
長 門		25	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	7	11	-	-
萩		26	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	3	1	-	-	-	2	-	1	10	6	-	-
下 関		300	-	-	-	-	-	11	1	12	11	5	2	-	11	16	18	3	1	7	1	2	143	53	-	3
長 府		132	-	-	-	-	-	-	4	3	2	-	-	-	15	14	9	1	-	4	-	-	58	21	-	1
高 速 隊		68	-	-	-	-	-	1	1	16	3	-	-	-	9	5	1	1	-	13	-	-	15	2	-	1
合 計		2,152	-	-	3	1	6	35	24	84	74	23	9	1	179	184	86	21	10	81	6	23	890	394	6	12
構成率(%)		100.0	-	-	0.1	0.0	0.3	1.6	1.1	3.9	3.4	1.1	0.4	0.0	8.3	8.6	4.0	1.0	0.5	3.8	0.3	1.1	41.4	18.3	0.3	0.6

(12) 年齢層別状態別性別死傷状況

区分 年齢層別	歩行者				自転車				二輪車				その他				小計			
	男		女		男		女		男		女		男		女		男		女	
	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者
合計	8	145	12	147	2	184	1	108	2	148	1	30	19	895	6	878	31	1,372	20	1,163
0～1才	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	8	—	2	—	8
2才	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
3才	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	2
4才	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
5才	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	3
6才	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	6	—	2
小計	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	13	—	12	—	15
7才	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	6	—	1
8才	—	3	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	8	—	3
9才	—	3	—	1	—	3	—	3	—	—	—	—	—	2	—	3	—	8	—	7
10才	—	7	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	2	—	4	—	13	—	5
11才	—	—	—	2	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	6
12才	—	2	—	1	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	8
小計	—	20	—	5	—	17	—	9	—	—	—	—	—	7	—	16	—	44	—	30
13才	—	—	—	3	—	6	—	3	—	—	—	—	—	4	—	2	—	10	—	8
14才	—	1	—	2	—	8	—	3	—	—	—	—	—	2	—	6	—	11	—	11
15才	—	3	—	1	—	7	—	1	—	—	—	—	—	3	—	4	—	13	—	6
小計	—	4	—	6	—	21	—	7	—	—	—	—	—	9	—	12	—	34	—	25
16才	—	1	—	1	—	5	—	6	—	1	—	—	—	1	—	2	—	8	—	9
17才	—	1	—	—	—	8	—	3	—	1	—	1	—	2	—	—	—	12	—	4
18才	—	1	—	1	—	8	—	2	—	3	—	1	—	10	—	8	—	22	—	12
19才	—	1	—	2	—	2	—	2	—	3	—	—	—	11	—	11	—	17	—	15
20～24才	—	2	—	4	—	13	—	8	—	15	—	2	—	83	1	72	—	113	1	86
小計	—	6	—	8	—	36	—	21	—	23	—	4	—	107	1	93	—	172	1	126
25～29才	—	7	—	4	—	7	—	6	—	14	—	—	—	82	—	73	—	110	—	83
30～34才	—	6	—	3	—	6	—	5	1	12	—	2	—	79	—	74	1	103	—	84
35～39才	—	4	—	5	—	6	—	1	—	10	—	3	—	89	—	74	—	109	—	83
40～44才	—	4	—	3	—	6	—	1	—	16	—	1	—	83	—	67	—	109	—	72
45～49才	—	14	—	3	—	13	—	3	—	16	—	1	—	78	—	91	—	121	—	98
50～54才	1	15	—	10	—	10	—	3	—	13	—	—	3	99	—	113	4	137	—	126
55～59才	—	8	—	10	—	9	—	6	—	17	—	3	1	63	—	60	1	97	—	79
60～64才	1	14	—	15	1	5	—	6	—	6	—	1	3	64	1	50	5	89	1	72
小計	2	72	—	53	1	62	—	31	1	104	—	11	7	637	1	602	11	875	1	697
65～69才	—	7	1	8	—	8	—	5	1	5	—	1	1	44	—	38	2	64	1	52
70才以上	6	32	11	65	1	40	1	35	—	16	1	14	11	83	4	104	18	171	17	218
小計	6	39	12	73	1	48	1	40	1	21	1	15	12	127	4	142	20	235	18	270
当事者不明	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(13) 第1当事者の車種別発生状況

ア 月別発生状況

月 別 第1当事者別		合 計			構 成 率 (%)			1 月			2 月			3 月			4 月			5 月		
		発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
乗 用	バ ス	9	-	12	0.4	-	0.5	-	-	-	1	-	1	3	-	6	-	-	-	-	-	-
	マイクロバス	1	-	1	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中・準中・普通	888	15	1,056	41.3	29.4	41.7	80	1	99	61	-	68	63	-	70	70	-	87	78	2	86
	軽	752	12	865	34.9	23.5	34.1	52	-	59	67	1	80	59	2	68	65	2	74	67	-	74
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 計	1,650	27	1,934	76.7	52.9	76.3	132	1	158	129	1	149	125	2	144	135	2	161	145	2	160
貨 物	大 型	42	4	71	2.0	7.8	2.8	1	-	1	3	-	3	5	-	5	6	1	7	2	-	4
	中 型	34	2	40	1.6	3.9	1.6	2	-	2	5	-	6	3	-	4	3	2	3	2	-	2
	ト レ ー ラ ー	4	-	4	0.2	-	0.2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	準 中 ・ 普 通	94	3	115	4.4	5.9	4.5	5	-	5	8	-	10	7	-	9	6	-	8	8	1	7
	普通ライトバン	33	-	38	1.5	-	1.5	4	-	6	2	-	2	5	-	6	2	-	2	4	-	4
	軽	213	9	250	9.9	17.6	9.9	17	1	17	18	1	21	20	-	23	14	2	20	26	1	28
	小 計	420	18	518	19.5	35.3	20.4	29	1	31	36	1	42	41	-	48	31	5	40	43	2	46
二 輪	小 型 二 輪	8	1	9	0.4	2.0	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	9	1	8	0.4	2.0	0.3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	原 付 二 種	4	-	4	0.2	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 一 種	26	1	29	1.2	2.0	1.1	-	-	-	1	-	1	6	-	8	1	-	2	2	-	2
	小 計	47	3	50	2.2	5.9	2.0	-	-	-	2	-	2	6	-	8	2	-	3	3	-	3
特 殊	農 耕 作 業 用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大 型	2	-	2	0.1	-	3.9	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 計	2	-	2	0.1	-	3.9	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	列 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自 転 車	27	2	25	1.3	3.9	1.0	5	-	5	-	-	-	1	-	1	4	-	4	3	-	3
	軽 車 両	1	1	-	0.0	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩 行 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不 明		5	-	6	0.2	-	0.2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-
合 計		2,152	51	2,535	100.0	100.0	100.0	168	2	195	167	2	193	173	2	203	173	7	209	194	4	212

月 別 第1当事者別		6 月			7 月			8 月			9 月			10 月			11 月			12 月		
		発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
乗 用	バ ス	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	2	-	2	-	-	-	1	-	1
	マイクロバス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型 ・ 普 通	67	1	76	67	3	80	71	-	95	73	2	96	78	-	101	96	5	104	84	1	94
	軽	53	-	61	46	1	51	55	1	71	69	1	81	64	2	75	70	-	77	85	2	94
	ミ ニ カ ー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 計	120	1	137	113	4	131	127	1	167	144	3	179	144	2	178	166	5	181	170	3	189
貨 物	大 型	7	1	22	3	-	5	5	1	7	1	-	1	3	-	8	3	1	3	3	-	5
	中 型	4	-	5	2	-	3	1	-	1	1	-	1	2	-	3	4	-	4	5	-	6
	ト レ ー ラ ー	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	7	-	10	10	-	11	15	-	16	7	1	10	6	-	6	12	1	20	3	-	3
	普通ライトバン	4	-	5	2	-	2	3	-	3	1	-	1	1	-	1	3	-	4	2	-	2
	軽	17	-	22	13	2	15	10	-	16	12	-	16	26	1	29	20	1	21	20	-	22
	小 計	40	1	65	30	2	36	35	1	44	22	1	29	38	1	47	42	3	52	33	-	38
二 輪	小 型 二 輪	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	1	5	-	-	-	2	-	2	1	-	1
	軽 二 輪	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	3	1	2	-	-	-	-	-	-
	原 付 二 種	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	1
	原 付 一 種	3	-	3	1	-	1	4	-	4	1	1	-	3	-	3	2	-	2	2	-	3
	小 計	4	-	4	1	-	1	6	-	6	7	2	7	6	1	5	6	-	6	4	-	5
特 殊	農 耕 作 業 用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大 型	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 計	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	列 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自 転 車	-	-	-	3	-	3	1	1	-	2	1	1	6	-	6	1	-	1	1	-	1
	軽 車 両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
歩 不	行 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	明	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
合 計		164	2	206	148	6	173	169	3	218	176	7	216	196	5	236	215	8	240	209	3	234

イ 時間別発生状況

(ア) 発生件数

月 別 第1当事者別		合 計	構 成 率 (%)	0時 5 1時	1 5 2	2 5 3	3 5 4	4 5 5	5 5 6	6 5 7	7 5 8	8 5 9	9 5 10	10 5 11	11 5 12	12 5 13	13 5 14	14 5 15	15 5 16	16 5 17	17 5 18	18 5 19	19 5 20	20 5 21	21 5 22	22 5 23	23 5 24
乗 用	バス	9	0.4	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	1	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
	マイクロバス	1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	中・準中・普通	888	41.3	3	6	4	2	4	10	24	77	68	46	47	56	49	38	50	56	80	96	69	31	28	20	15	9
	軽	752	34.9	1	4	1	2	5	9	19	54	50	49	55	40	52	48	39	52	54	83	56	35	17	14	7	6
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 計		1,650	76.7	5	10	5	4	9	19	43	132	119	95	103	97	102	86	89	110	134	179	126	67	45	34	22	15
貨 物	大型	42	2.0	5	2	3	1	1	1	2	2	3	1	6	1	3	2	1	2	3	1	1	-	1	-	-	-
	中型	34	1.6	3	-	-	-	2	1	1		3	6	1	2	1	5	2	3	2	-	1	-	-	-	1	-
	トレーラー	4	0.2	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	準中・普通	94	4.4	1	-	1	1	1	1	4	10	4	5	3	9	3	4	3	8	9	15	7	3	1	1	-	-
	普通ライトバン	33	1.5	-	-	-	-	1	1	1	5	2	3	3	2	2	-	3	1	2	4	2	-	1	-	-	-
軽 小 計		213	9.9	-	2	-	-	-	-	4	17	17	19	15	14	16	19	15	16	16	19	9	8	3	2	1	1
小 計		420	19.5	9	4	4	2	5	4	13	34	31	34	28	28	25	30	24	30	32	39	20	11	6	4	2	1
二 輪	小型二輪	8	0.4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
	軽二輪	9	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-
	原付二種	4	0.2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	原付一種	26	1.2	-	-	1	-	1	2	2	-	6	1	4	-	-	1	1	-	-	2	1	1	1	1	-	1
	小 計	47	2.2	-	1	2	-	1	2	2	-	6	2	6	3	-	2	4	3	2	3	3	1	1	1	1	1
特 殊	農耕作業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	小型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 計		2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	列 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自 転 車	27	1.3	-	1	-	-	-	1	1	3	5	1	2	2	-	-	1	1	2	2	1	1	-	2	1	-
軽 車 両		1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
歩 行 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不 明		5	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
合 計		2,152	100.0	14	16	11	6	15	26	59	170	162	132	139	131	128	118	118	144	171	223	152	81	52	41	26	17

(イ) 死者数

月 別 第1当事者別		合 計	構 成 率 (%)	0時 5 1時	1 5 2	2 5 3	3 5 4	4 5 5	5 5 6	6 5 7	7 5 8	8 5 9	9 5 10	10 5 11	11 5 12	12 5 13	13 5 14	14 5 15	15 5 16	16 5 17	17 5 18	18 5 19	19 5 20	20 5 21	21 5 22	22 5 23	23 5 24
乗 用	バ ス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	マイクロバス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中・準中・普通	15	29.4	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-	2	-	2	2	-	2	-	1	1	1	-	-	-
	軽	12	23.5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	4	-	-	-	1	-	1	1	1	2	-	-
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 計	27	52.9	-	-	1	-	-	1	-	1	1	2	-	2	4	2	2	-	3	-	2	2	2	2	-	-
貨 物	大 型	4	7.8	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	2	3.9	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ト レ ー ラ ー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 ・ 普 通	3	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通ライトバン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽	9	17.6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
	小 計	18	35.3	1	1	2	1	1	-	-	1	-	-	3	1	-	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
二 輪	小 型 二 輪	1	2.0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	1	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 二 種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 一 種	1	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		小 計	3	5.9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特 殊	農 耕 作 業 用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	列 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自 転 車	2	3.9	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 車 両	1	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
歩 不	行 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		51	100.0	1	3	3	1	1	1	-	2	2	2	4	4	4	5	4	-	3	2	3	2	2	2	-	-

(ウ) 負傷者数

月 別 第1当事者別		合 計	構 成 率 (%)	0時 5 1時	1 5 2	2 5 3	3 5 4	4 5 5	5 5 6	6 5 7	7 5 8	8 5 9	9 5 10	10 5 11	11 5 12	12 5 13	13 5 14	14 5 15	15 5 16	16 5 17	17 5 18	18 5 19	19 5 20	20 5 21	21 5 22	22 5 23	23 5 24
乗 用	バス	12	0.5	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
	マイクロバス	1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	中・準中・普通	1,056	41.7	4	9	3	4	11	10	28	86	72	55	62	65	61	40	67	67	93	116	76	37	32	27	22	9
	軽	865	34.1	1	4	1	2	5	11	22	55	58	54	63	47	58	58	47	68	63	99	63	41	18	13	8	6
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小計		1,934	76.3	8	13	4	6	16	21	50	142	131	109	126	113	120	98	114	137	156	215	140	80	50	40	30	15
貨 物	大型	71	2.8	20	2	2	-	1	1	2	2	5	2	8	1	3	2	4	4	4	1	1	-	6	-	-	-
	中型	40	1.6	5	-	-	-	1	1	1	-	4	6	1	2	1	7	3	4	2	-	1	-	-	-	1	-
	トレーラー	4	0.2	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	準中・普通	115	4.5	4	-	1	1	6	1	6	11	4	7	2	8	3	4	3	9	9	23	7	4	1	1	-	-
	普通ライトバン	38	1.5	-	-	-	-	2	1	1	6	3	3	4	2	2		4	1	2	4	2	-	1	-	-	-
	軽	250	9.9	-	2	-	-	-	-	4	17	21	21	15	18	21	21	16	21	23	22	10	8	4	3	2	1
小計		518	20.4	29	4	3	1	10	4	15	36	39	39	30	31	30	34	30	39	40	50	21	12	12	5	3	1
二 輪	小型二輪	9	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	4	1	-	1	-	-	-	-	-
	軽二輪	8	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-
	原付二種	4	0.2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	原付一種	29	1.1	-	-	2	-	1	2	2	-	8	1	3	-	-	1	1	-	-	2	1	1	1	2	-	1
	小計	50	2.0	-	-	3	-	1	2	2	-	8	2	5	2	-	2	4	5	2	3	3	1	1	2	1	1
特 殊	農耕作業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	小型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小計		2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	25	1.0	-	-	-	-	-	1	1	3	4	1	2	2	-	-	1	1	2	2	1	1	-	2	1	-
軽車両		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩 行 者	不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
合 計		2,535	100.0	37	17	10	7	27	28	68	182	183	151	163	149	152	134	149	182	201	270	166	95	63	49	35	17

ウ 年齢層別発生状況

(ア) 発生件数

年齢層別 第1当事者別		合 計	6 才 以 下	7 才 ～ 12 才	13 才 ～ 15 才	16 才	17 才	18 才	19 才	20 才 ～ 24 才	25 才 ～ 29 才	30 才 ～ 34 才	35 才 ～ 39 才	40 才 ～ 44 才	45 才 ～ 49 才	50 才 ～ 54 才	55 才 ～ 59 才	60 才 ～ 64 才	65 才 ～ 69 才	70 才 以 上	不 明
乗 用	バス	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	2	3	-	-
	マイクロバス	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	中・準中・普通	888	-	-	-	-	-	13	22	91	50	51	62	60	72	81	71	69	55	191	-
	軽	752	-	-	-	-	-	14	27	88	45	33	49	33	50	39	58	50	64	202	-
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小計		1,650	-	-	-	-	-	27	49	179	95	84	111	95	122	121	130	122	122	393	-
貨 物	大型	42	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	6	7	4	6	7	6	-	-
	中型	34	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	4	4	6	3	3	2	6	-
	トレーラー	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
	準中・普通	94	-	-	-	-	-	-	1	6	6	10	8	10	10	9	11	9	3	11	-
	普通ライトハン	33	-	-	-	-	-	1	-	3	4	3	4	3	3	3	1	4	1	3	-
	軽	213	-	-	-	-	-	1	2	16	15	9	5	7	10	15	10	18	16	89	-
小計		420	-	-	-	-	-	2	3	26	28	23	24	30	34	37	33	42	28	110	-
二 輪	小型二輪	8	-	-	-	1	-	-	-	3	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
	軽二輪	9	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-	2	-	1	2	-	-
	原付二種	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
	原付一種	26	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	1	1	-	1	4	1	1	13	-
	小計	47	-	-	-	1	-	-	3	7	-	2	1	3	1	4	6	2	3	14	-
特 殊	農耕作業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	小型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小計		2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車 軽車両	27 1	- -	4 -	1 -	3 -	2 -	1 -	- -	2 -	- -	- -	2 -	1 -	1 -	- -	2 -	3 -	- -	5 1	- -
歩行者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
合 計		2,152	-	4	1	4	2	31	55	214	123	109	138	129	158	162	172	169	153	523	5

(イ) 死者数

年齢層別 第1当事者別		合 計	6 才 以 下	7 才 ～ 12 才	13 才 ～ 15 才	16 才	17 才	18 才	19 才	20 才 ～ 24 才	25 才 ～ 29 才	30 才 ～ 34 才	35 才 ～ 39 才	40 才 ～ 44 才	45 才 ～ 49 才	50 才 ～ 54 才	55 才 ～ 59 才	60 才 ～ 64 才	65 才 ～ 69 才	70 才 以 上	不 明
乗 用	バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	マイクロバス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中・準中・普通	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	2	3	1	6	-
	軽	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	2	-	1	6	-
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	27	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4	-	4	3	2	12	-
貨 物	大型	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-
	中型	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	トレーラー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準中・普通	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
	普通ライトバン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	-
	小計	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2	1	2	-	8	-
二 輪	小型二輪	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽二輪	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	原付二種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付一種	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	小計	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
特 殊	農耕作業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	軽車両	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
歩 不	行者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		51	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	2	5	2	5	6	3	23	-

(ウ) 負傷者数

年齢層別 第1当事者別		合 計	6 才 以 下	7 才 ～ 12 才	13 才 ～ 15 才	16 才	17 才	18 才	19 才	20 才 ～ 24 才	25 才 ～ 29 才	30 才 ～ 34 才	35 才 ～ 39 才	40 才 ～ 44 才	45 才 ～ 49 才	50 才 ～ 54 才	55 才 ～ 59 才	60 才 ～ 64 才	65 才 ～ 69 才	70 才 以 上	不 明
乗 用	バス	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	3	2	3	-	-
	マイクロバス	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	中・準中・普通	1,056	-	-	-	-	-	13	33	115	67	76	73	67	77	89	84	77	61	224	-
	軽	865	-	-	-	-	-	19	31	104	57	39	57	38	56	47	59	58	75	225	-
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小計		1,934	-	-	-	-	-	32	64	219	124	115	130	107	133	138	146	138	139	449	-
貨 物	大型	71	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	2	5	20	7	14	11	7	-	-
	中型	40	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	6	5	8	4	2	3	6	-
	トレーラー	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
	準中・普通	115	-	-	-	-	-	-	6	6	8	14	10	11	13	13	11	8	3	12	-
	普通ライトハン	38	-	-	-	-	-	1	-	3	4	4	4	3	3	4	1	6	1	4	-
	軽	250	-	-	-	-	-	2	6	19	18	9	8	7	12	18	11	25	20	95	-
小計		518	-	-	-	-	-	3	12	29	35	28	28	32	53	50	43	53	34	118	-
二 輪	小型二輪	9	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-
	軽二輪	8	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-	2	-	1	1	-	-
	原付二種	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
	原付一種	29	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	3	1	-	2	5	1	1	12	-
	小計	50	-	-	-	1	-	-	3	7	-	1	3	5	1	5	7	2	2	13	-
特 殊	農耕作業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	小型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小計		2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
そ の 他	列転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	25	-	4	1	3	2	1	-	2	-	-	2	1	1	-	2	2	-	4	-
歩 不	行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	明	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
合 計		2,535	-	4	1	4	2	37	79	257	159	144	163	145	188	193	199	195	175	584	6

エ 違反種別発生状況

(ア) 発生件数

違反種別 第1当事者別		合 計	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	横 断 等 禁 止 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	優先 通行 妨害 等	交差 点義 務違 反全	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 一 時 定 場 所 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 計 （ 車 両 ）	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 計 （ 歩 行 者 ）	当 事 者 不 明
																			操 作 不 適 （ ハ ン ド ル ・ ブ レ ー キ ）	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他												
																			乗 用	バ ス マ イ ク ロ バ ス 中・準中・普通 軽 ミ ニ カ ー 小 計	9 1 888 752 - 1,650	- - 25 29 - 54	- - 12 11 - 23	- - - - - -												- - 10 5 - 15
貨 物	大 中 ト レ ー ラ ー 準 中 ・ 普 通 普 通 ラ イ ト バ ン 軽 小 計	42 34 4 94 33 213 420	- 2 1 2 - 6 11	- - - - 1 2 3	- - - - - - -	- - - 1 - 2 3	2 - - 1 - 2 3 8	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - 1 3	- - - - - - 1	1 - - - - 1 4 6 18	2 1 - 2 - 4 9 12	- - - - - - -	- - - 1 - - 3 5	- - - - - 2 -	- - - 1 - - 1 -	- - - 1 - - -	1 2 - 3 2 13 21	15 12 1 36 8 68 140	4 6 - 15 2 15 42	11 5 1 25 11 56 109	4 3 1 3 - 3 14	1 3 - 3 - 6 13	1 - - 2 - - 1 4	- - - - - - -	42 34 4 94 33 213 420	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -		
	二 輪	小 型 二 輪 原 付 二 種 原 付 一 種 小 計	8 9 4 26 47	- - - 1 1	- 1 - 1 2	- - - 1 1	- 1 - - 1	- - - - -	- - - - -	- - - 1 -	- - - - -	- - - 1 -	- - - 6 1	- 1 - 2 3	- - - - -	- - - 1 -	- - - - 1	- - - - -	- - - - -	- 4 - 2 2 10	1 - - 2 3	2 2 7 13	- - 2 1 3	1 - - - 1	- - - - -	8 9 4 26 47	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -			
	特 殊	農 耕 作 業 用 大 小 小 計	- 2 - 2	- 1 - 1	- - - -	- 1 - 1	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- 2 - 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -			
		そ の 他	列 自 転 車 軽 車 両	- 27 1	- 2 -	- 1 -	- 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- 1 -	- 2 -	- 1 -	- 1 -	- - -	- - -	- 2 -	- 5 -	- 2 -	- 5 -	- 1 -	2 1 -	1 - 1	- 27 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
			歩 不 行 者 明	- 5	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
合 計		2,152	69	29	-	20	28	4	1	3	13	37	156	105	8	49	2	7	111	578	227	576	42	51	27	4	2,147	-	-	-	-	-	-	-	-	5
構 成 率		100.0	3.2	1.3	-	0.9	1.3	0.2	0.0	0.1	0.6	1.7	7.2	4.9	0.4	2.3	0.1	0.3	5.2	26.9	10.5	26.8	2.0	2.4	1.3	0.2	99.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2

(イ) 死者数

違反種別 第1当事者別		合 計	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	横 断 等 禁 止 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	進 行 義 務 違 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 一 時 定 場 所 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等	安全運転義務違反						そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 計 （ 車 両 ）	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 計 （ 歩 行 者 ）	当 事 者 不 明
																			操 作 不 適 切	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他												
乗 用 車	バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	マイクロバス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	中・準中・普通	15	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	4	-	1	-	4	1	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	軽	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5	-	1	-	2	-	2	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小計	27	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	1	1	9	-	2	-	6	1	2	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨 物 車	大型	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中型	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	トレーラー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	準中・普通	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	普通ライトバン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	軽	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	1	1	1	-	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小計	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	2	2	1	3	2	3	1	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪	小型二輪	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	軽二輪	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	原付二種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	原付一種	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小計	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特 殊	農耕作業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	自転車	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	軽車	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩行者不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合計		51	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	7	-	1	-	1	4	11	1	6	2	10	2	3	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
構成率		100.0	2.0	2.0	-	-	-	2.0	-	-	-	-	13.7	-	2.0	-	2.0	7.8	21.6	2.0	11.8	3.9	19.6	3.9	5.9	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(ウ) 負傷者数

違反種別 第1当事者別		合 計	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	横 断 等 禁 止 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	優先 通行 妨害 等	進 行 義 務 違 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 一 時 定 場 所 等	酒 酔 い 運 転	過 労	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 計 （ 車 両 ）	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 計 （ 歩 行 者 ）	当 事 者 不 明
																			操 作 不 適 （ ハ ン ド ル ・ フ レ ー キ ）	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他												
乗 用 車	バス	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	3	-	1	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	
	マイクロバス	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中・準中・普通	1,056	26	20	10	9	1	-	1	5	21	78	52	2	23	1	3	54	297	127	276	14	23	13	-	-	1,056	-	-	-	-	-	-	-	-	
	軽	865	34	15	5	13	3	-	-	5	18	66	35	2	26	1	4	44	237	110	215	10	11	10	1	-	865	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小計	1,934	60	35	15	23	4	-	1	10	39	144	87	4	49	2	7	101	537	238	495	24	35	23	1	-	1,934	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨 物 車	大型	71	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1	33	6	13	11	-	1	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中型	40	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	13	8	5	4	5	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	
	トレーラー	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
	準中・普通	115	2	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	4	48	17	30	6	2	1	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	
	普通ライトバン	38	-	2	-	2	-	-	-	-	1	6	-	-	2	-	-	2	9	2	12	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	
	軽	250	6	5	2	5	-	-	1	3	9	10	8	3	5	-	1	15	84	20	61	3	8	1	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小計	518	11	7	2	10	-	-	1	3	12	21	8	3	8	-	2	24	188	53	122	25	15	3	-	-	518	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪	小型二輪	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	4	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
	軽二輪	8	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	
	原付二種	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
	原付一種	29	1	1	1	-	-	-	1	-	1	6	2	-	-	-	-	-	2	3	10	1	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小計	50	1	2	1	1	-	-	1	-	1	6	3	-	-	-	-	-	10	4	17	3	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	
特 殊	農耕作業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	大型	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	小計	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	自転車	25	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	-	-	1	5	2	5	1	2	1	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	
	軽車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
歩行者不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
合計		2,535	74	45	20	34	4	-	3	13	52	172	100	8	58	2	9	126	740	297	639	53	52	27	1	-	2,529	-	-	-	-	-	-	-	-	6
構成率		100.0	2.9	1.8	0.8	1.3	0.2	-	0.1	0.5	2.1	6.8	3.9	0.3	2.3	0.1	0.4	5.0	29.2	11.7	25.2	2.1	2.1	1.1	0.0	-	99.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2

オ 第2当事者別発生状況

(ア) 発生件数

第1 当事者別 \ 第2 当事者別		合 計	構 成 率 (%)	乗 用						貨 物					二 輪					特 殊				そ の 他			歩 行 者	物 件	相 手 な し	不 明
				大 型 車	中 型 車	準 中 ・ 普 通	軽	ミ ニ カ ー	小 計	大 型	中 型	準 中 ・ 普 通	軽	小 計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付 一 種	小 計	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	小 計	列 車	自 転 車	軽 車 両				
乗 用	バス	9	0.4	-	-	3	1	-	4	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-
	マイクロバス	1	0.0	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中・準中・普通	888	41.3	1	1	252	213	-	467	4	-	23	47	74	10	10	17	32	69	-	-	-	-	1	109	-	139	26	2	1
	軽	752	34.9	-	1	208	193	1	403	3	-	20	33	56	9	8	17	17	51	-	-	-	-	-	118	-	101	18	5	-
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 計		1,650	76.7	1	2	463	408	1	875	7	-	43	81	131	19	18	34	49	120	-	-	-	-	1	227	-	240	45	10	1
貨 物	大型	42	2.0	-	-	7	10	-	17	8	1	6	2	17	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	4	2	-	-
	中型	34	1.6	-	-	7	7	-	14	2	-	6	2	10	1	-	1	1	3	-	-	-	-	-	1	-	4	1	-	1
	トレーラー	4	0.2	-	-	1	1	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	準中・普通	94	4.4	-	-	24	30	-	54	3	2	4	7	16	3	1	2	1	7	-	-	-	-	-	9	-	5	3	-	-
	普通ライトバン	33	1.5	-	-	8	6	-	14	-	-	-	5	5	-	-	2	1	3	-	-	-	-	-	8	-	3	-	-	-
	軽	213	9.9	-	-	57	53	-	110	4	1	5	16	26	6	3	2	6	17	-	-	-	-	-	26	-	31	2	-	1
小 計		420	19.5	-	-	104	107	-	211	17	4	21	33	75	10	4	8	9	31	-	-	-	-	-	45	-	47	9	-	2
二 輪	小型二輪	8	0.4	-	-	2	3	-	5	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	軽二輪	9	0.4	-	-	2	1	-	3	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-
	原付二種	4	0.2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
	原付一種	26	1.2	-	-	7	4	-	11	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	1	-	-	-
	小 計	47	2.2	-	-	11	9	-	20	1	-	2	1	4	-	-	2	-	2	-	-	-	-	6	-	7	6	2	-	-
特 殊	農耕作業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	2	0.1	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 計		2	0.1	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	27	1.3	-	-	2	4	-	6	-	-	1	-	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	5	-	9	1	3	-
軽 車 両		1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
歩 行 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不 明		5	0.2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
合 計		2,152	100.0	1	2	581	530	1	1,115	25	4	67	115	211	29	22	44	60	155	-	-	-	-	1	284	-	306	61	16	3
構 成 率		100	-	0.0	0.1	27.0	24.6	0.0	51.8	1.2	0.2	3.1	5.3	9.8	1.3	1.0	2.0	2.8	7.2	-	-	-	-	0.0	13.2	-	14.2	2.8	0.7	0.1

(イ) 死者数

第2 第1 当事者別		合 計	構 成 率 (%)	乗 用						貨 物				二 輪					特 殊				そ の 他			歩 行 者	物 件	相 手 な し	不 明
				バ ス	マイ クロ バス	中・準 中・普 通	軽	ミニ カー	小 計	大 型	中 型	準 中・ 普 通	軽 計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付 一 種	小 計	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	小 計	列 車	自 転 車	軽 車 両				
乗 用	バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	マイクロバス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中・準中・普通	15	29.4	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	5	-	-
	軽	12	23.5	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	2	-
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小計		27	52.9	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	12	7	2	-
貨 物	大型	4	7.8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
	中型	2	3.9	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	トレーラー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準中・普通	3	5.9	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	普通ライトバン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽	9	17.6	-	-	1	1	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-
小計		18	35.3	-	-	1	1	-	2	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3	-	-
二 輪	小型二輪	1	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	軽二輪	1	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付二種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付一種	1	2.0	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	3	5.9	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
特 殊	農耕作業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	2	3.9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	軽車両	1	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
歩行者不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		51	100.0	-	-	2	3	-	5	6	-	3	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	20	11	4	-
構成率		100	-	-	-	3.9	5.9	-	9.8	11.8	-	5.9	-	17.6	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	2.0	-	39.2	21.6	7.8	-

(ウ) 負傷者数

第2 第1 当事者別		合 計	構 成 率 (%)	乗 用						貨 物				二 輪					特 殊				そ の 他			歩 行 者	物 件	相 手 な し	不 明	
				大 型 車	中 型 車	準 中 ・ 普 通	軽	ミ ニ カ ー	小 計	大 型	中 型	準 中 ・ 普 通	軽	小 計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付 一 種	小 計	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	小 計	列 車	自 転 車					軽 車 両
乗 用	バス	12	0.5	-	-	6	1	-	7	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	
	マイクロバス	1	0.0	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中・準中・普通	1,056	41.7	1	1	358	265	-	625	4	-	28	61	93	10	10	17	32	69	-	-	-	-	-	108	-	134	24	2	1
	軽	865	34.1	-	2	276	229	1	508	3	-	25	39	67	9	9	19	17	54	-	-	-	-	-	119	-	96	18	3	-
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	1,934	76.3	1	3	640	496	1	1,141	7	-	53	101	161	19	19	36	49	123	-	-	-	-	-	227	-	230	43	8	1
貨 物	大型	71	2.8	-	-	12	11	-	23	22	2	12	6	42	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-	-
	中型	40	1.6	-	-	9	8	-	17	3	-	7	3	13	1	-	1	1	3	-	-	-	-	-	1	-	4	1	-	1
	トレーラー	4	0.2	-	-	1	1	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	準中・普通	115	4.5	-	-	33	39	-	72	1	5	6	8	20	3	1	2	1	7	-	-	-	-	-	9	-	5	2	-	-
	普通ライトバン	38	1.5	-	-	10	8	-	18	-	-	-	6	6	-	-	2	1	3	-	-	-	-	-	8	-	3	-	-	-
	軽	250	9.9	-	-	67	81	-	148	3	1	6	21	31	6	3	2	6	17	-	-	-	-	-	26	-	26	1	-	1
	小計	518	20.4	-	-	132	148	-	280	29	8	31	45	113	10	4	8	9	31	-	-	-	-	-	45	-	40	7	-	2
二 輪	小型二輪	9	0.4	-	-	4	3	-	7	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽二輪	8	0.3	-	-	2	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-
	原付二種	4	0.2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
	原付一種	29	1.1	-	-	8	6	-	14	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	1	-	-	-
	小計	50	2.0	-	-	14	11	-	25	2	-	-	1	3	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	6	-	7	5	2	-
特 殊	農耕作業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	2	0.1	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	2	0.1	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	25	1.0	-	-	2	4	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	5	-	9	1	2	-
	軽車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明		6	0.2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
合計		2,535	100.0	1	3	789	662	1	1,456	38	8	84	147	277	29	23	46	60	158	-	-	-	-	-	284	-	289	56	12	3
構成率		100	-	0.0	0.1	31.1	26.1	0.0	57.4	1.5	0.3	3.3	5.8	10.9	1.1	0.9	1.8	2.4	6.2	-	-	-	-	-	11.2	-	11.4	2.2	0.5	0.1

カ 事故車種の免許取得後経過年数別発生件数

免許取得後経過年数 第1当事者種別		合 計	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	無 免 許 等	該 当 な し
乗 用 車	バス	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-
	マイクロバス	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	中・準中・普通	888	29	41	20	18	21	63	695	1	-
	軽	752	35	27	22	14	25	64	562	3	-
	ミニカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小計		1,650	64	68	42	32	46	127	1,267	4	-
貨 物 車	大型	42	-	-	-	-	1	2	39	-	-
	中型	34	-	-	1	-	-	1	32	-	-
	トラクタ	5	-	-	-	1	-	-	4	-	-
	中・普通	94	1	1	-	-	4	7	81	-	-
	普通ライトバン	33	2	-	-	-	1	6	23	1	-
	軽	212	3	3	2	4	6	17	177	-	-
小計		420	6	4	3	5	12	33	356	1	-
二 輪	小型二輪	8	2	-	-	-	2	-	3	1	-
	軽二輪	9	1	-	1	-	1	-	6	-	-
	原付二種	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-
	原付一種	26	1	1	1	1	-	-	22	-	-
	小計	47	4	1	2	1	3	-	35	1	-
特 殊	農耕作業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	小型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	27	-	-	-	-	-	-	-	-	27
	軽車両	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
歩行者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明		5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
合 計		2,152	75	73	47	38	61	160	1,659	6	33
構 成 率 (%)		100.0	3.5	3.4	2.2	1.8	2.8	7.4	77.1	0.3	1.5

キ 通行目的別発生件数

通行目的 第1当事者種別		合 計	業 務		通 勤		通 学（園）等			私 用										調 査 不 能	当 事 者 不 明
			職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社	登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	散 歩	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯	そ の 他	
乗 用	バス	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	マイクロバス	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中・準中・普通	888	34	41	94	66	1	-	-	30	21	-	13	156	55	28	20	17	-	308	4
	軽	752	1	19	63	55	2	-	-	20	24	-	16	185	43	29	14	20	-	255	6
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	1,650	44	61	157	121	3	-	-	50	45	-	29	341	98	57	34	37	-	563	10
貨 物	大型	42	31	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	中型	34	18	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
	トレーラー	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	準中・普通	94	11	41	5	7	-	-	-	1	1	-	2	5	3	-	-	-	-	18	-
	普通ライトバン	33	-	11	3	3	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	11	-
	軽	212	5	62	10	12	-	-	-	3	3	-	1	30	12	1	3	-	-	67	3
	小計	420	67	137	18	22	-	-	-	4	4	-	4	40	17	1	3	-	-	100	3
二 輪	小型二輪	8	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-
	軽二輪	9	-	1	-	1	-	-	-	1	4	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
	原付二種	4	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
	原付一種	26	-	3	2	1	-	-	-	-	2	-	-	4	1	-	-	-	-	12	1
	小計	47	-	5	2	3	-	-	-	3	8	-	-	6	2	-	-	-	-	17	1
特 殊	農耕作業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	27	-	-	3	1	4	-	1	1	-	1	-	5	-	-	1	2	-	7	1
歩 不	軽車両	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	不明	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
合 計		2,152	112	204	180	147	7	-	1	58	57	1	33	392	117	58	38	39	-	688	15
構 成 率		100.0	5.2	9.5	8.4	6.8	0.3	-	0.0	2.7	2.6	0.0	1.5	18.2	5.4	2.7	1.8	1.8	-	32.0	0.7

(14) 当事者別・死傷者別のシートベルト及びヘルメットの着用状況

区 分 当事者別		合 計		シ ー ト ベ ル ト 着 用								ヘルメット着用						非 着 用		装 備 な し		着 用 不 明		該 当 な し	
				2 点 式		3 点 式 等		チャイルドシート		小 計		離脱		離脱なし		離脱不明									
		死 者	負傷者	死 者	負傷者	死 者	負傷者	死 者	負傷者	死 者	負傷者	死 者	負傷者	死 者	負傷者	死 者	負傷者	死 者	負傷者	死 者	負傷者	死 者	負傷者	死 者	負傷者
乗 用 小	バ ス	-	6	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	
	マイクロバス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中・準中・普通	7	800	-	31	6	720	-	4	6	755	-	-	-	-	-	-	29	-	-	1	16	-	-	
	軽	7	675	-	13	4	629	-	7	4	649	-	-	-	-	-	-	1	18	-	-	2	8	-	-
	ミニカー	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 計	14	1,482	-	44	10	1,351	-	11	10	1,406	-	-	-	-	-	-	1	51	-	-	3	25	-	-
貨 物	大 型	2	28	-	1	2	26	-	-	2	27	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	1	12	-	-	1	9	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	ト レ ー ラ ー	-	5	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 ・ 普 通	2	57	-	-	1	53	-	-	1	53	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
	普通ライトバン	-	31	-	1	-	29	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	軽	4	156	1	5	3	142	-	2	4	149	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	3	-	-
	小 計	9	289	1	7	7	264	-	2	8	273	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	3	-	-
二 輪	小 型 二 輪	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	25	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 二 種	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	41	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 一 種	1	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1	47	-	7	-	-	-	-	-	1	-	-
	小 計	3	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	3	143	-	10	-	-	-	-	-	1	-	-
特 殊	農 耕 作 業 用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	列 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自 転 車 両	3	292	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23	-	88	-	4	2	173	-	-	-	4	-	-
	軽 車 両	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
歩 行 者 不 明	歩行者	20	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	292	-
	不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	そ の 他	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
合 計		51	2,535	1	51	17	1,615	-	13	18	1,679	1	47	3	231	-	14	4	237	-	-	3	33	22	294

(15) 安全運転管理者選任事業所別発生状況

(山口県内の安全運転管理者選任事業所の者が起こした交通事故)

ア 月別発生状況

月別 業種別	合 計			構 成 率 (%)			1 月			2 月			3 月			4 月			5 月		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
官 公 署	18	-	20	8.7	-	8.0	2	-	3	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
公 社・公 団 等	1	-	1	0.5	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
農 業	1	-	1	0.5	-	0.4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
漁 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
建 設 業	33	1	35	16.0	20.0	14.1	1	-	1	1	-	2	2	-	2	1	-	1	6	-	6
製 造 業	42	1	54	20.4	20.0	21.7	6	-	7	5	-	6	-	-	-	1	-	1	5	-	5
卸・小 売 業	25	-	29	12.1	-	11.6	1	-	1	4	-	6	1	-	1	3	-	4	-	-	-
不 動 産 業	1	-	1	0.5	-	0.4	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
金 融・保 険 業	4	-	4	1.9	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
運 輸 業	8	-	9	3.9	-	3.6	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
電 気・ガ ス 業	3	-	5	1.5	-	2.0	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
通 信 業	2	-	2	1.0	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
サ ー ビ ス 業	33	-	42	16.0	-	16.9	1	-	2	5	-	5	-	-	-	1	-	2	4	-	5
そ の 他	35	3	46	17.0	60.0	18.5	6	1	6	5	-	5	-	-	-	4	-	8	5	2	4
合 計	206	5	249	100.0	100.0	100.0	19	1	22	24	-	28	5	-	5	10	-	16	23	2	23

月 別 業種別	6 月			7 月			8 月			9 月			10 月			11 月			12 月		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
官 公 署	-	-	-	2	-	3	1	-	1	2	-	2	2	-	2	3	-	3	3	-	3
公 社・公 団 等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
農 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
漁 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
建 設 業	3	-	4	3	-	3	3	-	3	1	1	-	2	-	3	6	-	6	4	-	4
製 造 業	5	-	9	2	-	4	4	-	5	1	-	1	4	-	7	5	1	4	4	-	5
卸・小 売 業	1	-	1	4	-	4	4	-	5	1	-	1	2	-	2	1	-	1	3	-	3
不 動 産 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
金 融・保 険 業	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
運 輸 業	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1
電 気・ガ ス 業	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
通 信 業	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サ ー ビ ス 業	-	-	-	1	-	1	5	-	9	5	-	7	5	-	5	6	-	6	-	-	-
そ の 他	3	-	4	2	-	3	1	-	4	-	-	-	1	-	1	6	-	9	2	-	2
合 計	13	-	20	16	-	20	19	-	28	11	1	12	19	-	25	28	1	30	19	-	20

イ 業種別発生状況

(ア) 業務中

A 発生件数

事業所管轄署	業種別	合 計	構 成 率 (%)	官 公 署	公 団・ 公庫 等	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸・ 小売 業	不 動 産 業	金 融・ 保険 業	運 輸 業	電 気・ ガス 業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他
岩国	7	13.0	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1
柳井	2	3.7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
光	5	9.3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	2
下松	6	11.1	1	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	1
周南	6	11.1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2
防府	1	1.9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山口	3	5.6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-
山口南	5	9.3	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1
宇部	5	9.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	1	-
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小串	1	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
美祢	2	3.7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
長門	2	3.7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
萩	1	1.9	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下関	5	9.3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
長府	3	5.6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
合 計	54	100.0	8	1	-	-	-	-	-	11	7	4	-	3	4	1	1	6	8
構成率(%)	100.0	-	14.8	1.9	-	-	-	-	-	20.4	13.0	7.4	-	5.6	7.4	1.9	1.9	11.1	14.8

B 死者数

業種別 事業所管轄署	合 計	構 成 率 (%)	官 公 署	公 団・公 庫等	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸・小 売業	不 動 産 業	金 融・保 険業	運 輸 業	電 気・ガ ス業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他
岩 国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	1	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
下 松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	1	50.0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
構成率(%)	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	-	-	-	-	-	-	-	50.0

C 負傷者数

業種別 事業所管轄署	合 計	構 成 率 (%)	官 公 署	公 団 ・ 公 庫 等	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 ・ 小 売 業	不 動 産 業	金 融 ・ 保 険 業	運 輸 業	電 気 ・ ガ ス 業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他
岩 国	8	12.9	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1
柳 井	2	3.2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
光	10	16.1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	4
下 松	6	9.7	1	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	1
周 南	7	11.3	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	3
防 府	1	1.6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	3	4.8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-
山 口 南	5	8.1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1
宇 部	6	9.7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	-	-	1	-
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	2	3.2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
長 門	2	3.2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
萩	1	1.6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	5	8.1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
長 府	4	6.5	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
合 計	62	100.0	8	1	-	-	-	-	12	6	4	-	3	5	1	1	10	11
構成率(%)	100.0	-	12.9	1.6	-	-	-	-	19.4	9.7	6.5	-	4.8	8.1	1.6	1.6	16.1	17.7

(イ) 私用中

A 発生件数

業種別 事業所管轄署	合 計	構 成 率 (%)	官 公 署	公 団・ 公庫 等	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸・ 小売 業	不 動 産 業	金 融・ 保 険 業	運 輸 業	電 気・ ガ ス 業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他
岩 国	21	13.8	1	-	-	-	-	-	5	6	4	-	-	-	-	-	4	1
柳 井	11	7.2	2	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-	-	-	-	2	2
光	5	3.3	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-
下 松	10	6.6	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	1	3
周 南	10	6.6	2	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	3	1
防 府	6	3.9	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	1	1
山 口	11	7.2	-	-	1	-	-	-	1	1	2	-	-	1	-	1	2	2
山 口 南	6	3.9	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-
宇 部	16	10.5	-	-	-	-	-	-	4	5	2	-	-	-	-	-	2	3
山陽小野田	7	4.6	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	1	1	-	-	1
小 串	5	3.3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
美 祢	2	1.3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
長 門	3	2.0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	26	17.1	1	-	-	-	-	-	3	1	5	1	1	-	-	-	8	6
長 府	13	8.6	1	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	2	-	-	1	4
合 計	152	100.0	10	-	1	-	-	-	22	35	21	1	1	4	2	1	27	27
構成率(%)	100.0	-	6.6	-	0.7	-	-	-	14.5	23.0	13.8	0.7	0.7	2.6	1.3	0.7	17.8	17.8

B 死者数

業種別 事業所管轄署	合 計	構 成 率 (%)	官 公 署	公 団・公 庫等	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸・小 売業	不 動 産 業	金 融・保 険業	運 輸 業	電 気・ガ ス業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他
岩 国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	1	33.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
周 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 南	1	33.3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 府	1	33.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
合 計	3	100.0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
構成率(%)	100.0	-	-	-	-	-	-	-	33.3	-	-	-	-	-	-	-	-	66.7

C 負傷者数

業種別 事業所管轄署	合 計	構 成 率 (%)	官 公 署	公 団・公 庫等	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸・小 売業	不 動 産 業	金 融・保 険業	運 輸 業	電 気・ガ ス業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他
岩 国	23	12.3	1	-	-	-	-	-	5	7	5	-	-	-	-	-	4	1
柳 井	13	7.0	3	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-	-	-	-	2	3
光	5	2.7	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-
下 松	13	7.0	-	-	-	-	-	-	3	7	-	-	-	-	-	-	1	2
周 南	11	5.9	2	-	-	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	3	1
防 府	8	4.3	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	1	1
山 口	12	6.4	-	-	1	-	-	-	1	2	2	-	-	1	-	1	2	2
山 口 南	8	4.3	-	-	-	-	-	-	1	3	4	-	-	-	-	-	-	-
宇 部	21	11.2	-	-	-	-	-	-	5	7	2	-	-	-	-	-	4	3
山陽小野田	12	6.4	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	1	3	-	-	2
小 串	6	3.2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3
美 祢	2	1.1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
長 門	4	2.1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	35	18.7	1	-	-	-	-	-	3	1	5	1	1	-	-	-	11	12
長 府	14	7.5	2	-	-	-	-	-	1	4	1	-	-	2	-	-	1	3
合 計	187	100.0	12	-	1	-	-	-	23	48	25	1	1	4	4	1	32	35
構成率(%)	100.0	-	6.4	-	0.5	-	-	-	12.3	25.7	13.4	0.5	0.5	2.1	2.1	0.5	17.1	18.7

ウ 発生場所別発生状況

(ア) 業務中

A 発生件数

発生署 事業所管轄署	合 計	岩 国	柳 井	光	下 松	周 南	防 府	山 口	山 口 南	宇 部	山 陽 小 野 田	小 串	美 祢	長 門	萩	下 関	長 府	高 速 隊
岩 国	7	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	5	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	6	-	-	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	6	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
防 府	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
山 口	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 南	5	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-
宇 部	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
美 祢	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
長 門	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
萩	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
下 関	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-
長 府	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-
合 計	54	6	3	4	6	6	1	2	4	6	-	-	2	1	1	5	6	1
構成率(%)	100.0	11.1	5.6	7.4	11.1	11.1	1.9	3.7	7.4	11.1	-	-	3.7	1.9	1.9	9.3	11.1	1.9

B 死者数

発生署 事業所管轄署	合 計	岩 国	柳 井	光	下 松	周 南	防 府	山 口	山 口 南	宇 部	山 陽 小 野 田	小 串	美 祢	長 門	萩	下 関	長 府	高 速 隊
岩 国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
美 祢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
構成率(%)	100.0	-	-	-	-	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	-

C 負傷者数

発生署 事業所管轄署	合 計	岩 国	柳 井	光	下 松	周 南	防 府	山 口	山 口 南	宇 部	山 陽 小 野 田	小 串	美 祢	長 門	萩	下 関	長 府	高 速 隊
岩 国	8	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	10	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	6	-	-	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	7	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
防 府	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
山 口	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 南	5	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-
宇 部	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
長 門	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
萩	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
下 関	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-
長 府	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
合 計	62	7	3	10	6	6	1	2	4	8	-	-	2	1	1	5	5	1
構成率(%)	100.0	11.3	4.8	16.1	9.7	9.7	1.6	3.2	6.5	12.9	-	-	3.2	1.6	1.6	8.1	8.1	1.6

(イ) 私用中

A 発生件数

発生署 事業所管轄署	合 計	岩 国	柳 井	光	下 松	周 南	防 府	山 口	山 口 南	宇 部	山 陽 小 野 田	小 串	美 祢	長 門	萩	下 関	長 府	高 速 隊
岩 国	21	17	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
柳 井	11	2	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	5	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	10	-	1	1	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	10	1	-	1	1	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府	6	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
山 口	11	-	1	1	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
山 口 南	6	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-
宇 部	16	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4	-	-	-	-	1	1	-
山陽小野田	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1	-	-	1	1	-
小 串	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3	-	-
美 祢	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
長 門	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	26	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	14	10	-
長 府	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	7	-
合 計	152	20	11	8	7	11	7	9	2	14	7	4	5	1	-	26	20	-
構成率(%)	100.0	13.2	7.2	5.3	4.6	7.2	4.6	5.9	1.3	9.2	4.6	2.6	3.3	0.7	-	17.1	13.2	-

B 死者数

発生署 事業所管轄署	合 計	岩 国	柳 井	光	下 松	周 南	防 府	山 口	山 口 南	宇 部	山 陽 小 野 田	小 串	美 祢	長 門	萩	下 関	長 府	高 速 隊
岩 国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 南	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 府	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
合 計	3	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
構成率(%)	100.0	-	-	-	33.3	-	-	-	33.3	-	-	-	-	-	-	-	33.3	-

C 負傷者数

発生署 事業所管轄署	合 計	岩 国	柳 井	光	下 松	周 南	防 府	山 口	山 口 南	宇 部	山 陽 小 野 田	小 串	美 祢	長 門	萩	下 関	長 府	高 速 隊
岩 国	23	18	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
柳 井	13	2	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	5	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	13	-	4	1	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	11	1	-	1	1	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府	8	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
山 口	12	-	1	1	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
山 口 南	8	-	-	-	-	-	2	-	1	4	-	-	-	-	-	-	1	-
宇 部	21	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5	-	-	-	-	3	2	-
山陽小野田	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	3	-	-	2	1	-
小 串	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	4	-	-
美 祢	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
長 門	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	35	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	16	14	-
長 府	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6	7	-
合 計	187	21	16	9	7	12	9	10	1	17	10	5	11	1	-	33	25	-
構成率(%)	100.0	11.2	8.6	4.8	3.7	6.4	4.8	5.3	0.5	9.1	5.3	2.7	5.9	0.5	-	17.6	13.4	-

(16) 酒酔い運転事故発生状況

ア 警察署別月別発生状況

警察署名 月 別	合 計			1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月			7 月			8 月			9 月			10 月			11 月			12 月		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			
岩 国 柳 井 光 下 松 周 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
防 府 山 口 山 口 南 宇 部 山陽小野田	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
小 串 美 祢 長 門 萩 下 関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
長 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
合 計	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
構成率(%)	100.0	—	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.3	—	33.3	33.3	—	33.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.3	—	33.3		

※交通事故統計原票に計上された数

イ 警察署別時間別発生状況

時間別 警察署名	合 計			0時～2時			2 ～ 4			4 ～ 6			6 ～ 8			8 ～ 10			10 ～ 12			12 ～ 14			14 ～ 16			16 ～ 18			18 ～ 20			20 ～ 22			22 ～ 24		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			
岩 国 柳 井 光 下 松 周 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
防 府 山 口 山 口 南 宇 部 山陽小野田	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小 串 美 祢 長 門 萩 下 関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
長 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	
構成率(%)	100.0	—	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.3	—	33.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.3	—	33.3	33.3	—	33.3	—	—	—	

※交通事故統計原票に計上された数

ウ 警察署別道路別発生状況

警察署名 道路別	合 計			高 速 道			国 道																										
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	2 号			9 号			187 号			188 号			189 号			190 号			191 号			262 号					
							発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			
岩 国 柳 井 光 下 松 周 南	- 1 - - -	- - - - -	- 1 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- 1 - - -	- - - - -	- 1 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -					
防 府 山 口 山 口 南 宇 部 山陽小野田	2 - - - -	- - - - -	2 - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -					
小 串 美 祢 長 門 萩 下 関	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -					
長 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
合 計	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
構成率 (%)	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.3	-	33.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

[illegible]

[illegible]

(17) こどもの死傷状況

ア 月別死傷状況

区 分		月 別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合	5	増 減	
			月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	計	年	数	率 (%)
未 就 学 児 童	死 者 数		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数		-	4	1	-	-	1	1	1	2	1	1	1	13	15	▲2	▲13
幼 稚 (保 育) 園 児	死 者 数		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数		1	1	-	-	1	-	3	1	-	-	-	-	7	20	▲13	▲65
小 学 生	低 学 年	死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者数	1	3	1	2	6	2	-	5	2	4	1	3	30	38	▲8	▲21
	高 学 年	死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者数	2	1	1	2	5	6	1	6	4	5	2	5	40	37	3	8
	小 計	死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者数	3	4	2	4	11	8	1	11	6	9	3	8	70	75	▲5	▲7
中 学 生	死 者 数			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数		2	4	5	2	4	2	4	10	5	7	9	3	57	54	3	6
合 計	死 者 数		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数		6	13	8	6	16	11	9	23	13	17	13	12	147	164	▲17	▲10
全死者・傷者に 対する割合(%)	死 者 数		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数		3.1	6.7	4.0	2.9	7.5	5.3	5.2	10.6	6.0	7.2	5.4	5.1	5.8	6.1	-	-

イ 時間別死傷状況

区 分 時間別	合 計		構成率(%)		幼 児		小 学 生		中 学 生	
	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
0時～1時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1～2	-	3	-	2.0	-	1	-	2	-	-
2～3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3～4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4～5	-	7	-	4.8	-	-	-	1	-	6
5～6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6～7	-	2	-	1.4	-	-	-	-	-	2
7～8	-	8	-	5.4	-	1	-	3	-	4
8～9	-	5	-	3.4	-	2	-	-	-	3
9～10	-	6	-	4.1	-	-	-	4	-	2
10～11	-	8	-	5.4	-	3	-	3	-	2
11～12	-	1	-	0.7	-	1	-	-	-	-
12～13	-	5	-	3.4	-	1	-	1	-	3
13～14	-	7	-	4.8	-	1	-	4	-	2
14～15	-	11	-	7.5	-	-	-	8	-	3
15～16	-	26	-	17.7	-	4	-	17	-	5
16～17	-	20	-	13.6	-	2	-	10	-	8
17～18	-	20	-	13.6	-	3	-	10	-	7
18～19	-	9	-	6.1	-	-	-	3	-	6
19～20	-	5	-	3.4	-	-	-	2	-	3
20～21	-	2	-	1.4	-	-	-	1	-	1
21～22	-	2	-	1.4	-	1	-	1	-	-
22～23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23～24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	-	147	-	100.0	-	20	-	70	-	57
構成率(%)	-	100.0	-	-	-	13.6	-	47.6	-	38.8

ウ 違反種別死傷状況

区 分 違反種別	合 計		構成率(%)		幼 児		小 学 生		中 学 生	
	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
歩 行 者	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断不適	-	2	-	1.4	-	-	2	-	-
	踏 切 不 注 意	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	飛び出し	-	5	-	3.4	-	-	5	-	-
	そ の 他	-	2	-	1.4	-	-	1	-	1
	調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	違反なし	-	30	-	20.4	-	2	20	-	8
	小 計	-	39	-	26.5	-	2	28	-	9
自転車乗用中		-	47	-	32.0	-	-	19	-	28
そ の 他		-	61	-	41.5	-	18	23	-	20
合 計		-	147	-	100.0	-	20	70	-	57
構 成 率(%)		-	100.0	-	-	-	13.6	47.6	-	38.8

工 曜日別死傷狀況

<div> <div>区 分</div> <div>曜日別</div> </div>	合 計		構成率（％）		幼 児		小 学 生		中 学 生	
	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
日	－	29	－	19.7	－	－	－	13	－	16
月	－	15	－	10.2	－	1	－	9	－	5
火	－	25	－	17.0	－	3	－	15	－	7
水	－	28	－	19.0	－	5	－	13	－	10
木	－	15	－	10.2	－	4	－	4	－	7
金	－	24	－	16.3	－	6	－	12	－	6
土	－	11	－	7.5	－	1	－	4	－	6
合 計	－	147	－	100.0	－	20	－	70	－	57
構 成 率（ ％ ）	－	100.0	－	－	－	13.6	－	47.6	－	38.8

才 道路別死傷状況

区 分 曜日別		合 計		構成率 (%)		幼 児		小 学 生		中 学 生	
		死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
高 速 道		-	9	-	6.1	-	-	-	2	-	7
国	2 号	-	10	-	6.8	-	3	-	3	-	4
	9 号	-	2	-	1.4	-	-	-	1	-	1
	187 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	188 号	-	5	-	3.4	-	-	-	1	-	4
	189 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	190 号	-	2	-	1.4	-	-	-	-	-	2
	191 号	-	3	-	2.0	-	-	-	1	-	2
	262 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	315 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	316 号	-	1	-	0.7	-	-	-	-	-	1
	376 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	434 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	435 号	-	1	-	0.7	-	-	-	-	-	1
	437 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	489 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	道	490 号	-	3	-	2.0	-	1	-	-	-
491 号		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 計		-	27	-	18.4	-	4	-	6	-	17
自 動 車 専 用 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 要 県 道		-	16	-	10.9	-	2	-	8	-	6
一 般 県 道		-	17	-	11.6	-	3	-	9	-	5
市 道		-	72	-	49.0	-	10	-	41	-	21
町 道		-	2	-	1.4	-	-	-	2	-	-
そ の 他		-	4	-	2.7	-	1	-	2	-	1
合 計		-	147	-	100.0	-	20	-	70	-	57

力 市町別死傷状況

区 分 市町別	合 計		構成率(%)		未就学児童		幼児(保育) 園 児		小 学 生				中 学 生	
	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	低 学 年		高 学 年		死 者 数	負 傷 者 数
									死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数		
下 関 市	-	30	-	20.4	-	3	-	4	-	4	-	8	-	11
宇 部 市	-	28	-	19.0	-	7	-	-	-	5	-	5	-	11
山 口 市	-	15	-	10.2	-	1	-	-	-	3	-	4	-	7
萩 市	-	1	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
防 府 市	-	16	-	10.9	-	-	-	-	-	4	-	8	-	4
下 松 市	-	4	-	2.7	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1
岩 国 市	-	17	-	11.6	-	-	-	2	-	4	-	4	-	7
光 市	-	5	-	3.4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
長 門 市	-	2	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
柳 井 市	-	4	-	2.7	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-
美 祢 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南 市	-	5	-	3.4	-	-	-	-	-	2	-	1	-	2
山陽小野田市	-	5	-	3.4	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
市 計	-	132	-	89.8	-	13	-	7	-	27	-	36	-	49
周防大島町	-	1	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
和 木 町	-	4	-	2.7	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平 生 町	-	1	-	0.7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
阿 武 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	-	6	-	4.1	-	-	-	-	-	2	-	3	-	1
高 速 道	-	9	-	6.1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	7
合 計	-	147	-	100.0	-	13	-	7	-	30	-	40	-	57

(18) 高齢者の死傷状況

ア 月別状態別死傷状況

月 別 状態別		合	構	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		計	成率 (%)	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	
歩 行 者	死 者 数	18	47.4	1	1	1	4	1	-	2	2	1	-	4	1	
	負傷者数	112	22.2	16	13	5	6	12	9	2	7	9	8	10	15	
自 転 車	死 者 数	2	5.3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
	負傷者数	88	17.4	8	6	8	4	9	3	5	10	10	6	4	15	
二 輪 車	原 付	死 者 数	1	2.6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
		負傷者数	34	6.7	4	5	2	2	3	1	-	2	3	4	2	6
	自 二	死 者 数	1	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
		負傷者数	2	0.4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
そ の 他	死 者 数	16	42.1	-	1	-	3	1	1	3	-	1	3	1	2	
	負傷者数	269	53.3	22	15	26	15	24	24	28	32	28	20	22	13	
合 計	死 者 数	38	100.0	1	2	1	7	2	1	6	2	4	4	5	3	
	負傷者数	505	100.0	51	39	41	27	48	37	35	51	50	38	39	49	

イ 時間別状態別死傷状況

<div> <div>区分</div> <div>時間別</div> </div>	合 計		構 成 率		歩 行 者		自 転 車		二 輪 車				そ の 他	
	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	原 付		自 二		死 者 数	負 傷 者 数
									死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数		
0 時 ～ 1 時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 ～ 2	-	1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2 ～ 3	2	3	5.3	0.6	2	1	-	-	-	1	-	-	-	1
3 ～ 4	1	1	2.6	0.2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
4 ～ 5	1	2	2.6	0.4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
5 ～ 6	1	8	2.6	1.6	-	2	-	3	-	1	-	-	1	2
6 ～ 7	-	15	-	3.0	-	4	-	2	-	-	-	-	-	9
7 ～ 8	2	18	5.3	3.6	1	3	-	4	-	1	-	-	1	10
8 ～ 9	1	32	2.6	6.3	-	5	1	9	-	4	-	-	-	14
9 ～ 10	2	44	5.3	8.7	1	8	-	11	-	1	-	-	1	24
10 ～ 11	3	57	7.9	11.3	2	11	-	10	1	5	-	-	-	31
11 ～ 12	3	57	7.9	11.3	-	11	1	7	-	4	1	-	1	35
12 ～ 13	4	41	10.5	8.1	-	5	-	6	-	2	-	-	4	28
13 ～ 14	3	35	7.9	6.9	1	5	-	7	-	4	-	1	2	18
14 ～ 15	4	33	10.5	6.5	2	6	-	4	-	2	-	-	2	21
15 ～ 16	-	37	-	7.3	-	9	-	6	-	2	-	-	-	20
16 ～ 17	3	35	7.9	6.9	2	6	-	5	-	3	-	1	1	20
17 ～ 18	2	45	5.3	8.9	1	11	-	10	-	2	-	-	1	22
18 ～ 19	3	24	7.9	4.8	2	15	-	3	-	1	-	-	1	5
19 ～ 20	1	6	2.6	1.2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	2
20 ～ 21	1	4	2.6	0.8	1	2	-	1	-	-	-	-	-	1
21 ～ 22	1	4	2.6	0.8	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3
22 ～ 23	-	1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
23 ～ 24	-	2	-	0.4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	38	505	100.0	100.0	18	112	2	88	1	34	1	2	16	269
構成率(%)	100.0	100.0	-	-	47.4	22.2	5.3	17.4	2.6	6.7	0.2	0.4	42.1	53.3

-137-

区 分 道路名		合 計		構 成 率 (%)		歩 行 者		自 転 車		二 輪 車				そ の 他		
		死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	原 付		自 二				
										死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	
高 速 道		-	3	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
国	2 号	5	38	13.2	7.5	3	9	-	4	-	1	-	-	2	24	
	9 号	1	13	2.6	2.6	-	4	-	-	-	-	-	-	1	9	
	187 号	-	1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	188 号	2	22	5.3	4.4	1	2	-	4	-	1	-	-	1	15	
	189 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	190 号	-	20	-	4.0	-	2	-	3	-	3	-	-	-	12	
	191 号	2	8	5.3	1.6	-	3	-	-	-	-	-	-	2	5	
	262 号	2	9	5.3	1.8	1	-	-	-	-	-	1	-	-	9	
	315 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	316 号	-	5	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
道	376 号	-	2	-	0.4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
	434 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	435 号	-	5	-	1.0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	
	437 号	1	5	2.6	1.0	1	-	-	2	-	-	-	-	-	3	
	489 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	490 号	-	5	-	1.0	-	1	-	2	-	-	-	-	-	2	
	491 号	-	6	-	1.2	-	4	-	1	-	-	-	-	-	1	
	小 計	13	139	34.2	27.5	6	25	-	17	-	6	1	-	6	91	
	自 動 車 専 用 道		-	1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	主 要 県 道		5	68	13.2	13.5	3	13	1	11	-	2	-	1	1	41
一 般 県 道		5	77	13.2	15.2	3	12	1	14	-	7	-	1	1	43	
市 道		8	172	21.1	34.1	4	45	-	43	1	16	-	-	3	68	
町 道		1	5	2.6	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	
そ の 他		6	40	15.8	7.9	2	17	-	3	-	3	-	-	4	17	
合 計		38	505	100.0	100.0	18	112	2	88	1	34	1	2	16	269	

エ 市町別状態別死傷状況

区 分 市町別	合 計		構成率 (%)		歩 行 者		自 転 車		二 輪 車				そ の 他	
									原 付		自 二			
	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
下 関 市	5	99	13.2	19.6	3	41	-	9	-	5	-	-	2	44
宇 部 市	-	80	-	15.8	-	14	-	23	-	3	-	-	-	40
山 口 市	8	51	21.1	10.1	5	10	-	9	-	-	-	-	3	32
萩 市	2	14	5.3	2.8	-	2	-	2	-	1	1	-	1	9
防 府 市	2	39	5.3	7.7	-	5	1	9	-	5	-	1	1	19
下 松 市	2	15	5.3	3.0	2	6	-	4	-	1	-	-	-	4
岩 国 市	1	58	2.6	11.5	1	8	-	6	-	2	-	1	-	41
光 市	2	18	5.3	3.6	1	3	-	4	-	1	-	-	1	10
長 門 市	1	8	2.6	1.6	-	-	-	-	-	1	-	-	1	7
柳 井 市	2	14	5.3	2.8	-	4	1	3	1	1	-	-	-	6
美 祢 市	1	18	2.6	3.6	-	3	-	1	-	-	-	-	1	14
周 南 市	3	53	7.9	10.5	2	10	-	11	-	12	-	-	1	20
山陽小野田市	3	13	7.9	2.6	2	4	-	4	-	1	-	-	1	4
市 計	32	480	84.2	95.0	16	110	2	85	1	33	1	2	12	250
周防大島町	2	7	5.3	1.4	2	1	-	1	-	-	-	-	-	5
和 木 町	-	1	-	0.2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
田 布 施 町	1	5	2.6	1.0	-	-	-	1	-	-	-	-	1	4
平 生 町	2	7	5.3	1.4	-	-	-	1	-	1	-	-	2	5
阿 武 町	1	-	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
町 計	6	21	15.8	4.2	2	2	-	3	-	1	-	-	4	15
高 速 道	-	4	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-		4
合 計	38	505	100.0	100.0	18	112	2	88	1	34	1	2	16	269

(19) 高校生の交通事故発生状況

ア 月別発生状況

区 分 \ 月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	5年	増 減	
															数	率(%)
発 生 件 数	4	1	6	6	5	6	1	4	4	4	11	3	55	86	▲ 31	▲ 36.0
死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
負 傷 者 数	4	1	6	6	5	6	1	4	4	4	11	3	55	86	▲ 31	▲ 36.0

イ 状態別月別死傷状況

月 別 状態別	合計		構成率(%)		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月	
	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
歩 行 中	-	6	-	10.9	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1
自転車乗用中	-	33	-	60.0	-	2	-	-	-	3	-	3	-	5	-	3	-	1	-	1	-	4	-	3	-	7	-	1
二輪車乗車中	-	2	-	3.6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
そ の 他	-	14	-	25.5	-	2	-	1	-	1	-	3	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	1
合 計	-	55	-	100.0	-	4	-	1	-	6	-	6	-	5	-	6	-	1	-	4	-	4	-	4	-	11	-	3

ウ 違反種別月別死傷状況

月 別 違反種別		合 計		構成率 (%)		1 月		2 月		3 月		4 月		5 月		6 月		7 月		8 月		9 月		10 月		11 月		12 月	
		死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
車	信 号 無 視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通 行 区 分	-	1	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	最 高 速 度 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横 断 等 禁 止 反 違	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車 間 距 離 保 持 不	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追 越 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右・左 折 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	優 先 通 行 違 反	-	1	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	交 差 点 安 全 反 違	-	3	-	5.5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	徐 行 場 所 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	指 定 場 所 一 時 等 不 停 止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
両	過 労 等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安 全 運 転 反 違	-	11	-	20.0	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	3	-	1	-
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	違 反 な し	-	21	-	38.2	-	1	-	-	-	3	-	3	-	2	-	2	-	1	-	-	2	-	3	-	4	-	-	-
歩 行 者	信 号 無 視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	飛 出 し	-	1	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	そ の 他	-	12	-	21.8	-	2	-	1	-	1	-	2	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-
	違 反 な し	-	5	-	9.1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
合 計		-	55	-	100.0	-	4	-	1	-	6	-	6	-	5	-	6	-	1	-	4	-	4	-	4	-	11	-	3

(20) 踏切事故の月別発生状況

<div> <div>区分</div> <div>月別</div> </div>	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	6 年	5 年	増 減 数	6 年	5 年	増 減 数	6 年	5 年	増 減 数
1 月	1	-	1	1	-	1	-	-	-
2 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 月	-	1	▲1	-	1	▲1	-	1	▲1
10 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	1	1	-	1	1	-	-	1	▲1

(21) 警察署別月別物損交通事故発生件数

月 別 警察署名	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
岩 国	235	248	281	262	254	236	268	310	248	272	300	262	3,176
柳 井	148	132	134	122	144	136	147	153	120	144	152	169	1,701
光	104	112	93	90	111	93	130	117	108	120	116	123	1,317
下 松	122	137	117	111	135	123	124	127	141	121	121	161	1,540
周 南	277	265	292	250	270	274	324	301	280	312	285	298	3,428
防 府	265	250	238	257	263	243	263	271	265	262	271	295	3,143
山 口	385	297	369	342	333	330	365	364	350	396	377	422	4,330
山 口 南	122	121	148	137	133	118	163	142	159	145	153	138	1,679
宇 部	373	325	356	328	356	323	372	425	327	370	384	454	4,393
山陽小野田	117	113	132	108	129	126	128	158	128	112	113	150	1,514
小 串	52	44	49	51	59	41	37	51	64	73	60	52	633
美 祢	74	45	60	46	59	45	58	60	56	57	55	65	680
長 門	68	57	59	60	72	57	81	88	88	91	84	65	870
萩	90	82	93	92	96	66	116	124	86	116	117	104	1,182
下 関	343	325	361	355	342	349	426	445	346	361	356	374	4,383
長 府	171	143	147	176	145	159	165	185	160	170	176	190	1,987
高 速 隊	132	93	110	127	130	96	134	150	117	138	141	138	1,506
当 月 計	3,078	2,789	3,039	2,914	3,031	2,815	3,301	3,471	3,043	3,260	3,261	3,460	37,462
累 計	3,078	5,867	8,906	11,820	14,851	17,666	20,967	24,438	27,481	30,741	34,002	37,462	-

第2 交通死亡事故発生状況

1 時間別月別死者数

月 別 時間別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計	構 成 率 (%)	5 年	構 成 率 (%)	増 減	
																	数	率 (%)
0 時 ～ 2 時	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-	4	7.8	3	8.6	1	33
2 ～ 4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1	-	4	7.8	1	2.9	3	300
4 ～ 6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3.9	1	2.9	1	100
6 ～ 8	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	3.9	6	17.1	▲4	▲67
8 ～ 10	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	4	7.8	3	8.6	1	33
10 ～ 12	-	1	-	-	1	-	1	-	2	1	1	1	8	15.7	4	11.4	4	100
12 ～ 14	-	1	1	3	1	1	1	-	-	-	1	-	9	17.6	2	5.7	7	350
14 ～ 16	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	4	7.8	4	11.4	0	0
16 ～ 18	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	5	9.8	2	5.7	3	150
18 ～ 20	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	1	-	5	9.8	6	17.1	▲1	▲17
20 ～ 22	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	4	7.8	1	2.9	3	300
22 ～ 24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5.7	▲2	▲100
合 計	2	2	2	7	4	2	6	3	7	5	8	3	51	100.0	35	100.0	16	46

2 道路別月別死者数

月 別 道路名		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合	構	5	構	増 減	
		月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	計	成 率 (%)	年	成 率 (%)	数	率 (%)
高 速 道		-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	2	-	5	9.8	2	5.7	3	150
国 道	2 号	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	2	5	9.8	3	8.6	2	67
	9 号	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.0	2	5.7	▲1	▲50
	1 8 7 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 8 号	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	3.9	4	11.4	▲2	▲50
	1 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 1 号	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	3.9	3	8.6	▲1	▲33
	2 6 2 号	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	3.9	-	-	2	∞
	3 1 5 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.9	▲1	▲100
	3 1 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5.7	▲2	▲100
	3 7 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 7 号	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.0	-	-	1	∞
	4 8 9 号	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2.0	-	-	1	∞
	4 9 0 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 9 1 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2.0	-	-	1	∞
小 計		-	-	-	4	1	1	2	2	-	2	1	2	15	29.4	15	42.9	0	0
自動車専用道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 要 県 道		-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	1	-	5	9.8	5	14.3	0	0
一 般 県 道		1	-	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	6	11.8	2	5.7	4	200
市 道		1	1	-	1	-	-	1	1	2	1	3	1	12	23.5	7	20.0	5	71
町 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2.0	-	-	1	∞
農 免 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		-	1	1	-	3	-	1	-	-	1	-	-	7	13.7	4	11.4	3	75
合 計		2	2	2	7	4	2	6	3	7	5	8	3	51	100.0	35	100.0	16	46
構 成 率 (%)		3.9	3.9	3.9	13.7	7.8	3.9	11.8	5.9	13.7	9.8	15.7	5.9	100.0	-	-	-	-	-

3 事故類型別月別死者数

事故類型別		月 別												合 計	構 成 率 (%)	5		増 減		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			年	構 成 率 (%)	数	率 (%)	
		月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月							
人 対 車 両	対背面通行中	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3	5.9	2	5.7	1	50	
	横 断 中	横断歩道	-	1	-	1	-	-	1	-	2	-	1	-	6	11.8	2	5.7	4	200
		そ の 他	1	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	1	6	11.8	5	14.3	1	20
	そ の 他	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	1	-	5	9.8	3	8.6	2	67	
	小 計	1	1	1	4	1	-	2	2	2	1	4	1	20	39.2	12	34.3	8	67	
車 両 相 互	正 面 衝 突	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	2	8	15.7	3	8.6	5	167	
	追 突	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	3.9	1	2.9	1	100		
	出合頭衝突	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2.0	4	11.4	▲3	▲75	
	右 左 折 時	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	3.9	2	5.7	0	0	
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	3.9	1	2.9	1	100	
	小 計	-	-	-	2	-	-	3	-	3	2	3	2	15	29.4	11	31.4	4	36	
車 両 単 独	工作物衝突	-	1	-	1	3	1	1	-	2	-	1	-	10	19.6	5	14.3	5	100	
	路 外 逸 脱	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	5.9	5	14.3	▲2	▲40	
	そ の 他	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	3.9	1	2.9	1	100	
	小 計	-	1	1	1	3	2	1	1	2	2	1	-	15	29.4	11	31.4	4	36	
踏 切	歩 行 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	自 転 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	二 輪 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	そ の 他	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.0	1	2.9	0	0	
	小 計	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.0	1	2.9	0	0	
合 計		2	2	2	7	4	2	6	3	7	5	8	3	51	100.0	35	100.0	16	46	

4 状態別月別死者数

<div>月別</div> <div>状態別</div>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合	構成率 (%)	5	構成率 (%)	増 減	
		月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	計		年		数	率 (%)
自動車	運 転 中	1	1	1	3	2	-	1	-	2	2	4	2	19	37.3	10	28.6	9	90
	同 乗 中	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	4	7.8	3	8.6	1	33
	小 計	1	1	1	3	3	1	3	-	2	2	4	2	23	45.1	13	37.1	10	77
二輪車	原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2.0	-	-	1	∞
	自二乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	3.9	4	11.4	▲2	▲50
	小 計	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3	5.9	4	11.4	▲1	▲25
自転車乗用中		-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3	5.9	4	11.4	▲1	▲25
歩行者	横断歩行者	1	1	1	2	-	-	1	1	2	1	1	1	12	23.5	7	20.0	5	71
	そ の 他	-	-	-	2	1	-	1	1	-	-	3	-	8	15.7	5	14.3	3	60
	小 計	1	1	1	4	1	-	2	2	2	1	4	1	20	39.2	12	34.3	8	67
そ の 他		-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	3.9	2	5.7	0	0
合 計		2	2	2	7	4	2	6	3	7	5	8	3	51	100.0	35	100.0	16	46

5 年齢別月別死者数

月 別 年齢別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合	構	5	構	増 減	
	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	計	成 率 (%)	年	成 率 (%)	数	率 (%)
6 才 以 下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 才 ~ 1 2 才	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 3 才 ~ 1 5 才	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 6 才 ~ 6 4 才	1	-	-	1	2	1	-	1	3	1	3	-	13	25.5	15	42.9	▲2	▲13
6 5 才 以 上	1	2	2	6	2	1	6	2	4	4	5	3	38	74.5	20	57.1	18	90
当 事 者 不 明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	2	2	2	7	4	2	6	3	7	5	8	3	51	100.0	35	100.0	16	46

6 第1当事者別月別死亡事故件数

月 別 当事者別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合	構	5	構	増 減	
		月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	計	成 率 (%)	年	成 率 (%)	数	率 (%)
乗用	事業用大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	事業用普通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自家用	1	1	2	2	2	1	4	1	3	2	5	3	27	52.9	24	68.6	3	13
貨物	事業用	-	-	-	3	-	1	-	1	-	-	1	-	6	11.8	2	5.7	4	200
	自家用	1	1	-	2	2	-	2	-	1	1	2	-	12	23.5	4	11.4	8	200
自動二輪		-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	3.9	2	5.7	0	0
原動機付自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2.0	-	-	1	∞
自転車		-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	3.9	2	5.7	0	0
その他の車両		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	2.9	0	0
人		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		2	2	2	7	4	2	6	3	7	5	8	3	51	100.0	35	100.0	16	46

7 違反種別月別死亡事故件数

違反種別		月 別												合 計	構成率(%)	5 年	構成率(%)	増 減	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					数	率 (%)
		月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月						
車	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2.0	1	2.9	0	0
	通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2.0	1	2.9	0	0
	最高速度違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5.7	▲2	▲100
	横断等禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.9	▲1	▲100
	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越し違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏切不停止等	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.0	1	2.9	0	0
両	右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.9	▲1	▲100
	左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	優先通行妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	交差点安全進行義務違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8.6	▲3	▲100
	歩行者妨害等	-	1	-	1	-	-	1	-	2	1	1	-	7	13.7	6	17.1	1	17
	徐行場所違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	指定場所一時不停止	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2.0	-	-	1	∞
等	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.9	▲1	▲100
	過労等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2.0	1	2.9	0	0
	安全運転義務違反	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	1	4	7.8	5	14.3	▲1	▲20
	ハンドル・ブレーキ操作不適	1	-	1	1	-	1	1	1	-	-	3	2	11	21.6	2	5.7	9	450
	前方不注意	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.0	-	-	1	∞
	動静不注意	-	-	-	3	1	-	-	-	-	2	-	-	6	11.8	6	17.1	0	0
	安全確認	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	3.9	-	-	2	∞
その他	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の違反	-	1	1	-	1	-	2	1	2	-	2	-	10	19.6	3	8.6	7	233
	その他の違反	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	3.9	1	2.9	1	100
小計	その他の違反	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	3	5.9	-	-	3	∞
	小計 (車両)	2	2	2	7	4	2	6	3	7	5	8	3	51	100.0	35	100.0	16	46
	小計 (歩行者)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
人 (歩行者)	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断等禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小計	踏切不注意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	飛出し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小計	その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計 (歩行者)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計 (歩行者)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
当事者不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		2	2	2	7	4	2	6	3	7	5	8	3	51	100.0	35	100.0	16	46

8 市町別月別死者数

月別 市町名	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計	人口 10 万人 当 た り
下 関 市	1	-	1	1	1	-	-	1	2	-	3	1	11	4.6
宇 部 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 市	1	-	-	1	-	-	2	1	2	-	1	-	8	4.2
萩 市	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	4.9
防 府 市	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	1.8
下 松 市	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	3.6
岩 国 市	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	0.8
光 市	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	4.2
長 門 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3.4
柳 井 市	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	3	10.4
美 祢 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4.8
周 南 市	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	4	3.0
山陽小野田市	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	5.2
市 計	2	2	1	5	4	1	5	3	6	3	5	3	40	3.2
周 防 大 島 町	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	15.3
和 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	7.4
平 生 町	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	18.1
阿 武 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	35.4
町 計	-	-	1	1	-	-	1	-	-	2	1	-	6	12.5
高 速 道	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	2	-	5	
合 計	2	2	2	7	4	2	6	3	7	5	8	3	51	4.0

9 時間別・歩行者・自転車の死者数

<div> <div>区分</div> <div>時間別</div> </div>	全 死 者		歩 行 者		自 転 車	
	6 年	構成率 (%)	6 年	構成率 (%)	6 年	構成率 (%)
6 時 ~ 8 時	2	3.9	1	5.0	-	-
8 ~ 10	4	7.8	1	5.0	1	33.3
10 ~ 12	8	15.7	2	10.0	1	33.3
12 ~ 14	9	17.6	1	5.0	-	-
14 ~ 16	4	7.8	2	10.0	-	-
16 ~ 18	5	9.8	3	15.0	-	-
小 計	32	62.7	10	50.0	2	66.7
18 ~ 20	5	9.8	3	15.0	-	-
20 ~ 22	4	7.8	3	15.0	-	-
22 ~ 24	-	-	-	-	-	-
0 ~ 2	4	7.8	-	-	1	33.3
2 ~ 4	4	7.8	3	15.0	-	-
4 ~ 6	2	3.9	1	5.0	-	-
小 計	19	37.3	10	50.0	1	33.3
合 計	51	100.0	20	100.0	3	100.0

10 年齢層別状態別死者数

状態別 年齢層別		歩 行 中			自転車乗用中			二輪車運転同乗中			自動車運転同乗中			そ の 他			合 計			構成率(%)	
		6 年	5 年	増 減 数	6 年	5 年	増 減 数	6 年	5 年	増 減 数	6 年	5 年	増 減 数	6 年	5 年	増 減 数	6 年	5 年	増 減 数	6 年	5 年
こ ど も	未 就 学 児 童	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	幼稚(保育)園児	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 学 生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	中 学 生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高 校 生		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
青 壮 年		2	5	▲3	1	—	1	1	3	▲2	8	7	1	1	—	1	13	15	▲2	26	43
高 齢 者	65 才 ～ 69 才	1	—	1	—	2	▲2	1	—	1	1	1	—	—	—	—	3	3	—	6	9
	70 才 以 上	17	7	10	2	2	—	—	1	▲1	14	5	9	1	2	▲1	34	17	17	68	49
	小 計	18	7	11	2	4	▲2	1	1	—	15	6	9	1	2	▲1	37	20	17	74	57
合 計		20	12	8	3	4	▲1	2	4	▲2	23	13	10	2	2	—	50	35	15	100	100
構 成 率		40.0	34.3	—	6.0	11.4	—	4.0	11.4	—	46.0	37.1	—	4.0	5.7	—	100.0	100.0	—	—	—

第3 交通規制等の実施状況

1 路線別主要交通規制実施状況

(令和7年3月31日現在)

種 別 路線名		最 高 速 度 4 0 キ ロ 以 下 (km)	駐 車 禁 止 (km)	横 断 歩 道 (本)
国 道	2 号	12.4	117.3	508
	9 号	-	69.0	301
	187 号	5.5	-	38
	188 号	2.5	67.2	397
	189 号	0.4	0.4	2
	190 号	-	44.0	357
	191 号	2.0	144.5	477
	262 号	-	50.8	107
	315 号	2.3	1.5	65
	316 号	-	41.6	103
	376 号	0.5	11.9	84
	434 号	-	-	37
	435 号	-	29.8	162
	437 号	-	36.2	112
	489 号	1.4	5.0	35
	490 号	0.9	12.1	96
	491 号	1.5	13.3	90
計	29.4	644.7	2,971	
県 道		214.7	654.3	4,606
市 町 道		1,513.3	1,446.7	6,414
合 計		1,757.4	2,745.7	13,991

2 警察署別主要交通規制及び交通信号機設置状況

(令和7年3月31日現在)

<div> <div>区 分</div> <div>警察署名</div> </div>	主 要 交 通 規 制				交 通 信 号 機		
	歩行者用 道 路 (m)	最 高 速 度 40キロ以下 (m)	駐 車 禁 止 (m)	横 断 歩 道 (本)	交差点 信号機	その他	計
岩 国	10,817	260,651	296,074	1,511	159	94	253
柳 井	2,968	115,251	179,291	849	89	66	155
光	1,041	86,704	137,811	556	78	40	118
下 松	5,425	54,436	52,655	533	77	36	113
周 南	6,435	182,488	228,112	1,441	180	83	263
防 府	4,200	162,044	232,639	1,002	141	68	209
山 口	7,021	113,049	253,132	1,044	156	71	227
山 口 南	6,745	19,748	147,565	701	105	40	145
宇 部	10,683	216,845	301,917	1,594	238	119	357
山 陽 小 野 田	5,120	74,695	136,670	632	83	45	128
小 串	1,550	19,340	38,600	287	28	19	47
美 祢	9,122	37,839	59,269	427	54	38	92
長 門	240	30,616	111,130	430	52	25	77
萩	4,097	40,502	120,111	592	68	34	102
下 関	6,246	257,757	387,572	1,771	212	122	334
長 府	2,140	89,801	64,946	630	69	57	126
合 計	83,850.0	1,761,766	2,747,494	14,000	1,789	957	2,746

3 交通管制センターの運用状況

(1) 月別交通量

(1日平均)

<div> <div>地点別</div> <div>月別</div> </div>	岩 国 市	周 南 市	山 口 市	防 府 市	下 関 市	宇 部 市
	装束門 (R2)	瀬戸見町 (R2)	中央町 (旧R9)	牟礼 (旧R2)	松小田 (R2)	常盤公園 (R190)
令和6年 4月	24,050	44,472	14,665	17,065	39,637	19,530
5月	23,988	44,117	14,606	17,048	39,387	19,977
6月	23,934	43,922	15,028	17,277	39,142	19,975
7月	23,811	44,086	15,529	17,251	39,241	20,667
8月	23,808	43,334	15,067	16,938	39,323	19,853
9月	24,323	44,189	15,078	17,354	39,875	20,033
10月	24,109	44,388	14,949	17,213	39,147	19,881
11月	24,206	44,322	14,706	17,091	39,473	19,601
12月	23,942	43,776	15,084	16,918	39,838	19,778
令和7年 1月	23,252	41,317	13,976	16,319	37,907	11,346
2月	23,616	42,190	14,612	16,550	38,655	7,957
3月	24,109	44,158	14,875	16,877	39,846	19,737

(2) 曜日別交通量

(1 日 平 均)

<div> <div>曜日別</div> <div>地点別</div> </div>	岩 国 市	周 南 市	山 口 市	防 府 市	下 関 市	宇 部 市
	装束門 (R2)	瀬戸見町 (R2)	中 央 町 (旧R9)	牟 礼 (旧R2)	松小田 (R2)	常盤公園 (R190)
日	22,023	39,162	13,029	15,467	34,925	15,203
月	23,544	43,245	14,571	16,969	36,962	19,452
火	23,836	44,129	15,150	17,145	37,493	20,546
水	24,032	44,189	15,089	17,083	37,410	20,489
木	24,270	44,790	15,213	17,200	37,489	20,577
金	25,161	46,418	15,959	17,766	39,551	21,364
土	24,505	44,267	14,996	17,234	38,701	18,832

(3) 交通情報提供状況

<div> <div>区 分</div> <div>月 別</div> </div>	(回)	(回)	(回)
	直 接 応 答	自 動 応 答	計
令 和 6 年 4 月	41	172	213
5 月	26	102	128
6 月	20	114	134
7 月	151	375	526
8 月	115	317	432
9 月	35	144	179
10 月	36	101	137
11 月	108	314	422
12 月	52	137	189
令 和 7 年 1 月	67	210	277
2 月	249	970	1,219
3 月	43	167	210
計	943	3,123	4,066
1 ヶ 月 平 均	78.58	260.25	338.83

第4 道路交通法違反等取締り状況

1 交通違反取締り状況の推移

区分 年別（注1）	道 路 交 通 法 違 反				そ の 他 関 係		合 計	
	車 両 等		歩 行 者 等		法 令 違 反			
	件 数(注2)	指 数(注3)	件 数	指 数	件 数	指 数	件 数	指 数
44	69,294	100	26	100	644	100	69,964	100
45	127,895	185	38	146	472	73	128,405	184
46	114,882	166	43	165	445	69	115,370	165
47	102,561	148	—	—	232	36	102,793	147
48	100,729	145	2	8	176	27	100,907	144
49	120,207	173	1	4	372	58	120,580	172
50	134,826	195	—	—	299	46	135,125	193
51	147,719	213	—	—	418	65	148,137	212
52	162,383	234	—	—	622	97	163,005	233
53	156,364	226	—	—	170	26	156,534	224
54	165,339	239	—	—	296	46	165,635	237
55	168,439	243	3	12	249	39	168,691	241
56	170,659	246	1	4	264	41	170,924	244
57	156,111	225	—	—	384	60	156,495	224
58	170,711	246	—	—	298	46	171,009	244
59	155,597	225	1	4	290	45	155,888	223
60	139,114	201	—	—	238	37	139,352	199
61	140,999	203	—	—	281	44	141,280	202
62	151,131	218	—	—	206	32	151,337	216
63	137,442	198	—	—	169	26	137,611	197
平成元年	106,101	153	—	—	62	10	106,163	152
2	101,290	146	—	—	91	14	101,381	145
3	125,250	181	—	—	61	9	125,311	179
4	132,154	191	—	—	62	10	132,216	189
5	138,360	200	—	—	66	10	138,426	198
6	151,639	219	—	—	85	13	151,724	217
7	162,784	235	—	—	113	18	162,897	233
8	150,418	217	—	—	92	14	150,510	215
9	143,857	208	—	—	209	32	144,066	206
10	158,268	228	—	—	187	29	158,455	226
11	159,527	230	—	—	288	45	159,815	228
12	156,186	225	—	—	187	29	156,373	224
13	165,392	239	—	—	174	27	165,566	237
14	174,556	252	—	—	1,932	300	176,488	252
15	173,230	250	—	—	360	56	173,590	248
16	174,546	252	—	—	336	52	174,882	250
17	173,655	251	—	—	337	52	173,992	249
18	176,009	254	—	—	418	65	176,427	252
19	177,939	257	—	—	374	58	178,313	255
20	184,068	266	—	—	300	47	184,368	264
21	169,608	245	—	—	295	46	169,903	243
22	170,114	245	—	—	235	36	170,349	243
23	170,208	246	—	—	223	35	170,431	244
24	167,285	241	—	—	206	32	167,491	239
25	135,950	196	—	—	232	36	136,182	195
26	72,686	105	1	4	216	34	72,903	104
27	68,572	99	—	—	210	33	68,782	98
28	79,661	115	—	—	185	29	79,846	114
29	89,173	129	2	8	150	23	89,325	128
30	84,678	122	2	8	120	19	84,800	121
令和元年	85,905	124	2	8	115	18	86,022	123
2	88,417	128	—	—	136	21	88,553	127
3	77,320	112	—	—	74	11	77,394	111
4	76,953	111	1	4	96	15	77,050	110
5	63,373	91	1	4	97	15	63,471	91
6	57,451	83	—	—	102	16	57,553	82

注1 平成2年以降の件数は、電算集計によるもの。

2 件数はいずれも検挙件数で44年以降の件数は「告知」を含む。

3 指数は昭和44年を100とした。

2 交通反則通告制度の運用状況

年 別 区 分		44年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
車 両 等 の 運 転 者 の 違 反 取 締 り 総 件 数 (A) (件)		69,964	184,368	169,903	170,349	170,431	167,491	136,182	72,903	68,782	79,846	89,325	84,802	86,022	88,553	77,394	77,050	63,471	57,553
反 則 告 知 件 数 (B) (件)		45,870	142,833	133,472	138,625	135,394	131,096	103,474	53,784	53,839	62,616	73,811	72,263	74,178	79,462	69,149	69,045	55,571	51,286
反 則 適 用 率 (B) / (A) (%)		65.6	77.5	78.6	81.4	79.4	78.3	76.0	73.8	78.3	78.4	82.6	85.2	86.2	89.7	89.3	89.6	87.6	89.1
反 則 金	納 付 件 数 (件)	43,241	139,177	129,922	134,770	130,781	128,166	100,784	52,722	52,440	61,523	72,349	70,570	72,410	77,950	67,672	67,484	54,636	50,504
	納 付 率 (%)	94.3	97.4	97.3	97.2	96.6	97.8	97.4	98.0	97.4	98.3	98.0	97.7	97.6	98.1	97.9	97.7	98.3	98.5
	納 付 額 (注1) (円)	197,153,888	1,256,719,800	1,206,896,400	1,241,269,800	1,274,948,400	1,248,205,200	964,950,600	518,778,352	516,312,928	593,427,958	684,629,990	677,776,622	696,910,363	634,584,443	702,699,316	684,022,459	556,027,250	527,342,512
	1 件 当 た り の 額 (円)	4,559	9,030	9,289	9,210	9,749	9,739	9,574	9,840	9,846	9,646	9,463	9,604	9,625	8,141	10,384	10,136	10,177	10,442

注1 徴収金額(納付額)については、行政年度により算出

3 違反種別の状況

区 分 違反種別		6 年		5 年		増 減 数
		件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	
非 反 則 行 為	無 免 許	202	0.4	174	0.3	28
	飲 酒	6	0.0	3	0.0	3
	運 転	315	0.5	294	0.5	21
	酒 酔 い					
	酒 気 帯 び					
	速 度 (注1)	570	1.0	583	0.9	▲ 13
	積 載 重 量 (注2)	—	—	2	0.0	▲ 2
為	そ の 他	167	0.3	62	0.1	105
	小 計	1,260	2.2	1,118	1.8	142
主 な 反 則 行 為	速 度	10,664	18.5	10,351	16.3	313
	積 載 重 量	—	—	—	—	—
	積 載 方 法	80	0.1	91	0.1	▲ 11
	信 号	7,393	12.8	7,961	12.5	▲ 568
	通 行 区 分	171	0.3	152	0.2	19
	追 越 し	42	0.1	65	0.1	▲ 23
	車 間 距 離	24	0.0	56	0.1	▲ 32
	踏 切	659	1.1	1,238	2.0	▲ 579
	歩 行 者 妨 害	3,570	6.2	3,010	4.7	560
	携 帯 電 話 (保 持)	4,476	7.8	4,050	6.4	426
	整 備 不 良	212	0.4	235	0.4	▲ 23
	通 行 禁 止	5,248	9.1	6,108	9.6	▲ 860
	一 時 不 停 止	15,816	27.5	19,863	31.3	▲ 4,047
	駐 停 車	561	1.0	630	1.0	▲ 69
	右 左 折	92	0.2	126	0.2	▲ 34
	不 携 帯	242	0.4	306	0.5	▲ 64
	そ の 他	2,044	3.6	2,531	4.0	▲ 487
	小 計	51,294	89.1	56,773	89.4	▲ 5,479
シ ー ト ベ ル ト 等		4,897	8.5	5,483	8.6	▲ 586
道 交 法 違 反 以 外		102	0.2	97	0.2	5
合 計		57,553	100.0	63,471	100.0	▲ 5,918

注1 非反則行為の速度は、高速道路等40km/h以上、一般道30km/h以上

2 非反則行為の積載重量は、大型車の10割以上

4 ひき逃げ・あて逃げ等交通事件発生状況

区 分 年 別		人 身 事 故			
		死 亡	重 傷	軽 傷	小 計
		発 生 検 挙	発 生 検 挙	発 生 検 挙	発 生 検 挙
18 年	件 数 (件)	2 2	6 6	46 42	54 50
	検 挙 (%)	100.0	100.0	91.3	92.6
19 年	件 数 (件)	2 2	8 7	59 42	69 51
	検 挙 (%)	100.0	87.5	71.2	73.9
20 年	件 数 (件)	1 1	6 5	54 39	61 45
	検 挙 (%)	100.0	83.3	72.2	73.8
21 年	件 数 (件)	2 2	8 5	56 40	66 47
	検 挙 (%)	100.0	62.5	71.4	71.2
22 年	件 数 (件)	2 2	5 5	61 49	68 56
	検 挙 (%)	100.0	100.0	80.3	82.4
23 年	件 数 (件)	1 1	6 5	43 23	50 29
	検 挙 (%)	100.0	83.3	53.5	58.0
24 年	件 数 (件)	4 3	7 5	62 45	73 53
	検 挙 (%)	75.0	71.4	72.6	72.6
25 年	件 数 (件)	3 3	7 6	40 31	50 40
	検 挙 (%)	100.0	85.7	77.5	80.0
26 年	件 数 (件)	1 1	2 2	40 28	43 31
	検 挙 (%)	100.0	100.0	70.0	72.1
27 年	件 数 (件)	1 1	6 3	34 23	41 27
	検 挙 (%)	100.0	50.0	67.6	65.9
28 年	件 数 (件)	1 1	8 10	41 21	50 32
	検 挙 (%)	100.0	125.0	51.2	64.0
29 年	件 数 (件)	－ ー	5 5	40 32	45 37
	検 挙 (%)	－	100.0	80.0	82.2
30 年	件 数 (件)	1 ー	5 5	31 21	37 26
	検 挙 (%)	－	100.0	67.7	70.3
元 年	件 数 (件)	1 1	11 10	24 18	36 29
	検 挙 (%)	100.0	90.9	75.0	80.6
2 年	件 数 (件)	1 ー	8 4	38 32	47 36
	検 挙 (%)	－	50.0	84.2	76.6
3 年	件 数 (件)	2 4	8 11	23 16	33 31
	検 挙 (%)	200.0	137.5	69.6	93.9
4 年	件 数 (件)	1 1	7 4	37 28	45 33
	検 挙 (%)	100.0	57.1	75.7	73.3
5 年	件 数 (件)	－ 1	11 11	50 60	61 72
	検 挙 (%)	－	100.0	120.0	118.0
6 年	件 数 (件)	4 4	4 3	30 25	38 32
	検 挙 (%)	100.0	75.0	83.3	84.2

第5 運転免許及び行政処分の状況

2 運転免許保有者関係

(1) 運転免許保有者の推移

(令和6年12月末現在)

区 分 年 別	山 口 県			全 国		
	総 数	男	女	総 数	男	女
17	933,989	517,000	416,989	78,798,821	45,135,941	33,662,880
18	935,859	516,286	419,573	79,329,866	45,257,391	34,072,475
19	937,370	515,106	422,264	79,907,212	45,412,614	34,494,598
20	938,338	513,468	424,870	80,447,842	45,517,585	34,930,257
21	938,482	511,307	427,175	80,811,945	45,539,419	35,272,526
22	937,602	508,957	428,645	81,010,246	45,487,010	35,523,236
23	937,081	506,909	430,172	81,215,266	45,448,263	35,767,003
24	936,346	504,752	431,594	81,487,846	45,437,260	36,050,586
25	936,728	503,073	433,655	81,860,012	45,463,791	36,396,221
26	934,893	500,396	434,497	82,076,223	45,430,245	36,645,978
27	931,063	496,928	434,135	82,150,008	45,344,259	36,805,749
28	927,574	493,747	433,827	82,205,911	45,255,994	36,949,917
29	923,005	489,866	433,139	82,255,195	45,133,771	37,121,424
30	918,508	485,887	432,621	82,314,924	44,994,702	37,320,222
元年	911,613	481,248	430,365	82,158,428	44,778,696	37,379,732
2	906,219	477,525	428,694	81,989,887	44,596,553	37,393,334
3	900,202	473,519	426,683	81,895,559	44,459,560	37,435,999
4	895,221	469,959	425,262	81,840,549	44,330,965	37,509,584
5	889,989	466,227	423,762	81,862,728	44,242,057	37,620,671
6	882,393	461,353	421,040	81,742,303	44,102,357	37,639,946

(2) 市町別運転免許保有者数

令和6年

区分	運転免許保有者数(年齢層別)							
	免許保有者	構成率	若年者 (24歳以下)	構成率	壮年者 (25～64歳)	構成率	高齢者 (65歳以上)	構成率
下 関 市	158,731	18.0	9,645	6.1	100,108	63.1	48,978	30.9
宇 部 市	107,151	12.1	7,454	7.0	67,926	63.4	31,771	29.7
山 口 市	130,626	14.8	9,285	7.1	84,238	64.5	37,103	28.4
萩 市	28,255	3.2	1,437	5.1	15,427	54.6	11,391	40.3
防 府 市	77,622	8.8	5,495	7.1	50,669	65.3	21,458	27.6
下 松 市	38,847	4.4	2,504	6.4	26,111	67.2	10,232	26.3
岩 国 市	84,670	9.6	4,967	5.9	51,950	61.4	27,753	32.8
光 市	33,551	3.8	1,992	5.9	20,439	60.9	11,120	33.1
長 門 市	20,819	2.4	997	4.8	11,139	53.5	8,683	41.7
柳 井 市	20,116	2.3	1,127	5.6	11,737	58.3	7,252	36.1
美 祢 市	15,166	1.7	795	5.2	8,024	52.9	6,347	41.9
周 南 市	92,983	10.5	5,863	6.3	59,108	63.6	28,012	30.1
山陽小野田市	40,167	4.6	3,124	7.8	24,595	61.2	12,448	31.0
市 計	848,704	96.2	54,685	6.4	531,471	62.6	262,548	30.9
周 防 大 島 町	8,992	1.0	332	3.7	4,132	46.0	4,528	50.4
和 木 町	3,736	0.4	247	6.6	2,493	66.7	996	26.7
上 関 町	1,314	0.1	32	2.4	651	49.5	631	48.0
田 布 施 町	10,049	1.1	555	5.5	5,839	58.1	3,655	36.4
平 生 町	7,627	0.9	438	5.7	4,299	56.4	2,890	37.9
阿 武 町	1,971	0.2	64	3.2	971	49.3	936	47.5
町 計	33,689	3.8	1,668	5.0	18,385	54.6	13,636	40.5
合 計	882,393	100.0	56,353	6.4	549,856	62.3	276,184	31.3

3 運転免許

(1) 運転免許試験実施状況の推移

年 別 区 分		受 験 者 数	合 格 者 数	合 格 率 (%)
昭 和 年	38 年	111,606	43,340	38.8
	39	123,633	58,794	47.6
	40	116,456	58,883	50.6
	41	111,850	60,437	54.0
	42	108,253	61,658	57.0
	43	98,711	56,866	57.6
	44	91,377	53,222	58.2
	45	91,779	43,685	47.6
	46	94,772	41,877	44.2
	47	88,346	37,828	42.8
	48	79,088	37,773	47.8
	49	66,931	36,783	55.0
	50	67,487	38,018	56.3
	51	69,897	34,904	49.9
	52	86,788	37,952	43.7
	53	96,492	45,985	47.7
	54	83,911	43,566	51.9
	55	84,388	43,758	51.9
	56	88,221	42,519	48.2
	57	91,415	43,570	47.7
	58	91,810	41,501	45.2
	59	86,187	42,530	49.3
	60	83,552	41,743	50.0
	61	77,626	41,603	53.6
	62	73,523	41,186	56.0
	63 年	70,635	40,688	57.6
平 成 元 年	2	67,850	40,402	59.5
	3	60,775	41,003	67.5
	4	61,349	40,062	65.3
	5	63,909	39,609	62.0
	6	65,148	39,277	60.3
	7	58,111	37,894	65.2
	8	57,952	36,392	62.8
	9	56,949	35,057	61.6
	10	61,760	33,848	54.8
	11	58,385	33,733	57.8
	12	59,354	33,123	55.8
	13	54,231	32,988	60.8
	14	50,413	31,724	62.9
	15	47,987	30,140	62.8
	16	41,586	27,492	66.1
	17	39,796	27,000	67.8
	18	38,808	26,983	69.5
	19	38,372	26,167	68.2
	20	34,553	25,035	72.5
	21	30,132	23,379	77.6
	22	30,024	22,704	75.6
	23	29,020	22,354	77.0
	24	28,092	21,636	77.0
	25	28,745	21,363	74.3
	26	28,772	21,350	74.2
	27	28,354	21,042	74.2
	28	27,647	20,752	75.1
	29	27,028	20,369	75.4
	30 年	24,486	19,891	81.2
令 和 元 年	2	23,260	19,185	82.5
	3	23,491	19,682	83.8
	4	25,169	21,253	84.4
	5	24,108	20,578	85.4
	6	23,705	20,522	86.6
	7	22,654	19,446	85.8
	8	22,065	18,582	84.2

(2) 運転免許試験実施状況

区 分 免許の種類			受 験 者 数	合 格 者 数	合 格 率 (%)
第 二 種 免 許	大 型		125	94	75.2
	中 型		13	10	76.9
	(A T 車)		(0)	(0)	(0.0)
	普 通		296	191	64.5
	(A T 車)		(160)	(102)	(63.8)
	大 特		9	5	55.6
	け ん 引		20	8	40.0
	小 計		463	308	66.5
第 一 種 免 許	大 型		700	664	94.9
	中 型		1,641	1,613	98.3
	(A T 車)		(95)	(95)	(100.0)
	準 中 型		828	708	85.5
	(A T 車)		(139)	(139)	(100.0)
	普 通		14,116	11,509	81.5
	(A T 車)		(9,191)	(7,378)	(80.3)
	大 特		521	468	89.8
	け ん 引		341	313	91.8
	大 型 二 輪		890	848	95.3
	(A T 車)		(1)	(1)	(100.0)
	普 通 二 輪		1,651	1,593	96.5
	(A T 車)		(15)	(15)	(100.0)
	普 通 二 輪 小 型		309	220	71.2
	(A T 車)		(186)	(124)	(66.7)
免 許	小	県 試 験 場	2	2	100.0
		警 察 署	—	—	—
	特	計	2	2	100.0
	原	県 試 験 場	547	307	56.1
		警 察 署	56	29	51.8
	付	計	603	336	55.7
	小 計		21,602	18,274	84.6
合 計	(A T 車) (注1)		22,065 (9,787)	18,582 (7,854)	84.2 (80.2)

注1 AT車限定免許試験は当該免許の内数

(3) 仮運転免許試験実施状況

区 分 免許の種類			受 験 者 数	合 格 者 数	合 格 率 (%)
仮 免 許	一 般	大 型	77	18	23.4
		中 型	57	8	14.0
		準 中 型	51	7	13.7
		普 通	184	24	13.0
	教 習 所	大 型	481	481	100.0
		中 型	769	769	100.0
		準 中 型	356	289	81.2
		普 通	12,773	10,447	81.8
	合 計		14,748	12,043	81.7

(4) 限定解除審査実施状況

区 分 免許の種類		申 請 者 数	解 除 者 数	合格率(%)
第 二 種 免 許	大 型	0	0	—
	中 型	3	3	100.0
	普 通	0	0	—
	大 型 特 殊	0	0	—
	牽 引	0	0	—
	小 計	3	3	100.0
第 一 種 免 許	大 型	2	2	100.0
	中 型	287	252	87.8
	準 中 型	213	199	93.4
	普 通	245	237	96.7
	大 型 特 殊	8	5	62.5
	牽 引	7	2	28.6
	大 型 二 輪	1	1	100.0
	普 通 二 輪	61	48	78.7
	小 型 特 殊	0	0	—
	原 付	0	0	—
	小 計	824	746	90.5
合 計		827	749	90.6

4 行政処分・講習等
(1) 違反等登録状況の推移

区 分 年 別	交 通 事 故	法 令 違 反	合 計	指 数
	(件)	(件)	(件)	(注1)
昭 和 55 年	7,275	161,778	169,053	100
56	7,491	162,305	169,796	100
57	7,287	147,864	155,151	92
58	7,085	164,057	171,142	101
59	6,863	146,426	153,289	91
60	7,066	128,551	135,617	80
61	7,451	133,345	140,796	83
62	7,269	145,019	152,288	90
63	7,724	130,756	138,480	82
平 成 元 年	7,868	98,086	105,954	63
2	7,409	100,978	108,387	64
3	6,118	124,633	130,751	77
4	6,552	129,924	136,476	81
5	6,970	136,033	143,003	85
6	7,063	148,617	155,680	92
7	6,993	160,348	167,341	99
8	6,191	147,298	153,489	91
9	5,756	141,154	146,910	87
10	5,999	156,654	162,653	96
11	6,918	157,825	164,743	97
12	8,996	154,383	163,379	97
13	9,454	163,657	173,111	102
14	9,339	172,664	182,003	108
15	9,218	170,852	180,070	107
16	9,362	171,276	180,638	107
17	9,040	170,184	179,224	106
18	9,296	172,835	182,131	108
19	9,076	175,302	184,378	109
20	7,979	181,689	189,668	112
21	7,682	167,015	174,697	103
22	7,657	167,362	175,019	104
23	7,497	167,447	174,944	103
24	7,428	164,910	172,338	102
25	6,166	133,713	139,879	83
26	5,312	70,990	76,302	45
27	4,970	67,488	72,458	43
28	5,414	78,719	84,133	50
29	5,224	88,043	93,267	55
30	3,178	83,991	87,169	52
令 和 元 年	2,605	85,459	88,064	52
2	2,234	87,871	90,105	53
3	1,984	76,723	78,707	47
4	1,814	76,261	78,075	46
5	1,883	62,868	64,751	38
6	1,723	56,669	58,392	35

注1 指数は昭和55年を100とした。

(2) 行政処分状況の推移

区 分 年 別	取 消 し 処 分 (件)	停 止 処 分			合 計 (件)	指 数 (注1)
		90日以上 (件)	90日未満 (件)	計 (件)		
昭 和 55 年	868	2,289	18,170	20,459	21,327	100
56	870	2,414	18,407	20,821	21,691	102
57	783	2,354	17,119	19,473	20,256	95
58	830	2,476	18,566	21,042	21,872	103
59	819	2,252	18,758	21,010	21,829	102
60	772	2,203	18,232	20,435	21,207	99
61	857	2,285	18,452	20,737	21,594	101
62	807	2,091	16,887	18,978	19,785	93
63	759	2,005	16,576	18,581	19,340	91
平 成 元 年	742	2,010	15,823	17,833	18,575	87
2	521	1,716	13,891	15,607	16,128	76
3	536	1,937	14,728	16,665	17,201	81
4	698	2,012	16,527	18,539	19,237	90
5	655	1,985	16,223	18,208	18,863	88
6	550	1,806	14,643	16,449	16,999	80
7	498	1,610	13,680	15,290	15,788	74
8	513	1,492	12,882	14,374	14,887	70
9	539	1,505	11,995	13,500	14,039	66
10	467	1,532	11,361	12,893	13,360	63
11	379	1,546	10,667	12,213	12,592	59
12	428	1,591	10,522	12,113	12,541	59
13	440	1,453	10,382	11,835	12,275	58
14	473	1,883	9,790	11,673	12,146	57
15	683	1,922	8,271	10,193	10,876	51
16	579	1,863	7,810	9,673	10,252	48
17	614	1,859	7,306	9,165	9,779	46
18	607	1,822	7,162	8,984	9,591	45
19	547	1,386	6,122	7,508	8,055	38
20	414	1,188	5,507	6,695	7,109	33
21	516	1,004	5,416	6,420	6,936	33
22	713	732	5,043	5,775	6,488	30
23	569	648	4,384	5,032	5,601	26
24	516	620	3,901	4,521	5,037	24
25	443	439	3,094	3,533	3,976	19
26	489	408	2,006	2,414	2,903	14
27	518	364	1,841	2,205	2,723	13
28	513	341	2,175	2,516	3,029	14
29	498	328	2,236	2,564	3,062	14
30	414	300	1,880	2,180	2,594	12
令 和 元 年	383	295	1,865	2,160	2,543	12
2	377	338	2,086	2,424	2,801	13
3	334	274	1,728	2,002	2,336	11
4	331	307	1,917	1,893	2,224	11
5	396	231	1,418	1,649	2,045	10
6	383	218	1,193	1,411	1,794	8

注1 指数は昭和55年を100とした。

(3) 拒否・保留処分等の状況の推移

区 分 年 別	拒 否 処 分 A (件)	保 留 処 分			合 計 A+B(件)	みなす前歴 C(件)
		90日以上 (件)	90日未満 (件)	計 B (件)		
昭 和 55 年	45	2	21	23	68	400
56	32	7	42	49	81	321
57	21	5	37	42	63	333
58	24	4	33	37	61	261
59	37	5	32	37	74	266
60	27	3	33	36	63	275
61	31	3	53	56	87	269
62	30	3	53	56	86	243
63	25	—	38	38	63	202
平 成 元 年	22	—	45	45	67	218
2	17	—	35	35	52	219
3	11	1	29	30	41	203
4	14	—	27	27	41	190
5	15	1	23	24	39	192
6	8	1	20	21	29	187
7	6	—	18	18	24	192
8	3	1	19	20	23	127
9	4	—	15	15	19	160
10	6	—	20	20	26	150
11	1	1	18	19	20	118
12	2	1	6	7	9	147
13	2	—	14	14	16	128
14	4	1	14	15	19	111
15	9	2	3	5	14	80
16	3	6	2	8	11	143
17	6	3	1	4	10	158
18	9	2	3	5	14	126
19	4	4	2	6	10	134
20	3	1	2	3	6	101
21	—	3	1	4	4	102
22	2	2	1	3	5	86
23	1	—	4	4	5	62
24	2	1	—	1	3	74
25	—	—	2	2	2	73
26	1	—	—	—	1	63
27	—	1	1	2	2	—
28	2	—	3	3	5	44
29	—	1	1	2	2	34
30	—	—	2	2	2	40
令 和 元 年	1	1	—	1	2	26
2	2	—	—	0	2	15
3	2	1	2	3	5	13
4	—	2	1	3	3	22
5	—	1	1	2	2	30
6	1	—	1	1	2	39

(4) 処分者講習実施状況の推移

区分 年 別	短 期		中 期		長 期		計	
	受 講 数 (人)	受 講 率 (%)	受 講 数 (人)	受 講 率 (%)	受 講 数 (人)	受 講 率 (%)	受 講 数 (人)	受 講 率 (%)
昭 和 55 年	13,820	93.6	2,949	86.5	1,707	74.4	18,476	90.2
56	14,209	94.5	2,764	80.2	1,772	73.3	18,745	89.7
57	13,326	93.8	2,351	80.7	1,720	73.1	17,397	89.3
58	14,810	94.5	2,364	81.6	1,805	72.9	18,979	90.2
59	14,816	94.0	2,443	81.4	1,676	74.4	18,935	90.1
60	14,679	94.5	2,128	78.7	1,656	75.2	18,463	90.3
61	14,936	95.0	2,087	79.9	1,714	75.0	18,737	90.4
62	13,450	93.6	2,006	79.6	1,559	74.6	17,015	89.7
63	12,913	94.5	1,990	79.7	1,461	74.3	16,364	89.5
平 成 元 年	12,476	93.7	1,735	80.7	1,473	74.7	15,684	89.9
2	11,482	94.1	1,341	79.4	1,309	76.3	14,132	90.5
3	11,985	94.3	1,533	75.8	1,342	69.3	14,860	89.2
4	13,404	93.3	1,693	78.6	1,513	75.2	16,610	89.6
5	13,070	93.3	1,754	79.0	1,423	71.7	16,247	89.2
6	11,650	93.6	1,702	77.5	1,353	74.9	14,705	89.4
7	10,600	93.7	1,878	79.5	1,163	72.2	13,641	89.2
8	9,947	93.5	1,743	77.8	1,042	69.8	12,732	88.6
9	9,432	93.7	1,497	77.4	1,091	72.5	12,020	89.0
10	8,789	92.9	1,439	75.6	1,026	67.0	11,254	87.3
11	7,822	89.9	1,446	73.6	993	64.2	10,261	84.0
12	7,668	89.5	1,376	70.2	1,077	67.7	10,121	83.6
13	7,616	89.9	1,369	71.6	1,011	69.6	9,996	84.5
14	7,198	90.3	1,423	78.2	1,211	64.3	9,832	84.2
15	5,980	90.1	1,180	72.1	1,390	72.3	8,550	83.9
16	5,762	90.9	1,059	72.2	1,194	64.3	8,015	82.9
17	5,333	90.5	1,029	72.9	1,178	63.6	7,540	82.3
18	5,169	90.4	1,065	73.8	1,158	64.0	7,392	82.4
19	4,335	89.8	933	72.0	883	64.2	6,151	82.0
20	3,907	90.2	863	73.4	729	61.9	5,499	87.4
21	4,033	91.7	745	73.1	581	59.3	5,359	83.8
22	3,674	91.5	758	73.8	450	63.5	4,882	84.9
23	3,262	92.3	645	76.1	384	62.0	4,291	85.8
24	2,871	90.9	551	74.4	378	64.1	3,800	84.6
25	2,243	90.9	475	75.8	271	64.4	2,989	85.0
26	1,466	89.9	275	73.3	245	66.4	1,986	83.6
27	1,408	90.7	225	78.4	217	68.7	1,850	85.8
28	1,647	91.8	286	75.3	206	71.0	2,139	86.8
29	1,719	91.7	285	78.9	196	69.8	2,200	87.4
30	1,465	92.8	236	78.7	178	67.7	1,879	87.8
令 和 元 年	1,442	93.9	261	79.1	157	62.3	1,860	87.9
2	1,746	92.0	337	81.0	288	63.9	2,371	87.1
3	1,439	93.1	282	80.5	212	68.9	1,933	88.6
4	1,248	92.7	211	882.4	135	61.4	1,594	87.5
5	1,099	92.1	169	70.4	134	62.0	1,402	85.0
6	966	92.6	143	82.7	122	53.5	1,231	85.2

(5) 運転適性検査実施状況の推移

区分 年別	ペーパーテスト	機械テスト	模擬運転装置	合 計
	(人)	(人)	(人)	(人)
昭 和 55 年	4,370	1,209	32	5,611
56	4,586	2,085	67	6,738
57	3,482	936	8	4,426
58	6,696	434	—	7,130
59	5,331	1,025	—	6,356
60	3,735	1,279	—	5,014
61	2,532	444	—	2,976
62	3,609	832	—	4,441
63	2,513	595	258	3,366
平 成 元 年	2,067	660	261	2,988
2	3,350	652	159	4,161
3	2,980	420	130	3,530
4	2,508	675	175	3,358
5	2,005	771	200	2,976
6	1,038	729	171	1,938
7	1,725	929	201	2,855
8	1,174	786	277	2,237
9	1,085	1,165	215	2,465
10	1,081	731	89	1,901
11	567	939	83	1,589
12	572	587	34	1,193
13	687	790	85	1,562
14	613	646	16	1,275
15	573	567	26	1,166
16	787	1,008	244	2,039
17	649	767	53	1,469
18	695	1,858	45	2,598
19	663	1,509	73	2,245
20	489	1,025	67	1,581
21	761	1,244	20	2,025
22	636	1,057	—	1,693
23	610	1,010	36	1,656
24	684	1,141	72	1,897
25	634	828	21	1,483
26	542	874	15	1,431
27	345	827	40	1,212
28	378	800	41	1,219
29	427	848	44	1,319
30	361	808	35	1,204
令 和 元 年	323	698	44	1,065
2	280	238	45	563
3	333	261	50	644
4	269	198	50	517
5	205	138	44	387
6	323	148	55	526

令和 6 年 交 通 統 計

編 集 山 口 県 警 察 本 部 交 通 企 画 課
(問 い 合 わ せ 先) 〒 7 5 3 - 8 5 0 4
山 口 県 山 口 市 滝 町 1 - 1
電 話 番 号 0 8 3 - 9 3 3 - 0 1 1 0