

議案第4号

令5都市計画第1009号
令和6年(2024年)1月26日

山口県都市計画審議会会長様

山口県知事 村岡嗣政

防府都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

防府都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 3・3・3一の柵四の柵線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・3	一の柵四の柵線	防府市 大字浜方 字一の柵	防府市 大字浜方 字四の柵	防府市 大字浜方 字三の柵	約 1,930m	地表式	2車線	22m	幹線街路と平面交差 2箇所	
	幅員の内訳		幅員 20m			約 910m					
			幅員 22m			約 1,020m					
	3・4・13	牟礼中関線	防府市 大字牟礼 字上所屋	防府市 大字田島 字新上地 東一の丁	防府市 国衙五丁目 勝間二丁目 大字新田	約 7,930m	地表式	2車線	16m	JR山陽線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 15箇所 区画道路と平面交差 2箇所	
幅員の内訳		幅員 12m			約 430m						
		幅員 16m			約 7,500m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・3・3 一の柵四の柵線

本路線は、本市の一の柵地区と四の柵地区を東西に結ぶ延長約 1,930m の地域幹線道路として昭和 57 年（1982 年）に都市計画決定され、平成 14 年（2002 年）に現在の計画へと変更されています。

このたび、本路線と平面交差する 3・3・1 環状一号線の変更に伴い、交差箇所の隅切りについての処理を行う必要が生じました。

このため、道路計画の見直しを行い、平面交差 1 箇所の構造を変更するものです。

3・4・1 3 牟礼中関線

本路線は、本市の牟礼地区と中関地区を東西に結ぶ延長約 7,930m の都市内骨格道路として昭和 33 年（1958 年）に都市計画決定され、平成 14 年（2002 年）に現在の計画へと変更されています。

このたび、本路線と平面交差する 3・3・1 環状一号線の変更に伴い、交差箇所の隅切りについての処理を行う必要が生じました。

このため、道路計画の見直しを行い、平面交差 1 箇所の構造を変更するものです。

新 旧 対 照 表

新 旧	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹 線 街 路	3・3・3	一の柵四の柵線	防 府 市 大 字 浜 方 字 一 の 柵	防 府 市 大 字 浜 方 字 四 の 柵	防 府 市 大 字 浜 方 字 三 の 柵	約 1,930m	地表式	2 車 線	22m	幹線街路と平面交差 2箇所	
		幅員の内訳		幅員 20m			約 910m					
				幅員 22m			約 1,020m					
新	幹 線 街 路	3・3・3	一の柵四の柵線	防 府 市 大 字 浜 方 字 一 の 柵	防 府 市 大 字 浜 方 字 四 の 柵	防 府 市 大 字 浜 方 字 三 の 柵	約 1,930m	地表式	2 車 線	22m	幹線街路と平面交差 2箇所	
		幅員の内訳		幅員 20m			約 910m					
				幅員 22m			約 1,020m					

新 旧 対 照 表

新 旧	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹 線 街 路	3・4・13	牟礼中関線	防 府 市 大 字 牟 礼 字 上 所 屋	防 府 市 大 字 田 島 字 新 上 地 東 一 の 丁	防 府 市 国 衙 五 丁 目 勝 間 二 丁 目 大 字 新 田	約 7,930m	地表式	2 車 線	16m	JR 山陽線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 15箇所 区画道路と平面交差 2箇所	
		幅員の内訳			幅員 16m	約 7,500m						
新	幹 線 街 路	3・4・13	牟礼中関線	防 府 市 大 字 牟 礼 字 上 所 屋	防 府 市 大 字 田 島 字 新 上 地 東 一 の 丁	防 府 市 国 衙 五 丁 目 勝 間 二 丁 目 大 字 新 田	約 7,930m	地表式	2 車 線	16m	JR 山陽線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 15箇所 区画道路と平面交差 2箇所	
		幅員の内訳			幅員 16m	約 7,500m						