

## 令和6年度 山口県設計標準歩掛表 改定・訂正履歴

番号	日付	区分	設計歩掛表	ページ	内容	適用基準日
1	令和6年10月7日	訂正	設計標準歩掛表 (一般共通編)	Ⅱ-5-⑫-2	燃料消費量の訂正	061001
2	令和6年10月7日	訂正	設計標準歩掛表 (港湾編)	3-4.2-18 3-4.2-19	不足ページの追加	061001
3				3-8-12 3-8-13	注意書きの追加	
4				3-8-16 3-8-17	重複ページの削除	
5				単-10	船員供用係数の訂正	
6				単-13	供用1日当たり数量の訂正	
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						

令和6年度山口県設計標準歩掛表（一般共通編）  
正誤表

適用基準日：061001

頁	正	誤																																																																																																																																																																						
<p>II-5-⑫-2 第II編 共通工 第5章 仮設工 ⑫汚濁防止フェ ンス工</p>	<p>6. 内訳書及び単価表 (1) 汚濁防止フェンス工内訳書</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">施工歩掛コード</th> <th style="text-align: center;">SB795</th> </tr> <tr> <th style="width:30%;">名 称</th> <th style="width:30%;">規 格</th> <th style="width:10%;">単 位</th> <th style="width:10%;">数 量</th> <th style="width:20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>汚濁防止フェンス設置</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>単価表(2)</td> </tr> <tr> <td>汚濁防止フェンス撤去</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>フェンス賃料</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー工</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>フェンス賃料×0.10</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>#</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 汚濁防止フェンス設置・撤去100m当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">施工歩掛コード</th> <th style="text-align: center;">SB797</th> </tr> <tr> <th style="width:30%;">名 称</th> <th style="width:30%;">規 格</th> <th style="width:10%;">単 位</th> <th style="width:10%;">数 量</th> <th style="width:20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)運転</td> <td>標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:20%;">機 械 名</th> <th style="width:30%;">規 格</th> <th style="width:10%;">適 用 単 価 表</th> <th style="width:40%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>) 吊能力2.9t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→93 機械賃料数量→1.03</td> </tr> </tbody> </table>			施工歩掛コード		SB795	名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	汚濁防止フェンス設置		m		単価表(2)	汚濁防止フェンス撤去		#		#	フェンス賃料		#			アンカー工		式	1	フェンス賃料×0.10	諸 雑 費		#	1		計							施工歩掛コード		SB797	名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	土木一般世話役		人		表4.1	普通作業員		#		#	バックホウ (クローラ型)運転	標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	日		表4.1 機械賃料	諸 雑 費		式	1	表4.1	計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	バックホウ (クローラ型)	標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→93 機械賃料数量→1.03	<p>6. 内訳書及び単価表 (1) 汚濁防止フェンス工内訳書</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">施工歩掛コード</th> <th style="text-align: center;">SB795</th> </tr> <tr> <th style="width:30%;">名 称</th> <th style="width:30%;">規 格</th> <th style="width:10%;">単 位</th> <th style="width:10%;">数 量</th> <th style="width:20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>汚濁防止フェンス設置</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>単価表(2)</td> </tr> <tr> <td>汚濁防止フェンス撤去</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>フェンス賃料</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー工</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>フェンス賃料×0.10</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>#</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 汚濁防止フェンス設置・撤去100m当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">施工歩掛コード</th> <th style="text-align: center;">SB797</th> </tr> <tr> <th style="width:30%;">名 称</th> <th style="width:30%;">規 格</th> <th style="width:10%;">単 位</th> <th style="width:10%;">数 量</th> <th style="width:20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)運転</td> <td>標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:20%;">機 械 名</th> <th style="width:30%;">規 格</th> <th style="width:10%;">適 用 単 価 表</th> <th style="width:40%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>) 吊能力2.9t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→78 機械賃料数量→1.03</td> </tr> </tbody> </table>			施工歩掛コード		SB795	名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	汚濁防止フェンス設置		m		単価表(2)	汚濁防止フェンス撤去		#		#	フェンス賃料		#			アンカー工		式	1	フェンス賃料×0.10	諸 雑 費		#	1		計							施工歩掛コード		SB797	名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	土木一般世話役		人		表4.1	普通作業員		#		#	バックホウ (クローラ型)運転	標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	日		表4.1 機械賃料	諸 雑 費		式	1	表4.1	計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	バックホウ (クローラ型)	標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→78 機械賃料数量→1.03
		施工歩掛コード		SB795																																																																																																																																																																				
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																																																																				
汚濁防止フェンス設置		m		単価表(2)																																																																																																																																																																				
汚濁防止フェンス撤去		#		#																																																																																																																																																																				
フェンス賃料		#																																																																																																																																																																						
アンカー工		式	1	フェンス賃料×0.10																																																																																																																																																																				
諸 雑 費		#	1																																																																																																																																																																					
計																																																																																																																																																																								
		施工歩掛コード		SB797																																																																																																																																																																				
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																																																																				
土木一般世話役		人		表4.1																																																																																																																																																																				
普通作業員		#		#																																																																																																																																																																				
バックホウ (クローラ型)運転	標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	日		表4.1 機械賃料																																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1	表4.1																																																																																																																																																																				
計																																																																																																																																																																								
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																																																																																					
バックホウ (クローラ型)	標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→93 機械賃料数量→1.03																																																																																																																																																																					
		施工歩掛コード		SB795																																																																																																																																																																				
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																																																																				
汚濁防止フェンス設置		m		単価表(2)																																																																																																																																																																				
汚濁防止フェンス撤去		#		#																																																																																																																																																																				
フェンス賃料		#																																																																																																																																																																						
アンカー工		式	1	フェンス賃料×0.10																																																																																																																																																																				
諸 雑 費		#	1																																																																																																																																																																					
計																																																																																																																																																																								
		施工歩掛コード		SB797																																																																																																																																																																				
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																																																																				
土木一般世話役		人		表4.1																																																																																																																																																																				
普通作業員		#		#																																																																																																																																																																				
バックホウ (クローラ型)運転	標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	日		表4.1 機械賃料																																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1	表4.1																																																																																																																																																																				
計																																																																																																																																																																								
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																																																																																					
バックホウ (クローラ型)	標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→78 機械賃料数量→1.03																																																																																																																																																																					
	II-5-⑫-2	II-5-⑫-2																																																																																																																																																																						

令和6年度山口県設計標準歩掛表（港湾編）  
正誤表

適用基準日：061001

頁	正	誤																																																						
<p>3-4.2-18</p> <p>第1部港湾土木 請負工事積算基 準 第3章直接工事 費の施工歩掛 4節 本体工 4.2 ブロック式 3.本体ブロック据 付工</p>	<p>3-1-7 ブロック据付 3-1-7-1 ブロック据付（1スイング） 3-1-7-1-1 代価表作成手順</p> <p>・施工場所 → 施工区分の選定 → ①施工区分 (陸上、海上施工)</p> <p>↓</p> <p>・ブロック質量 ①施工区分 ・現場条件 → 3-1-4 クレーンの決定 → ②クレーン種類の種類・規格 ③(標準)運転時間</p> <p>↓</p> <p>②起重機船等の船種・規格 → 引船規格の決定 → ④引船の規格</p> <p>↓</p> <p>3-1-7-1-2</p> <p>①施工区分 ・ブロック種類 ・ブロック質量 ・ウインチ移動の有無 → 能力係数の選定 → ⑤能力係数(据付) 作業種類能力係数(E<sub>1</sub>) ブロック種類能力係数(E<sub>2</sub>) 施工区分能力係数(E<sub>3</sub>) ブロック質量能力係数(E<sub>4</sub>) ウインチ移動能力係数(E<sub>5</sub>)</p> <p>↓</p> <p>⑤能力係数(据付) → 1個当り据付時間算定 → ⑥1個当り据付時間(C<sub>m</sub>)</p> <p>↓</p> <p>⑥1個当り据付時間(C<sub>m</sub>) ③クレーン種の (標準)運転時間 → 据付個数の算定 → ⑦1日当り施工量(N)</p> <p>↓</p> <p>・水中、陸上工事区分 → 労務編成の選択 → ⑧労務編成</p> <p>↓</p> <p>⑦1日当り施工量(N) ①施工区分 ②クレーン種の種類・規格 ④引船の規格 ⑧労務編成 ・供用係数 → 代価表の作成 → 1日(1個)当り代価表</p> <p>3-1-7-1-2 施工歩掛</p> <p>1) 作業能力 (1) 据付能力算定式</p> $N = \frac{60}{C_m} \times T \quad (\text{小数1位四捨五入})$ <p>N : 1日当り施工量(個/日) C<sub>m</sub> : 1個当り据付時間(分/個) T : 陸上クレーン標準運転時間(h/日)または起重機船等の運転時間(6h/日)</p> $C_m = b_1 \times E_1 \times E_2 \times E_3 \times E_4 \times E_5 \quad (\text{小数2位四捨五入})$ <p>b<sub>1</sub> : 標準作業時間(8.5分) E<sub>1</sub> : 作業種類能力係数 E<sub>2</sub> : ブロック種類能力係数 E<sub>3</sub> : 施工区分能力係数 E<sub>4</sub> : ブロック質量能力係数 E<sub>5</sub> : ウインチ移動能力係数</p> <table border="1" data-bbox="481 1197 705 1356"> <thead> <tr> <th>係数区分</th> <th>能力係数</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E<sub>1</sub> 据 付</td> <td>1.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>2</sub> 1型・2型ブロック</td> <td>1.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>2</sub> 特殊・高層 蓋ブロック</td> <td>1.10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>3</sub> 施 工 陸上</td> <td>0.90</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>3</sub> 区 分 海上</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>5</sub> ウィンチ 移 動 なし</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>5</sub> 移 動 あり</td> <td>1.25</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="716 1197 940 1356"> <thead> <tr> <th>係数区分</th> <th>能力係数</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E<sub>4</sub> 4.5t以下</td> <td>0.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>4</sub> 4.5～7.5t</td> <td>0.65</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>4</sub> 7.5～12.5t</td> <td>0.70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>4</sub> 12.5～22.0t</td> <td>0.80</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>4</sub> 22.0～31.0t</td> <td>0.90</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>4</sub> 31.0～37.5t</td> <td>0.95</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>4</sub> 37.5～50.0t</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>4</sub> 50.0～70.0t</td> <td>1.05</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>4</sub> 70.0～100.0t</td> <td>1.15</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) ウィンチによる移動距離は、概ね50mまでとする。なお、50mを超える場合は、 「本節 3-1-7-4 ブロック運搬据付(海上運方式)」を適用する。</p> <p>3-4.2-18</p>	係数区分	能力係数	備 考	E <sub>1</sub> 据 付	1.20		E <sub>2</sub> 1型・2型ブロック	1.20		E <sub>2</sub> 特殊・高層 蓋ブロック	1.10		E <sub>3</sub> 施 工 陸上	0.90		E <sub>3</sub> 区 分 海上	1.00		E <sub>5</sub> ウィンチ 移 動 なし	1.00		E <sub>5</sub> 移 動 あり	1.25		係数区分	能力係数	備 考	E <sub>4</sub> 4.5t以下	0.50		E <sub>4</sub> 4.5～7.5t	0.65		E <sub>4</sub> 7.5～12.5t	0.70		E <sub>4</sub> 12.5～22.0t	0.80		E <sub>4</sub> 22.0～31.0t	0.90		E <sub>4</sub> 31.0～37.5t	0.95		E <sub>4</sub> 37.5～50.0t	1.00		E <sub>4</sub> 50.0～70.0t	1.05		E <sub>4</sub> 70.0～100.0t	1.15		<p style="text-align: center; border: 1px solid red; padding: 5px;">頁の抜け</p>
係数区分	能力係数	備 考																																																						
E <sub>1</sub> 据 付	1.20																																																							
E <sub>2</sub> 1型・2型ブロック	1.20																																																							
E <sub>2</sub> 特殊・高層 蓋ブロック	1.10																																																							
E <sub>3</sub> 施 工 陸上	0.90																																																							
E <sub>3</sub> 区 分 海上	1.00																																																							
E <sub>5</sub> ウィンチ 移 動 なし	1.00																																																							
E <sub>5</sub> 移 動 あり	1.25																																																							
係数区分	能力係数	備 考																																																						
E <sub>4</sub> 4.5t以下	0.50																																																							
E <sub>4</sub> 4.5～7.5t	0.65																																																							
E <sub>4</sub> 7.5～12.5t	0.70																																																							
E <sub>4</sub> 12.5～22.0t	0.80																																																							
E <sub>4</sub> 22.0～31.0t	0.90																																																							
E <sub>4</sub> 31.0～37.5t	0.95																																																							
E <sub>4</sub> 37.5～50.0t	1.00																																																							
E <sub>4</sub> 50.0～70.0t	1.05																																																							
E <sub>4</sub> 70.0～100.0t	1.15																																																							

令和6年度山口県設計標準歩掛表（港湾編）  
正誤表

適用基準日：061001

頁	正	誤																																																																		
<p>3-4.2-19</p> <p>第1部港湾土木 請負工事積算基 準 第3章直接工事 費の施工歩掛 4節 本體工 4.2 ブロック 3.本體ブロック据 付工</p>	<p>2) 労務編成 (単位：人または日)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>玉掛・玉外のどちらも陸上(水上)の場合</th> <th>玉掛・玉外のどちらも水中の場合</th> <th>玉掛・玉外のどちらも水中の場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>とび工</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>3) 代価表 (1) ブロック据付 (1スイング) 1日 ( 個 ) 当り <span style="color: blue;">施工コード：S5169</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフデレックレーン または クローラレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>エレベーター付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>#</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>#</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式（交互）を適用する。 なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2. 水深については、平均干潮面（M.L.W.L.）からの水深とする。 3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式（交互）とする。</p>	名 称	玉掛・玉外のどちらも陸上(水上)の場合	玉掛・玉外のどちらも水中の場合	玉掛・玉外のどちらも水中の場合	とび工	1	1	—	普通作業員	3	2	—	潜水士船	—	1	2	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフデレックレーン または クローラレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	エレベーター付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	#	—	1	運6H/就8H	引船	鋼D PS型	#	—	1	運2H/就8H	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	#			就業8H	とび工		人				普通作業員		#				運 材 料						<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>頁の抜け</p> </div>
名 称	玉掛・玉外のどちらも陸上(水上)の場合	玉掛・玉外のどちらも水中の場合	玉掛・玉外のどちらも水中の場合																																																																	
とび工	1	1	—																																																																	
普通作業員	3	2	—																																																																	
潜水士船	—	1	2																																																																	
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																															
			陸 上	海 上																																																																
ラフデレックレーン または クローラレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																															
エレベーター付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	#	—	1	運6H/就8H																																																															
引船	鋼D PS型	#	—	1	運2H/就8H																																																															
潜水士船	D270PS型 3~5t吊	#			就業8H																																																															
とび工		人																																																																		
普通作業員		#																																																																		
運 材 料																																																																				
	3-4.2-19																																																																			

令和6年度山口県設計標準歩掛表（港湾編）  
正誤表

適用基準日：061001

頁	正	誤																																																																																																																																				
<p>3-8-12</p> <p>第1部港湾土木 請負工事積算基 準 第3章直接工事 費の施工歩掛 8節 消波工 2. 消波ブロック 工</p>	<p>2) 労務編成 (単位：人または日)</p> <table border="1"> <tr> <th>名称</th> <th>玉掛・玉外のどちら も陸上(水上)の場合</th> <th>玉掛・玉外のどちら も水中の場合</th> <th>玉掛・玉外のどちら も水中の場合</th> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </table> <p>3) 代価表 (1) ブロック転置 1日(個)当り 施工コード：S5266</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>型番 t吊</td> <td>#</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>#</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~8t吊</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の 場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2. 水深については、平均干潮面 (M.L.W.L.) からの水深とする。 3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。</p> <p>2-2-7 異形ブロック据付 (1スイング) 2-2-7-1 代価表作成手順</p> <pre>     ・ 施工場所 → 施工区分の選定 → ①施工区分 (陸上、海上施工)     ・ ブロック質量 → 2-2-4 ↓     ①施工区分 → クレーンの決定 → ②クレーン類の種類・規格 ③(標準)運転時間     ・ 現場条件 → ↓     ②起重機船等の船種・規格 → 引船規格の決定 → ④引船規格     ↓     ①施工区分 → 2-2-7-2 ↓     ・ ブロック種類 → 能力係数の選定 → ⑤能力係数(据付) (作業種類能力係数(E<sub>1</sub>)、ブロック種類能力係数(E<sub>2</sub>)、施工区分能力係数(E<sub>3</sub>)、ブロック質量能力係数(E<sub>4</sub>)、ウインチ移動能力係数(E<sub>5</sub>))     ・ ブロック質量 → ↓     ・ ウインチ移動の有無 → ↓     ⑤能力係数(据付) → 1個当り据付時間算定 → ⑥1個当り据付時間(C<sub>m</sub>)     ↓     ⑥1個当り据付時間(C<sub>m</sub>) → 据付個数の算定 → ⑦1日当り施工量(N)     ③クレーン箱の(標準)運転時間 → ↓     ・ 水中、陸上工事区分 → 労務編成の選択 → ⑧労務編成     ↓     ⑦1日当り施工量(N) → 代価表の作成 → ・ブロック据付 1日(個)当り代価表     ①施工区分     ②クレーン類の種類・規格     ④引船規格     ⑧労務編成     ・ 供用係数     </pre>	名称	玉掛・玉外のどちら も陸上(水上)の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合	とび工	1	1	—	普通作業員	3	2	—	潜水士船	—	1	2	名称	形状寸法	単位	数量		摘 要	陸上	海上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	型番 t吊	#	—	1	運6H/就8H	引船	鋼D PS型	#	—	1	運2H/就8H	潜水士船	D270PS型 3~8t吊	#			就業8H	とび工	人					普通作業員	#					雑材料						<p>2) 労務編成 (単位：人または日)</p> <table border="1"> <tr> <th>名称</th> <th>玉掛・玉外のどちら も陸上(水上)の場合</th> <th>玉掛・玉外のどちら も水中の場合</th> <th>玉掛・玉外のどちら も水中の場合</th> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </table> <p>3) 代価表 (1) ブロック転置 1日(個)当り 施工コード：S5266</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>型番 t吊</td> <td>#</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>#</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~8t吊</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2-2-7 異形ブロック据付 (1スイング) 2-2-7-1 代価表作成手順</p> <pre>     ・ 施工場所 → 施工区分の選定 → ①施工区分 (陸上、海上施工)     ・ ブロック質量 → 2-2-4 ↓     ①施工区分 → クレーンの決定 → ②クレーン類の種類・規格 ③(標準)運転時間     ・ 現場条件 → ↓     ②起重機船等の船種・規格 → 引船規格の決定 → ④引船規格     ↓     ①施工区分 → 2-2-7-2 ↓     ・ ブロック種類 → 能力係数の選定 → ⑤能力係数(据付) (作業種類能力係数(E<sub>1</sub>)、ブロック種類能力係数(E<sub>2</sub>)、施工区分能力係数(E<sub>3</sub>)、ブロック質量能力係数(E<sub>4</sub>)、ウインチ移動能力係数(E<sub>5</sub>))     ・ ブロック質量 → ↓     ・ ウインチ移動の有無 → ↓     ⑤能力係数(据付) → 1個当り据付時間算定 → ⑥1個当り据付時間(C<sub>m</sub>)     ↓     ⑥1個当り据付時間(C<sub>m</sub>) → 据付個数の算定 → ⑦1日当り施工量(N)     ③クレーン箱の(標準)運転時間 → ↓     ・ 水中、陸上工事区分 → 労務編成の選択 → ⑧労務編成     ↓     ⑦1日当り施工量(N) → 代価表の作成 → ・ブロック据付 1日(個)当り代価表     ①施工区分     ②クレーン類の種類・規格     ④引船規格     ⑧労務編成     ・ 供用係数     </pre>	名称	玉掛・玉外のどちら も陸上(水上)の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合	とび工	1	1	—	普通作業員	3	2	—	潜水士船	—	1	2	名称	形状寸法	単位	数量		摘 要	陸上	海上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	型番 t吊	#	—	1	運6H/就8H	引船	鋼D PS型	#	—	1	運2H/就8H	潜水士船	D270PS型 3~8t吊	#			就業8H	とび工	人					普通作業員	#					雑材料					
名称	玉掛・玉外のどちら も陸上(水上)の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合																																																																																																																																			
とび工	1	1	—																																																																																																																																			
普通作業員	3	2	—																																																																																																																																			
潜水士船	—	1	2																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量		摘 要																																																																																																																																	
			陸上	海上																																																																																																																																		
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																																																	
クレーン付台船 または 起重機船	型番 t吊	#	—	1	運6H/就8H																																																																																																																																	
引船	鋼D PS型	#	—	1	運2H/就8H																																																																																																																																	
潜水士船	D270PS型 3~8t吊	#			就業8H																																																																																																																																	
とび工	人																																																																																																																																					
普通作業員	#																																																																																																																																					
雑材料																																																																																																																																						
名称	玉掛・玉外のどちら も陸上(水上)の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合																																																																																																																																			
とび工	1	1	—																																																																																																																																			
普通作業員	3	2	—																																																																																																																																			
潜水士船	—	1	2																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量		摘 要																																																																																																																																	
			陸上	海上																																																																																																																																		
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																																																	
クレーン付台船 または 起重機船	型番 t吊	#	—	1	運6H/就8H																																																																																																																																	
引船	鋼D PS型	#	—	1	運2H/就8H																																																																																																																																	
潜水士船	D270PS型 3~8t吊	#			就業8H																																																																																																																																	
とび工	人																																																																																																																																					
普通作業員	#																																																																																																																																					
雑材料																																																																																																																																						

令和6年度山口県設計標準歩掛表（港湾編）  
正誤表

適用基準日：061001

頁	正	誤																																																																																																																																																																																																																														
<p>3-8-13</p> <p>第1部港湾土木 請負工事積算基 準 第3章直接工事 費の施工歩掛 8節 消波工 2. 消波ブロック 工</p>	<p style="text-align: center;">2-2-7-2 施工歩掛</p> <p>1) 作業能力 (1) 据付能力算定式</p> $N = \frac{60}{C_m} \times T \quad (\text{小数1位四捨五入})$ <p>N：1日当り施工量(個/日) C<sub>m</sub>：1個当り据付時間(分/個) T：陸上クレーン標準運転時間(h/日)または起重機船等の運転時間(6h/日) C<sub>m</sub> = b<sub>1</sub> × E<sub>1</sub> × E<sub>2</sub> × E<sub>3</sub> × E<sub>4</sub> × E<sub>5</sub> (小数2位四捨五入) b<sub>1</sub>：標準作業時間(8.5分) E ：作業種類能力係数 E<sub>1</sub>：ブロック種類能力係数 E<sub>2</sub>：施工区分能力係数 E<sub>3</sub>：ブロック質量能力係数 E<sub>4</sub>：ウインチ移動能力係数</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>係数区分</th> <th>能力係数</th> <th>摘 要</th> </tr> <tr> <td>E<sub>1</sub> 据付(乱積)</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>2</sub> 異形ブロック</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>3</sub> 施 工 区 分</td> <td>陸上 0.90 海上 1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>4</sub> ウィンチ移動</td> <td>なし 1.00 あり 1.25</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>係数区分</th> <th>能力係数</th> <th>摘 要</th> </tr> <tr> <td></td> <td>4.5t以下 0.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.5～ 7.5t # 0.65</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>7.5～ 12.5t # 0.70</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>12.5～ 22.0t # 0.80</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>4</sub></td> <td>22.0～ 31.0t # 0.90</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>31.0～ 37.5t # 0.95</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>37.5～ 50.0t # 1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>50.0～ 70.0t # 1.05</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>70.0～100.0t # 1.15</td> <td></td> </tr> </table> <p>注) ウインチによる移動距離は、概ね50mまでとする。なお、50mを超える場合は、「本節 2-2-10 異形ブロック運搬据付(海上→連方式)」を適用する。</p> <p>2) 労務編成 (単位：人または日)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>名 称</th> <th>玉掛・玉外のどちら も陸上(水上)の場合</th> <th>玉掛・玉外のどちら も水中の場合</th> <th>玉掛・玉外のどちら も水中の場合</th> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </table> <p>3) 代価表 (1) ブロック据付(1スイング) 1日( 個)当り <span style="color:blue;">施工コード：S5267</span></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>総重量 t</td> <td>#</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>#</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3～5t吊</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <div style="border: 1px dashed red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>注) 1.潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。          なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。          2. 水深については、平均干潮面 (M.L.W.L.) からの水深とする。          3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。</p> </div> <p style="text-align: center;">3-8-13</p>	係数区分	能力係数	摘 要	E <sub>1</sub> 据付(乱積)	1.00		E <sub>2</sub> 異形ブロック	1.00		E <sub>3</sub> 施 工 区 分	陸上 0.90 海上 1.00		E <sub>4</sub> ウィンチ移動	なし 1.00 あり 1.25		係数区分	能力係数	摘 要		4.5t以下 0.50			4.5～ 7.5t # 0.65			7.5～ 12.5t # 0.70			12.5～ 22.0t # 0.80		E <sub>4</sub>	22.0～ 31.0t # 0.90			31.0～ 37.5t # 0.95			37.5～ 50.0t # 1.00			50.0～ 70.0t # 1.05			70.0～100.0t # 1.15		名 称	玉掛・玉外のどちら も陸上(水上)の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合	と び 工	1	1	—	普通作業員	3	2	—	潜水士船	—	1	2	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	総重量 t	#	—	1	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	#	—	1	運2H/就8H	潜 水 士 船	D270PS型 3～5t吊	#			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		#				雑 材 料						<p style="text-align: center;">2-2-7-2 施工歩掛</p> <p>1) 作業能力 (1) 据付能力算定式</p> $N = \frac{60}{C_m} \times T \quad (\text{小数1位四捨五入})$ <p>N：1日当り施工量(個/日) C<sub>m</sub>：1個当り据付時間(分/個) T：陸上クレーン標準運転時間(h/日)または起重機船等の運転時間(6h/日) C<sub>m</sub> = b<sub>1</sub> × E<sub>1</sub> × E<sub>2</sub> × E<sub>3</sub> × E<sub>4</sub> × E<sub>5</sub> (小数2位四捨五入) b<sub>1</sub>：標準作業時間(8.5分) E ：作業種類能力係数 E<sub>1</sub>：ブロック種類能力係数 E<sub>2</sub>：施工区分能力係数 E<sub>3</sub>：ブロック質量能力係数 E<sub>4</sub>：ウインチ移動能力係数</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>係数区分</th> <th>能力係数</th> <th>摘 要</th> </tr> <tr> <td>E<sub>1</sub> 据付(乱積)</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>2</sub> 異形ブロック</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>3</sub> 施 工 区 分</td> <td>陸上 0.90 海上 1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>4</sub> ウィンチ移動</td> <td>なし 1.00 あり 1.25</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>係数区分</th> <th>能力係数</th> <th>摘 要</th> </tr> <tr> <td></td> <td>4.5t以下 0.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.5～ 7.5t # 0.65</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>7.5～ 12.5t # 0.70</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>12.5～ 22.0t # 0.80</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E<sub>4</sub></td> <td>22.0～ 31.0t # 0.90</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>31.0～ 37.5t # 0.95</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>37.5～ 50.0t # 1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>50.0～ 70.0t # 1.05</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>70.0～100.0t # 1.15</td> <td></td> </tr> </table> <p>注) ウインチによる移動距離は、概ね50mまでとする。なお、50mを超える場合は、「本節 2-2-10 異形ブロック運搬据付(海上→連方式)」を適用する。</p> <p>2) 労務編成 (単位：人または日)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>名 称</th> <th>玉掛・玉外のどちら も陸上(水上)の場合</th> <th>玉掛・玉外のどちら も水中の場合</th> <th>玉掛・玉外のどちら も水中の場合</th> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </table> <p>3) 代価表 (1) ブロック据付(1スイング) 1日( 個)当り <span style="color:blue;">施工コード：S5267</span></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>総重量 t</td> <td>#</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>#</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D270PS型 3～5t吊</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">3-8-13</p>	係数区分	能力係数	摘 要	E <sub>1</sub> 据付(乱積)	1.00		E <sub>2</sub> 異形ブロック	1.00		E <sub>3</sub> 施 工 区 分	陸上 0.90 海上 1.00		E <sub>4</sub> ウィンチ移動	なし 1.00 あり 1.25		係数区分	能力係数	摘 要		4.5t以下 0.50			4.5～ 7.5t # 0.65			7.5～ 12.5t # 0.70			12.5～ 22.0t # 0.80		E <sub>4</sub>	22.0～ 31.0t # 0.90			31.0～ 37.5t # 0.95			37.5～ 50.0t # 1.00			50.0～ 70.0t # 1.05			70.0～100.0t # 1.15		名 称	玉掛・玉外のどちら も陸上(水上)の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合	と び 工	1	1	—	普通作業員	3	2	—	潜水士船	—	1	2	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	総重量 t	#	—	1	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	#	—	1	運2H/就8H	潜 水 士 船	D270PS型 3～5t吊	#			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		#				雑 材 料					
係数区分	能力係数	摘 要																																																																																																																																																																																																																														
E <sub>1</sub> 据付(乱積)	1.00																																																																																																																																																																																																																															
E <sub>2</sub> 異形ブロック	1.00																																																																																																																																																																																																																															
E <sub>3</sub> 施 工 区 分	陸上 0.90 海上 1.00																																																																																																																																																																																																																															
E <sub>4</sub> ウィンチ移動	なし 1.00 あり 1.25																																																																																																																																																																																																																															
係数区分	能力係数	摘 要																																																																																																																																																																																																																														
	4.5t以下 0.50																																																																																																																																																																																																																															
	4.5～ 7.5t # 0.65																																																																																																																																																																																																																															
	7.5～ 12.5t # 0.70																																																																																																																																																																																																																															
	12.5～ 22.0t # 0.80																																																																																																																																																																																																																															
E <sub>4</sub>	22.0～ 31.0t # 0.90																																																																																																																																																																																																																															
	31.0～ 37.5t # 0.95																																																																																																																																																																																																																															
	37.5～ 50.0t # 1.00																																																																																																																																																																																																																															
	50.0～ 70.0t # 1.05																																																																																																																																																																																																																															
	70.0～100.0t # 1.15																																																																																																																																																																																																																															
名 称	玉掛・玉外のどちら も陸上(水上)の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合																																																																																																																																																																																																																													
と び 工	1	1	—																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	3	2	—																																																																																																																																																																																																																													
潜水士船	—	1	2																																																																																																																																																																																																																													
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																																																											
			陸 上	海 上																																																																																																																																																																																																																												
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																																																											
クレーン付台船 または 起重機船	総重量 t	#	—	1	運6H/就8H																																																																																																																																																																																																																											
引 船	鋼D PS型	#	—	1	運2H/就8H																																																																																																																																																																																																																											
潜 水 士 船	D270PS型 3～5t吊	#			就業8H																																																																																																																																																																																																																											
と び 工		人																																																																																																																																																																																																																														
普 通 作 業 員		#																																																																																																																																																																																																																														
雑 材 料																																																																																																																																																																																																																																
係数区分	能力係数	摘 要																																																																																																																																																																																																																														
E <sub>1</sub> 据付(乱積)	1.00																																																																																																																																																																																																																															
E <sub>2</sub> 異形ブロック	1.00																																																																																																																																																																																																																															
E <sub>3</sub> 施 工 区 分	陸上 0.90 海上 1.00																																																																																																																																																																																																																															
E <sub>4</sub> ウィンチ移動	なし 1.00 あり 1.25																																																																																																																																																																																																																															
係数区分	能力係数	摘 要																																																																																																																																																																																																																														
	4.5t以下 0.50																																																																																																																																																																																																																															
	4.5～ 7.5t # 0.65																																																																																																																																																																																																																															
	7.5～ 12.5t # 0.70																																																																																																																																																																																																																															
	12.5～ 22.0t # 0.80																																																																																																																																																																																																																															
E <sub>4</sub>	22.0～ 31.0t # 0.90																																																																																																																																																																																																																															
	31.0～ 37.5t # 0.95																																																																																																																																																																																																																															
	37.5～ 50.0t # 1.00																																																																																																																																																																																																																															
	50.0～ 70.0t # 1.05																																																																																																																																																																																																																															
	70.0～100.0t # 1.15																																																																																																																																																																																																																															
名 称	玉掛・玉外のどちら も陸上(水上)の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合																																																																																																																																																																																																																													
と び 工	1	1	—																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	3	2	—																																																																																																																																																																																																																													
潜水士船	—	1	2																																																																																																																																																																																																																													
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																																																											
			陸 上	海 上																																																																																																																																																																																																																												
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																																																											
クレーン付台船 または 起重機船	総重量 t	#	—	1	運6H/就8H																																																																																																																																																																																																																											
引 船	鋼D PS型	#	—	1	運2H/就8H																																																																																																																																																																																																																											
潜 水 士 船	D270PS型 3～5t吊	#			就業8H																																																																																																																																																																																																																											
と び 工		人																																																																																																																																																																																																																														
普 通 作 業 員		#																																																																																																																																																																																																																														
雑 材 料																																																																																																																																																																																																																																

令和6年度山口県設計標準歩掛表（港湾編）  
正誤表

適用基準日：061001

頁	正	誤																																																																																																																
<p>3-8-16</p> <p>第1部港湾土木 請負工事積算基 準 第3章直接工事 費の施工歩掛 8節 消波工 2. 消波ブロック 工</p>	<p>(2) 運搬車両のブロック積載数(n<sub>s</sub>) トレイラまたはトラックへの積載数は、積載質量、積込スペースおよびブロック形状等を考慮し、決定する。</p> <p>(3) 運搬車両台数の算定</p> $n = \frac{N}{n_s} \times \left( n_s \times \frac{C_{m1} + C_{m2}}{60} + \frac{2 \times d}{v} \right) \quad (\text{小数1位切上げ})$ <p>n : 1日当り運搬車両台数(台/日) N : 1日当り施工量(個/日) n<sub>s</sub> : 運搬車両1台のブロック積載数(個) C<sub>m1</sub> : 1個当り据付・仮置時間(分/個) C<sub>m2</sub> : 1個当り積込時間(分/個) C<sub>m1</sub> = b<sub>1</sub> × E<sub>1</sub> × E<sub>2</sub> × E<sub>3</sub> × E<sub>4</sub> (小数2位四捨五入) C<sub>m2</sub> = b<sub>2</sub> × E<sub>1</sub> × E<sub>2</sub> × E<sub>3</sub> × E<sub>4</sub> (小数2位四捨五入) d : 往復平均運搬距離(km) v : 往復平均運搬速度(12km/h) T : 運搬車両標準運転時間(h/日)</p> <p>2) 労務編成 (単位:人または日)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>主帯・主外のどちら も陸上(水上)の場合</th> <th>主帯・主外のどちら か水中の場合</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>とび工</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>4</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸上連携方式) 1日(個)当り 施工コード: S5270</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフアレンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>H</td> <td>1</td> <td>据付・仮置用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフアレンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>#</td> <td>1</td> <td>積込用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>トレイラ または トラック</td> <td>t積</td> <td>#</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>#</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1.潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2.水深については、平均干潮面(ML.W.L.)からの水深とする。 3.ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。</p>	名称	主帯・主外のどちら も陸上(水上)の場合	主帯・主外のどちら か水中の場合	備 考	とび工	2	2		普通作業員	4	4		潜水士船	—	1		名称	形状寸法	単位	数量	備 考	ラフアレンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	H	1	据付・仮置用 標準運転時間	ラフアレンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	#	1	積込用 標準運転時間	トレイラ または トラック	t積	#		標準運転時間	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	#		就業8H	とび工	人				普通作業員	人				雑材料					<p style="text-align: center; border: 1px solid red; padding: 5px;">重複ページの削除</p> <p>(2) 運搬車両のブロック積載数(n<sub>s</sub>) トレイラまたはトラックへの積載数は、積載質量、積込スペースおよびブロック形状等を考慮し、決定する。</p> <p>(3) 運搬車両台数の算定</p> $n = \frac{N}{n_s} \times \left( n_s \times \frac{C_{m1} + C_{m2}}{60} + \frac{2 \times d}{v} \right) \quad (\text{小数1位切上げ})$ <p>n : 1日当り運搬車両台数(台/日) N : 1日当り施工量(個/日) n<sub>s</sub> : 運搬車両1台のブロック積載数(個) C<sub>m1</sub> : 1個当り据付・仮置時間(分/個) C<sub>m2</sub> : 1個当り積込時間(分/個) C<sub>m1</sub> = b<sub>1</sub> × E<sub>1</sub> × E<sub>2</sub> × E<sub>3</sub> × E<sub>4</sub> (小数2位四捨五入) C<sub>m2</sub> = b<sub>2</sub> × E<sub>1</sub> × E<sub>2</sub> × E<sub>3</sub> × E<sub>4</sub> (小数2位四捨五入) d : 往復平均運搬距離(km) v : 往復平均運搬速度(12km/h) T : 運搬車両標準運転時間(h/日)</p> <p>2) 労務編成 (単位:人または日)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>主帯・主外のどちら も陸上(水上)の場合</th> <th>主帯・主外のどちら か水中の場合</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>とび工</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>4</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸上連携方式) 1日(個)当り 施工コード: S5270</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフアレンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>H</td> <td>1</td> <td>据付・仮置用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフアレンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>#</td> <td>1</td> <td>積込用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>トレイラ または トラック</td> <td>t積</td> <td>#</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>#</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1.潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。 なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。 2.水深については、平均干潮面(ML.W.L.)からの水深とする。 3.ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。</p> <p>2-2-10 異形ブロック運搬(海上連携方式) 2-2-10-1 代価表積算順序</p> <p>2-2-4-2 ・ブロック質量 ・起置機格 → 起置機格等の決定 → ①起置機格等乗降規格</p> <p>①起置機格等乗降規格 → 引船規格の決定 → ②引船規格</p> <p>・ブロック質量 ①起置機格等乗降規格 → 積込台数の算定 → ③最大積込台数(N)</p> <p>・作業機格 ・ブロック質量 → 能力係数の算定 → ④能力係数(据付・仮置) ④能力係数(据付・仮置) ⑤能力係数(積込) ⑥能力係数(積込) ⑦能力係数(積込) ⑧能力係数(積込) ⑨能力係数(積込) ⑩能力係数(積込)</p> <p>⑤能力係数(積込) → 1個当り積込時間の算定 → ⑩1個当り積込時間(C<sub>m1</sub>)</p>	名称	主帯・主外のどちら も陸上(水上)の場合	主帯・主外のどちら か水中の場合	備 考	とび工	2	2		普通作業員	4	4		潜水士船	—	1		名称	形状寸法	単位	数量	備 考	ラフアレンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	H	1	据付・仮置用 標準運転時間	ラフアレンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	#	1	積込用 標準運転時間	トレイラ または トラック	t積	#		標準運転時間	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	#		就業8H	とび工	人				普通作業員	人				雑材料				
名称	主帯・主外のどちら も陸上(水上)の場合	主帯・主外のどちら か水中の場合	備 考																																																																																																															
とび工	2	2																																																																																																																
普通作業員	4	4																																																																																																																
潜水士船	—	1																																																																																																																
名称	形状寸法	単位	数量	備 考																																																																																																														
ラフアレンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	H	1	据付・仮置用 標準運転時間																																																																																																														
ラフアレンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	#	1	積込用 標準運転時間																																																																																																														
トレイラ または トラック	t積	#		標準運転時間																																																																																																														
潜水士船	D270PS型 3~5t吊	#		就業8H																																																																																																														
とび工	人																																																																																																																	
普通作業員	人																																																																																																																	
雑材料																																																																																																																		
名称	主帯・主外のどちら も陸上(水上)の場合	主帯・主外のどちら か水中の場合	備 考																																																																																																															
とび工	2	2																																																																																																																
普通作業員	4	4																																																																																																																
潜水士船	—	1																																																																																																																
名称	形状寸法	単位	数量	備 考																																																																																																														
ラフアレンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	H	1	据付・仮置用 標準運転時間																																																																																																														
ラフアレンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	#	1	積込用 標準運転時間																																																																																																														
トレイラ または トラック	t積	#		標準運転時間																																																																																																														
潜水士船	D270PS型 3~5t吊	#		就業8H																																																																																																														
とび工	人																																																																																																																	
普通作業員	人																																																																																																																	
雑材料																																																																																																																		

令和6年度山口県設計標準歩掛表（港湾編）  
正誤表

適用基準日：061001

頁	正	誤
<p>3-8-17</p> <p>第1部港湾土木 請負工事積算基 準 第3章直接工事 費の施工歩掛 8節 消波工 2. 消波ブロック 工</p>	<p>2-2-10 異形ブロック運搬据付(海上一連方式) 2-2-10-1 代価表作成手順</p> <p>・ブロック質量 ・現場条件 ・起重機船等在港状況</p> <p>→ 2-2-4-2 → ①起重機船等船種・規格 → ①起重機船等船種・規格</p> <p>↓</p> <p>→ 引船規格の決定 → ②引船規格</p> <p>↓</p> <p>2-2-10-2 ①起重機船等船種・規格 → 積込個数の算定 → ③最大積込個数(N)</p> <p>↓</p> <p>・作業種類 ・ブロック種類 ・ブロック質量</p> <p>→ 能力係数の選定 → ④能力係数(据付・仮置) ⑤能力係数(積込) ⑥能力係数(積込) ⑦能力係数(据付・仮置) ⑧能力係数(積込) ⑨能力係数(据付・仮置) ⑩能力係数(積込) ⑪能力係数(据付・仮置) ⑫能力係数(積込) ⑬能力係数(据付・仮置) ⑭能力係数(積込) ⑮能力係数(据付・仮置) ⑯能力係数(積込) ⑰能力係数(据付・仮置) ⑱能力係数(積込) ⑲能力係数(据付・仮置) ⑳能力係数(積込) ㉑能力係数(据付・仮置) ㉒能力係数(積込) ㉓能力係数(据付・仮置) ㉔能力係数(積込) ㉕能力係数(据付・仮置) ㉖能力係数(積込) ㉗能力係数(据付・仮置) ㉘能力係数(積込) ㉙能力係数(据付・仮置) ㉚能力係数(積込) ㉛能力係数(据付・仮置) ㉜能力係数(積込) ㉝能力係数(据付・仮置) ㉞能力係数(積込) ㉟能力係数(据付・仮置) ㊱能力係数(積込) ㊲能力係数(据付・仮置) ㊳能力係数(積込) ㊴能力係数(据付・仮置) ㊵能力係数(積込) ㊶能力係数(据付・仮置) ㊷能力係数(積込) ㊸能力係数(据付・仮置) ㊹能力係数(積込) ㊺能力係数(据付・仮置) ㊻能力係数(積込) ㊼能力係数(据付・仮置) ㊽能力係数(積込) ㊾能力係数(据付・仮置) ㊿能力係数(積込)</p> <p>↓</p> <p>⑤能力係数(積込) → 1個当り積込時間の算定 → ⑥1個当り積込時間(Cm)</p> <p>↓</p> <p>④能力係数(据付・仮置) → 1個当り据付・仮置時間の算定 → ⑦1個当り据付・仮置時間(Cm)</p> <p>↓</p> <p>⑥積込時間(Cm) ⑦据付・仮置時間(Cm) ・往復平均えい航距離(d) ・往復平均えい航速度(v)</p> <p>→ 1日当り航海数の算定 → ⑧1日当り航海数(n)</p> <p>↓</p> <p>③最大積込個数(N) ③1日当り航海数(n)</p> <p>→ 1日当り施工量の算定 → ⑩1日当り施工量(N)</p> <p>↓</p> <p>⑥積込時間(Cm) ⑦据付・仮置時間(Cm) ⑩1日当り施工量(N)</p> <p>→ 起重機船等運転時間算定 → ⑩起重機船等運転時間</p> <p>↓</p> <p>⑧1日当り航海数(n) ・往復平均えい航距離(d)</p> <p>→ 引船運転時間の算定 → ⑪引船運転時間</p> <p>↓</p> <p>・水中、陸上工事区分 → 労務編成の選択 → ⑫労務編成</p> <p>↓</p> <p>⑩1日当り施工量(N) ①起重機船等船種・規格 ①起重機船等運転時間 ②引船規格 ②引船運転時間 ③労務編成 ③供用係数</p> <p>→ 代価表の作成 → ・ブロック運搬据付・仮置 1日(個)当り代価表</p> <p>2-2-10-2 施工歩掛 1) 作業能力 (1) 据付・仮置能力算定式  <math display="block">N_s = N \times n</math> <small>(小数1位四捨五入)</small>  <math display="block">N_s : 1日当り施工量(個/日)</math> <math display="block">N : 起重機船等の最大積込個数(個)</math> <math display="block">n : 1日当り航海数(回/日)</math>  (2) 起重機船等の最大積込個数  起重機船等への最大積込個数は、下記の算定式による。  なお、起重機船等の最大積載質量は、第2章1節直接工事費の付属資料-1による。  <small>[(最大積載質量) ÷ (ブロック質量)] × 積載係数(0.7) (小数1位切捨て)</small></p>	<p>重複ページの削除</p> <p>2-2-10 異形ブロック運搬据付(海上一連方式) 2-2-10-1 代価表作成手順</p> <p>・ブロック質量 ・現場条件 ・起重機船等在港状況</p> <p>→ 2-2-4-2 → ①起重機船等船種・規格 → ①起重機船等船種・規格</p> <p>↓</p> <p>→ 引船規格の決定 → ②引船規格</p> <p>↓</p> <p>2-2-10-2 ①起重機船等船種・規格 → 積込個数の算定 → ③最大積込個数(N)</p> <p>↓</p> <p>・作業種類 ・ブロック種類 ・ブロック質量</p> <p>→ 能力係数の選定 → ④能力係数(据付・仮置) ⑤能力係数(積込) ⑥能力係数(積込) ⑦能力係数(据付・仮置) ⑧能力係数(積込) ⑨能力係数(据付・仮置) ⑩能力係数(積込) ⑪能力係数(据付・仮置) ⑫能力係数(積込) ⑬能力係数(据付・仮置) ⑭能力係数(積込) ⑮能力係数(据付・仮置) ⑯能力係数(積込) ⑰能力係数(据付・仮置) ⑱能力係数(積込) ⑲能力係数(据付・仮置) ⑳能力係数(積込) ㉑能力係数(据付・仮置) ㉒能力係数(積込) ㉓能力係数(据付・仮置) ㉔能力係数(積込) ㉕能力係数(据付・仮置) ㉖能力係数(積込) ㉗能力係数(据付・仮置) ㉘能力係数(積込) ㉙能力係数(据付・仮置) ㉚能力係数(積込) ㉛能力係数(据付・仮置) ㉜能力係数(積込) ㉝能力係数(据付・仮置) ㉞能力係数(積込) ㉟能力係数(据付・仮置) ㊱能力係数(積込) ㊲能力係数(据付・仮置) ㊳能力係数(積込) ㊴能力係数(据付・仮置) ㊵能力係数(積込) ㊶能力係数(据付・仮置) ㊷能力係数(積込) ㊸能力係数(据付・仮置) ㊹能力係数(積込) ㊺能力係数(据付・仮置) ㊻能力係数(積込) ㊼能力係数(据付・仮置) ㊽能力係数(積込) ㊾能力係数(据付・仮置) ㊿能力係数(積込)</p> <p>↓</p> <p>⑤能力係数(積込) → 1個当り積込時間の算定 → ⑥1個当り積込時間(Cm)</p> <p>↓</p> <p>④能力係数(据付・仮置) → 1個当り据付・仮置時間の算定 → ⑦1個当り据付・仮置時間(Cm)</p> <p>↓</p> <p>⑥積込時間(Cm) ⑦据付・仮置時間(Cm) ・往復平均えい航距離(d) ・往復平均えい航速度(v)</p> <p>→ 1日当り航海数の算定 → ⑧1日当り航海数(n)</p> <p>↓</p> <p>③最大積込個数(N) ③1日当り航海数(n)</p> <p>→ 1日当り施工量の算定 → ⑩1日当り施工量(N)</p> <p>↓</p> <p>⑥積込時間(Cm) ⑦据付・仮置時間(Cm) ⑩1日当り施工量(N)</p> <p>→ 起重機船等運転時間算定 → ⑩起重機船等運転時間</p> <p>↓</p> <p>⑧1日当り航海数(n) ・往復平均えい航距離(d)</p> <p>→ 引船運転時間の算定 → ⑪引船運転時間</p> <p>↓</p> <p>・水中、陸上工事区分 → 労務編成の選択 → ⑫労務編成</p> <p>↓</p> <p>⑩1日当り施工量(N) ①起重機船等船種・規格 ①起重機船等運転時間 ②引船規格 ②引船運転時間 ③労務編成 ③供用係数</p> <p>→ 代価表の作成 → ・ブロック運搬据付・仮置 1日(個)当り代価表</p> <p>2-2-10-2 施工歩掛 1) 作業能力 (1) 据付・仮置能力算定式  <math display="block">N_s = N \times n</math> <small>(小数1位四捨五入)</small>  <math display="block">N_s : 1日当り施工量(個/日)</math> <math display="block">N : 起重機船等の最大積込個数(個)</math> <math display="block">n : 1日当り航海数(回/日)</math>  (2) 起重機船等の最大積込個数  起重機船等への最大積込個数は、下記の算定式による。  なお、起重機船等の最大積載質量は、第2章1節直接工事費の付属資料-1による。  <small>[(最大積載質量) ÷ (ブロック質量)] × 積載係数(0.7) (小数1位切捨て)</small></p>

令和6年度山口県設計標準歩掛表（港湾編）  
正誤表

適用基準日：061001

頁	正	誤
---	---	---

単-10

単価表  
別表-4  
就業時間別の船員  
供用係数

別表-4 就業時間別の船員供用係数

船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (1ワッチ制)										
係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考
		就業時間 8H		就業時間 9H		就業時間 10H		就業時間 11H		
		[超勤時間 0H]	[超勤時間 1H]	[超勤時間 2H]	[超勤時間 3H]	[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]	
		船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	
1	1.65	1.20	1.20	1.31	1.31	1.42	1.42	1.53	1.54	
2	1.85	1.35	1.35	1.46	1.46	1.57	1.57	1.68	1.69	
3	2.20	1.55	1.55	1.66	1.66	1.77	1.77	1.88	1.89	
4	2.55	1.80	1.80	1.91	1.91	2.02	2.02	2.13	2.14	
5	2.80	2.00	2.00	2.11	2.11	2.22	2.22	2.33	2.34	
6	3.20	2.25	2.25	2.36	2.36	2.47	2.47	2.58	2.59	
7	3.65	2.60	2.60	2.71	2.71	2.82	2.82	2.93	2.94	
8	4.30	3.05	3.05	3.16	3.16	3.27	3.27	3.38	3.39	
9	5.25	3.70	3.70	3.81	3.81	3.92	3.92	4.03	4.04	

船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (2ワッチ制)										
係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考
		就業時間 16H		就業時間 18H		就業時間 20H		就業時間 22H		
		[超勤時間 0H]	[超勤時間 2H]	[超勤時間 4H]	[超勤時間 6H]	[深夜時間 1H]	[深夜時間 3H]	[深夜時間 4H]	[深夜時間 6H]	
		船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	
1	1.65	1.21	1.21	1.34	1.35	1.47	1.47	1.60	1.60	
2	1.85	1.36	1.36	1.49	1.50	1.62	1.62	1.75	1.75	
3	2.20	1.56	1.56	1.69	1.70	1.82	1.82	1.95	1.95	
4	2.55	1.81	1.81	1.94	1.95	2.07	2.07	2.20	2.20	
5	2.80	2.01	2.01	2.14	2.15	2.27	2.27	2.40	2.40	
6	3.20	2.26	2.26	2.39	2.40	2.52	2.52	2.65	2.65	
7	3.65	2.61	2.61	2.74	2.75	2.87	2.87	3.00	3.00	
8	4.30	3.06	3.06	3.19	3.20	3.32	3.32	3.45	3.45	
9	5.25	3.71	3.71	3.84	3.85	3.97	3.97	4.10	4.10	

注) 1. 別表-4における就業時間別船員供用係数(β)は、就業時間8H[超勤時間0H]深夜時間0Hの場合を除き、令和6年3月から適用の新増対象賃金比をもとに算出された就業時間別船員供用係数(β)である。したがって、割増対象賃金比に変更があった場合は、下記「就業時間別船員供用係数(β)の算出式」をもとに別途算出するものとする。  
2. 就業時間と超勤時間および深夜時間の関係が別表-4に上らない場合についても、同様に、下記「就業時間別船員供用係数(β)の算出式」をもとに別途算出するものとする。  
3. 上記船員以外にも潜水士等も対象とする。

就業時間別船員供用係数(β)の算出式  

$$\beta = \alpha + \frac{1}{8} \times \text{割増対象賃金比} \times (1.25 \times \text{超勤時間数} + 0.25 \times \text{深夜時間数}) \div \text{ワッチ数}$$
(小数3位四捨五入)  
 β：時間外手当および深夜手当を考慮した船員供用係数  
 α：就業8時間の場合の船員供用係数  
 割増対象賃金比：労務単価に占める割増賃金の対象となる賃金の比率をいう。  
 ただし、2ワッチにおける超勤勤務時間数および深夜労働時間数は、2ワッチの合計の時間数とする。

別表-4 就業時間別の船員供用係数

船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (1ワッチ制)										
係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考
		就業時間 8H		就業時間 9H		就業時間 10H		就業時間 11H		
		[超勤時間 0H]	[超勤時間 1H]	[超勤時間 2H]	[超勤時間 3H]	[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]	
		船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	
1	1.65	1.20	1.20	1.31	1.31	1.42	1.42	1.53	1.54	
2	1.80	1.30	1.30	1.41	1.41	1.52	1.52	1.63	1.64	
3	2.05	1.45	1.45	1.56	1.56	1.67	1.67	1.78	1.79	
4	2.25	1.60	1.60	1.71	1.71	1.82	1.82	1.93	1.94	
5	2.45	1.70	1.70	1.81	1.81	1.92	1.92	2.03	2.04	
6	2.65	1.80	1.80	1.91	1.91	2.02	2.02	2.13	2.14	
7	2.90	1.95	1.95	2.06	2.06	2.17	2.17	2.28	2.29	
8	3.20	2.15	2.15	2.26	2.26	2.37	2.37	2.48	2.49	
9	3.70	2.40	2.40	2.51	2.51	2.62	2.62	2.73	2.74	

船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (2ワッチ制)										
係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考
		就業時間 16H		就業時間 18H		就業時間 20H		就業時間 22H		
		[超勤時間 0H]	[超勤時間 2H]	[超勤時間 4H]	[超勤時間 6H]	[深夜時間 1H]	[深夜時間 3H]	[深夜時間 4H]	[深夜時間 6H]	
		船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	船長・副船長 普通船員	
1	1.65	1.21	1.21	1.34	1.35	1.47	1.47	1.60	1.60	
2	1.80	1.31	1.31	1.44	1.45	1.57	1.57	1.70	1.70	
3	2.05	1.46	1.46	1.59	1.60	1.72	1.72	1.85	1.85	
4	2.25	1.61	1.61	1.74	1.75	1.87	1.87	2.00	2.00	
5	2.45	1.71	1.71	1.84	1.85	1.97	1.97	2.10	2.10	
6	2.65	1.81	1.81	1.94	1.95	2.07	2.07	2.20	2.20	
7	2.90	1.96	1.96	2.09	2.10	2.22	2.22	2.35	2.35	
8	3.20	2.16	2.16	2.29	2.30	2.42	2.42	2.55	2.55	
9	3.70	2.41	2.41	2.54	2.55	2.67	2.67	2.80	2.80	

注) 1. 別表-4における就業時間別船員供用係数(β)は、就業時間8H[超勤時間0H]深夜時間0Hの場合を除き、令和6年3月から適用の新増対象賃金比をもとに算出された就業時間別船員供用係数(β)である。したがって、割増対象賃金比に変更があった場合は、下記「就業時間別船員供用係数(β)の算出式」をもとに別途算出するものとする。  
2. 就業時間と超勤時間および深夜時間の関係が別表-4に上らない場合についても、同様に、下記「就業時間別船員供用係数(β)の算出式」をもとに別途算出するものとする。  
3. 上記船員以外にも潜水士等も対象とする。

就業時間別船員供用係数(β)の算出式  

$$\beta = \alpha + \frac{1}{8} \times \text{割増対象賃金比} \times (1.25 \times \text{超勤時間数} + 0.25 \times \text{深夜時間数}) \div \text{ワッチ数}$$
(小数3位四捨五入)  
 β：時間外手当および深夜手当を考慮した船員供用係数  
 α：就業8時間の場合の船員供用係数  
 割増対象賃金比：労務単価に占める割増賃金の対象となる賃金の比率をいう。  
 ただし、2ワッチにおける超勤勤務時間数および深夜労働時間数は、2ワッチの合計の時間数とする。

令和6年度山口県設計標準歩掛表（港湾編）  
正誤表

適用基準日：061001

頁	正	誤																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
単-13 単価表 5. サンドコンパクション船	<p style="text-align: center;">バックホウ浚渫船 供用1日当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>鋼D 1.0㎡ 206kW</th> <th>鋼D 2.0㎡ 302kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>3</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料 供 用 日</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4. バージアンローダ船 バーミアンローダ船 運転1日当り <span style="color: blue;">施工コード：S9708</span> 就業10時間</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>鋼D 420PS型 309kW</th> <th>1,000PS型 736kW</th> <th>1,600PS型 1,177kW</th> <th>2,000PS型 1,471kW</th> <th>2,500PS型 1,839kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>重油 A</td> <td>#</td> <td>148.6×T</td> <td>354.0×T</td> <td>566.1×T</td> <td>707.6×T</td> <td>884.6×T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>4×β</td> <td>4×β</td> <td>4×β</td> <td>4×β</td> <td>5×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料 運 転 時 間</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">T</td> <td></td> </tr> <tr> <td># 供 用 日</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 作業能力より運転時間 (T) を決定し主燃料および損料 (運転) を算出し使用する。</p> <p style="text-align: center;">バーミアンローダ船 供用1日当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>鋼D 420PS型 309kW</th> <th>1,000PS型 736kW</th> <th>1,600PS型 1,177kW</th> <th>2,000PS型 1,471kW</th> <th>2,500PS型 1,839kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料 供 用 日</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>5. サンドコンパクション船 サンドコンパクション船 運転1日当り <span style="color: blue;">施工コード：S9712</span> 就業10時間</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">3 連 装 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>35m 2,618kW</th> <th>40m 2,993kW</th> <th>45m 3,369kW</th> <th>50m 3,744kW</th> <th>55m 4,119kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>重油 A</td> <td>#</td> <td>3,309</td> <td>3,783</td> <td>4,258</td> <td>4,733</td> <td>5,206</td> <td></td> </tr> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>9×β</td> <td>9×β</td> <td>9×β</td> <td>9×β</td> <td>9×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料 運 転 時 間</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">8</td> <td></td> </tr> <tr> <td># 供 用 日</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">サンドコンパクション船 供用1日当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">3 連 装 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>35m 2,618kW</th> <th>40m 2,993kW</th> <th>45m 3,369kW</th> <th>50m 3,744kW</th> <th>55m 4,119kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料 供 用 日</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	鋼D 1.0㎡ 206kW	鋼D 2.0㎡ 302kW	船 団 長		人	1	1		高級船員		#	1	1		普通船員		#	3	4		損 料 供 用 日			1			名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	鋼D 420PS型 309kW	1,000PS型 736kW	1,600PS型 1,177kW	2,000PS型 1,471kW	2,500PS型 1,839kW	主 燃 料	重油 A	#	148.6×T	354.0×T	566.1×T	707.6×T	884.6×T		船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β		高級船員		#	2×β	2×β	2×β	2×β	2×β		普通船員		#	4×β	4×β	4×β	4×β	5×β		損 料 運 転 時 間			T						# 供 用 日			α						名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	鋼D 420PS型 309kW	1,000PS型 736kW	1,600PS型 1,177kW	2,000PS型 1,471kW	2,500PS型 1,839kW	船 団 長		人	1	1	1	1	1		高級船員		#	2	2	2	2	2		普通船員		#	4	4	4	4	5		損 料 供 用 日			1						名称	形状寸法	単位	3 連 装 量					摘 要	35m 2,618kW	40m 2,993kW	45m 3,369kW	50m 3,744kW	55m 4,119kW	主 燃 料	重油 A	#	3,309	3,783	4,258	4,733	5,206		船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β		高級船員		#	2×β	2×β	2×β	2×β	2×β		普通船員		#	9×β	9×β	9×β	9×β	9×β		損 料 運 転 時 間			8						# 供 用 日			α						名称	形状寸法	単位	3 連 装 量					摘 要	35m 2,618kW	40m 2,993kW	45m 3,369kW	50m 3,744kW	55m 4,119kW	船 団 長		人	1	1	1	1	1		高級船員		#	2	2	2	2	2		普通船員		#	9	9	9	9	9		損 料 供 用 日			1						<p style="text-align: center;">バックホウ浚渫船 供用1日当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>鋼D 1.0㎡ 206kW</th> <th>鋼D 2.0㎡ 302kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>3</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料 供 用 日</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4. バージアンローダ船 バーミアンローダ船 運転1日当り <span style="color: blue;">施工コード：S9708</span> 就業10時間</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>鋼D 420PS型 309kW</th> <th>1,000PS型 736kW</th> <th>1,600PS型 1,177kW</th> <th>2,000PS型 1,471kW</th> <th>2,500PS型 1,839kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>重油 A</td> <td>#</td> <td>148.6×T</td> <td>354.0×T</td> <td>566.1×T</td> <td>707.6×T</td> <td>884.6×T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>4×β</td> <td>4×β</td> <td>4×β</td> <td>4×β</td> <td>5×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料 運 転 時 間</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">T</td> <td></td> </tr> <tr> <td># 供 用 日</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 作業能力より運転時間 (T) を決定し主燃料および損料 (運転) を算出し使用する。</p> <p style="text-align: center;">バーミアンローダ船 供用1日当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>鋼D 420PS型 309kW</th> <th>1,000PS型 736kW</th> <th>1,600PS型 1,177kW</th> <th>2,000PS型 1,471kW</th> <th>2,500PS型 1,839kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料 供 用 日</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>5. サンドコンパクション船 サンドコンパクション船 運転1日当り <span style="color: blue;">施工コード：S9712</span> 就業10時間</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">3 連 装 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>35m 2,618kW</th> <th>40m 2,993kW</th> <th>45m 3,369kW</th> <th>50m 3,744kW</th> <th>55m 4,119kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>重油 A</td> <td>#</td> <td>3,309</td> <td>3,783</td> <td>4,258</td> <td>4,733</td> <td>5,206</td> <td></td> </tr> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>9×β</td> <td>9×β</td> <td>9×β</td> <td>9×β</td> <td>9×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料 運 転 時 間</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">8</td> <td></td> </tr> <tr> <td># 供 用 日</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">サンドコンパクション船 供用1日当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">3 連 装 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>35m 2,618kW</th> <th>40m 2,993kW</th> <th>45m 3,369kW</th> <th>50m 3,744kW</th> <th>55m 4,119kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>#</td> <td>9</td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料 供 用 日</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要	鋼D 1.0㎡ 206kW	鋼D 2.0㎡ 302kW	船 団 長		人	1	1		高級船員		#	1	1		普通船員		#	3	4		損 料 供 用 日			1			名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	鋼D 420PS型 309kW	1,000PS型 736kW	1,600PS型 1,177kW	2,000PS型 1,471kW	2,500PS型 1,839kW	主 燃 料	重油 A	#	148.6×T	354.0×T	566.1×T	707.6×T	884.6×T		船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β		高級船員		#	2×β	2×β	2×β	2×β	2×β		普通船員		#	4×β	4×β	4×β	4×β	5×β		損 料 運 転 時 間			T						# 供 用 日			α						名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	鋼D 420PS型 309kW	1,000PS型 736kW	1,600PS型 1,177kW	2,000PS型 1,471kW	2,500PS型 1,839kW	船 団 長		人	1	1	1	1	1		高級船員		#	2	2	2	2	2		普通船員		#	4	4	4	4	5		損 料 供 用 日			1						名称	形状寸法	単位	3 連 装 量					摘 要	35m 2,618kW	40m 2,993kW	45m 3,369kW	50m 3,744kW	55m 4,119kW	主 燃 料	重油 A	#	3,309	3,783	4,258	4,733	5,206		船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β		高級船員		#	2×β	2×β	2×β	2×β	2×β		普通船員		#	9×β	9×β	9×β	9×β	9×β		損 料 運 転 時 間			8						# 供 用 日			α						名称	形状寸法	単位	3 連 装 量					摘 要	35m 2,618kW	40m 2,993kW	45m 3,369kW	50m 3,744kW	55m 4,119kW	船 団 長		人	1	1			1		高級船員		#	2	2			2		普通船員		#	9	9			9		損 料 供 用 日			1					
	名称				形状寸法	単位		数 量		摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		鋼D 1.0㎡ 206kW	鋼D 2.0㎡ 302kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	船 団 長		人	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	高級船員		#	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	普通船員		#	3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	損 料 供 用 日			1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				鋼D 420PS型 309kW	1,000PS型 736kW	1,600PS型 1,177kW	2,000PS型 1,471kW	2,500PS型 1,839kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	主 燃 料	重油 A	#	148.6×T	354.0×T	566.1×T	707.6×T	884.6×T																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
高級船員		#	2×β	2×β	2×β	2×β	2×β																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
普通船員		#	4×β	4×β	4×β	4×β	5×β																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
損 料 運 転 時 間			T																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
# 供 用 日			α																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			鋼D 420PS型 309kW	1,000PS型 736kW	1,600PS型 1,177kW	2,000PS型 1,471kW	2,500PS型 1,839kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
船 団 長		人	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
高級船員		#	2	2	2	2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
普通船員		#	4	4	4	4	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
損 料 供 用 日			1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	3 連 装 量					摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			35m 2,618kW	40m 2,993kW	45m 3,369kW	50m 3,744kW	55m 4,119kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
主 燃 料	重油 A	#	3,309	3,783	4,258	4,733	5,206																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
高級船員		#	2×β	2×β	2×β	2×β	2×β																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
普通船員		#	9×β	9×β	9×β	9×β	9×β																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
損 料 運 転 時 間			8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
# 供 用 日			α																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	3 連 装 量					摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			35m 2,618kW	40m 2,993kW	45m 3,369kW	50m 3,744kW	55m 4,119kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
船 団 長		人	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
高級船員		#	2	2	2	2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
普通船員		#	9	9	9	9	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
損 料 供 用 日			1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			鋼D 1.0㎡ 206kW	鋼D 2.0㎡ 302kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
船 団 長		人	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
高級船員		#	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
普通船員		#	3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
損 料 供 用 日			1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			鋼D 420PS型 309kW	1,000PS型 736kW	1,600PS型 1,177kW	2,000PS型 1,471kW	2,500PS型 1,839kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
主 燃 料	重油 A	#	148.6×T	354.0×T	566.1×T	707.6×T	884.6×T																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
高級船員		#	2×β	2×β	2×β	2×β	2×β																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
普通船員		#	4×β	4×β	4×β	4×β	5×β																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
損 料 運 転 時 間			T																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
# 供 用 日			α																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			鋼D 420PS型 309kW	1,000PS型 736kW	1,600PS型 1,177kW	2,000PS型 1,471kW	2,500PS型 1,839kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
船 団 長		人	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
高級船員		#	2	2	2	2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
普通船員		#	4	4	4	4	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
損 料 供 用 日			1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	3 連 装 量					摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			35m 2,618kW	40m 2,993kW	45m 3,369kW	50m 3,744kW	55m 4,119kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
主 燃 料	重油 A	#	3,309	3,783	4,258	4,733	5,206																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
高級船員		#	2×β	2×β	2×β	2×β	2×β																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
普通船員		#	9×β	9×β	9×β	9×β	9×β																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
損 料 運 転 時 間			8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
# 供 用 日			α																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	3 連 装 量					摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			35m 2,618kW	40m 2,993kW	45m 3,369kW	50m 3,744kW	55m 4,119kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
船 団 長		人	1	1			1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
高級船員		#	2	2			2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
普通船員		#	9	9			9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
損 料 供 用 日			1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

6. 内訳書及び単価表

(1) 汚濁防止フェンス工内訳書

施工歩掛コード	SB795
---------	-------

名称	規格	単位	数量	摘要
汚濁防止フェンス設置		m		単価表(2)
汚濁防止フェンス撤去		〃		〃
フェンス賃料		〃		
アンカー工		式	1	フェンス賃料×0.10
諸雑費		〃	1	
計				

(2) 汚濁防止フェンス設置・撤去 100m当り単価表

施工歩掛コード	SB797
---------	-------

名称	規格	単位	数量	摘要
土木一般世話役		人		表 4.1
普通作業員		〃		〃
バックホウ (クローラ型) 運転	標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	日		表 4.1 機械賃料
諸雑費		式	1	表 4.1
計				

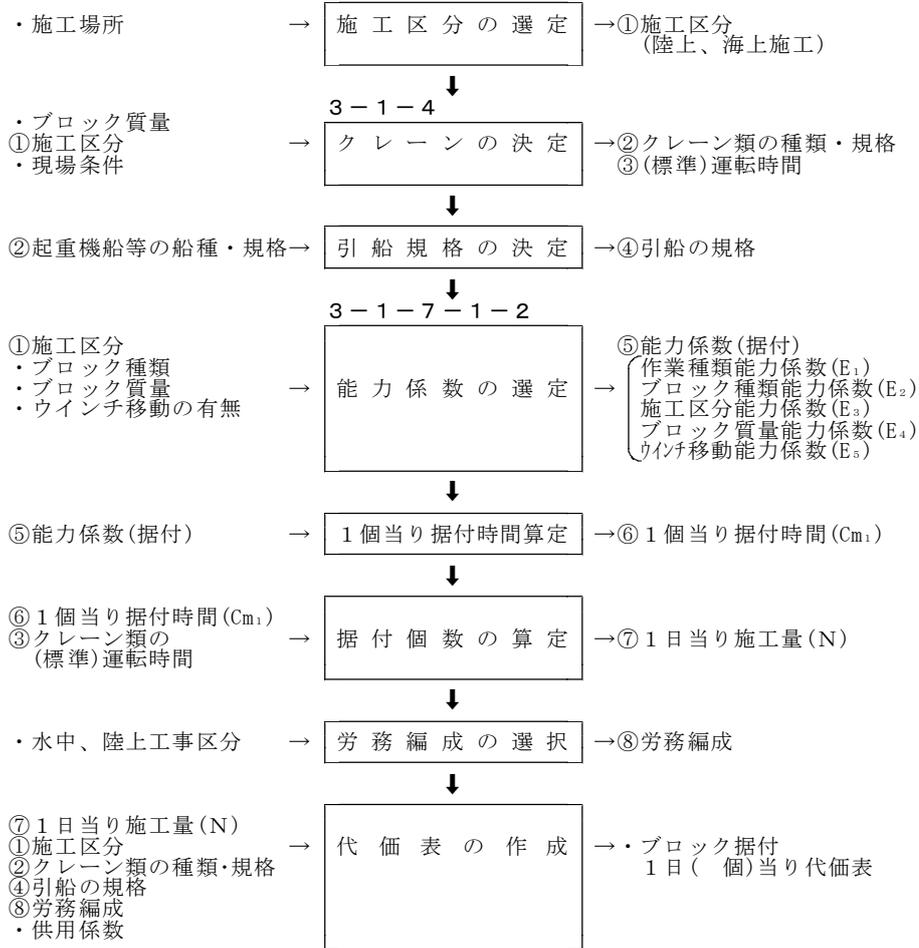
(3) 機械運転単価表

機械名	規格	適用単価表	指定事項
バックホウ (クローラ型)	標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→88 機械賃料数量→1.03

### 3-1-7 ブロック据付

#### 3-1-7-1 ブロック据付（1スイング）

##### 3-1-7-1-1 代価表作成手順



#### 3-1-7-1-2 施工歩掛

##### 1) 作業能力

###### (1) 据付能力算定式

$$N = \frac{60}{C_{m1}} \times T \quad (\text{小数1位四捨五入})$$

N : 1日当り施工量(個/日)

C<sub>m1</sub> : 1個当り据付時間(分/個)

T : 陸上クレーン標準運転時間(h/日)または起重機船等の運転時間(6h/日)

$$C_{m1} = b_1 \times E_1 \times E_2 \times E_3 \times E_4 \times E_5 \quad (\text{小数2位四捨五入})$$

b<sub>1</sub> : 標準作業時間(8.5分)

E<sub>1</sub> : 作業種類能力係数

E<sub>2</sub> : ブロック種類能力係数

E<sub>3</sub> : 施工区分能力係数

E<sub>4</sub> : ブロック質量能力係数

E<sub>5</sub> : ウインチ移動能力係数

係数区分	能力係数	摘要
E <sub>1</sub> 据付	1.20	
E <sub>2</sub> L型・セルラーブロック 本体方塊・直立消波 蓋ブロック	1.20	
	1.10	
E <sub>3</sub> 施工区分	陸上	0.90
	海上	1.00
E <sub>5</sub> ウインチ移動	なし	1.00
	あり	1.25

係数区分	能力係数	摘要
E <sub>4</sub>	4.5t以下	0.50
	4.5～7.5t	0.65
	7.5～12.5t	0.70
	12.5～22.0t	0.80
	22.0～31.0t	0.90
	31.0～37.5t	0.95
	37.5～50.0t	1.00
	50.0～70.0t	1.05
70.0～100.0t	1.15	

注) ウインチによる移動距離は、概ね50mまでとする。なお、50mを超える場合は、「本節 3-1-7-4 ブロック運搬据付(海上一連方式)」を適用する。

2) 労務編成

(単位：人または日)

名 称	玉掛・玉外のどちら も陸上(水上)の場合	玉掛・玉外のどちら か水中の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合
とび工	1	1	—
普通作業員	3	2	—
潜水士船	—	1	2

3) 代価表

(1) ブロック据付 (1スイング) 1日 ( 個) 当り

施工コード：S5169

名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要
			陸 上	海 上	
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H
引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃			就業8H
と び 工		人			
普 通 作 業 員		〃			
雑 材 料					

注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。

なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難い場合は別途考慮する。

2. 水深については、平均干潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。

3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。

2) 労務編成

(単位：人または日)

名 称	玉掛・玉外のどちら も陸上(水上)の場合	玉掛・玉外のどちら か水中の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合
と び 工	1	1	—
普 通 作 業 員	3	2	—
潜 水 士 船	—	1	2

3) 代価表

(1) ブロック転置 1日 ( 個 ) 当り

施工コード：S5266

名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要
			陸 上	海 上	
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航回艀D t吊	〃	—	1	運6H/就8H
引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H
潜 水 士 船	D270PS型 3~5t吊	〃			就業8H
と び 工		人			
普 通 作 業 員		〃			
雑 材 料					

注) 1. 潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。

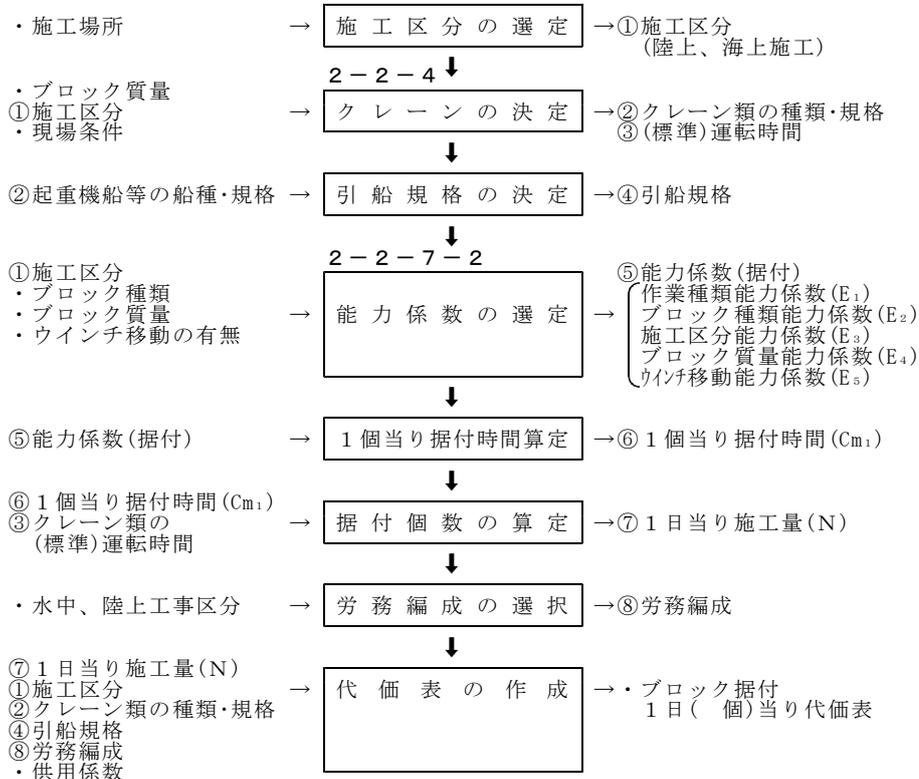
なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難しい場合は別途考慮する。

2. 水深については、平均干潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。

3. ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。

2-2-7 異形ブロック据付(1スイング)

2-2-7-1 代価表作成手順



2-2-7-2 施工歩掛

1) 作業能力

(1) 据付能力算定式

$$N = \frac{60}{C_{m1}} \times T \quad (\text{小数1位四捨五入})$$

N : 1日当り施工量(個/日)

C<sub>m1</sub> : 1個当り据付時間(分/個)

T : 陸上クレーン標準運転時間(h/日)または起重機船等の運転時間(6h/日)

$$C_{m1} = b_1 \times E_1 \times E_2 \times E_3 \times E_4 \times E_5 \quad (\text{小数2位四捨五入})$$

b<sub>1</sub> : 標準作業時間(8.5分) E

1 : 作業種類能力係数

E<sub>2</sub> : ブロック種類能力係数

E<sub>3</sub> : 施工区分能力係数

E<sub>4</sub> : ブロック質量能力係数

E<sub>5</sub> : ウインチ移動能力係数

係数区分		能力係数	摘 要
E <sub>1</sub>	据付 (乱積)	1.00	
E <sub>2</sub>	異形ブロック	1.00	
E <sub>3</sub>	施 工 区 分	陸上	0.90
		海上	1.00
E <sub>5</sub>	ウイン チ移 動	なし	1.00
		あり	1.25

係数区分		能力係数	摘 要
E <sub>4</sub>	4.5t以下	0.50	
	4.5～ 7.5t "	0.65	
	7.5～ 12.5t "	0.70	
	12.5～ 22.0t "	0.80	
	22.0～ 31.0t "	0.90	
	31.0～ 37.5t "	0.95	
	37.5～ 50.0t "	1.00	
	50.0～ 70.0t "	1.05	
70.0～100.0t "	1.15		

注) ウインチによる移動距離は、概ね50mまでとする。なお、50mを超える場合は、「本節 2-2-10 異形ブロック運搬据付(海上一連方式)」を適用する。

2) 労務編成

(単位：人または日)

名 称	玉掛・玉外のどちら も陸上(水上)の場合	玉掛・玉外のどちら か水中の場合	玉掛・玉外のどちら も水中の場合
と び 工	1	1	—
普通作業員	3	2	—
潜水士船	—	1	2

3) 代価表

(1) ブロック据付 (1スイング) 1日 ( 個 ) 当り

施工コード：S5267

名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要
			陸 上	海 上	
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間
クレーン付台船 または 起 重 機 船	t吊 非航機回 鋼D t吊	"	—	1	運6H/就8H
引 船	鋼D PS型	"	—	1	運2H/就8H
潜 水 士 船	D270PS型 3～5t吊	"			就業8H
と び 工		人			
普通作業員		"			
雑 材 料					

注) 1.潜水士船については、水深15m未満の場合は単独潜水方式、水深15m以上30m未満の場合は2人潜水方式(交互)を適用する。

なお、水深30m以上の場合や現場条件によりこれにより難しい場合は別途考慮する。

2.水深については、平均干潮面(M.L.W.L.)からの水深とする。

3.ブロックの一部が水深15m以上にある場合は、2人潜水方式(交互)とする。

## 別表－４ 就業時間別の船員供用係数

船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (1ワッチ制)

係 数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備 考
		就業時間 8H		就業時間 9H		就業時間 10H		就業時間 11H		
		[超勤時間 0H]		[超勤時間 1H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 3H]		
		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		
		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	
1	1.65	1.20	1.20	1.31	1.31	1.42	1.42	1.53	1.54	
2	1.85	1.35	1.35	1.46	1.46	1.57	1.57	1.68	1.69	
3	2.20	1.55	1.55	1.66	1.66	1.77	1.77	1.88	1.89	
4	2.55	1.80	1.80	1.91	1.91	2.02	2.02	2.13	2.14	
5	2.80	2.00	2.00	2.11	2.11	2.22	2.22	2.33	2.34	
6	3.20	2.25	2.25	2.36	2.36	2.47	2.47	2.58	2.59	
7	3.65	2.60	2.60	2.71	2.71	2.82	2.82	2.93	2.94	
8	4.30	3.05	3.05	3.16	3.16	3.27	3.27	3.38	3.39	
9	5.25	3.70	3.70	3.81	3.81	3.92	3.92	4.03	4.04	

船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (2ワッチ制)

係 数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備 考
		就業時間 16H		就業時間 18H		就業時間 20H		就業時間 22H		
		[超勤時間 0H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 4H]		[超勤時間 6H]		
		[深夜時間 1H]		[深夜時間 3H]		[深夜時間 4H]		[深夜時間 6H]		
		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	
1	1.65	1.21	1.21	1.34	1.35	1.47	1.47	1.60	1.60	
2	1.85	1.36	1.36	1.49	1.50	1.62	1.62	1.75	1.75	
3	2.20	1.56	1.56	1.69	1.70	1.82	1.82	1.95	1.95	
4	2.55	1.81	1.81	1.94	1.95	2.07	2.07	2.20	2.20	
5	2.80	2.01	2.01	2.14	2.15	2.27	2.27	2.40	2.40	
6	3.20	2.26	2.26	2.39	2.40	2.52	2.52	2.65	2.65	
7	3.65	2.61	2.61	2.74	2.75	2.87	2.87	3.00	3.00	
8	4.30	3.06	3.06	3.19	3.20	3.32	3.32	3.45	3.45	
9	5.25	3.71	3.71	3.84	3.85	3.97	3.97	4.10	4.10	

- 注) 1. 別表－４における就業時間別船員供用係数(β)は、就業時間8H[超勤時間0H 深夜時間0H]の場合を除き、令和6年3月から適用の割増対象賃金比をもとに算出された就業時間別船員供用係数(β)である。したがって、割増対象賃金比に変更があった場合は、下記「就業時間別船員供用係数(β)の算出式」をもとに別途算出するものとする。
2. 就業時間と超勤時間および深夜時間の関係が別表－４によらない場合についても、同様に、下記「就業時間別船員供用係数(β)の算出式」をもとに別途算出するものとする。
3. 上記船員以外にも潜水士等も対象とする。

**就業時間別船員供用係数(β)の算出式**

$$\beta = \beta_0 + \frac{1}{8} \times \text{割増対象賃金比} \times (1.25 \times \text{超勤時間数} + 0.25 \times \text{深夜時間数}) \div \text{ワッチ数}$$

(小数3位四捨五入)

β : 時間外手当および深夜手当を考慮した船員供用係数

β<sub>0</sub> : 就業8時間の場合の船員供用係数

割増対象賃金比 : 労務単価に占める割増賃金の対象となる賃金の比率をいう。

ただし、2ワッチにおける超過勤務時間数および深夜労働時間数は、2ワッチの合計の時間数とする。

バックホウ浚渫船 供用1日当り

名称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼D 1.0㎡ 206kW	鋼D 2.0㎡ 302kW	
船 団 長		人	1	1	
高級 船員		〃	1	1	
普通 船員		〃	3	4	
損 料	供 用	日	1		

4. バージアンローダ船

バージアンローダ船 運転1日当り

施工コード：S9708

就業10時間

名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼D 420PS型 309kW	1,000PS型 736kW	1,600PS型 1,177kW	2,000PS型 1,471kW	2,500PS型 1,839kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	148.6×T	354.0×T	566.1×T	707.6×T	884.6×T	
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	
高級 船員		〃	2×β	2×β	2×β	2×β	2×β	
普通 船員		〃	4×β	4×β	4×β	4×β	5×β	
損 料	運 転	時間	T					
〃	供 用	日	α					

注) 作業能力より運転時間 (T) を決定し主燃料および損料 (運転) を算出し使用する。

バージアンローダ船 供用1日当り

名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼D 420PS型 309kW	1,000PS型 736kW	1,600PS型 1,177kW	2,000PS型 1,471kW	2,500PS型 1,839kW	
船 団 長		人	1	1	1	1	1	
高級 船員		〃	2	2	2	2	2	
普通 船員		〃	4	4	4	4	5	
損 料	供 用	日	1					

5. サンドコンパクション船

サンドコンパクション船 運転1日当り

施工コード：S9712

就業10時間

名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			3 連 装					
			35m 2,618kW	40m 2,993kW	45m 3,369kW	50m 3,744kW	55m 4,119kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	3,309	3,783	4,258	4,733	5,206	
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	
高級 船員		〃	2×β	2×β	2×β	2×β	2×β	
普通 船員		〃	9×β	9×β	9×β	9×β	9×β	
損 料	運 転	時間	8					
〃	供 用	日	α					

サンドコンパクション船 供用1日当り

名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			3 連 装					
			35m 2,618kW	40m 2,993kW	45m 3,369kW	50m 3,744kW	55m 4,119kW	
船 団 長		人	1	1	1	1	1	
高級 船員		〃	2	2	2	2	2	
普通 船員		〃	9	9	9	9	9	
損 料	供 用	日	1					