

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年02月06日

計画の名称	山口県における海上輸送機能の確保に資する安心・安全なみなとづくり（防災・安全）（重点）												
計画の期間	令和02年度～令和05年度（4年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	山口県												
計画の目標	フェリー航路及びコンテナ定期航路等における係留施設等の整備を行うことにより、旅客・物資輸送能力の強化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	894	A	894	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R2	中間目標値 R4	最終目標値 R5
1	伊保田港において利用が制限されている大型フェリーの利用確保に向けた整備を行い、整備完了した割合を0%（R2）から100%（R5）とする。 伊保田港の大型フェリー入港のための係留施設整備完了割合により算出する。 (施設整備完了率)% = (整備完了施設) / (1施設) × 100	0%	100%	100%
2	フェリー及びコンテナ国内定期船等の係留する岸壁・物揚場等において、整備完了した割合を0%（R2）から100%（R5）とする。 フェリー航路及びコンテナ定期航路等における係留施設等において、利便性・安全性の低下した港湾施設の、対策が必要な箇所を解消した割合を算出する。 (手当が必要な施設の解消率)% = (対策済み箇所数) / (要対策箇所数) × 100	0%	88%	100%
3	小型船舶等を対象とした係留施設で、荒天時においても係留・荷役可能な船舶数を48隻（R2）から59隻（R5）とする。 徳山下松港における外郭施設の整備完了割合に対する計画係留・荷役可能隻数により算出する。 (荒天時の係留・荷役可能船舶数) = (整備完了した延長) / (施設計画延長) × (計画係留・荷役可能隻数)	48隻	58隻	59隻

備考等	個別施設計画を含む	<input type="radio"/>	国土強靱化を含む	<input type="radio"/>	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	<input type="radio"/>	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	<input type="radio"/>	避難行動要支援者名簿の提供	<input type="radio"/>
-----	-----------	-----------------------	----------	-----------------------	----------	---	------------	-----------------------	------------	---	-----------	---	-----------	-----------------------	---------------	-----------------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	山口県	直接	山口県	地方	改良	物揚場(-4.0m)の改良(1-A1-1)	延長 L = 85m	伊保田港伊保田地区						222		策定済
	A02-002	港湾	一般	山口県	直接	山口県	拠点	改良	物揚場(-4.0m)の改良(1-A1-10)	可動橋 N=1基	徳山下松港徳山地区						91		策定済
	A02-003	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	岸壁(-10m)の改良(1-A1-11)	延長 L = 370m	岩国港新港地区						129		策定済
	A02-004	港湾	一般	山口県	直接	山口県	拠点	改良	岸壁(-12m)の改良(1-A1-12)	延長 L = 240m	徳山下松港徳山地区						16		策定済
	A02-005	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	岸壁(-7.5m)の改良(1-A1-14)	延長 L = 260m	岩国港新港地区						92		策定済
	A02-006	港湾	一般	山口県	直接	山口県	拠点	改良	岸壁(-6m)の改良(1-A1-15)	延長 L = 69m	徳山下松港徳山地区						25		策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-007	港湾	一般	山口県	直接	山口県	拠点	改良	岸壁(-7.5m)の改良(1-A1-16)	延長 L=40m	徳山下松港徳山地区						32	策定済	
	A02-008	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	緑地の改良(1-A1-17)	面積 A=19,000m2	宇部港本港地区						78	策定済	
	A02-009	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	岸壁(-10m)の改良(1-A1-42)	延長 L=186m	小野田港東沖地区						30	策定済	
	A02-010	港湾	一般	山口県	直接	山口県	拠点	建設	防波堤の整備(1-A1-44)	延長 L=20m	徳山下松港下松地区(笠戸本浦)						179	-	
												小計						894	
												合計						894	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	
配分額 (a)	97	105	79	17	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	97	105	79	17	
前年度からの繰越額 (d)	0	94	72	48	
支払済額 (e)	3	127	103	60	
翌年度繰越額 (f)	94	72	48	5	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 山口県における海上輸送機能の確保に資する安心・安全なみなとづくり（防災・安全）（重点）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 計画の目標が上位計画等と適合している。	○
I. 目標の妥当性 港湾計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を踏まえて計画の目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 効果促進事業と基幹事業の一体性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 整備施設で利用者や地元漁協の理解がある。	○
III. 計画の実現可能性 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 利用者や地元関連企業、地元自治体等からの要請がある。	○