

令和6年度 山口県設計標準歩掛表 改定・訂正履歴

| 番号 | 日付 | 区分 | 設計歩掛表 | ページ | 内容 | 適用基準日 |
|----|-----------|--------|--------------------------|----------------------|-----------------------------|--------|
| 1 | 令和6年10月7日 | 訂正 | 設計標準歩掛表 (一般共通編) | Ⅱ-5-⑫-2 | 燃料消費量の訂正 | 061001 |
| 2 | 令和6年10月7日 | 訂正 | 設計標準歩掛表 (港湾編) | 3-4.2-18 3-4.2-19 | 不足ページの追加 | 061001 |
| 3 | | | | 3-8-12 3-8-13 | 注意書きの追加 | |
| 4 | | | | 3-8-16 3-8-17 | 重複ページの削除 | |
| 5 | | | | 単-10 | 船員供用係数の訂正 | |
| 6 | | | | 単-13 | 供用1日当たり数量の訂正 | |
| 7 | | | | 令和6年10月17日 | 訂正 | |
| 8 | Ⅳ-7-⑩-6 | 損料表の訂正 | | | | |
| 9 | 令和7年1月7日 | 訂正 | 業務関係積算基準及び標準歩掛表 【運用編】 | 運7-68 運7-93 | 交通規制設備の単位の訂正 | 061001 |
| 10 | | 改定 | 設計標準歩掛表 【運用編】 | 運1-16 | 伐採の作業費等の見積方法の追加 | 070115 |
| 11 | | | | 運1-18, 19 | 一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃 の改定 | |
| 12 | | | | 運6-41 | 安全監視船の施工コードの追加 | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |
| 26 | | | | | | |
| 27 | | | | | | |
| 28 | | | | | | |
| 29 | | | | | | |
| 30 | | | | | | |
| 31 | | | | | | |
| 32 | | | | | | |
| 33 | | | | | | |
| 34 | | | | | | |
| 35 | | | | | | |
| 36 | | | | | | |
| 37 | | | | | | |
| 38 | | | | | | |
| 39 | | | | | | |

令和6年度山口県業務関係積算基準及び標準歩掛表【運用編】
正誤表

適用基準日：061001

| 頁 | 正 | 誤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------|--------|-------|-------|----|---------|---|---|---|--|---------|---|---|---|--|----|----|----|-------|----|--------------------|------|---|--------|--|--------------------|------|---|--------|--|----|----|----|----|-------|----|----|------|------------------|---|-------|--|-----|----------------|---|-------|--|---|----|----|----|-------|----|---------|---|---|---|--|---------|---|---|---|--|----|----|----|-------|----|--------------------|---|---|--------|--|--------------------|---|---|--------|--|----|----|----|----|-------|----|----|------|------------------|---|-------|--|-----|----------------|---|-------|--|
| <p>運7-68</p> <p>第7編 道路管理関係業務</p> <p>第4章 橋梁詳細調査業務 橋梁補修・補強 設計業務委託歩 掛(案)</p> <p>5.直接経費 5.5 安全費</p> | <p>5.5 安全費</p> <p>詳細調査等実施時の安全確保を図るため、リフト車、橋梁点検車を使用する場合は、車両の前後に交通誘導員を1名ずつ以上配置することを基本とする。なお、現地状況、関係機関との協議等により、必要に応じて配置人数を追加するものとする。</p> <p>(1) 標準歩掛</p> <p>1) 交通誘導員 (1人・1日あたり)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>単価(円)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通誘導員 A</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>※</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通誘導員 B</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>※</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※単価は、公共工事設計労務・資材単価表による</p> <p>交通誘導員 A：警備業者の警備員（警備業法第2条第4項に規定する警備員をいう）で、交通誘導警備業務（警備員等の検定等に関する規定第1条第4号に規定する交通誘導警備業務をいう）に従事する交通誘導警備業務に係わる一級検定合格警備員、または二級検定合格警備員</p> <p>交通誘導員 B：警備業者の警備員で、交通誘導員 A 以外の交通の誘導に従事するもの</p> <p>2) 交通規制設備 (1現場・1日あたり)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>単価(円)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制設備 (規制車両なし)</td> <td>現場・日</td> <td>1</td> <td>29,459</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通規制設備 (規制車両あり)</td> <td>現場・日</td> <td>1</td> <td>58,514</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 交通規制設備費は、標示板、標識、保安灯、防護柵、バリケード、照明等の安全施設類の設置、撤去、補修に要する費用及び使用期間中の損料を含む</p> <p>5.6 仮設費</p> <p>詳細調査等実施時において、リフト車、橋梁点検車が使用できず、枠組足場、吊足場の設置を要する場合は、別途計上するものとする。</p> <p>ただし、塗装塗替え時の足場がある場合は兼用することが望ましい。</p> <p>(1) 標準歩掛 (1(掛) m²あたり)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>単価(円)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">足場</td> <td>枠組足場</td> <td>掛 m²</td> <td>1</td> <td>4,281</td> <td></td> </tr> <tr> <td>吊足場</td> <td>m²</td> <td>1</td> <td>8,408</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 設置期間は1か月以内を想定する。</p> <p>運 7-68</p> | 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | 交通誘導員 A | 人 | 1 | ※ | | 交通誘導員 B | 人 | 1 | ※ | | 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | 交通規制設備 (規制車両なし) | 現場・日 | 1 | 29,459 | | 交通規制設備 (規制車両あり) | 現場・日 | 1 | 58,514 | | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | 足場 | 枠組足場 | 掛 m ² | 1 | 4,281 | | 吊足場 | m ² | 1 | 8,408 | | <p>5.5 安全費</p> <p>詳細調査等実施時の安全確保を図るため、リフト車、橋梁点検車を使用する場合は、車両の前後に交通誘導員を1名ずつ以上配置することを基本とする。なお、現地状況、関係機関との協議等により、必要に応じて配置人数を追加するものとする。</p> <p>(1) 標準歩掛</p> <p>1) 交通誘導員 (1人・1日あたり)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>単価(円)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通誘導員 A</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>※</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通誘導員 B</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>※</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※単価は、公共工事設計労務・資材単価表による</p> <p>交通誘導員 A：警備業者の警備員（警備業法第2条第4項に規定する警備員をいう）で、交通誘導警備業務（警備員等の検定等に関する規定第1条第4号に規定する交通誘導警備業務をいう）に従事する交通誘導警備業務に係わる一級検定合格警備員、または二級検定合格警備員</p> <p>交通誘導員 B：警備業者の警備員で、交通誘導員 A 以外の交通の誘導に従事するもの</p> <p>2) 交通規制設備 (1現場・1日あたり)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>単価(円)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制設備 (規制車両なし)</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>29,459</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通規制設備 (規制車両あり)</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>58,514</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 交通規制設備費は、標示板、標識、保安灯、防護柵、バリケード、照明等の安全施設類の設置、撤去、補修に要する費用及び使用期間中の損料を含む</p> <p>5.6 仮設費</p> <p>詳細調査等実施時において、リフト車、橋梁点検車が使用できず、枠組足場、吊足場の設置を要する場合は、別途計上するものとする。</p> <p>ただし、塗装塗替え時の足場がある場合は兼用することが望ましい。</p> <p>(1) 標準歩掛 (1(掛) m²あたり)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>単価(円)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">足場</td> <td>枠組足場</td> <td>掛 m²</td> <td>1</td> <td>4,281</td> <td></td> </tr> <tr> <td>吊足場</td> <td>m²</td> <td>1</td> <td>8,408</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 設置期間は1か月以内を想定する。</p> <p>運 7-68</p> | 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | 交通誘導員 A | 人 | 1 | ※ | | 交通誘導員 B | 人 | 1 | ※ | | 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | 交通規制設備 (規制車両なし) | 式 | 1 | 29,459 | | 交通規制設備 (規制車両あり) | 式 | 1 | 58,514 | | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | 足場 | 枠組足場 | 掛 m ² | 1 | 4,281 | | 吊足場 | m ² | 1 | 8,408 | |
| 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導員 A | 人 | 1 | ※ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導員 B | 人 | 1 | ※ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通規制設備 (規制車両なし) | 現場・日 | 1 | 29,459 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通規制設備 (規制車両あり) | 現場・日 | 1 | 58,514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 足場 | 枠組足場 | 掛 m ² | 1 | 4,281 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 吊足場 | m ² | 1 | 8,408 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導員 A | 人 | 1 | ※ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導員 B | 人 | 1 | ※ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通規制設備 (規制車両なし) | 式 | 1 | 29,459 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通規制設備 (規制車両あり) | 式 | 1 | 58,514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 足場 | 枠組足場 | 掛 m ² | 1 | 4,281 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 吊足場 | m ² | 1 | 8,408 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

令和6年度山口県業務関係積算基準及び標準歩掛表【運用編】
正誤表

適用基準日：061001

| 頁 | 正 | 誤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|--------|----|-------|----|---------|---|---|---|--|---------|---|---|---|--|----|----|----|-------|----|-----------------|------|---|--------|--|-----------------|------|---|--------|--|--|----|----|----|-------|----|---------|---|---|---|--|---------|---|---|---|--|----|----|----|-------|----|-----------------|---|---|--------|--|-----------------|---|---|--------|--|
| <p>運7-93</p> <p>第7編 道路管理関係業務</p> <p>第6章 横断歩道橋詳細調査業務 横断歩道橋補修設計業務委託歩掛(案)</p> <p>5.直接経費 5.5 安全費</p> | <p>5.5 安全費</p> <p>詳細調査等実施時の安全確保を図るため、リフト車を使用する場合は、車両の前後に交通誘導員を1名ずつ以上配置することを基本とする。なお、現地状況、関係機関との協議等により、必要に応じて配置人数を追加するものとする。</p> <p>(1) 標準歩掛</p> <p>1) 交通誘導員 (1人・1日あたり)</p> <table border="1" data-bbox="436 566 1057 646"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>単価(円)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通誘導員 A</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>※</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通誘導員 B</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>※</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※単価は、公共工事設計労務・資材単価表による</p> <p>交通誘導員 A：警備業者の警備員（警備業法第2条第4項に規定する警備員をいう）で、交通誘導警備業務（警備員等の検定等に関する規定第1条第4号に規定する交通誘導警備業務をいう）に従事する交通誘導警備業務に係わる一級検定合格警備員、または二級検定合格警備員</p> <p>交通誘導員 B：警備業者の警備員で、交通誘導員 A 以外の交通の誘導に従事するもの</p> <p>2) 交通規制設備 (1現場・1日あたり)</p> <table border="1" data-bbox="436 893 1057 1029"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>単価(円)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制設備 (規制車両なし)</td> <td>現場・日</td> <td>1</td> <td>29,505</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通規制設備 (規制車両あり)</td> <td>現場・日</td> <td>1</td> <td>58,671</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 交通規制設備費は、標示板、標識、保安灯、防護柵、バリケード、照明等の安全施設類の設置、撤去、補修に要する費用及び使用期間中の損料を含む</p> <p style="text-align: center;">運 7-93</p> | 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | 交通誘導員 A | 人 | 1 | ※ | | 交通誘導員 B | 人 | 1 | ※ | | 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | 交通規制設備 (規制車両なし) | 現場・日 | 1 | 29,505 | | 交通規制設備 (規制車両あり) | 現場・日 | 1 | 58,671 | | <p>5.5 安全費</p> <p>詳細調査等実施時の安全確保を図るため、リフト車を使用する場合は、車両の前後に交通誘導員を1名ずつ以上配置することを基本とする。なお、現地状況、関係機関との協議等により、必要に応じて配置人数を追加するものとする。</p> <p>(1) 標準歩掛</p> <p>1) 交通誘導員 (1人・1日あたり)</p> <table border="1" data-bbox="1406 566 2027 646"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>単価(円)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通誘導員 A</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>※</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通誘導員 B</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>※</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※単価は、公共工事設計労務・資材単価表による</p> <p>交通誘導員 A：警備業者の警備員（警備業法第2条第4項に規定する警備員をいう）で、交通誘導警備業務（警備員等の検定等に関する規定第1条第4号に規定する交通誘導警備業務をいう）に従事する交通誘導警備業務に係わる一級検定合格警備員、または二級検定合格警備員</p> <p>交通誘導員 B：警備業者の警備員で、交通誘導員 A 以外の交通の誘導に従事するもの</p> <p>2) 交通規制設備 (1現場・1日あたり)</p> <table border="1" data-bbox="1406 893 2027 1029"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>単価(円)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制設備 (規制車両なし)</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>29,505</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通規制設備 (規制車両あり)</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>58,671</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 交通規制設備費は、標示板、標識、保安灯、防護柵、バリケード、照明等の安全施設類の設置、撤去、補修に要する費用及び使用期間中の損料を含む</p> <p style="text-align: center;">運 7-93</p> | 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | 交通誘導員 A | 人 | 1 | ※ | | 交通誘導員 B | 人 | 1 | ※ | | 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | 交通規制設備 (規制車両なし) | 式 | 1 | 29,505 | | 交通規制設備 (規制車両あり) | 式 | 1 | 58,671 | |
| 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導員 A | 人 | 1 | ※ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導員 B | 人 | 1 | ※ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通規制設備 (規制車両なし) | 現場・日 | 1 | 29,505 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通規制設備 (規制車両あり) | 現場・日 | 1 | 58,671 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導員 A | 人 | 1 | ※ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導員 B | 人 | 1 | ※ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通規制設備 (規制車両なし) | 式 | 1 | 29,505 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通規制設備 (規制車両あり) | 式 | 1 | 58,671 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

5.5 安全費

詳細調査等実施時の安全確保を図るため、リフト車、橋梁点検車を使用する場合は、車両の前後に交通誘導員を1名ずつ以上配置することを基本とする。なお、現地状況、関係機関との協議等により、必要に応じて配置人数を追加するものとする。

(1) 標準歩掛

1) 交通誘導員

(1人・1日あたり)

| 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 |
|---------|----|----|-------|----|
| 交通誘導員 A | 人 | 1 | ※ | |
| 交通誘導員 B | 人 | 1 | ※ | |

※単価は、公共工事設計労務・資材単価表による

交通誘導員 A：警備業者の警備員（警備業法第2条第4項に規定する警備員をいう）で、交通誘導警備業務（警備員等の検定等に関する規定第1条第4号に規定する交通誘導警備業務をいう）に従事する交通誘導警備業務に係わる一級検定合格警備員、または二級検定合格警備員

交通誘導員 B：警備業者の警備員で、交通誘導員 A 以外の交通の誘導に従事するもの

2) 交通規制設備

(1現場・1日あたり)

| 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 |
|--------------------|------|----|--------|----|
| 交通規制設備 (規制車両なし) | 現場・日 | 1 | 29,459 | |
| 交通規制設備 (規制車両あり) | 現場・日 | 1 | 58,514 | |

※ 交通規制設備費は、標示板、標識、保安灯、防護柵、バリケード、照明等の安全施設類の設置、撤去、補修に要する費用及び使用期間中の損料を含む

5.6 仮設費

詳細調査等実施時において、リフト車、橋梁点検車が使用できず、枠組足場、吊足場の設置を要する場合は、別途計上するものとする。

ただし、塗装塗替え時の足場がある場合は兼用することが望ましい。

(1) 標準歩掛

(1(掛) m²あたり)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 |
|----|------|------------------|----|-------|----|
| 足場 | 枠組足場 | 掛 m ² | 1 | 4,281 | |
| | 吊足場 | m ² | 1 | 8,408 | |

※ 設置期間は1か月以内を想定する。

5.5 安全費

詳細調査等実施時の安全確保を図るため、リフト車を使用する場合は、車両の前後に交通誘導員を1名ずつ以上配置することを基本とする。なお、現地状況、関係機関との協議等により、必要に応じて配置人数を追加するものとする。

(1) 標準歩掛

1) 交通誘導員

(1人・1日あたり)

| 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 |
|---------|----|----|-------|----|
| 交通誘導員 A | 人 | 1 | ※ | |
| 交通誘導員 B | 人 | 1 | ※ | |

※単価は、公共工事設計労務・資材単価表による

交通誘導員 A：警備業者の警備員（警備業法第2条第4項に規定する警備員をいう）で、交通誘導警備業務（警備員等の検定等に関する規定第1条第4号に規定する交通誘導警備業務をいう）に従事する交通誘導警備業務に係わる一級検定合格警備員、または二級検定合格警備員

交通誘導員 B：警備業者の警備員で、交通誘導員 A 以外の交通の誘導に従事するもの

2) 交通規制設備

(1現場・1日あたり)

| 名称 | 単位 | 数量 | 単価(円) | 備考 |
|--------------------|------|----|--------|----|
| 交通規制設備 (規制車両なし) | 現場・日 | 1 | 29,505 | |
| 交通規制設備 (規制車両あり) | 現場・日 | 1 | 58,671 | |

※ 交通規制設備費は、標示板、標識、保安灯、防護柵、バリケード、照明等の安全施設類の設置、撤去、補修に要する費用及び使用期間中の損料を含む