

地域を結び、交流を促進する

高規格道路 小郡萩道路

一般国道490号 絵堂萩道路

OGORI-HAGI



事業概要	
事業名	一般国道490号絵堂萩道路道路改築事業
延長	約15km バイパス区間約9km 現道活用区間約6km
起点	美祢市美東町絵堂
終点	萩市椿
設計速度	80km/h(バイパス区間) 60km/h(現道活用区間)
車線数	2車線
標準幅員	13.5m(バイパス区間) 11.0m(現道活用区間)
計画交通量	約12,000台/日 (2030年の予測値)

事業経緯	
平成6年度	【12月】高規格道路小郡萩道路「計画路線」指定
平成12年度	【12月】絵堂～萩間「調査区間」指定
平成25年度	【3月】絵堂～萩間「整備区間」指定
平成26年度	【4月】補助事業化 【10月】測量立入に係る地元説明会 【11月】現地測量・設計等に着手
平成27年度	【2～3月】事業計画に係る地元説明会
平成28年度	【5月】事業計画に係る地元説明会 【1月】工事用道路の工事に着手
平成29年度	【6月】用地取得に着手 【7～9月】事業実施に係る地元説明会 【10月】本線部の工事に着手

小郡萩道路の全体概要図



(仮) 明木IC付近完成予想図
～明木地区上空より絵堂方面を望む～



(仮) 絵堂北IC付近完成予想図
～絵堂IC上空より萩方面を望む～

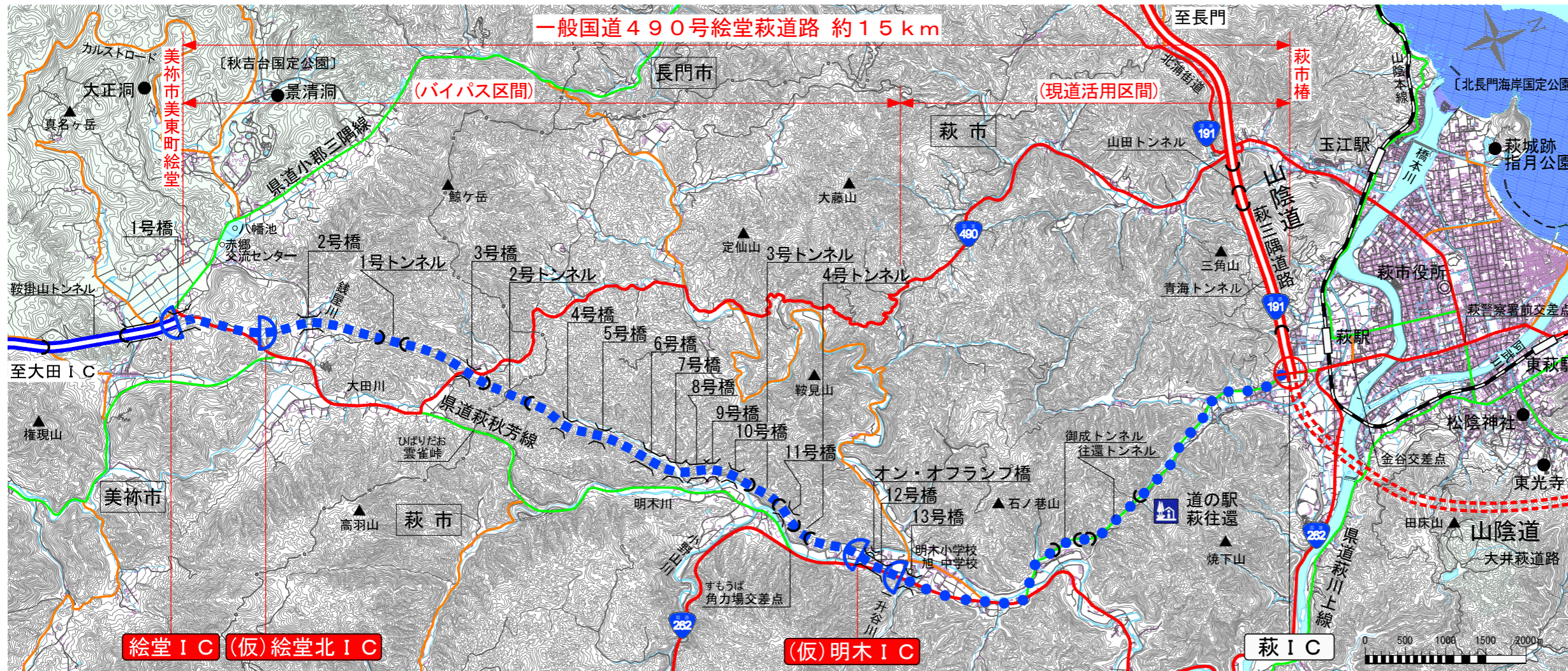


高規格道路 小郡萩道路

事業名：一般国道490号 絵堂萩道路 道路改築事業

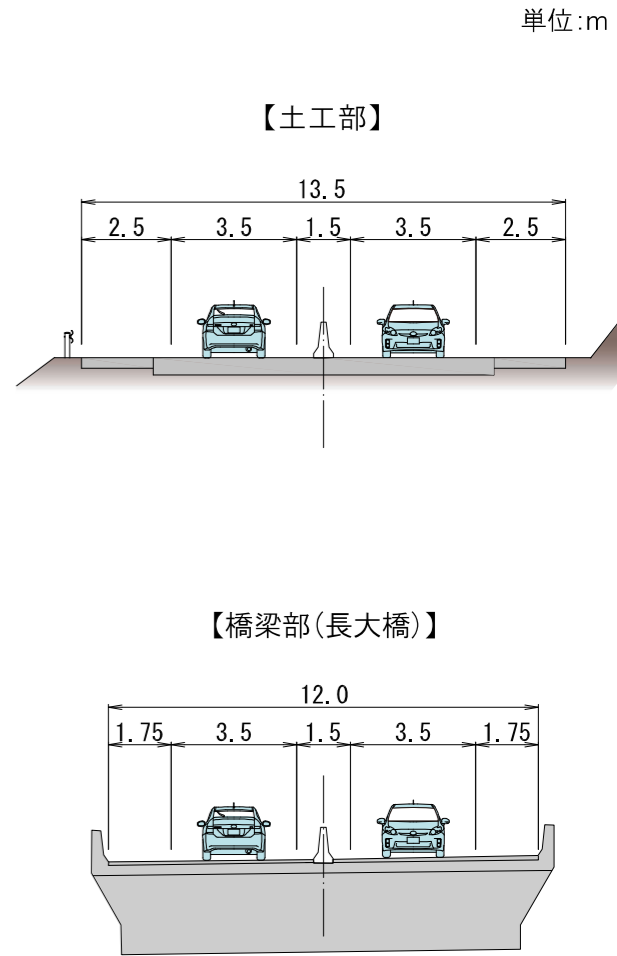


- 高規格道路小郡萩道路は、県央の交通拠点である山口市小郡、県の主要観光地である秋吉台、山陰の中心都市である萩市を結び、中国縦貫自動車道等と連結することにより、高規格道路ネットワークを形成する延長約30kmの道路です。
- 一般国道490号絵堂萩道路は、その小郡萩道路の一部を構成する延長約15km（現道活用区間約6kmを含む）の道路で、県央部と山陰地域との交流促進、空港や新幹線駅などの広域交通拠点との連携強化、観光拠点を結ぶ広域観光ネットワークの形成を図ることなどを目的として、整備を進めています。



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を複製したものである。(承認番号 平30情複、第869号)

標準断面図(バイパス区間)



凡 例	
供用済	事業中
— (バイパス) (現道活用)	— (小郡萩道路※)
— (トンネル部)	— (トンネル部)
— (橋梁部)	— (橋梁部)
供用済 供用済 事業中	— (自動車専用道路)
— (一般国道)	— (一般国道)
— (主要地方道)	— (主要地方道)
— (一般県道)	— (一般県道)
— (行政界)	— (行政界)

※バイパス区間の橋梁名、トンネル名、IC名称は仮称(ただし絵堂ICは除く)

【トンネル部】

