

4 若年ドライバーによる死亡事故の状況

令和7年2月末

(1) 年齢層別

区分	若年	25~29	30歳代	40歳代	50歳代	60~64	65歳以上	不明	計
ドライバー別死者数		1			1		3		5
構成率 (%)	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	60.0	0	100.0

※「不明」はひき逃げのためドライバー不明。以下(2)~(10)については不明を除いた集計とする。

(2) 時間別

区分	0~2	3~4	4~6	6~8	9~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	21~22	22~24	計
若年ドラ													
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
一般ドラ			2		1						1	1	5
構成率 (%)	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	100.0

(3) 曜日別

区分	月	火	水	木	金	土	日	計
若年ドラ								
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
一般ドラ	1			1	3			5
構成率 (%)	20.0	0.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	100.0

(4) 路線別

区分	国 道								高速	県道	市町道等	計
	2号	9号	188号	190号	191号	262号	その他	小計				
若年ドラ												
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
一般ドラ	1							1	1	1	2	5
構成率 (%)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	40.0	100.0

(5) 事故類型別

区分	車 両 相 互						車 両 単 独	人 対 車 両			踏 切	計
	正 面	追 突	出 合 頭	右 左 折	そ の 他	小 計		横 断 中	そ の 他	小 計		
若年ドラ												
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
一般ドラ		1				1	3		1	1		5
構成率 (%)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	0.0	20.0	20.0	0	100.0

(6) 道路形状別

区分	交差点	同付近	カーブ	直路	その他	踏切	計
若年ドラ							
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
一般ドラ	1		2	2			5
構成率 (%)	20.0	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0	100.0

(7) 原因別

区分	最 高 速	過 労 運 転	追 越 し 等	安 全 運 転 義 務 違 反					そ の 他	計
				前 方 不 注 視	操 作 不 適	安 全 速 度	そ の 他	小 計		
若年ドラ										
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
一般ドラ	1				1		2	3	1	5
構成率 (%)	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	60.0	20.0	100.0

(8) 車種別

区分	大 型	普 通		軽 四	二 輪		特 殊	計	中 型 (内 数)
		乗 用	貨 物		自 二	原 付			
若年ドラ									
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
一般ドラ	2	2		1				5	
構成率 (%)	40.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0

(9) 年齢別

区分	~16歳	17歳	18歳	19歳	20歳	21歳	22歳	23歳	24歳	計
死者数										
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

(10) 複数死者事故の状況 *注意 この項目は期間に関係なく年中の数が表示されます

区分	発 生 件 数		死 者 数	
		うち若年ドライバー		うち若年ドライバー
		構成率 (%)		構成率 (%)
03 年中	2	0.0%	4	0.0%
04 年中	1	0.0%	2	0.0%
05 年中	0	0.0%	0	0.0%
06 年中	0	0.0%	0	0.0%
07 年中	0	0.0%	0	0.0%