

4 若年ドライバーによる死亡事故の状況

令和6年12月末

(1) 年齢層別

| 区分 | 若年 | 25～29 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64 | 65歳以上 | 不明 | 計 |
|-----------|-----|-------|------|------|------|-------|-------|----|-------|
| ドライバー別死者数 | | 1 | 3 | 8 | 7 | 5 | 24 | | 48 |
| 構成率 (%) | 0.0 | 2.1 | 6.3 | 16.7 | 14.6 | 10.4 | 50.0 | 0 | 100.0 |

※「不明」はひき逃げのためドライバー不明。以下(2)～(10)については不明を除いた集計とする。

(2) 時間別

| 区分 | 0～2 | 3～4 | 4～6 | 6～8 | 9～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 21～22 | 22～24 | 計 |
|---------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 若年ドラ | | | | | | | | | | | | | |
| 構成率 (%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般ドラ | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 8 | 9 | 4 | 5 | 4 | 4 | | 48 |
| 構成率 (%) | 6.3 | 8.3 | 4.2 | 4.2 | 6.3 | 16.7 | 18.8 | 8.3 | 10.4 | 8.3 | 8.3 | 0.0 | 100.0 |

(3) 曜日別

| 区分 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 計 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 若年ドラ | | | | | | | | |
| 構成率 (%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般ドラ | 6 | 9 | 5 | 10 | 5 | 7 | 6 | 48 |
| 構成率 (%) | 12.5 | 18.8 | 10.4 | 20.8 | 10.4 | 14.6 | 12.5 | 100.0 |

(4) 路線別

| 区分 | 国 道 | | | | | | | | 高速 | 県道 | 市町道等 | 計 |
|---------|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-------|
| | 2号 | 9号 | 188号 | 190号 | 191号 | 262号 | その他 | 小計 | | | | |
| 若年ドラ | | | | | | | | | | | | |
| 構成率 (%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般ドラ | 5 | 1 | 2 | | 2 | 2 | 3 | 15 | 5 | 10 | 18 | 48 |
| 構成率 (%) | 10.4 | 2.1 | 4.2 | 0.0 | 4.2 | 4.2 | 6.3 | 31.3 | 10.4 | 20.8 | 37.5 | 100.0 |

(5) 事故類型別

| 区分 | 車 両 相 互 | | | | | | 車 両 単 独 | 人 対 車 両 | | | 踏 切 | 計 |
|---------|---------|-----|-------|-------|-------|------|---------|---------|-------|------|---------|-------|
| | 正 面 | 追 突 | 出 合 頭 | 右 左 折 | そ の 他 | 小 計 | | 横 断 中 | そ の 他 | 小 計 | | |
| 若年ドラ | | | | | | | | | | | | |
| 構成率 (%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般ドラ | 8 | 2 | 1 | 2 | 1 | 14 | 13 | 12 | 8 | 20 | 1 | 48 |
| 構成率 (%) | 16.7 | 4.2 | 2.1 | 4.2 | 2.1 | 29.2 | 27.1 | 25.0 | 16.7 | 41.7 | 2.08333 | 100.0 |

(6) 道路形状別

| 区分 | 交差点 | 同付近 | カーブ | 直路 | その他 | 踏切 | 計 |
|---------|------|-----|------|------|------|-----|-------|
| 若年ドラ | | | | | | | |
| 構成率 (%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般ドラ | 13 | 1 | 13 | 10 | 10 | 1 | 48 |
| 構成率 (%) | 27.1 | 2.1 | 27.1 | 20.8 | 20.8 | 2.1 | 100.0 |

(7) 原因別

| 区分 | 最 高 速 | 過 労 運 転 | 追 越 し 等 | 安 全 運 転 義 務 違 反 | | | | | そ の 他 | 計 |
|---------|-------|---------|---------|-----------------|---------|---------|-------|------|-------|-------|
| | | | | 前 方 不 注 視 | 操 作 不 適 | 安 全 速 度 | そ の 他 | 小 計 | | |
| 若年ドラ | | | | | | | | | | |
| 構成率 (%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般ドラ | | | 1 | 11 | 3 | 2 | 17 | 33 | 14 | 48 |
| 構成率 (%) | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 22.9 | 6.3 | 4.2 | 35.4 | 68.8 | 29.2 | 100.0 |

(8) 車種別

| 区分 | 大 型 | 普 通 | | 軽 四 | 二 輪 | | 特 殊 | 計 | 中 型 (内数) |
|---------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-------|----------|
| | | 乗 用 | 貨 物 | | 自 二 | 原 付 | | | |
| 若年ドラ | | | | | | | | | |
| 構成率 (%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般ドラ | 6 | 15 | 3 | 21 | 2 | 1 | | 48 | 2 |
| 構成率 (%) | 12.5 | 31.3 | 6.3 | 43.8 | 4.2 | 2.1 | 0.0 | 100.0 | 4.16667 |

(9) 年齢別

| 区分 | ～16歳 | 17歳 | 18歳 | 19歳 | 20歳 | 21歳 | 22歳 | 23歳 | 24歳 | 計 |
|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 死者数 | | | | | | | | | | |
| 構成率 (%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

(10) 複数死者事故の状況 *注意 この項目は期間に関係なく年中の数が表示されます

| 区分 | 発 生 件 数 | | 死 者 数 | |
|------|---------|-----------|-------|-----------|
| | | うち若年ドライバー | | うち若年ドライバー |
| | | 構成率 (%) | | 構成率 (%) |
| 02年中 | 1 | 0.0% | 2 | 0.0% |
| 03年中 | 2 | 0.0% | 4 | 0.0% |
| 04年中 | 1 | 0.0% | 2 | 0.0% |
| 05年中 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 06年中 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |