

交通統計

令和4年

山口県警察本部

用語の意味

- 「交通事故」
「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両等及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

- 「死者」
「死者」とは、事故の発生後24時間以内に死亡した者をいう。

- 「重傷」
「重傷」とは、事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

- 「軽傷」
「軽傷」とは、事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する場合をいう。

- 「高齢者」
「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。

- 「子ども」
「子ども」とは、中学生以下の者をいう。

- 「若年」
「若年」とは、24歳以下の者をいう。

- 「壮年」
「壮年」とは、25歳以上、64歳以下をいう。

- 「昼」
「昼」とは、日の出から日没までの間をいう。

○ 「交差点付近」

「交差点付近」とは、交差点の側端からおおむね30メートル以内の道路の部分をいう。

○ 「市街地」

「市街地」とは、道路に沿っておおむね500メートル以上にわたって、住宅、事業所又は工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の占める割合が80パーセント以上になるいわゆる市街地的形態をなしている地域をいう（片側だけがこのような形態をなしている場合を含む）。

○ 「人口集中地区」

「人口集中地区」とは、市街地のうち国勢調査に基づき総務省が作成する「人口集中地区境界図」に人口集中地区として赤枠で表示されている地域をいう。

○ 「非市街地」

「非市街地」とは、市街地以外の地域をいう。

○ 「記号の説明」

▲ は、減少を示す。

∞ は、増減率、構成率の分母が0の場合に使用。

○ 「数字の説明」

数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合がある。

目 次

第1 交通事故の概況

1 交通事故の推移(月別・道路別)	1
(1) 発生件数	1
(2) 死者数	2
(3) 負傷者数	3
2 山口県の交通事故	4
(1) 令和4年中の発生状況	4
(2) 交通事故の推移	4
(3) 月別発生状況	5
(4) 時間別発生状況	6
(5) 道路別発生状況	7
(6) 事故類型別発生状況	8
(7) 状態別死傷状況	9
(8) 年齢層別死傷状況	9
(9) 市町別発生状況	10
ア 発生地別の状況(事故の発生地を市町別にみた状況)	10
(ア) 市町別発生状況	10
(イ) 月別発生状況	11
(ウ) 時間別発生状況	13
A 発生件数	13
B 死者数	14
C 負傷者数	15
(エ) 道路別発生状況	16
A 発生件数	16
B 死者数	17
C 負傷者数	18
(オ) 事故類型別発生状況	19
A 発生件数	19
B 死者数	20
C 負傷者数	21
(カ) 歩行者・自転車・二輪車事故の発生状況	22
(キ) 年齢層別死傷状況	23
(ク) 違反種別発生状況	24
A 発生件数	24
B 死者数	26
C 負傷者数	28
(ケ) 人口10万人当たりの発生状況	30
イ 住居地別発生状況(第1当事者の住居地別による)	31
(ア) 市町別発生状況	31

(イ) 事故類型別発生状況	32
A 発生件数	32
B 死者数	33
C 負傷者数	34
(ウ) 違反種別発生状況	35
A 発生件数	35
B 死者数	37
C 負傷者数	39
(エ) 第1当事者の年齢層別発生件数	41
(10) 道路別発生状況	42
ア 道路別発生状況	42
イ 月別発生状況	43
ウ 時間別発生状況	45
(ア) 発生件数	45
(イ) 死者数	46
(ウ) 負傷者数	47
エ 昼夜・曜日別発生状況	48
(ア) 発生件数	48
(イ) 死者数	49
(ウ) 負傷者数	50
オ 道路形状別発生件数	51
(ア) 全計	51
(イ) 市街地(人口集中地区)	52
(ウ) 市街地(その他)	53
(エ) 非市街地	54
カ 道路線形別発生件数	55
キ 事故類型別発生状況	56
(ア) 発生件数	56
(イ) 死者数	57
(ウ) 負傷者数	58
ク 歩行者・自転車・二輪車事故の発生状況	59
ケ 違反種別発生状況	60
(ア) 発生件数	60
(イ) 死者数	62
(ウ) 負傷者数	64
(11) 警察署別発生状況	66
ア 警察署別発生状況	66
イ 月別発生状況	67
ウ 時間別発生状況	70
(ア) 発生件数	70

(イ) 死者数	71
(ウ) 負傷者数	72
エ 昼夜・曜日別発生状況	73
(ア) 発生件数	73
(イ) 死者数	74
(ウ) 負傷者数	75
オ 道路別発生状況	76
カ 事故類型別発生状況	81
(ア) 発生件数	81
(イ) 死者数	82
(ウ) 負傷者数	83
キ 歩行者・自転車・二輪車事故の発生状況	84
ク 年齢層別死傷状況	85
ケ 違反種別発生状況	86
コ 第1当事者別発生状況	90
(ア) 発生件数	90
(イ) 死者数	91
(ウ) 負傷者数	92
サ 第1当事者の職業別発生件数	93
(12) 年齢層別状態別性別死傷状況	94
(13) 第1当事者の車種別発生状況	95
ア 月別発生状況	95
イ 時間別発生状況	97
(ア) 発生件数	97
(イ) 死者数	98
(ウ) 負傷者数	99
ウ 年齢層別発生状況	100
(ア) 発生件数	100
(イ) 死者数	101
(ウ) 負傷者数	102
エ 違反種別発生状況	103
(ア) 発生件数	103
(イ) 死者数	104
(ウ) 負傷者数	105
オ 第2当事者別発生状況	106
(ア) 発生件数	106
(イ) 死者数	107
(ウ) 負傷者数	108
カ 事故車種の免許取得後経過年数別発生件数	109
キ 通行目的別発生件数	110

(14) 当事者別・死傷者別のシートベルト及びヘルメットの着用状況	111
(15) 安全運転管理者選任事業所別発生状況	112
ア 月別発生状況	112
イ 業種別発生状況	114
(ア) 業務中	114
A 発生件数	114
B 死者数	115
C 負傷者数	116
(イ) 私用中	117
A 発生件数	117
B 死者数	118
C 負傷者数	119
ウ 発生場所別発生状況	120
(ア) 業務中	120
A 発生件数	120
B 死者数	121
C 負傷者数	122
(イ) 私用中	123
A 発生件数	123
B 死者数	124
C 負傷者数	125
(16) 酒酔い運転事故発生状況	126
ア 警察署別月別発生状況	126
イ 警察署別時間別発生状況	127
ウ 警察署別道路別発生状況	128
(17) こどもの死傷状況	131
ア 月別死傷状況	131
イ 時間別死傷状況	132
ウ 違反種別死傷状況	132
エ 曜日別死傷状況	133
オ 道路別死傷状況	133
カ 市町別死傷状況	134
(18) 高齢者の死傷状況	135
ア 月別状態別死傷状況	135
イ 時間別状態別死傷状況	136
ウ 道路別状態別死傷状況	137
エ 市町別状態別死傷状況	138
(19) 高校生の交通事故発生状況	139
ア 月別発生状況	139
イ 状態別月別死傷状況	139

ウ 違反種別月別死傷状況	140
(20) 踏切事故の月別発生状況	141
(21) 警察署別月別物損交通事故発生件数	142

第2 交通死亡事故発生状況

1 時間別月別死者数	143
2 道路別月別死者数	144
3 事故類型別月別死者数	145
4 状態別月別死者数	146
5 年齢別月別死者数	147
6 第1当事者別月別死亡事故件数	147
7 違反種別月別死亡事故件数	148
8 市町別月別死者数	149
9 時間別・歩行者・自転車の死者数	150
10 年齢層別状態別死者数	151

第3 交通規制等の実施状況

1 路線別主要交通規制実施状況	152
2 警察署別主要交通規制及び交通信号機設置状況	153
3 交通管制センターの運用状況	154
(1) 月別交通量	154
(2) 曜日別交通量	155
(3) 交通情報提供状況	156

第4 道路交通法違反等取締り状況

1 交通違反取締り状況の推移	157
2 交通反則通告制度の運用状況	158
3 違反種別の状況	159
4 ひき逃げ・あて逃げ等交通事件発生状況	160

第5 運転免許及び行政処分の状況

1 運転免許人口の推移	161
2 市町別運転免許保有者	162
3 運転免許	163
(1) 運転免許試験実施状況の推移	163
(2) 運転免許試験実施状況	164
(3) 仮運転免許試験実施状況	165
(4) 限定解除審査実施状況	165
(5) 年齢別性別運転免許取得者数	166

4	行政処分・講習等	167
(1)	違反等登録状況の推移	167
(2)	行政処分状況の推移	168
(3)	拒否・保留処分等の状況の推移	169
(4)	処分者講習実施状況の推移	170
(5)	運転適性検査実施状況の推移	171

第 1 交通事故の概況

1 交通事故の推移（月別・道路別）

(1) 発生件数

年 別		44年 (注1)	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元 年	2年	3年	4年	
区 分												
総 数		11,939	6,268	5,727	5,401	4,918	4,010	3,209	2,641	2,458	2,261	
月 別	1 月	827	567	509	501	476	331	278	233	199	181	
	2 月	836	504	425	365	397	339	238	215	226	166	
	3 月	962	499	555	436	427	351	296	260	228	201	
	4 月	927	537	506	432	405	315	288	209	189	175	
	5 月	1,005	533	465	474	450	336	257	163	170	200	
	6 月	949	513	479	446	417	299	250	199	190	189	
	7 月	1,090	495	458	418	371	352	270	210	185	144	
	8 月	1,081	509	474	484	431	371	275	220	201	211	
	9 月	1,107	489	451	448	367	292	252	218	185	188	
	10 月	967	566	484	491	413	352	262	254	222	216	
	11 月	1,060	476	463	471	370	336	262	223	224	199	
	12 月	1,128	580	458	435	394	336	281	237	239	191	
道 路 別	高 速 道	-	115	116	130	96	83	68	32	40	30	
	国 道	2号	2,527	661	664	612	553	467	376	315	258	243
		9号	706	248	221	192	170	139	124	99	88	87
		187号	42	8	4	9	9	3	1	1	1	1
		188号	856	267	239	197	202	154	134	103	101	90
		189号	-	2	-	1	1	-	-	1	-	1
		190号	773	260	236	229	202	163	130	117	88	101
		191号	650	283	223	187	200	129	98	82	69	89
		262号	216	68	64	55	49	31	31	25	28	20
		315号	-	21	17	21	16	10	11	7	4	7
		316号	-	50	47	33	21	17	13	9	12	19
		376号	-	22	9	10	9	6	8	4	4	5
		434号	-	5	2	5	4	8	1	1	0	3
		435号	-	44	28	24	28	18	20	16	14	9
	437号	-	24	24	28	25	20	20	13	8	10	
	489号	-	6	6	7	3	6	1	-	3.0	4.0	
	490号	-	45	45	39	34	38	20	19	18	18	
	491号	-	74	63	64	48	42	38	18	17	17	
	小 計	5,770	2,088	1,892	1,713	1,574	1,251	1,026	830	713	724	
	自 動 車 専 用 道	-	29	24	24	24	18	23	10	9	8	
主 要 県 道	1,156	706	626	601	570	461	375	295	275	254		
一 般 県 道	1,556	996	909	850	731	619	519	414	412	330		
市 道	3,012	1,955	1,768	1,678	1,577	1,295	962	872	828	738		
町 道 等	349	66	65	76	50	49	34	31	26	28		
そ の 他	96	313	327	329	296	234	202	157	155	149		

注1 昭和44年は交通事故発生件数が最も多かった年

(2) 死者数

年 別		44年 (注1)	26年	27年	28年	29年	30年	令 和 元 年	2年	3年	4年	
区 分												
総 数		389	58	64	64	79	52	45	42	34	31	
月 別	1 月	25	3	3	5	3	-	3	3	4	4	
	2 月	26	5	4	3	5	1	5	3	6	1	
	3 月	40	7	4	2	7	8	4	2	1	2	
	4 月	28	5	6	4	5	7	3	4	2	3	
	5 月	35	3	6	11	7	1	1	2	3	3	
	6 月	17	6	3	8	4	3	2	3	2	2	
	7 月	25	6	4	6	9	4	3	1	1	1	
	8 月	46	-	3	1	3	3	8	3	2	3	
	9 月	28	6	12	3	4	6	3	4	1	2	
	10 月	30	8	3	10	8	6	4	6	4	6	
	11 月	38	3	5	5	12	4	3	8	3	2	
	12 月	51	6	11	6	12	9	6	3	5	2	
道 路 別	高 速 道	-	3	8	9	2	2	3	2	4	4	
	国 道	2 号	127	5	5	6	9	4	7	3	1	1
		9 号	19	-	3	1	2	-	2	2	2	-
		187号	4	-	-	1	1	1	-	-	-	-
		188号	30	5	2	4	2	1	4	4	3	-
		189号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		190号	20	3	3	3	3	1	1	-	1	-
		191号	21	1	5	3	7	2	1	1	3	2
		262号	8	-	2	1	-	-	-	1	1	-
		315号	-	-	-	3	-	-	1	2	-	2
		316号	-	-	1	-	2	3	-	-	-	-
	道 道	376号	-	2	-	-	-	1	-	1	1	-
		434号	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
		435号	-	2	-	1	1	-	2	1	-	-
		437号	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
		489号	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
		490号	-	-	-	-	-	2	1	-	-	2
491号		-	1	1	-	-	-	1	-	-	1	
小 計	229	21	22	23	28	17	20	15	12	8		
自動車専用道	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-		
主要県道	53	6	8	8	17	7	5	7	1	5		
一般県道	47	16	7	17	9	8	6	4	6	4		
市 道	47	10	14	5	21	13	10	11	4	8		
町 道 等	11	1	3	1	-	3	-	-	2	-		
そ の 他	2	1	1	1	2	2	-	3	4	2		
年 齢 層 別	こ ども	39	2	1	2	2	1	-	-	-	-	
	高 校 生	10	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
	青 壮 年	266	27	19	32	27	19	9	18	15	10	
	高 齢 者	74	29	44	30	50	32	35	23	19	21	
状 態 別	歩 行 中	137	21	24	23	29	19	21	14	12	10	
	自 転 車 乗 用 中	47	10	6	3	9	2	7	5	2	3	
	二 乗 輪 車 中	原 付 一 種	49	2	2	2	3	2	-	1	1	1
		そ の 他 の 二 輪	15	1	4	6	5	1	2	8	3	3
	自 動 車 乗 車 中 等 (含 む そ の 他)	141	24	28	30	33	28	15	14	16	14	

注1 昭和44年は交通事故死者数が最も多かった年

(3) 負傷者数

区 分		年 別		44年 (注1)	26年	27年	28年	29年	30年	令 和 元 年	2年	3年	4年	
		44年 (注1)	26年											
総 数		15,372	7,756	7,154	6,660	6,046	4,921	3,922	3,161	2,948	2,633			
月 別	1 月	1,055	723	633	626	609	418	346	280	246	208			
	2 月	1,077	618	534	462	473	405	295	257	273	197			
	3 月	1,179	613	660	534	540	445	366	322	267	233			
	4 月	1,170	663	631	512	488	361	352	244	225	200			
	5 月	1,254	661	589	600	560	419	321	187	209	243			
	6 月	1,311	603	600	559	503	352	310	242	210	220			
	7 月	1,407	605	564	498	438	427	336	243	227	168			
	8 月	1,427	655	634	627	572	463	334	277	249	251			
	9 月	1,470	600	578	562	471	371	317	271	225	210			
	10 月	1,239	708	609	612	495	447	302	300	255	251			
	11 月	1,376	587	557	573	446	414	310	256	269	225			
	12 月	1,407	720	565	495	451	399	333	282	293	227			
道 路 別	高 速 道	-	176	211	202	198	145	115	45	58	45			
	国 道	2 号	3,641	861	890	806	699	615	492	404	338	300		
		9 号	952	314	280	242	224	177	160	127	116	104		
		187号	66	10	4	10	13	2	1	1	2	2		
		188号	1,185	339	289	243	241	186	152	129	112	111		
		189号	-	2	-	1	1	-	-	1	-	1		
		190号	1,009	342	302	322	254	194	166	150	102	122		
		191号	831	368	315	247	243	182	127	103	85	111		
		262号	286	88	82	70	73	41	49	31	41	24		
		315号	-	25	20	25	20	13	13	8	5	5		
		316号	-	69	63	42	26	22	19	12	16	22		
		376号	-	37	9	12	17	5	12	3	4	6		
		434号	-	7	2	6	5	8	1	1	-	3		
		435号	-	49	31	33	45	24	31	22	16	18		
		437号	-	31	32	35	44	25	32	20	11	13		
		489号	-	10	10	10	3	5	1	-	4	5		
		490号	-	59	50	47	47	44	26	27	24	24		
491号	-	99	89	86	59	50	41	20	21	21				
小 計	7,970	2,710	2,468	2,237	2,014	1,593	1,323	1,059	897	892				
自 動 車 専 用 道	-	39	33	34	26	26	25	11	15	11				
主 要 県 道	1,524	866	809	739	721	580	473	372	335	303				
一 般 県 道	1,898	1,230	1,114	1,026	872	775	606	487	482	382				
市 道	3,474	2,290	2,071	1,941	1,819	1,490	1,112	971	959	800				
町 道 等	399	77	76	88	54	54	42	43	37	30				
そ の 他	107	368	372	393	342	258	226	173	165	170				
年 齢 層 別	こ だ も	1,687	369	338	292	314	237	194	151	124	131			
	高 校 生	-	186	149	124	131	111	99	70	79	78			
	青 壮 年	12,870	5,722	5,219	4,925	4,311	3,581	2,766	2,199	2,112	1,887			
	高 齢 者	815	1,479	1,448	1,319	1,290	992	863	741	633	537			
状 態 別	歩 行 中	2,711	500	535	448	468	415	355	337	316	277			
	自 転 車 乗 用 中	1,520	754	606	561	559	469	391	360	347	338			
	二 乗 輪 車 車 中	原 付 一 種	1,679	400	296	274	260	176	154	112	96	96		
		そ の 他 の 二 輪	1,789	325	272	248	198	164	137	129	110	116		
	自 動 車 乗 車 中 等 (含 む そ の 他)	7,673	5,777	5,445	5,129	4,561	3,697	2,885	2,223	2,079	1,806			

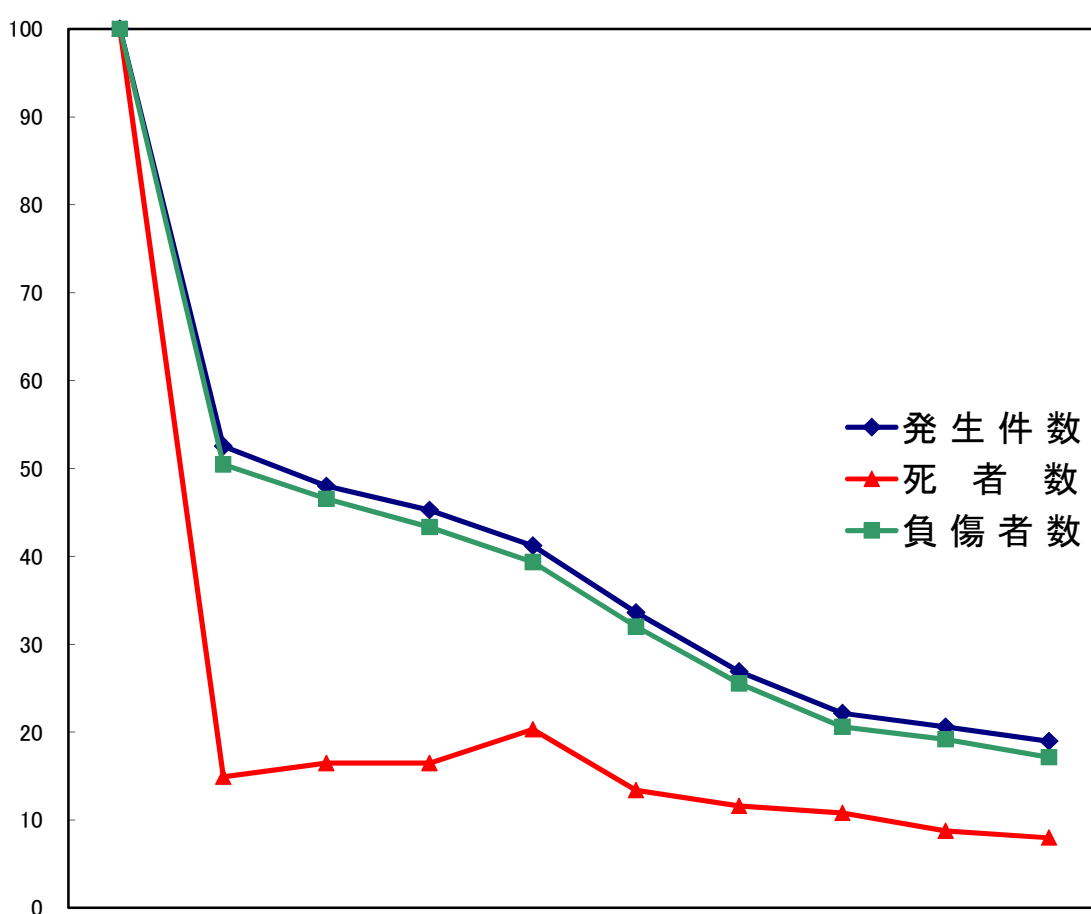
注1 昭和44年は交通事故負傷者数が最も多かった年

2 山口県の交通事故

(1) 令和4年中の発生状況

区 分 年 別		発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令和4年		2,261	31	380	2,253	2,633
令和3年		2,458	34	401	2,547	2,948
増 減	数	▲ 197	▲ 3	▲ 21	▲ 294	▲ 315
	率(%)	▲ 8.0	▲ 8.8	▲ 5.2	▲ 11.5	▲ 10.7

(2) 交通事故の推移



区 分		44年	平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年
年 別											
発生件数		11,939	6,268	5,727	5,401	4,918	4,010	3,209	2,641	2,458	2,261
死者数		389	58	64	64	79	52	45	42	34	31
負傷者数		15,372	7,756	7,154	6,660	6,046	4,921	3,922	3,161	2,948	2,633
指 数	発生件数	100	53	48	45	41	34	27	22	21	19
	死者数	100	15	16	16	20	13	12	11	9	8
	負傷者数	100	50	47	43	39	32	26	21	19	17

(3) 月別発生状況

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数											
	4年	3年	増 減		4年	3年	増 減		重 傷				軽 傷				計			
			数	率(%)			数	率(%)	4年	3年	増 減		4年	3年	増 減		4年	3年	増 減	
											数	率(%)			数	率(%)			数	率(%)
1 月	181	199	▲ 18	▲ 9.0	4	4	0	0.0	30	52	▲ 22	▲ 42.3	178	194	▲ 16	▲ 8.2	208	246	▲ 38	▲ 15.4
2 月	166	226	▲ 60	▲ 26.5	1	6	▲ 5	▲ 83.3	38	40	▲ 2	▲ 5.0	159	233	▲ 74	▲ 31.8	197	273	▲ 76	▲ 27.8
3 月	201	228	▲ 27	▲ 11.8	2	1	1	100.0	28	37	▲ 9	▲ 24.3	205	230	▲ 25	▲ 10.9	233	267	▲ 34	▲ 12.7
4 月	175	189	▲ 14	▲ 7.4	3	2	1	50.0	32	31	1	3.2	168	194	▲ 26	▲ 13.4	200	225	▲ 25	▲ 11.1
5 月	200	170	30	17.6	3	3	0	0.0	33	30	3	10.0	210	179	31	17.3	243	209	34	16.3
6 月	189	190	▲ 1	▲ 0.5	2	2	0	0.0	33	25	8	32.0	187	185	2	1.1	220	210	10	4.8
7 月	144	185	▲ 41	▲ 22.2	1	1	0	0.0	23	22	1	4.5	145	205	▲ 60	▲ 29.3	168	227	▲ 59	▲ 26.0
8 月	211	201	10	5.0	3	2	1	50.0	33	27	6	22.2	218	222	▲ 4	▲ 1.8	251	249	2	0.8
9 月	188	185	3	1.6	2	1	1	100.0	32	24	8	33.3	178	201	▲ 23	▲ 11.4	210	225	▲ 15	▲ 6.7
10 月	216	222	▲ 6	▲ 2.7	6	4	2	50.0	36	39	▲ 3	▲ 7.7	215	216	▲ 1	▲ 0.5	251	255	▲ 4	▲ 1.6
11 月	199	224	▲ 25	▲ 11.2	2	3	▲ 1	▲ 33.3	30	29	1	3.4	195	240	▲ 45	▲ 18.8	225	269	▲ 44	▲ 16.4
12 月	191	239	▲ 48	▲ 20.1	2	5	▲ 3	▲ 60.0	32	45	▲ 13	▲ 28.9	195	248	▲ 53	▲ 21.4	227	293	▲ 66	▲ 22.5
合 計	2,261	2,458	▲ 197	▲ 8.0	31	34	▲ 3	▲ 8.8	380	401	▲ 21	▲ 5.2	2,253	2,547	▲ 294	▲ 11.5	2,633	2,948	▲ 315	▲ 10.7

(4) 時間別発生状況

区 分		時間別		合 計	0時 5 2時	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
		4年	3年													
発 生 件 数	4年			2,261	25	17	36	241	316	311	290	270	368	247	92	48
	3年			2,458	25	18	38	272	366	321	278	309	413	271	106	41
	増 減	数 率 (%)	▲ 197		0	▲ 1	▲ 2	▲ 31	▲ 50	▲ 10	12	▲ 39	▲ 45	▲ 24	▲ 14	7
			▲ 8.0		0.0	▲ 5.6	▲ 5.3	▲ 11.4	▲ 13.7	▲ 3.1	4.3	▲ 12.6	▲ 10.9	▲ 8.9	▲ 13.2	17.1
死 者 数	4年			31	-	1	2	2	2	4	5	6	2	3	4	-
	3年			34	2	-	2	4	1	2	3	6	2	8	4	-
	増 減	数 率 (%)	▲ 3		▲ 2	1	0	▲ 2	1	2	2	0	0	▲ 5	0	0
			▲ 8.8		▲ 100.0	∞	0.0	▲ 50.0	100.0	100.0	66.7	0.0	0.0	▲ 62.5	0.0	-
負 傷 者 数	4年			2,633	34	19	39	273	346	368	345	327	420	284	115	63
	3年			2,948	33	24	42	304	424	380	350	393	504	324	123	47
	増 減	数 率 (%)	▲ 315		1	▲ 5	▲ 3	▲ 31	▲ 78	▲ 12	▲ 5	▲ 66	▲ 84	▲ 40	▲ 8	16
			▲ 10.7		3.0	▲ 20.8	▲ 7.1	▲ 10.2	▲ 18.4	▲ 3.2	▲ 1.4	▲ 16.8	▲ 16.7	▲ 12.3	▲ 6.5	34.0
構 成 率 (%)	発 生 件 数	4年	100.0		1.1	0.8	1.6	10.7	14.0	13.8	12.8	11.9	16.3	10.9	4.1	2.1
		3年	100.0		1.0	0.7	1.5	11.1	14.9	13.1	11.3	12.6	16.8	11.0	4.3	1.7
	死 者 数	4年	100.0		-	3.2	6.5	6.5	6.5	12.9	16.1	19.4	6.5	9.7	12.9	-
		3年	100.0		5.9	-	5.9	11.8	2.9	5.9	8.8	17.6	5.9	23.5	11.8	-
	負 傷 者 数	4年	100.0		1.3	0.7	1.5	10.4	13.1	14.0	13.1	12.4	16.0	10.8	4.4	2.4
		3年	100.0		1.1	0.8	1.4	10.3	14.4	12.9	11.9	13.3	17.1	11.0	4.2	1.6

(5) 道路別発生状況

道路別 区分		合計	高速道	国 道							自専道	県道	市道	町道等	その 道路 他路	
				2号	9号	188号	190号	191号	その他の 国道	小計						
発 生 件 数	4年	2,261	30	243	87	90	101	89	114	724	8	584	738	28	149	
	3年	2,458	40	258	88	101	88	69	109	713	9	687	828	26	155	
	増 減 率 (%)	▲ 197 ▲ 8.0	▲ 10 ▲ 25.0	▲ 15 ▲ 5.8	▲ 1 ▲ 1.1	▲ 11 ▲ 10.9	13 14.8	20 29.0	5 4.6	11 1.5	▲ 1 ▲ 11.1	▲ 103 ▲ 15.0	▲ 90 ▲ 10.9	2 7.7	▲ 6 ▲ 3.9	
死 者 数	4年	31	4	1	-	-	-	2	5	8	-	9	8	-	2	
	3年	34	4	1	2	3	1	3	2	12	1	7	4	2	4	
	増 減 率 (%)	▲ 3 ▲ 8.8	0 0.0	0 0.0	▲ 2 ▲ 100.0	▲ 3 ▲ 100.0	▲ 1 ▲ 100.0	▲ 1 ▲ 33.3	3 150.0	▲ 4 ▲ 33.3	▲ 1 ▲ 100.0	2 28.6	4 100.0	▲ 2 ▲ 100.0	▲ 2 ▲ 50.0	
負 傷 者 数	4年	2,633	45	300	104	111	122	111	144	892	11	685	800	30	170	
	3年	2,948	58	338	116	112	102	85	144	897	15	817	959	37	165	
	増 減 率 (%)	▲ 315 ▲ 10.7	▲ 13 ▲ 22.4	▲ 38 ▲ 11.2	▲ 12 ▲ 10.3	▲ 1 ▲ 0.9	20 19.6	26 30.6	0 0.0	▲ 5 ▲ 0.6	▲ 4 ▲ 26.7	▲ 132 ▲ 16.2	▲ 159 ▲ 16.6	▲ 7 ▲ 18.9	5 3.0	
構 成 率 (%)	発 生 件 数	4年	100.0	1.3	10.7	3.8	4.0	4.5	3.9	5.0	32.0	0.4	25.8	32.6	1.2	6.6
		3年	100.0	1.6	10.5	3.6	4.1	3.6	2.8	4.4	29.0	0.4	27.9	33.7	1.1	6.3
	死 者 数	4年	100.0	12.9	3.2	-	-	-	6.5	16.1	25.8	-	29.0	25.8	-	6.5
		3年	100.0	11.8	2.9	5.9	8.8	2.9	8.8	5.9	35.3	2.9	20.6	11.8	5.9	11.8
	負 傷 者 数	4年	100.0	1.7	11.4	3.9	4.2	4.6	4.2	5.5	33.9	0.4	26.0	30.4	1.1	6.5
		3年	100.0	2.0	11.5	3.9	3.8	3.5	2.9	4.9	30.4	0.5	27.7	32.5	1.3	5.6

(6) 事故類型別発生状況

区分		事故類型別		合計	人对車両	自転車 对車両	車両相互	車両单独	踏切
		年	数						
発生 件数	4年			2,261	279	332	1,581	69	-
	3年			2,458	315	344	1,709	90	-
	増減	数		▲ 197	▲ 36	▲ 12	▲ 128	▲ 21	0
		率 (%)		▲ 8.0	▲ 11.4	▲ 3.5	▲ 7.5	▲ 23.3	-
死者 数	4年			31	9	2	10	10	-
	3年			34	11	1	5	17	-
	増減	数		▲ 3	▲ 2	1	5	▲ 7	0
		率 (%)		▲ 8.8	▲ 18.2	100.0	100.0	▲ 41.2	-
負傷 者数	4年			2,633	275	335	1,951	72	-
	3年			2,948	311	345	2,199	93	-
	増減	数		▲ 315	▲ 36	▲ 10	▲ 248	▲ 21	-
		率 (%)		▲ 10.7	▲ 11.6	▲ 2.9	▲ 11.3	▲ 22.6	-
構成 率 (%)	発生 件数	4年		100.0	12.3	14.7	69.9	3.1	-
		3年		100.0	12.8	14.0	69.5	3.7	0.0
	死者 数	4年		100.0	29.0	6.5	32.3	32.3	-
		3年		100.0	32.4	2.9	14.7	50.0	0.0
	負傷 者数	4年		100.0	10.4	12.7	74.1	2.7	-
		3年		100.0	10.5	11.7	74.6	3.2	-

(7) 状態別死傷状況

区分		状態別		合計	歩行中	自転車 乗用中	二輪車 乗用中	その他			
		4年	3年								
死者数	4年			31	10	3	4	14			
	3年			34	12	2	4	16			
	増減	数	▲ 3	▲ 8.8	▲ 2	▲ 16.7	1	50.0	0	0.0	▲ 2
負傷者数	4年			2,633	277	338	212	1,806			
	3年			2,948	316	347	206	2,079			
	増減	数	▲ 315	▲ 10.7	▲ 39	▲ 12.3	▲ 9	▲ 2.6	6	2.9	▲ 273
構成率 (%)	死者数	4年			100.0	32.3	9.7	12.9	45.2		
		3年			100.0	35.3	5.9	11.8	47.1		
	負傷者数	4年			100.0	10.5	12.8	8.1	68.6		
		3年			100.0	10.7	11.8	7.0	70.5		

(8) 年齢層別死傷状況

区分		年齢層別		合計	こども				高校生	青壮年等	高齢者										
		4年	3年		幼児	小学生	中学生	小計			65歳 ~69歳	70歳 以上	小計								
死者数	4年			31	-	-	-	-	-	10	1	20	21								
	3年			34	-	-	-	-	-	15	1	18	19								
	増減	数	▲ 3	▲ 8.8	-	-	-	-	-	▲ 5	0	2	2								
負傷者数	4年			2,633	21	61	49	131	78	1,887	130	407	537								
	3年			2,948	23	61	40	124	79	2,112	160	473	633								
	増減	数	▲ 315	▲ 10.7	▲ 2	▲ 8.7	0	0.0	9	22.5	7	5.6	▲ 1	▲ 1.3	▲ 225	▲ 10.7	▲ 30	▲ 18.8	▲ 66	▲ 14.0	▲ 96
構成率 (%)	死者数	4年			100.0	-	-	-	-	-	32.3	3.2	64.5	67.7							
		3年			100.0	-	-	-	-	-	44.1	2.9	52.9	55.9							
	負傷者数	4年			100.0	0.8	2.3	1.9	5.0	3.0	71.7	4.9	15.5	20.4							
		3年			100.0	0.8	2.1	1.4	4.2	2.7	71.6	5.4	16.0	21.5							

(9) 市町別発生状況

ア 発生地別の状況(事故の発生地を市町別にみた状況)

(ア) 市町別発生状況

区分 市町名	発生件数				死者数				負傷者数			
	4年	3年	増減		4年	3年	増減		4年	3年	増減	
			数	率(%)			数	率(%)			数	率(%)
下関市	459	516	▲ 57	▲11.0	6	6	0	0.0	539	648	▲ 109	▲16.8
宇部市	356	339	17	5.0	2	5	▲ 3	▲60.0	404	398	6	1.5
山口市	280	286	▲ 6	▲2.1	3	4	▲ 1	▲25.0	320	332	▲ 12	▲3.6
萩市	52	37	15	40.5	2	2	0	0.0	57	43	14	32.6
防府市	199	243	▲ 44	▲18.1	2	-	2	∞	224	292	▲ 68	▲23.3
下松市	90	120	▲ 30	▲25.0	-	-	-	-	108	141	▲ 33	▲23.4
岩国市	205	211	▲ 6	▲2.8	-	5	▲ 5	▲100.0	247	248	▲ 1	▲0.4
光市	78	97	▲ 19	▲19.6	-	-	-	-	96	109	▲ 13	▲11.9
長門市	50	46	4	8.7	4	-	4	∞	54	57	▲ 3	▲5.3
柳井市	54	54	0	0.0	1	-	1	∞	64	67	▲ 3	▲4.5
美祢市	32	26	6	23.1	2	1	1	100.0	45	34	11	32.4
周南市	231	283	▲ 52	▲18.4	4	2	2	100.0	261	330	▲ 69	▲20.9
山陽小野田市	81	99	▲ 18	▲18.2	-	1	▲ 1	▲100.0	92	113	▲ 21	▲18.6
市計	2,167	2,357	▲ 190	▲8.1	26	26	0	0.0	2,511	2,812	▲ 301	▲10.7
周防大島町	14	13	1	7.7	-	2	▲ 2	▲100.0	18	18	0	0.0
和木町	7	4	3	75.0	-	-	-	-	8	5	3	60.0
上関町	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	1	1	100.0
田布施町	16	17	▲ 1	▲5.9	1	-	1	∞	17	21	▲ 4	▲19.0
平生町	14	16	▲ 2	▲12.5	-	-	-	-	17	18	▲ 1	▲5.6
阿武町	4	4	0	0.0	-	1	▲ 1	▲100.0	7	4	3	75.0
町計	57	55	2	3.6	1	3	▲ 2	▲66.7	69	67	2	3.0
高速道	37	46	▲ 9	▲19.6	4	5	▲ 1	▲20.0	53	69	▲ 16	▲23.2
合計	2,261	2,458	▲ 197	▲8.0	31	34	▲ 3	▲8.8	2,633	2,948	▲ 315	▲10.7

(イ) 月別発生状況

月別 市町名	合計			1月			2月			3月			4月			5月			6月		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
下関市	459	6	539	55	-	63	29	-	34	47	-	56	42	-	50	38	-	54	39	-	43
宇部市	356	2	404	24	1	26	25	1	33	31	-	34	29	-	35	27	-	30	35	-	40
山口市	280	3	320	12	-	15	22	-	25	28	1	30	22	-	23	29	-	31	27	1	34
萩市	52	2	57	4	1	4	6	-	6	3	-	3	3	-	3	7	-	7	6	1	7
防府市	199	2	224	11	-	15	17	-	20	21	-	22	9	1	9	17	-	18	15	-	19
下松市	90	-	108	13	-	17	5	-	5	7	-	8	5	-	6	5	-	6	11	-	14
岩国市	205	-	247	20	-	22	24	-	28	14	-	16	10	-	11	17	-	20	16	-	16
光市	78	-	96	6	-	6	9	-	10	6	-	8	7	-	7	5	-	5	1	-	2
長門市	50	4	54	1	-	1	2	-	4	4	-	4	1	-	3	4	1	3	6	-	6
柳井市	54	1	64	2	-	2	3	-	4	3	-	3	5	-	6	7	-	7	1	-	1
美祢市	32	2	45	3	2	2	4	-	6	1	-	2	3	-	3	5	-	12	1	-	1
周南市	231	4	261	15	-	16	13	-	15	17	-	19	21	2	21	21	-	25	14	-	17
山陽小野田市	81	-	92	8	-	9	3	-	3	10	-	13	5	-	7	6	-	8	11	-	13
市計	2,167	26	2,511	174	4	198	162	1	193	192	1	218	162	3	184	188	1	226	183	2	213
周防大島町	14	-	18	2	-	2	-	-	-	1	-	1	1	-	1	4	-	6	1	-	1
和木町	7	-	8	-	-	-	1	-	1	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-
上関町	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
田布施町	16	1	17	-	-	-	1	-	1	2	1	1	3	-	5	2	-	2	1	-	1
平生町	14	-	17	1	-	1	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-	-	2	-	3
阿武町	4	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	3	1	-	1
町計	57	1	69	3	-	3	2	-	2	5	1	4	12	-	15	7	-	11	5	-	6
高速道	37	4	53	4	-	7	2	-	2	4	-	11	1	-	1	5	2	6	1	-	1
合計	2,261	31	2,633	181	4	208	166	1	197	201	2	233	175	3	200	200	3	243	189	2	220

月別 市町名	7月			8月			9月			10月			11月			12月		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
下関市	29	-	35	43	1	50	36	-	40	38	3	43	35	1	39	28	1	32
宇部市	15	-	17	35	-	41	29	-	35	38	-	40	34	-	36	34	-	37
山口市	17	-	18	20	-	25	31	-	36	26	-	32	23	-	24	23	1	27
萩市	2	-	2	9	-	12	3	-	3	5	-	6	2	-	2	2	-	2
防府市	18	-	18	18	-	22	16	-	18	18	1	19	18	-	18	21	-	26
下松市	3	-	5	10	-	10	5	-	7	11	-	13	8	-	8	7	-	9
岩国市	12	-	15	21	-	25	18	-	20	20	-	27	15	-	23	18	-	24
光市	8	-	12	7	-	9	5	-	6	7	-	7	8	-	14	9	-	10
長門市	6	-	6	7	-	9	1	1	-	8	2	7	7	-	8	3	-	3
柳井市	6	-	8	6	1	9	5	-	6	6	-	7	7	-	8	3	-	3
美祢市	1	-	2	5	-	5	4	-	4	1	-	1	2	-	2	2	-	5
周南市	16	-	19	16	-	17	22	1	21	25	-	30	29	1	32	22	-	29
山陽小野田市	3	-	3	4	-	4	9	-	9	6	-	7	7	-	7	9	-	9
市計	136	-	160	201	2	238	184	2	205	209	6	-	195	2	221	181	2	216
周防大島町	1	-	1	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	3
和木町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-
上関町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田布施町	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	2	-	2	1	-	1
平生町	2	-	2	3	-	5	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	2
阿武町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
町計	4	-	4	5	-	7	2	-	3	4	-	5	3	-	3	5	-	6
高速道	4	1	4	5	1	6	2	-	2	3	-	7	1	-	1	5	-	5
合計	144	1	168	211	3	251	188	2	210	216	6	12	199	2	225	191	2	227

(ウ) 時間別発生状況

A 発生件数

時間別 市町名	合 計	0時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		1時	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
下 関 市	459	4	3	-	2	4	6	12	29	32	21	30	39	46	33	40	27	27	34	28	15	12	5	9	1
宇 部 市	356	2	-	1	3	2	2	7	25	35	31	20	25	17	18	28	24	18	39	16	19	9	7	7	1
山 口 市	280	3	-	1	1	-	7	6	23	29	13	7	21	23	23	13	15	19	20	28	11	6	5	4	2
萩 市	52	2	-	-	-	-	1	2	-	5	6	2	3	3	3	3	3	4	3	4	4	1	-	2	1
防 府 市	199	-	-	1	1	1	-	7	10	18	12	10	16	9	17	16	7	17	18	13	9	6	6	4	1
下 松 市	90	1	1	-	-	1	-	4	8	8	5	5	7	2	4	5	8	7	12	5	2	4	-	-	1
岩 国 市	205	1	1	-	-	3	-	10	19	15	8	16	21	13	14	7	10	16	14	16	10	6	2	1	2
光 市	78	-	1	-	-	-	-	3	7	5	5	5	6	4	3	7	4	11	5	4	4	1	2	-	1
長 門 市	50	-	-	-	-	1	-	1	5	2	6	5	6	1	4	3	1	4	9	-	1	-	-	1	-
柳 井 市	54	-	-	-	-	-	-	1	6	6	5	6	2	7	4	2	3	3	2	1	3	1	1	1	-
美 祿 市	32	-	-	-	-	-	1	1	4	2	1	3	4	2	-	4	3	2	2	2	-	-	1	-	-
周 南 市	231	1	2	2	-	-	-	7	21	11	12	12	17	10	14	11	10	18	32	21	11	7	4	5	3
山陽小野田市	81	1	-	-	-	1	2	3	6	4	6	3	6	4	3	2	5	10	10	10	3	1	1	-	-
市 計	2,167	15	8	5	7	13	19	64	163	172	131	124	173	141	140	141	120	156	200	148	92	54	34	34	13
周防大島町	14	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	3	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
和 木 町	7	-	-	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
上 関 町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田布施町	16	-	-	-	1	-	-	1	1	1	1	1	1	-	1	1	1	2	1	2	1	-	-	-	-
平生町	14	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	4	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	57	-	-	1	1	-	-	1	4	7	4	3	11	1	3	3	5	3	7	2	1	-	-	-	-
高 速 道	37	1	1	1	2	2	2	2	7	-	2	-	-	-	5	-	1	1	1	1	3	2	2	1	-
合 計	2,261	16	9	7	10	15	21	67	174	179	137	127	184	142	148	144	126	160	208	151	96	56	36	35	13
構成率(%)	100.0	0.7	0.4	0.3	0.4	0.7	0.9	3.0	7.7	7.9	6.1	5.6	8.1	6.3	6.5	6.4	5.6	7.1	9.2	6.7	4.2	2.5	1.6	1.5	0.6

B 死者数

時間別 市町名	合 計	0時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		1時	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
下 関 市	6	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
宇 部 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
山 口 市	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
萩 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
下 松 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩 国 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門 市	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
柳 井 市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南 市	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
山陽小野田市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市 計	26	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	2	2	2	2	5	1	-	1	1	2	2	2	-	-
周防大島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田布施町	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平 生 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 道	4	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
合 計	31	-	-	-	1	1	1	1	1	2	-	2	2	2	3	5	1	-	2	1	2	2	2	-	-
構成率(%)	100.0	-	-	-	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	6.5	-	6.5	6.5	6.5	9.7	16.1	3.2	-	6.5	3.2	6.5	6.5	6.5	-	-

C 負傷者数

時間別 市町名	合 計	0時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		1時	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
下 関 市	539	6	4	-	2	4	5	11	33	38	23	43	44	60	38	45	31	33	37	30	18	17	7	9	1
宇 部 市	404	2	-	1	3	3	2	8	28	37	31	23	28	20	18	31	35	23	42	19	20	9	8	12	1
山 口 市	320	4	-	1	3	-	8	7	24	33	13	9	25	27	28	15	17	21	23	31	12	7	5	5	2
萩 市	57	2	-	-	-	-	1	2	-	4	6	3	3	6	3	3	4	4	4	4	4	1	-	2	1
防 府 市	224	-	-	1	1	1	-	7	14	18	13	10	18	9	21	19	11	18	19	15	10	9	4	5	1
下 松 市	108	1	1	-	-	1	-	6	9	9	6	7	9	2	4	5	9	8	15	7	2	4	-	-	3
岩 国 市	247	1	1	-	-	4	-	10	24	16	11	21	26	16	15	7	12	17	16	22	14	8	3	1	2
光 市	96	-	2	-	-	-	-	3	8	7	6	5	7	8	3	8	4	14	5	5	4	1	2	-	4
長 門 市	54	-	-	-	-	1	-	1	6	1	6	4	10	1	4	3	1	4	11	-	-	-	-	1	-
柳 井 市	64	-	-	-	-	-	-	1	6	7	6	7	2	8	5	5	3	3	2	1	5	1	1	1	-
美 祢 市	45	-	-	-	-	-	1	1	5	2	1	6	6	2	-	9	3	2	3	3	-	-	1	-	-
周 南 市	261	1	3	2	-	-	-	8	24	11	14	11	17	10	16	13	11	21	38	23	13	8	7	5	5
山陽小野田市	92	3	-	-	-	1	2	4	7	4	9	3	6	4	4	2	5	10	12	10	3	1	2	-	-
市 計	2,511	20	11	5	9	15	19	69	188	187	145	152	201	173	159	165	146	178	227	170	105	66	40	41	20
周防大島町	18	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	1	4	2	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
和 木 町	8	-	-	1	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
上 関 町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	17	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	1	1	-	1	1	3	2	1	2	1	-	-	-	-
平 生 町	17	-	-	-	-	-	-	-	2	3	1	-	4	-	2	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	69	-	-	1	1	-	-	1	5	8	4	3	12	2	3	6	9	3	8	2	1	-	-	-	-
高 速 道	53	2	1	1	2	3	2	2	8	-	2	-	-	-	8	-	1	4	-	1	5	7	2	2	-
合 計	2,633	22	12	7	12	18	21	72	201	195	151	155	213	175	170	171	156	185	235	173	111	73	42	43	20
構成率(%)	100.0	0.8	0.5	0.3	0.5	0.7	0.8	2.7	7.6	7.4	5.7	5.9	8.1	6.6	6.5	6.5	5.9	7.0	8.9	6.6	4.2	2.8	1.6	1.6	0.8

B 死者数

道路別 市町名	合計	高速 道	国 道																	自 専 道	県 道		市 道	町 道	農 免 道	林 道	港 湾 道	そ の 他	
			2	9	187	188	189	190	191	262	315	316	376	434	435	437	489	490	491		小 計	主 要							一 般
			号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号		号	計							
下 関 市	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1
宇 部 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
山 口 市	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
萩 市	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
防 府 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
下 松 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩 国 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門 市	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
柳 井 市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
美 祢 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南 市	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
山陽小野田市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市 計	26	-	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	1	8	-	4	4	8	-	-	-	-	2
周防大島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
平 生 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
高 速 道	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	31	4	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	1	8	-	5	4	8	-	-	-	-	2
構成率(%)	100.0	12.9	3.2	-	-	-	-	-	6.5	-	6.5	-	-	-	-	-	-	6.5	3.2	25.8	-	16.1	12.9	25.8	-	-	-	-	6.5

C 負傷者数

市町名	道路別 合計	高速 道	国																	自 専 道	県道		市 道	町 道	農 免 道	林 道	港 湾 道	そ の 他	
			道																		主 要	一 般							
			2 号	9 号	187 号	188 号	189 号	190 号	191 号	262 号	315 号	316 号	376 号	434 号	435 号	437 号	489 号	490 号	491 号										小 計
下 関 市	539	-	75	38	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	4	-	-	-	21	205	-	56	79	155	-	-	-	4	40
宇 部 市	404	-	24	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	133	-	17	34	185	-	-	-	-	35
山 口 市	320	-	13	66	-	-	-	7	-	9	1	-	5	-	2	-	4	-	-	107	3	45	53	90	-	-	-	-	22
萩 市	57	-	-	-	-	-	-	-	26	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	9	2	7	-	-	-	-	4
防 府 市	224	-	35	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	30	48	93	1	-	-	-	11
下 松 市	108	-	27	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	14	13	39	-	-	-	1	6
岩 国 市	247	-	46	-	2	47	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	99	-	54	24	54	-	-	-	-	16
光 市	96	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	20	14	31	-	1	-	-	2
長 門 市	54	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	24	-	2	1	15	-	3	-	-	9
柳 井 市	64	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	18	-	16	2	23	-	-	-	-	5
美 祢 市	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	12	-	-	1	-	-	21	-	11	4	6	-	-	-	-	3
周 南 市	261	-	73	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	1	-	-	-	79	-	11	82	71	-	-	-	1	17
山陽小野田市	92	-	6	-	-	-	-	29	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	38	-	3	18	28	-	-	-	-	5
市 計	2,511	-	299	104	2	99	1	122	106	24	5	22	6	3	18	2	5	24	21	863	3	288	374	797	1	4	-	6	175
周防大島町	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	11	-	3	1	-	3	-	-	-	-
和 木 町	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5	-	1	-	-	-	-
上 関 町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	17	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	1	5	1	-	-	-
平 生 町	17	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	4	2	1	3	-	-	-	-
阿 武 町	7	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	1	1	-	-	-	-
町 計	69	-	1	-	-	12	-	-	5	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	29	-	15	8	3	13	1	-	-	-
高 速 道	53	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	2,633	45	300	104	2	111	1	122	111	24	5	22	6	3	18	13	5	24	21	892	11	303	382	800	14	5	-	6	175
構成率(%)	100.0	1.7	11.4	3.9	0.1	4.2	0.0	4.6	4.2	0.9	0.2	0.8	0.2	0.1	0.7	0.5	0.2	0.9	0.8	33.9	0.4	11.5	14.5	30.4	0.5	0.2	-	0.2	6.6

(オ) 事故類型別発生状況

A 発生件数

道路別 市町名	合 計	人 対 車 両					自 転 車 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切	
		対通 面・行 背面中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他		小 計
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計																			
下 関 市	459	10	36	9	45	11	66	2	-	26	19	2	49	13	160	68	28	60	329	9	2	4	15	-
宇 部 市	356	6	19	9	28	10	44	-	1	32	20	6	59	12	123	53	28	33	249	3	-	1	4	-
山 口 市	280	5	12	7	19	6	30	-	2	35	13	1	51	18	87	38	22	22	187	8	2	2	12	-
萩 市	52	1	7	1	8	2	11	-	-	2	5	2	9	5	11	4	4	4	28	1	1	2	4	-
防 府 市	199	1	9	7	16	5	22	1	1	27	13	1	43	2	62	32	18	17	131	-	2	1	3	-
下 松 市	90	1	5	5	10	1	12	-	-	7	5	1	13	1	34	17	8	2	62	2	-	1	3	-
岩 国 市	205	4	7	4	11	7	22	-	3	12	7	4	26	12	74	37	17	13	153	1	1	2	4	-
光 市	78	-	6	2	8	3	11	-	-	4	3	1	8	1	25	19	8	5	58	1	-	-	1	-
長 門 市	50	-	3	-	3	3	6	-	-	4	1	1	6	4	10	5	6	4	29	7	1	1	9	-
柳 井 市	54	-	2	3	5	1	6	-	-	4	3	-	7	4	16	11	1	7	39	-	1	1	2	-
美 祢 市	32	1	-	1	1	-	2	-	-	-	1	-	1	4	8	5	5	7	29	-	-	-	-	-
周 南 市	231	2	11	9	20	5	27	-	-	21	21	3	45	12	62	24	37	22	157	2	-	-	2	-
山陽小野田市	81	-	7	5	12	2	14	-	-	7	2	-	9	5	27	13	4	8	57	-	-	1	1	-
市 計	2,167	31	124	62	186	56	273	3	7	181	113	22	326	93	699	326	186	204	1,508	34	10	16	60	-
周防大島町	14	1	1	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	5	1	1	2	9	1	1	-	2	-
和 木 町	7	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	3	-	-	1	4	1	-	-	1	-
上 関 町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-
田 布 施 町	16	1	-	1	1	-	2	-	-	1	1	-	2	1	1	4	1	3	10	1	-	1	2	-
平 生 町	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	7	2	1	-	12	-	-	-	-	-
阿 武 町	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	4	-	-	-	-	-
町 計	57	2	2	2	4	-	6	-	-	1	3	1	5	4	20	8	3	6	41	3	1	1	5	-
高 速 道	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	15	33	3	-	1	4	-
合 計	2,261	33	126	64	190	56	279	3	7	182	116	23	331	115	719	334	189	225	1,582	40	11	18	69	-
構成率(%)	100.0	1.5	5.6	2.8	8.4	2.5	12.3	0.1	0.3	8.0	5.1	1.0	14.6	5.1	31.8	14.8	8.4	10.0	70.0	1.8	0.5	0.8	3.1	-

B 死者数

道路別 市町名	合 計	人 对 車 両						自 転 車 对 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
		対通 面・行 背面中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計																			
下 関 市	6	1	1	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	-
宇 部 市	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 市	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
萩 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-
防 府 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
下 松 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩 国 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門 市	4	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	-
柳 井 市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
美 祢 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
周 南 市	4	-	-	2	2	-	2	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
山陽小野田市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市 計	26	1	2	4	6	1	8	-	-	1	1	-	2	8	-	-	-	-	8	3	4	1	8	-
周防大島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平 生 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 道	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	1	-	1	2	-
合 計	31	1	2	5	7	1	9	-	-	1	1	-	2	8	1	-	-	1	10	4	4	2	10	-
構成率(%)	100.0	3.2	6.5	16.1	22.6	3.2	29.0	-	-	3.2	3.2	-	6.5	25.8	3.2	-	-	3.2	32.3	12.9	12.9	6.5	32.3	-

C 負傷者数

道路別 市町名	合計	人対車両						自転車対車両						車両相互						車両単独				踏切
		対通面・行背面中	横断中			その他	小計	正面衝突	追突	出合頭衝突	右左折時	その他	小計	正面衝突	追突	出合頭衝突	右左折時	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	その他	小計	
			横断歩道	その他	小計																			
下関市	539	9	36	9	45	10	64	2	-	26	19	2	49	17	209	77	37	72	412	8	1	5	14	-
宇部市	404	6	19	8	27	10	43	-	1	32	19	6	58	14	156	55	35	38	298	4	-	1	5	-
山口市	320	5	12	6	18	6	29	-	2	36	13	1	52	21	108	44	25	25	223	12	2	2	16	-
萩市	57	1	7	1	8	2	11	-	-	2	5	2	9	6	13	4	5	6	34	1	1	1	3	-
防府市	224	1	10	7	17	5	23	1	1	29	13	1	45	3	74	37	22	19	155	-	-	1	1	-
下松市	108	1	5	5	10	1	12	-	-	7	5	1	13	1	47	20	9	2	79	2	-	2	4	-
岩国市	247	4	8	4	12	7	23	-	4	12	8	4	28	14	97	46	19	16	192	1	1	2	4	-
光市	96	-	6	2	8	3	11	-	-	4	3	1	8	1	29	30	10	5	75	2	-	-	2	-
長門市	54	-	2	-	2	3	5	-	-	4	1	1	6	3	12	6	11	4	36	6	-	1	7	-
柳井市	64	-	2	3	5	1	6	-	-	4	3	-	7	7	18	15	1	8	49	-	1	1	2	-
美祢市	45	1	-	1	1	-	2	-	-	-	1	-	1	5	9	5	11	12	42	-	-	-	-	-
周南市	261	2	11	7	18	6	26	-	-	20	21	3	44	14	78	26	45	25	188	3	-	-	3	-
山陽小野田市	92	-	7	5	12	2	14	-	-	7	2	-	9	7	30	16	6	9	68	-	-	1	1	-
市計	2,511	30	125	58	183	56	269	3	8	183	113	22	329	113	880	381	236	241	1,851	39	6	17	62	-
周防大島町	18	2	1	1	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	7	1	2	2	12	1	1	-	2	-
和木町	8	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	4	-	-	1	5	1	-	-	1	-
上関町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-
田布施町	17	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	2	1	1	4	1	5	12	1	-	1	2	-
平生町	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	3	9	2	1	-	15	-	-	-	-	-
阿武町	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	7	-	-	-	-	-
町計	69	3	2	1	3	-	6	-	-	1	3	1	5	5	28	8	4	8	53	3	1	1	5	-
高速道	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	17	48	4	-	1	5	-
合計	2,633	33	127	59	186	56	275	3	8	184	116	23	334	118	939	389	240	266	1,952	46	7	19	72	-
構成率(%)	100.0	1.3	4.8	2.2	7.1	2.1	10.4	0.1	0.3	7.0	4.4	0.9	12.7	4.5	35.7	14.8	9.1	10.1	74.1	1.7	0.3	0.7	2.7	-

(カ) 歩行者・自転車・二輪車事故の発生状況

区分 市町名	全 計					歩 行 者					自 転 車					二 輪 車				
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重	軽	計			重	軽	計			重	軽	計			重	軽	計
	傷	傷	計	傷	傷	計	傷	傷	計	傷	傷	計	傷	傷	計	傷	傷	計		
下 関 市	160	3	52	106	158	67	3	25	40	65	51	-	11	40	51	42	-	16	26	42
宇 部 市	132	1	30	100	130	46	1	14	31	45	60	-	10	49	59	26	-	6	20	26
山 口 市	103	3	32	69	101	30	1	8	21	29	52	1	17	35	52	21	1	7	13	20
萩 市	24	1	11	12	23	11	-	6	5	11	9	-	3	6	9	4	1	2	1	3
防 府 市	89	-	28	61	89	23	-	9	15	24	45	-	13	31	44	21	-	6	15	21
下 松 市	32	-	6	26	32	12	-	2	10	12	13	-	2	11	13	7	-	2	5	7
岩 国 市	73	-	22	52	74	22	-	5	17	22	26	-	7	20	27	25	-	10	15	25
光 市	28	-	5	23	28	11	-	3	8	11	8	-	-	8	8	9	-	2	7	9
長 門 市	19	3	7	10	17	7	1	2	4	6	6	1	2	4	6	6	1	3	2	5
柳 井 市	19	-	10	10	20	6	-	4	2	6	8	-	2	6	8	5	-	4	2	6
美 祢 市	7	-	5	2	7	2	-	2		2	1	-	-	1	1	4	-	3	1	4
周 南 市	103	2	22	78	100	27	2	8	17	25	45	-	7	37	44	31	-	7	24	31
山陽小野田市	27	-	7	20	27	14	-	3	11	14	9	-	3	6	9	4	-	1	3	4
市 計	816	13	237	569	806	278	8	91	181	272	333	2	77	254	331	205	3	69	134	203
周防大島町	5	-	3	4	7	-	-	2	1	3	2	-	1	-	1	3	-	-	3	3
和 木 町	1	-	-	2	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田布施町	9	1	3	4	7	5	1	1	-	1	1	-	1	2	3	3	-	1	2	3
平生町	7	-	1	3	4	4	-	-	-	-	1	-	-	2	2	2	-	1	1	2
阿 武 町	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
町 計	23	1	7	14	21	10	1	3	2	5	4	-	2	5	7	9	-	2	7	9
高 速 道	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
合 計	841	16	244	583	827	289	10	94	183	277	337	2	79	259	338	215	4	71	141	212

(キ)年齢層別死傷状況

年齢層別 市町名	合 計		こ ど も												青 壮 年		高 齢 者	
			幼 児				小 学 生				中 学 生		小 計					
	死者数	負傷者数	未 就 園 児		幼 稚 園 児		低 学 年		高 学 年		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
			死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数								
下 関 市	6	539	-	2	-	-	-	4	-	3	-	9	-	18	1	405	5	116
宇 部 市	2	404	-	2	-	2	-	4	-	4	-	8	-	20	-	293	2	91
山 口 市	3	320	-	2	-	1	-	1	-	2	-	11	-	17	1	238	2	65
萩 市	2	57	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	40	2	15
防 府 市	2	224	-	-	-	1	-	3	-	4	-	4	-	12	-	167	2	45
下 松 市	-	108	-	-	-	1	-	2	-	2	-	3	-	8	-	80	-	20
岩 国 市	-	247	-	2	-	1	-	5	-	3	-	3	-	14	-	183	-	50
光 市	-	96	-	-	-	2	-	2	-	1	-	2	-	7	-	72	-	17
長 門 市	4	54	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3	35	1	17
柳 井 市	1	64	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	4	1	40	-	20
美 祢 市	2	45	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	40	2	4
周 南 市	4	261	-	-	-	2	-	2	-	2	-	3	-	9	-	208	4	44
山陽小野田市	-	92	-	-	-	1	-	5	-	2	-	1	-	9	-	69	-	14
市 計	26	2,511	-	9	-	12	-	31	-	25	-	46	-	123	6	1,870	20	518
周防大島町	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9
和 木 町	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
上 関 町	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
田 布 施 町	1	17	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	3	-	10	1	4
平 生 町	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	3
阿 武 町	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	5	-	1
町 計	1	69	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	4	-	47	1	18
高 速 道	4	53	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	4	4	48	-	1
合 計	31	2,633	-	9	-	12	-	35	-	26	-	49	-	131	10	1,965	21	537

(ウ) 違反種別発生状況

A 発生件数

違反種別 市町名	合計	車										両					
		信号無視	通行区分	最高速度違反	禁止違反横断等	不保持車間距離	追越し違反	踏切不停止等	右折違反	左折違反	妨害等優先通行	交差進行義務違反	歩行者妨害等	徐行場所違反	指一時不停止場所等	酒酔い運転	過労等
下関市	459	13	4	-	8	9	4	-	3	10	2	80	45	4	8	-	-
宇部市	356	11	3	2	5	7	2	-	1	12	7	72	29	1	11	-	-
山口市	280	16	5	-	9	11	2	-	-	5	1	49	20	-	3	-	1
萩市	52	4	5	1	-	2	1	-	1	-	-	6	7	-	4	-	-
防府市	199	11	2	-	8	7	1	-	1	7	2	47	15	4	8	-	-
下松市	90	5	-	-	4	4	1	-	-	3	-	18	8	-	2	-	1
岩国市	205	9	3	-	6	7	6	-	2	6	5	35	12	-	3	-	3
光市	78	2	2	-	5	3	2	-	4	1	5	4	11	-	14	-	-
長門市	50	2	1	-	2	1	1	-	-	-	-	8	2	-	1	-	1
柳井市	54	3	4	-	1	4	1	-	-	1	2	8	4	-	3	-	-
美祢市	32	1	1	-	1	-	1	-	1	-	1	6	-	-	-	-	1
周南市	231	8	9	-	11	7	1	-	1	9	8	50	15	-	7	-	1
山陽小野田市	81	4	4	-	4	2	-	-	-	1	1	11	7	1	3	-	1
市計	2,167	89	43	3	64	64	23	-	14	55	34	394	175	10	67	-	9
周防大島町	14	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-
和木町	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
上関町	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
田布施町	16	-	2	-	-	1	-	-	-	1	1	4	1	-	1	-	-
平生町	14	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
阿武町	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町計	57	2	4	-	-	2	-	-	2	2	2	6	4	-	1	-	-
高速道	37	-	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	2,261	91	47	4	64	73	23	-	16	57	36	400	179	10	68	-	9
構成率(%)	100.0	4.0	2.1	0.2	2.8	3.2	1.0	-	0.7	2.5	1.6	17.7	7.9	0.4	3.0	-	0.4

違反種別 市町名	車 両							歩 行 者							当事者不明		
	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 一 車 両 計	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し		そ の 他 の 違 反	小 一 歩 行 者 計
	ハ ブ 操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他											
下 関 市	45	82	52	70	1	3	12	-	455	-	-	-	-	-	-	-	4
宇 部 市	27	54	55	47	2	1	5	-	354	-	-	-	-	-	-	-	2
山 口 市	29	62	17	38	7	1	4	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-
萩 市	4	7	1	6	2	1	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府 市	10	30	21	17	3	1	3	-	198	-	-	-	-	-	-	-	1
下 松 市	5	22	7	10	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-
岩 国 市	17	52	15	19	3	1	1	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	2	13	6	1	-	-	3	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門 市	8	11	3	9	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井 市	5	6	2	7	1	2	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢 市	2	4	4	6	2	-	1	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南 市	15	45	10	22	-	1	9	-	229	-	-	-	-	-	-	-	2
山陽小野田市	3	19	10	7	1	1	1	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-
市 計	172	407	203	259	22	12	39	-	2,158	-	-	-	-	-	-	-	9
周防大島町	3	4	-	1	1	-	1	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	2	2	1	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	3	1	-	-	1	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
平 生 町	2	4	2	1	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	-	2	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	10	13	4	2	2	-	1	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 道	4	5	6	8	-	2	4	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	186	425	213	269	24	14	44	-	2,252	-	-	-	-	-	-	-	9
構成率(%)	8.2	18.8	9.4	11.9	1.1	0.6	1.9	-	99.6	-	-	-	-	-	-	-	0.4

B 死者数

違反種別 市町名	合計	車										両					
		信号無視	通行区分	最高速度違反	禁止違反横断等	不保持車間距離	追越し違反	踏切不停止等	右折違反	左折違反	妨害等優先通行	交進行義務違反	歩行者妨害等	徐行場所違反	指一時不停止場所等	酒酔い運転	過労等
下関市	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
宇部市	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
山口市	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
萩市	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防府市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下松市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩国市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長門市	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
柳井市	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美祢市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
周南市	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
山陽小野田市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市計	26	1	7	-	-	-	1	-	1	-	1	5	-	-	-	-	2
周防大島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
和木町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上関町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田布施町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
平生町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
阿武町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町計	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
高速道	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	31	1	7	1	-	-	1	-	1	-	1	6	-	-	-	-	2
構成率(%)	100.0	3.2	22.6	3.2	-	-	3.2	-	3.2	-	3.2	19.4	-	-	-	-	6.5

違反種別 市町名	車 両									歩 行 者						当事者不明	
	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 へ 車 両 計	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し	そ の 他 の 違 反		小 へ 歩 行 者 計
	ハ ブ 操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他											
下 関 市	2	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部 市	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 市	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
萩 市	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府 市	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩 国 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門 市	1	-	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井 市	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢 市	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南 市	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市 計	4	1	-	2	1	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-
周防大島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
平 生 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 道	1	1	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	5	2	-	2	1	-	1	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-
構成率(%)	16.1	6.5	-	6.5	3.2	-	3.2	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-

C 負傷者数

違反種別 市町名	合計	車										両					
		信号無視	通行区分	最高速度違反	禁止違反横断等	不保持車間距離	追越し違反	踏切不停止等	右折違反	左折違反	妨害等優先通行	交進行義務安全違反	歩行者妨害等	徐行場所違反	指一時不停止場所等	酒酔い運転	過労等
下関市	539	12	3	-	12	11	4	-	4	11	2	89	45	5	10	-	-
宇部市	404	12	3	2	5	7	2	-	1	12	10	74	28	1	11	-	-
山口市	320	16	7	-	11	12	1	-	-	5	1	55	19	-	3	-	1
萩市	57	4	6	1	-	2	1	-	1	-	-	7	7	-	4	-	-
防府市	224	14	3	-	8	8	1	-	1	7	2	53	16	4	10	-	-
下松市	108	6	-	-	6	8	1	-	-	3	-	19	8	-	2	-	1
岩国市	247	11	3	-	7	8	6	-	2	6	6	42	13	-	4	-	3
光市	96	6	2	-	7	4	2	-	4	1	7	4	11	-	19	-	-
長門市	54	2	-	-	4	1	1	-	-	-	-	9	1	-	1	-	1
柳井市	64	3	7	-	2	4	2	-	-	1	2	11	4	-	3	-	-
美祢市	45	1	3	-	1	-	1	-	2	-	1	11	-	-	-	-	-
周南市	261	11	8	-	11	7	1	-	1	10	9	54	14	-	7	-	1
山陽小野田市	92	5	4	-	4	2	-	-	-	1	1	15	7	1	3	-	1
市計	2,511	103	49	3	78	74	23	-	16	57	41	443	173	11	77	-	8
周防大島町	18	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-
和木町	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
上関町	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
田布施町	17	-	2	-	-	1	-	-	-	1	1	4	-	-	1	-	-
平生町	17	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
阿武町	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町計	69	2	5	-	-	2	-	-	3	2	2	6	4	-	1	-	-
高速道	53	-	-	1	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	2,633	105	54	4	78	91	23	-	19	59	43	449	177	11	78	-	8
構成率(%)	100.0	4.0	2.1	0.2	3.0	3.5	0.9	-	0.7	2.2	1.6	17.1	6.7	0.4	3.0	-	0.3

違反種別 市町名	車 両									歩 行 者							当事者不明
	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 へ 車 両 計	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	小 へ 歩 行 者 計	
	ハ ブ 操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他											
下 関 市	59	99	71	78	1	3	15	-	534	-	-	-	-	-	-	-	5
宇 部 市	31	73	66	55	2	1	6	-	402	-	-	-	-	-	-	-	2
山 口 市	35	77	24	41	7	1	4	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-
萩 市	4	9	1	8	1	1	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府 市	11	39	22	17	3	1	3	-	223	-	-	-	-	-	-	-	1
下 松 市	6	29	7	12	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-
岩 国 市	20	68	21	22	3	1	1	-	247	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	2	15	8	1	-	-	3	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門 市	7	12	4	11	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井 市	5	8	2	7	1	2	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢 市	2	6	4	10	2	-	1	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南 市	19	62	10	23	-	1	10	-	259	-	-	-	-	-	-	-	2
山陽小野田市	5	23	10	7	1	1	1	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-
市 計	206	520	250	292	21	12	44	-	2,501	-	-	-	-	-	-	-	10
周防大島町	4	5	-	1	1	-	1	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	2	3	1	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	5	1	-	-	1	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
平 生 町	2	6	2	1	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	-	4	2	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	13	19	5	2	2	-	1	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 道	5	8	8	9	-	2	5	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	224	547	263	303	23	14	50	-	2,623	-	-	-	-	-	-	-	10
構成率(%)	8.5	20.8	10.0	11.5	0.9	0.5	1.9	-	99.6	-	-	-	-	-	-	-	0.4

(ケ) 人口10万人当たりの発生状況

区分 市町名	人口 (注1)	人口10万人当たりの交通事故		
		発生件数	死者数	負傷者数
下関市	251,716	182.3	2.4	214.1
宇部市	161,400	220.6	1.2	250.3
山口市	193,121	145.0	1.6	165.7
萩市	43,705	119.0	4.6	130.4
防府市	112,938	176.2	1.8	198.3
下松市	55,819	161.2	-	193.5
岩国市	127,489	160.8	-	193.7
光市	49,308	158.2	-	194.7
長門市	31,803	157.2	12.6	169.8
柳井市	30,277	178.4	3.3	211.4
美祢市	22,693	141.0	8.8	198.3
周南市	136,149	169.7	2.9	191.7
山陽小野田市	59,542	136.0	-	154.5
市計	1,275,960	169.8	2.0	196.8
周防大島町	14,328	97.7	-	125.6
和木町	5,929	118.1	-	134.9
上関町	2,260	88.5	-	88.5
田布施町	14,262	112.2	7.0	119.2
平生町	11,723	119.4	-	145.0
阿武町	2,990	133.8	-	234.1
町計	51,492	110.7	1.9	134.0
高速道	-	-	-	-
合計	1,327,452	170.3	2.3	198.3

注1 人口は令和3年10月1日現在県統計分析課調

イ 住居地別発生状況(第1当事者の住居地別による)

(ア) 市町別発生状況

区分 市町名	発生件数				死者数				負傷者数			
	4年	3年	増減		4年	3年	増減		4年	3年	増減	
			数	率(%)			数	率(%)			数	率(%)
下関市	412	448	▲ 36	▲8.0	6	6	0	0.0	480	546	▲ 66	▲12.1
宇部市	322	334	▲ 12	▲3.6	3	6	▲ 3	▲50.0	373	384	▲ 11	▲2.9
山口市	260	288	▲ 28	▲9.7	3	7	▲ 4	▲57.1	301	345	▲ 44	▲12.8
萩市	45	40	5	12.5	2	1	1	100.0	47	45	2	4.4
防府市	197	228	▲ 31	▲13.6	3	1	2	200.0	223	264	▲ 41	▲15.5
下松市	82	105	▲ 23	▲21.9	-	-	-	-	98	118	▲ 20	▲16.9
岩国市	180	197	▲ 17	▲8.6	1	3	▲ 2	▲66.7	219	229	▲ 10	▲4.4
光市	64	96	▲ 32	▲33.3	-	-	-	-	79	111	▲ 32	▲28.8
長門市	42	49	▲ 7	▲14.3	5	-	5	∞	42	56	▲ 14	▲25.0
柳井市	39	53	▲ 14	▲26.4	1	-	1	∞	49	73	▲ 24	▲32.9
美祢市	36	32	4	12.5	-	-	-	-	46	43	3	7.0
周南市	232	246	▲ 14	▲5.7	3	2	1	50.0	263	290	▲ 27	▲9.3
山陽小野田市	96	100	▲ 4	▲4.0	-	-	-	-	113	125	▲ 12	▲9.6
市計	2,007	2,216	▲ 209	▲ 9.4	27	26	1	3.8	2,333	2,629	▲ 296	▲ 11.3
周防大島町	20	17	3	17.6	-	2	▲ 2	▲100.0	23	21	2	9.5
和木町	9	5	4	80.0	-	-	-	-	13	5	8	160.0
上関町	3	1	2	200.0	-	-	-	-	3	1	2	200.0
田布施町	22	18	4	22.2	1	-	1	∞	23	19	4	21.1
平生町	16	20	▲ 4	▲20.0	-	-	-	-	17	20	▲ 3	▲15.0
阿武町	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲50.0
町計	72	62	10	16.1	1	2	▲ 1	▲ 50.0	81	70	11	15.7
県内計	2,079	2,278	▲ 199	▲ 8.7	28	28	0	0.0	2,414	2,699	▲ 285	▲ 10.6
県外・その他	182	180	2	1.1	3	6	▲ 3	▲ 50.0	219	249	▲ 30	▲ 12.0
合計	2,261	2,458	▲ 197	▲ 8.0	31	34	▲ 3	▲ 8.8	2,633	2,948	▲ 315	▲ 10.7

(イ) 事故類型別発生状況

A 発生件数

道路別 市町名	合 計	人対車両						車両相互						車両単独				踏 切
		対通 面 ・行 背 面中	横断中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計													
下 関 市	412	9	31	10	41	12	62	18	139	85	49	47	338	7	2	3	12	-
宇 部 市	322	6	18	10	28	10	44	8	112	79	40	33	272	5	-	1	6	-
山 口 市	260	5	11	5	16	5	26	15	86	65	40	19	225	5	2	2	9	-
萩 市	45	-	7	1	8	1	9	1	11	8	7	5	32	1	1	2	4	-
防 府 市	197	2	9	6	15	5	22	3	58	62	30	18	171	-	2	2	4	-
下 松 市	82	1	3	5	8	2	11	4	23	23	13	6	69	1	-	1	2	-
岩 国 市	180	3	5	5	10	6	19	9	61	44	24	18	156	2	1	2	5	-
光 市	64	-	7	1	8	4	12	2	18	18	9	4	51	1	-	-	1	-
長 門 市	42	1	3	-	3	2	6	2	8	11	4	3	28	6	1	1	8	-
柳 井 市	39	-	1	1	2	1	3	2	11	16	2	3	34	-	1	1	2	-
美 祢 市	36	-	1	-	1	1	2	4	13	4	7	6	34	-	-	-	-	-
周 南 市	232	2	11	12	23	3	28	10	73	41	54	21	199	5	-	-	5	-
山陽小野田市	96	1	9	6	15	1	17	6	31	21	9	10	77	1	-	1	2	-
市 計	2,007	30	116	62	178	53	261	84	644	477	288	193	1,686	34	10	16	60	-
周防大島町	20	1	2	-	2	-	3	-	6	3	2	4	15	1	1	-	2	-
和 木 町	9	-	1	-	1	-	1	-	4	4	-	-	8	-	-	-	-	-
上 関 町	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3	-	-	-	-	-
田 布 施 町	22	-	1	1	2	-	2	-	6	6	3	4	19	-	-	1	1	-
平 生 町	16	1	-	-	-	-	1	2	9	2	-	2	15	-	-	-	-	-
阿 武 町	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
町 計	72	2	4	1	5	-	7	3	26	17	6	10	62	1	1	1	3	-
県外・その他	182	1	6	1	7	3	11	10	97	21	10	17	155	10	-	6	16	-
合 計	2,261	33	126	64	190	56	279	97	767	515	304	220	1,903	45	11	23	79	-
構成率(%)	100.0	1.5	5.6	2.8	8.4	2.5	12.3	4.3	33.9	22.8	13.4	9.7	84.2	2.0	0.5	1.0	3.5	-

B 死者数

道路別 市町名	合計	人対車両						車両相互						車両単独				踏切
		対通面・行背面中	横断中			その他	小計	正面衝突	追突	出合頭衝突	右左折時	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	その他	小計	
			横断歩道	その他	小計													
下関市	6	-	1	-	1	1	2	1	-	-	-	-	1	2	1	-	3	-
宇部市	3	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
山口市	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
萩市	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-
防府市	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-
下松市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩国市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
光門市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長門市	5	1	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-	1	1	1	-	2	-
柳井市	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
美祿市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周南市	3	-	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
山陽小野田市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市計	27	1	2	4	6	1	8	7	1	1	1	-	10	3	4	2	9	-
周防大島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
和木町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上関町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田布施町	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平生町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
阿武町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町計	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
県外・その他	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1	-
合計	31	1	2	5	7	1	9	8	1	1	1	1	12	4	4	2	10	-
構成率(%)	100.0	3.2	6.5	16.1	22.6	3.2	29.0	25.8	3.2	3.2	3.2	3.2	38.7	12.9	12.9	6.5	32.3	-

C 負傷者数

道路別 市町名	合 計	人 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
		対通 面 ・行 背 面中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計													
下 関 市	480	9	31	10	41	11	61	21	178	94	61	55	409	5	1	4	10	-
宇 部 市	373	6	18	8	26	10	42	11	144	81	47	40	323	7	-	1	8	-
山 口 市	301	5	11	5	16	5	26	16	113	72	43	21	265	6	2	2	10	-
萩 市	47	-	7	1	8	1	9	2	13	8	7	5	35	1	1	1	3	-
防 府 市	223	2	10	6	16	5	23	3	69	70	36	20	198	-	-	2	2	-
下 松 市	98	1	3	5	8	2	11	5	34	26	13	7	85	1	-	1	2	-
岩 国 市	219	3	5	5	10	6	19	10	79	52	32	21	194	2	1	3	6	-
光 市	79	-	7	1	8	4	12	2	22	22	12	7	65	2	-	-	2	-
長 門 市	42	-	2	-	2	2	4	2	10	11	6	3	32	5	-	1	6	-
柳 井 市	49	-	1	1	2	1	3	5	14	20	2	3	44	-	1	1	2	-
美 祢 市	46	-	1	-	1	1	2	8	13	4	10	9	44	-	-	-	-	-
周 南 市	263	2	11	10	21	4	27	12	90	46	59	23	230	6	-	-	6	-
山陽小野田市	113	1	9	6	15	1	17	6	40	24	10	12	92	3	-	1	4	-
市 計	2,333	29	116	58	174	53	256	103	819	530	338	226	2,016	38	6	17	61	-
周防大島町	23	2	2	-	2	-	4	-	6	3	3	5	17	1	1	-	2	-
和 木 町	13	-	1	-	1	-	1	-	8	4	-	-	12	-	-	-	-	-
上 関 町	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3	-	-	-	-	-
田 布 施 町	23	-	2	-	2	-	2	-	7	6	3	4	20	-	-	1	1	-
平 生 町	17	1	-	-	-	-	1	2	10	2	-	2	16	-	-	-	-	-
阿 武 町	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
町 計	81	3	5	-	5	-	8	3	32	17	7	11	70	1	1	1	3	-
県外・その他	219	1	6	1	7	3	11	15	96	26	11	52	200	7	-	1	8	-
合 計	2,633	33	127	59	186	56	275	121	947	573	356	289	2,286	46	7	19	72	-
構成率(%)	100.0	1.3	4.8	2.2	7.1	2.1	10.4	4.6	36.0	21.8	13.5	11.0	86.8	1.7	0.3	0.7	2.7	-

(ウ) 違反種別発生状況

A 発生件数

違反種別 市町名	合 計	車									両						
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	禁 止 違 反 横 断 等	不 保 持 車 間 距 離	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	妨 害 等 優 先 通 行	交 進 行 義 務 安 違 全 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 一 時 不 停 止 場 所 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等
下 関 市	412	10	6	-	9	10	1	-	2	10	1	77	40	4	8	-	-
宇 部 市	322	7	4	2	8	5	2	-	1	11	5	64	29	1	9	-	-
山 口 市	260	15	5	-	7	9	2	-	1	5	5	49	16	-	5	-	2
萩 市	45	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	8	7	-	4	-	-
防 府 市	197	14	-	1	6	7	1	-	-	6	1	52	15	4	7	-	-
下 松 市	82	2	3	-	5	2	1	-	1	3	2	17	6	-	3	-	-
岩 国 市	180	6	3	-	7	5	3	-	2	6	5	34	9	-	2	-	3
光 市	64	4	2	-	2	4	-	-	2	2	4	5	10	-	8	-	-
長 門 市	42	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-	7	2	-	2	-	1
柳 井 市	39	3	1	-	1	1	1	-	-	-	2	6	2	-	4	-	-
美 祢 市	36	3	4	-	-	1	1	-	1	1	-	2	1	-	-	-	-
周 南 市	232	10	6	-	11	6	2	-	1	9	7	39	18	-	9	-	1
山陽小野田市	96	3	2	-	4	2	-	-	-	1	1	15	11	1	2	-	1
市 計	2,007	83	37	4	61	54	14	-	11	55	33	375	166	10	63	-	8
周防大島町	20	3	-	-	-	2	1	-	1	-	-	1	3	-	-	-	-
和 木 町	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-
上 関 町	3	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
田 布 施 町	22	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	5	2	-	1	-	-
平 生 町	16	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
阿 武 町	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
町 計	72	4	3	-	1	6	1	-	3	1	-	12	6	-	2	-	-
県外・その他	182	4	7	-	2	13	8	-	2	1	3	13	7	-	3	-	1
合 計	2,261	91	47	4	64	73	23	-	16	57	36	400	179	10	68	-	9
構成率(%)	100.0	4.0	2.1	0.2	2.8	3.2	1.0	-	0.7	2.5	1.6	17.7	7.9	0.4	3.0	-	0.4

違反種別 市町名	車 両							歩 行 者							当事者不明		
	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小（ 車 両 計）	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し		そ の 他 の 違 反	小（ 歩 行 者 計）
	ハ ブ 操 作 不 適 ル キ	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他											
下 関 市	40	71	49	62	-	3	9	-	412	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部 市	17	48	56	44	3	1	5	-	322	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 市	26	53	15	33	5	2	5	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-
萩 市	4	5	3	4	3	1	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府 市	13	34	15	17	2	-	2	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松 市	5	16	7	8	-	-	1	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-
岩 国 市	13	42	12	20	4	1	3	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	3	11	2	3	-	1	1	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門 市	5	9	2	8	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井 市	1	6	2	7	1	1	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢 市	2	9	5	5	1	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南 市	15	52	13	25	-	2	6	-	232	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田市	12	18	12	8	1	-	2	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-
市 計	156	374	193	244	20	12	34	-	2,007	-	-	-	-	-	-	-	-
周防大島町	3	4	-	1	-	-	1	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	1	3	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	4	3	1	-	1	-	1	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-
平 生 町	5	2	1	2	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	13	12	2	3	1	-	2	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-
県外・その他	17	39	18	22	3	2	8	-	173	-	-	-	-	-	-	-	9
合 計	186	425	213	269	24	14	44	-	2,252	-	-	-	-	-	-	-	9
構成率（％）	8.2	18.8	9.4	11.9	1.1	0.6	1.9	-	99.6	-	-	-	-	-	-	-	0.4

B 死者数

違反種別 市町名	合計	車										両					
		信号無視	通行区分	最高速度違反	禁止違反横断等	不保持車間距離	追越し違反	踏切不停止等	右折違反	左折違反	妨害等優先通行	交進行義務違反	歩行者妨害等	徐行場所違反	指一時不停止場所等	酒酔い運転	過労等
下関市	6	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇部市	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-
山口市	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
萩市	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防府市	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下松市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩国市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
光門市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長門市	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
柳井市	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美祿市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周南市	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
山陽小野田市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市計	27	1	7	1	-	-	-	-	-	1	-	1	5	-	-	-	2
周防大島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
和木町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上関町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田布施町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
平生町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
阿武町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町計	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
県外・その他	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	31	1	7	1	-	-	1	-	-	1	-	1	6	-	-	-	2
構成率(%)	100.0	3.2	22.6	3.2	-	-	3.2	-	-	3.2	-	3.2	19.4	-	-	-	6.5

違反種別 市町名	車 両									歩 行 者							当事者不明
	安全運転義務違反						その他の違反	調査不能	小(一)車 両 計)	信号無視	通行区分	横断不適	踏切不注意	飛出し	その他の違反	小(一)歩行者 計)	
	ハブ操作 不 適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他											
下 関 市	2	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部 市	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 市	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
萩 市	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府 市	1	1	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩 国 市	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門 市	1	-	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井 市	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南 市	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市 計	4	2	-	2	1	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-
周防大島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
平 生 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
県外・その他	1	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	5	2	-	2	1	1	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-
構成率(%)	16.1	6.5	-	6.5	3.2	3.2	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-

C 負傷者数

違反種別 市町名	合計	車										両					
		信号無視	通行区分	最高速度違反	禁止違反横断等	不保持車間距離	追越し違反	踏切不停止等	右折違反	左折違反	妨害等優先通行	交差進行義務違反	歩行者妨害等	徐行場所違反	指一時不停止場所等	酒酔い運転	過労等
下関市	480	9	4	-	15	11	1	-	3	12	1	85	41	5	10	-	-
宇部市	373	7	5	2	8	5	2	-	1	11	8	67	27	1	9	-	-
山口市	301	15	7	-	9	14	2	-	1	5	5	55	16	-	6	-	1
萩市	47	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-	8	7	-	4	-	-
防府市	223	18	-	1	6	9	1	-	-	6	1	60	16	4	9	-	-
下松市	98	2	5	-	6	4	1	-	1	3	2	18	6	-	4	-	-
岩国市	219	8	3	-	10	5	3	-	2	6	6	43	9	-	3	-	3
光州市	79	6	2	-	2	4	-	-	2	2	6	5	10	-	11	-	-
長門市	42	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-	7	-	-	2	-	1
柳井市	49	3	4	-	2	1	1	-	-	-	2	9	2	-	4	-	-
美祿市	46	3	6	-	-	1	1	-	2	1	-	3	1	-	-	-	-
周南市	263	16	4	-	12	9	2	-	1	9	8	41	17	-	9	-	1
山陽小野田市	113	4	2	-	4	2	-	-	-	1	1	18	11	1	2	-	1
市計	2,333	97	44	4	75	67	14	-	13	57	40	419	163	11	73	-	7
周防大島町	23	3	-	-	-	2	2	-	2	-	-	1	4	-	-	-	-
和木町	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-
上関町	3	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
田布施町	23	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	5	2	-	1	-	-
平生町	17	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
阿武町	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
町計	81	4	3	-	1	6	2	-	4	1	-	12	7	-	2	-	-
県外・その他	219	4	7	-	2	18	7	-	2	1	3	18	7	-	3	-	1
合計	2,633	105	54	4	78	91	23	-	19	59	43	449	177	11	78	-	8
構成率(%)	100.0	4.0	2.1	0.2	3.0	3.5	0.9	-	0.7	2.2	1.6	17.1	6.7	0.4	3.0	-	0.3

違反種別 市町名	車 両									歩 行 者						当事者不明	
	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 へ 車 両 計	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し	そ の 他 の 違 反		小 へ 歩 行 者 計
	ハ ブ 操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他											
下 関 市	51	88	62	70	-	3	9	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部 市	21	70	66	53	3	1	6	-	373	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 市	30	65	22	36	5	2	5	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-
萩 市	4	7	3	4	2	1	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府 市	14	42	15	17	2	-	2	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松 市	6	22	8	9	-	-	1	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-
岩 国 市	15	54	17	24	4	1	3	-	219	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	5	16	2	4	-	1	1	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門 市	4	10	3	9	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井 市	1	9	2	7	1	1	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢 市	4	9	5	9	1	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南 市	18	69	13	25	-	2	7	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田市	15	25	14	8	1	-	3	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-
市 計	188	486	232	275	19	12	37	-	2,333	-	-	-	-	-	-	-	-
周防大島町	3	4	-	1	-	-	1	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	2	6	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	4	4	1	-	1	-	1	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-
平 生 町	5	2	2	2	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
0 阿 武 町	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	14	16	3	3	1	-	2	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-
県外・その他	22	45	28	25	3	2	11	-	209	-	-	-	-	-	-	-	10
合 計	224	547	263	303	23	14	50	-	2,623	-	-	-	-	-	-	-	10
構成率(%)	8.5	20.8	10.0	11.5	0.9	0.5	1.9	-	99.6	-	-	-	-	-	-	-	0.4

(工) 第1当事者の年齢層別発生件数

年齢層別 市町名	合 計	6 才 以 下	7 12 才	13 15 才	小 計	16 才	17 才	18 才	19 才	20 24 才	小 計	25 29 才	30 34 才	35 39 才	40 44 才	45 49 才	50 54 才	55 59 才	60 64 才	小 計	65 69 才	70 才 以 上	小 計	当 事 者 不 明
下 関 市	412	-	1	1	2	-	2	6	10	49	67	31	29	29	28	29	26	27	27	226	27	90	117	-
宇 部 市	322	-	1	1	2	-	2	2	5	33	42	29	17	18	29	20	25	20	18	176	21	81	102	-
山 口 市	260	-	-	-	-	-	-	8	4	27	39	16	18	17	17	23	22	21	19	153	15	53	68	-
萩 市	45	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5	1	1	2	7	4	2	5	4	26	1	13	14	-
防 府 市	197	-	-	2	2	-	1	2	4	22	29	17	15	8	13	16	13	9	12	103	17	46	63	-
下 松 市	82	-	-	1	1	-	-	1	3	7	11	8	3	9	6	9	7	1	2	45	6	19	25	-
岩 国 市	180	-	-	1	1	-	-	-	4	26	30	19	5	7	9	15	16	12	17	100	14	35	49	-
光 市	64	-	-	-	-	-	-	-	1	7	8	3	3	3	6	5	6	4	4	34	7	15	22	-
長 門 市	42	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2	7	4	4	3	1	6	28	2	10	12	-
柳 井 市	39	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	3	2	2	3	3	5	4	23	2	11	13	-
美 祢 市	36	-	-	-	-	-	-	-	1	6	7	2	-	1	4	1	3	1	-	12	4	13	17	-
周 南 市	232	-	-	-	-	-	-	1	8	25	34	17	15	18	14	26	12	17	7	126	19	53	72	-
山陽小野田市	96	-	-	-	-	-	-	2	4	10	16	9	5	5	11	4	9	7	4	54	7	19	26	-
市 計	2,007	-	2	6	8	-	5	23	44	221	293	154	116	126	150	159	147	130	124	1,106	142	458	600	-
周防大島町	20	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	1	1	-	4	8	1	9	10	-
和 木 町	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	1	-	1	-	-	-	-	4	1	2	3	-
上 関 町	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	3	-	-	-	-
田 布 施 町	22	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	1	1	2	-	5	2	12	2	6	8	-
平 生 町	16	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	-	-	1	-	1	1	1	5	4	4	8	-
阿 武 町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-
町 計	72	-	-	-	-	-	-	-	1	8	9	3	2	1	6	3	3	6	9	33	8	22	30	-
県外・その他	182	-	-	1	1	-	-	2	7	17	26	12	9	7	21	20	19	17	13	118	10	18	28	9
合 計	2,261	-	2	7	9	-	5	25	52	246	328	169	127	134	177	182	169	153	146	1,257	160	498	658	9
構成率(%)	100.0	-	0.1	0.3	0.4	-	0.2	1.1	2.3	10.9	14.5	7.5	5.6	5.9	7.8	8.0	7.5	6.8	6.5	55.6	7.1	22.0	29.1	0.4

(10) 道路別発生状況

ア 道路別発生状況

区分 道路名	発生件数				死者数				負傷者数												
									重傷				軽傷				負傷者計				
	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	
高速道	30	40	▲10	▲25.0	4	4	-	0.0	5	13	▲8	▲61.5	40	45	▲5	▲11.1	45	58	▲13	▲22.4	
国	2号	243	258	▲15	▲5.8	1	1	-	0.0	23	23	-	0.0	277	315	▲38	▲12.1	300	338	▲38	▲11.2
	9号	87	88	▲1	▲1.1	-	2	▲2	▲100.0	21	14	7	50.0	83	102	▲19	▲18.6	104	116	▲12	▲10.3
	187号	1	1	-	0.0	-	-	-	-	2	-	2	∞	-	2	▲2	▲100.0	2	2	-	0.0
	188号	90	101	▲11	▲10.9	-	3	▲3	▲100.0	13	11	2	18.2	98	101	▲3	▲3.0	111	112	▲1	▲0.9
	189号	1	-	1	∞	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	∞	1	-	1	∞
	190号	101	88	13	14.8	-	1	▲1	▲100.0	7	12	▲5	▲41.7	115	90	25	27.8	122	102	20	19.6
	191号	89	69	20	29.0	2	3	▲1	▲33.3	27	11	16	145.5	84	74	10	13.5	111	85	26	30.6
	262号	20	28	▲8	▲28.6	-	1	▲1	▲100.0	5	5	-	0.0	19	36	▲17	▲47.2	24	41	▲17	▲41.5
	315号	7	4	3	75.0	2	-	2	∞	2	-	2	∞	3	5	▲2	▲40.0	5	5	-	0.0
	316号	19	12	7	58.3	-	-	-	-	4	2	2	100.0	18	14	4	28.6	22	16	6	37.5
	376号	5	4	1	25.0	-	1	▲1	▲100.0	3	1	2	200.0	3	3	-	0.0	6	4	2	50.0
	434号	3	-	3	∞	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	∞	3	-	3	∞
	435号	9	14	▲5	▲35.7	-	-	-	-	4	1	3	300.0	14	15	▲1	▲6.7	18	16	2	12.5
	437号	10	8	2	25.0	-	-	-	-	1	3	▲2	▲66.7	12	8	4	50.0	13	11	2	18.2
	489号	4	3	1	33.3	-	-	-	-	1	1	-	0.0	4	3	1	33.3	5	4	1	25.0
490号	18	18	-	0.0	2	-	2	∞	5	3	2	66.7	19	21	▲2	▲9.5	24	24	-	0.0	
491号	17	17	-	0.0	1	-	1	∞	3	1	2	200.0	18	20	▲2	▲10.0	21	21	-	0.0	
小計	724	713	11	1.5	8	12	▲4	▲33.3	121	88	33	37.5	771	809	▲38	▲4.7	892	897	▲5	▲0.6	
自動車専用道	8	9	▲1	▲11.1	-	1	▲1	▲100.0	3	-	3	∞	8	15	▲7	▲46.7	11	15	▲4	▲26.7	
主要県道	254	275	▲21	▲7.6	5	1	4	400.0	42	45	▲3	▲6.7	261	290	▲29	▲10.0	303	335	▲32	▲9.6	
一般県道	330	412	▲82	▲19.9	4	6	▲2	▲33.3	61	76	▲15	▲19.7	321	406	▲85	▲20.9	382	482	▲100	▲20.7	
市道	738	828	▲90	▲10.9	8	4	4	100.0	118	138	▲20	▲14.5	682	821	▲139	▲16.9	800	959	▲159	▲16.6	
町道	14	8	6	75.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0	10	7	3	42.9	14	9	5	55.6	
農免道路	4	4	-	0.0	-	-	-	-	-	3	▲3	▲100.0	5	4	1	25.0	5	7	▲2	▲28.6	
林道	-	2	▲2	▲100.0	-	1	▲1	▲100.0	-	1	▲1	▲100.0	-	-	-	-	-	1	▲1	▲100.0	
港湾道路	5	5	-	0.0	-	-	-	-	2	1	1	100.0	4	13	▲9	▲69.2	6	14	▲8	▲57.1	
その他	154	162	▲8	▲4.9	2	5	▲3	▲60.0	24	34	▲10	▲29.4	151	137	14	10.2	175	171	4	2.3	
合計	2,261	2,458	▲197	▲8.0	31	34	▲3	▲8.8	380	401	▲21	▲5.2	2,253	2,547	▲294	▲11.5	2,633	2,948	▲315	▲10.7	

イ 月別発生状況

月別 道路名		合 計			1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月		
		発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
高 速 道		30	4	45	4	-	7	2	-	2	3	-	9	1	-	1	5	2	6	-	-	-
国 道	2 号	243	1	300	19	-	24	15	-	17	17	-	19	20	-	22	21	-	30	31	-	37
	9 号	87	-	104	8	-	8	8	-	9	8	-	8	8	-	10	6	-	10	5	-	7
	187号	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
	188号	90	-	111	8	-	8	3	-	3	6	-	8	14	-	17	6	-	6	3	-	3
	189号	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	190号	101	-	122	5	-	7	8	-	12	10	-	11	10	-	14	9	-	11	10	-	12
	191号	89	2	111	6	-	8	4	-	5	8	-	9	6	-	13	9	1	14	8	1	10
	262号	20	-	24	2	-	2	2	-	2	1	-	1	-	-	-	4	-	4	1	-	1
	315号	7	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	-	1	-	-	-
	316号	19	-	22	1	-	1	3	-	5	-	-	-	2	-	2	2	-	2	3	-	3
	376号	5	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	434号	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	435号	9	-	18	1	-	2	1	-	1	-	-	-	1	-	1	3	-	10	-	-	-
	437号	10	-	13	3	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	3	-	-	-
	489号	4	-	5	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
490号	18	2	24	2	2	1	3	-	6	2	-	4	2	-	4	1	-	1	-	-	-	
491号	17	1	21	3	-	4	2	-	2	1	-	2	2	-	2	-	-	-	1	-	1	
小 計	724	8	892	58	2	68	50	-	63	54	-	64	68	2	86	66	1	95	63	1	76	
自動車専用道		8	-	11	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
主 要 県 道		254	5	303	24	-	31	20	-	24	23	1	23	19	-	21	20	-	24	17	1	18
一 般 県 道		330	4	382	24	-	27	34	-	41	32	1	36	19	-	22	25	-	28	31	-	41
市 道		738	8	800	57	2	59	47	1	50	71	-	80	49	-	50	64	-	66	67	-	71
町 道		14	-	14	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	2	-	2	1	-	1	
農 免 道 路		4	-	5	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
港 湾 道 路		5	-	6	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
そ の 他		154	2	175	14	-	16	12	-	16	14	-	16	17	1	18	17	-	21	8	-	11
合 計		2,261	31	2,633	181	4	208	166	1	197	201	2	233	175	3	200	200	3	243	189	2	220

月別 道路名		7月			8月			9月			10月			11月			12月		
		発生 件数	死 者 数	負 傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負 傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負 傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負 傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負 傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負 傷 者 数
高 速 道		2	1	2	4	1	5	1	-	1	3	-	7	1	-	1	4	-	4
国 道	2号	12	-	15	20	-	28	20	-	23	28	-	37	20	1	23	20	-	25
	9号	7	-	8	5	-	6	10	-	13	8	-	9	8	-	10	6	-	6
	187号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	188号	9	-	13	5	-	9	9	-	11	7	-	9	9	-	13	11	-	11
	189号	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	190号	4	-	4	5	-	5	13	-	14	13	-	16	6	-	7	8	-	9
	191号	6	-	6	6	-	6	10	-	10	15	-	19	6	-	6	5	-	5
	262号	-	-	-	4	-	5	2	-	4	3	-	4	1	-	1	-	-	-
	315号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	1	-	1
	316号	1	-	1	6	-	7	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	376号	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-
	434号	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	435号	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	437号	-	-	-	2	-	2	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	2
	489号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	490号	1	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	1	2	-	2	3	-	3
491号	1	-	1	1	-	2	2	-	2	3	1	2	-	-	-	1	-	3	
小 計	42	-	51	57	-	73	70	-	82	81	1	100	57	1	67	58	-	67	
自動車専用道		2	-	2	2	-	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
主要県道		18	-	23	27	1	31	29	-	36	16	2	18	22	-	26	19	-	28
一般県道		20	-	22	32	-	37	24	-	25	23	1	24	30	1	35	36	1	44
市 道		51	-	58	72	1	80	48	2	50	79	2	86	72	-	78	61	-	72
町 道		2	-	2	2	-	2	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1
農 免 道 路		-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-
そ の 他		7	-	8	14	-	17	14	-	14	10	-	11	16	-	17	11	1	10
合 計		144	1	168	211	3	251	188	2	210	216	6	251	199	2	225	191	2	227

ウ 時間別発生状況

(ア) 発生件数

道路名	時間別	合計	構成率	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	
				1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	
高 速 道		30	1.3	1	1	1	2	2	2	1	2	-	2	-	-	-	5	-	1	1	1	1	2	2	2	1	-	
国 道	2 号	243	10.7	5	1	3	1	1	3	5	21	17	15	12	13	11	11	17	16	17	23	21	10	9	4	4	3	
	9 号	87	3.8	1	1	-	1	-	3	3	6	9	4	2	10	6	4	4	6	4	6	7	3	2	2	2	1	
	187号	1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	188号	90	4.0	-	1	-	-	2	-	2	9	3	5	5	10	5	6	4	9	7	4	8	4	1	3	1	1	
	189号	1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
	190号	101	4.5	1	-	-	-	1	-	3	9	7	10	5	5	2	2	7	6	6	12	10	6	3	2	3	1	
	191号	89	3.9	2	-	-	-	1	-	2	5	3	10	6	9	3	6	14	4	3	4	6	4	2	2	3	-	
	262号	20	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	-	1	-	2	1	1	1	1	-	1	1	1	-	1	1
	315号	7	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
	316号	19	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	2	1	2	-	1	-	3	1	-	1	1	-	-
	376号	5	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-
	434号	3	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	435号	9	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
	437号	10	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	489号	4	0.2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	490号	18	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	2	1	1	1	2	-	5	1	1	-	-	-	-
491号	17	0.8	-	-	-	-	-	-	1	1	4	3	1	-	-	3	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	
小 計	724	32.0	9	3	3	2	5	7	17	62	53	49	34	57	39	36	50	49	41	63	57	33	20	14	14	7		
自動車専用道	8	0.4	-	-	-	1	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
主要県道	254	11.2	3	2	-	-	1	3	13	21	21	18	15	23	14	14	17	9	22	24	14	8	8	1	2	1		
一般県道	330	14.6	1	-	1	1	3	5	10	32	26	18	15	23	27	22	11	20	17	39	27	13	8	3	5	3		
市 道	738	32.6	2	3	2	2	4	4	22	45	71	41	49	62	45	54	50	35	56	70	47	34	16	14	9	1		
町 道	14	0.6	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	5	-	-	1	2	1	1	-	-	-	-	-		
農 免 道 路	4	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-		
林 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
港 湾 道 路	5	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-		
そ の 他	154	6.8	-	-	-	1	-	-	-	2	6	6	8	13	14	17	16	14	10	21	7	5	5	2	2	4	1	
合 計	2,261	100.0	16	9	7	10	15	21	67	174	179	137	127	184	142	148	144	126	160	208	151	96	56	36	35	13		
構 成 率 (%)	100.0	-	0.7	0.4	0.3	0.4	0.7	0.9	3.0	7.7	7.9	6.1	5.6	8.1	6.3	6.5	6.4	5.6	7.1	9.2	6.7	4.2	2.5	1.6	1.5	0.6		

(イ) 死者数

道路名	時間別 合計	構成 率	0時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
			1時	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
高 速 道	4	12.9	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
国 道	2 号	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
	9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	187号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	188号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	189号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	190号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	191号	2	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	262号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	315号	2	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	316号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	376号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	434号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	435号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	437号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
489号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
490号	2	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
491号	1	3.2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小 計	8	25.8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
自動車専用道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
主 要 県 道	5	16.1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
一 般 県 道	4	12.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	
市 道	8	25.8	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1	-	-	-	
町 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
農 免 道 路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
林 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
港 湾 道 路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
そ の 他	2	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
合 計	31	100.0	-	-	-	1	1	1	1	1	2	-	2	2	2	3	5	1	-	2	1	2	2	2	-	-	
構 成 率 (%)	100.0	-	-	-	-	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	6.5	-	6.5	6.5	6.5	9.7	16.1	3.2	-	6.5	3.2	6.5	6.5	6.5	-	-	

(ウ) 負傷者数

道路名	時間別 合計	構成 率	0時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
			1時	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
高 速 道	45	1.7	2	1	1	2	3	2	1	3	-	2	-	-	-	8	-	1	4	-	1	3	7	2	2	-	
国 道	2 号	300	11.4	8	1	3	1	2	3	8	27	21	16	13	14	13	12	22	20	21	28	24	14	12	7	5	5
	9 号	104	3.9	1	1	-	1	-	3	4	6	10	4	4	12	11	5	4	7	4	6	9	5	2	2	2	1
	187号	2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	188号	111	4.2	-	1	-	-	2	-	2	9	3	6	7	11	8	7	4	13	7	5	13	6	1	4	1	1
	189号	1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	190号	122	4.6	3	-	-	-	1	-	4	11	9	10	6	6	2	2	8	6	7	14	11	7	4	2	8	1
	191号	111	4.2	2	-	-	-	1	-	2	5	3	10	10	9	4	9	21	4	4	5	7	5	4	3	3	-
	262号	24	0.9	-	-	-	-	-	-	-	3	5	-	1	-	3	3	1	2	1	-	1	1	1	-	1	1
	315号	5	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
	316号	22	0.8	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	3	1	2	-	1	-	4	2	-	1	1	-	-
	376号	6	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-
	434号	3	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	435号	18	0.7	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4	-	3	6	-	1	-	1	1	-	-	-	-
	437号	13	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
	489号	5	0.2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	490号	24	0.9	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	1	1	1	2	4	-	6	4	1	-	-	-	-
	491号	21	0.8	-	-	-	-	-	-	1	4	6	1	-	-	4	-	-	1	1	1	-	-	2	-	-	-
	小 計	892	33.9	14	3	3	2	6	6	22	71	63	51	43	65	53	45	69	62	47	76	73	43	27	19	20	9
	自動車専用道	11	0.4	-	-	-	3	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
主 要 県 道	303	11.5	3	3	-	-	1	4	13	23	23	22	19	30	18	17	19	10	24	34	15	9	9	1	2	4	
一 般 県 道	382	14.5	1	-	1	1	4	5	10	41	29	21	19	26	29	23	13	30	23	40	29	14	9	3	6	5	
市 道	800	30.4	2	5	2	2	4	4	21	50	72	46	59	68	53	58	54	39	61	74	48	35	17	16	9	1	
町 道	14	0.5	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	5	-	-	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	
農 免 道 路	5	0.2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
林 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
港 湾 道 路	6	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
そ の 他	175	6.6	-	-	-	1	-	-	3	6	6	8	14	19	22	17	14	12	24	7	7	5	4	1	4	1	
合 計	2,633	100.0	22	12	7	12	18	21	72	201	195	151	155	213	175	170	171	156	185	235	173	111	73	42	43	20	
構 成 率 (%)	100.0	-	0.8	0.5	0.3	0.5	0.7	0.8	2.7	7.6	7.4	5.7	5.9	8.1	6.6	6.5	6.5	5.9	7.0	8.9	6.6	4.2	2.8	1.6	1.6	0.8	

工 昼夜・曜日別発生状況

(ア) 発生件数

区分 道路名	合計	昼夜		曜日							
		昼	夜	日	月	火	水	木	金	土	
高 速 道	30	13	17	3	2	8	4	3	3	7	
国 道	2 号	243	176	67	36	36	34	36	28	37	36
	9 号	87	67	20	15	10	11	18	14	10	9
	1 8 7 号	1	1	-	0	0	0	0	0	0	1
	1 8 8 号	90	72	18	14	12	10	11	11	21	11
	1 8 9 号	1	1	-	0	1	0	0	0	0	0
	1 9 0 号	101	72	29	15	14	20	8	12	16	16
	1 9 1 号	89	69	20	8	9	16	7	17	19	13
	2 6 2 号	20	15	5	1	2	4	5	5	1	2
	3 1 5 号	7	5	2	0	3	1	1	0	1	1
	3 1 6 号	19	16	3	5	3	3	2	1	4	1
	3 7 6 号	5	5	-	1	0	0	0	1	1	2
	4 3 4 号	3	3	-	0	0	2	0	0	1	0
	4 3 5 号	9	7	2	1	1	1	2	2	1	1
	4 3 7 号	10	8	2	4	2	0	2	1	0	1
	4 8 9 号	4	3	1	0	1	2	0	1	0	0
	4 9 0 号	18	14	4	1	2	6	2	3	2	2
4 9 1 号	17	12	5	2	1	5	4	1	1	3	
小 計	724	546	178	103	97	115	98	97	115	99	
自動車専用道	8	5	3	-	1	2	3	-	-	2	
主 要 県 道	254	201	53	26	43	33	42	29	54	27	
一 般 県 道	330	253	77	34	45	61	37	49	60	44	
市 道	738	591	147	65	105	122	127	103	119	97	
町 道	14	13	1	1	1	4	2	1	2	3	
農 免 道 路	4	4	-	-	1	1	-	-	-	2	
林 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
港 湾 道 路	5	5	-	-	1	1	2	1	-	-	
そ の 他	154	134	20	20	29	17	20	24	24	20	
合 計	2,261	1,765	496	252	325	364	335	307	377	301	

(イ) 死者数

区分 道路名		合計	夜		曜					日	
			昼	夜	日	月	火	水	木	金	土
高 速 道		4	2	2	-	-	2	-	1	1	-
国 道	2 号	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
	9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 7 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 8 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 1 号	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-
	2 6 2 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 5 号	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	3 1 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 7 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 7 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4 9 0 号	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
4 9 1 号	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	
小 計	8	6	2	-	2	2	-	-	2	2	
自動車専用道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 要 県 道		5	5	-	-	1	1	2	-	-	1
一 般 県 道		4	1	3	2	-	-	1	-	1	-
市 道		8	4	4	1	2	-	3	-	2	-
町 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
農 免 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		2	1	1	-	-	-	1	-	-	1
合 計		31	19	12	3	5	5	7	1	6	4

(ウ) 負傷者数

区分 道路名	合計	昼夜		曜日							
		昼	夜	日	月	火	水	木	金	土	
高 速 道	45	19	26	12	4	10	4	3	3	9	
国 道	2 号	300	212	88	49	41	45	45	33	43	44
	9 号	104	82	22	19	12	14	20	19	11	9
	1 8 7 号	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2
	1 8 8 号	111	89	22	17	15	11	16	13	26	13
	1 8 9 号	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	122	82	40	19	16	25	10	14	21	17
	1 9 1 号	111	86	25	17	10	19	7	19	25	14
	2 6 2 号	24	19	5	1	2	5	5	5	1	5
	3 1 5 号	5	3	2	-	1	1	1	-	1	1
	3 1 6 号	22	18	4	7	3	3	2	1	5	1
	3 7 6 号	6	6	-	1	-	-	-	1	2	2
	4 3 4 号	3	3	-	-	-	2	-	-	1	-
	4 3 5 号	18	16	2	1	2	1	7	2	2	3
	4 3 7 号	13	10	3	6	3	-	2	1	-	1
	4 8 9 号	5	4	1	-	1	3	-	1	-	-
	4 9 0 号	24	17	7	1	2	9	2	4	5	1
	4 9 1 号	21	16	5	3	1	4	5	1	1	6
小 計	892	666	226	141	110	142	122	114	144	119	
自動車専用道	11	5	6	-	1	2	4	-	-	4	
主 要 県 道	303	233	70	33	49	37	44	39	68	33	
一 般 県 道	382	298	84	41	53	71	39	60	69	49	
市 道	800	645	155	76	107	127	136	114	125	115	
町 道	14	13	1	1	1	4	2	1	2	3	
農 免 道 路	5	5	-	-	1	1	-	-	-	3	
林 道 路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
港 湾 道 路	6	6	-	-	1	1	3	1	-	-	
そ の 他	175	152	23	28	31	17	21	29	27	22	
合 計	2,633	2,042	591	332	358	412	375	361	438	357	

オ 道路形状別発生件数

(ア) 全計

道路形状別 道路名	合 計	交 差 点				単 路				踏 切			そ の 他
		大	中	小	小 計	交 差 点 近	ト ン ネ ル	橋	そ の 他	第 一 種	そ の 他	小 計	
高 速 道	30	-	-	-	-	-	1	2	25	-	-	-	2
国 道	2 号	243	22	26	13	61	33	3	-	146	-	-	-
	9 号	87	29	8	1	38	9	-	-	40	-	-	-
	1 8 7 号	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 8 号	90	10	10	7	27	8	1	3	51	-	-	-
	1 8 9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	1 9 0 号	101	16	15	6	37	13	-	-	51	-	-	-
	1 9 1 号	89	7	12	6	25	12	-	1	51	-	-	-
	2 6 2 号	20	3	2	3	8	2	-	-	10	-	-	-
	3 1 5 号	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
	3 1 6 号	19	-	5	-	5	2	1	-	11	-	-	-
	3 7 6 号	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
	4 3 4 号	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
	4 3 5 号	9	-	3	-	3	-	-	-	6	-	-	-
	4 3 7 号	10	-	2	-	2	-	-	-	8	-	-	-
	4 8 9 号	4	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-
	4 9 0 号	18	5	3	1	9	3	-	-	6	-	-	-
4 9 1 号	17	1	4	1	6	1	-	-	10	-	-	-	
小 計	724	93	90	41	224	83	6	4	407	-	-	-	
自動車専用道	8	-	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-	
主 要 県 道	254	14	44	23	81	28	3	2	140	-	-	-	
一 般 県 道	330	24	75	45	144	30	-	4	152	-	-	-	
市 道	738	26	194	183	403	46	-	4	285	-	-	-	
町 道	14	-	2	6	8	-	-	-	6	-	-	-	
農 免 道 路	4	-	1	1	2	-	-	-	2	-	-	-	
林 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
港 湾 道 路	5	2	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	
そ の 他	154	-	2	-	2	-	-	-	13	-	-	139	
合 計	2,261	159	408	299	866	187	12	16	1,039	-	-	-	
構 成 率 (%)	100.0	7.0	18.0	13.2	38.3	8.3	0.5	0.7	46.0	-	-	6.2	

(イ) 市街地(人口集中地区)

道路形状別 道路名	合 計	交 差 点				単 路				踏 切			そ の 他
		大	中	小	小 計	交 差 点 近	ト ン ネ ル	橋	そ の 他	第 一 種	そ の 他	小 計	
高 速 道	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
国 道	2 号	53	9	8	3	20	5	-	-	28	-	-	-
	9 号	30	12	3	1	16	4	-	-	10	-	-	-
	1 8 7 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 8 号	37	4	5	3	12	5	-	1	19	-	-	-
	1 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	25	4	4	2	10	3	-	-	12	-	-	-
	1 9 1 号	24	4	4	2	10	3	-	-	11	-	-	-
	2 6 2 号	3	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
	3 1 5 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 6 号	4	-	1	-	1	-	-	-	3	-	-	-
	3 7 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	4 3 7 号	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	4 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 9 0 号	7	3	-	1	4	1	-	-	2	-	-	-
4 9 1 号	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
小 計	186	37	26	12	75	23	-	1	87	-	-	-	
自動車専用道	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
主 要 県 道	56	4	8	5	17	7	1	1	30	-	-	-	
一 般 県 道	92	9	23	13	45	8	-	1	38	-	-	-	
市 道	237	11	63	66	140	10	-	1	86	-	-	-	
町 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
農 免 道 路	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
林 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
港 湾 道 路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
そ の 他	42	-	1	1	2	-	-	-	3	-	-	37	
合 計	618	61	121	97	279	48	2	4	248	-	-	37	
構 成 率 (%)	100.0	9.9	19.6	15.7	45.1	7.8	0.3	0.6	40.1	-	-	6.0	

(ウ) 市街地(その他)

道路形状別 道路名	合 計	交 差 点				単 路				踏 切			そ の 他	
		大	中	小	小 計	交 差 点 近	ト ン ネ ル	橋	そ の 他	第 一 種	そ の 他	小 計		
高 速 道	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
国 道	2 号	119	11	14	7	32	14	1	-	72	-	-	-	-
	9 号	45	16	3	-	19	4	-	-	22	-	-	-	-
	1 8 7 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 8 号	33	5	3	3	11	2	-	1	19	-	-	-	-
	1 8 9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	1 9 0 号	55	9	10	4	23	8	-	-	24	-	-	-	-
	1 9 1 号	43	1	8	3	12	9	-	1	21	-	-	-	-
	2 6 2 号	11	1	1	3	5	-	-	-	6	-	-	-	-
	3 1 5 号	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	3 1 6 号	6	-	2	-	2	1	1	-	2	-	-	-	-
	3 7 6 号	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	4	-	3	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-
	4 3 7 号	4	-	1	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-
	4 8 9 号	2	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4 9 0 号	5	1	1	-	2	2	-	-	1	-	-	-	-	
4 9 1 号	16	1	3	1	5	1	-	-	10	-	-	-	-	
小 計	348	45	49	22	116	41	2	2	187	-	-	-	-	
自動車専用道	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	
主 要 県 道	107	7	22	11	40	12	-	1	54	-	-	-	-	
一 般 県 道	173	14	38	25	77	14	-	3	79	-	-	-	-	
市 道	365	11	99	79	189	26	-	2	148	-	-	-	-	
町 道	4	-	-	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	
農 免 道 路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
林 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
港 湾 道 路	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
そ の 他	80	-	1	-	1	-	-	-	6	-	-	-	73	
合 計	1,086	77	209	140	426	93	3	8	483	-	-	-	73	
構 成 率 (%)	100.0	7.1	19.2	12.9	39.2	8.6	0.3	0.7	44.5	-	-	-	6.7	

(工) 非市街地

道路形状別 道路名		合 計	交 差 点				単 路				踏 切			そ の 他
			大	中	小	小 計	交 差 点 近	ト ン ネ ル	橋	そ の 他	第 一 種	そ の 他	小 計	
高 速 道		24	-	-	-	-	-	1	2	19	-	-	-	2
国 道	2 号	71	3	2	4	9	14	2	-	46	-	-	-	-
	9 号	12	-	1	2	3	1	-	-	8	-	-	-	-
	1 8 7 号	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 8 8 号	20	1	1	2	4	1	1	1	13	-	-	-	-
	1 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	21	-	3	1	4	2	-	-	15	-	-	-	-
	1 9 1 号	22	1	2	-	3	-	-	-	19	-	-	-	-
	2 6 2 号	6	-	1	1	2	-	-	-	4	-	-	-	-
	3 1 5 号	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
	3 1 6 号	9	-	-	2	2	1	-	-	6	-	-	-	-
	3 7 6 号	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
	4 3 4 号	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
	4 3 5 号	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
	4 3 7 号	5	-	-	1	1	-	-	-	4	-	-	-	-
	4 8 9 号	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	4 9 0 号	6	-	1	2	3	-	-	-	3	-	-	-	-
4 9 1 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小 計		190	7	11	15	33	19	4	1	133	-	-	-	-
自動車専用道		4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
主 要 県 道		91	7	3	14	24	9	2	-	56	-	-	-	-
一 般 県 道		65	7	1	14	22	8	-	-	35	-	-	-	-
市 道		136	38	4	32	74	10	-	1	51	-	-	-	-
町 道		8	2	-	1	3	-	-	-	5	-	-	-	-
農 免 道 路		2	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		3	-	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
そ の 他		34	-	-	1	1	-	-	-	4	-	-	-	29
合 計		557	62	21	78	161	46	7	4	308	-	-	-	31
構 成 率 (%)		100.0	11.1	3.8	14.0	28.9	8.3	1.3	0.7	55.3	-	-	-	5.6

カ 道路線形別発生件数

道路線形別 道路名	合 計	カ ー ブ ・ 屈 折						直 路			そ の 他	
		右			左			上 り	下 り	平 坦		
		上 り	下 り	平 坦	上 り	下 り	平 坦					
高 速 道	30	-	2	4	-	1	1	2	1	17	2	
国 道	2 号	243	1	-	1	1	2	2	13	28	195	-
	9 号	87	-	-	2	1	-	1	1	7	75	-
	1 8 7 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	1 8 8 号	90	2	-	1	-	1	1	2	7	76	-
	1 8 9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	1 9 0 号	101	1	-	1	1	-	1	3	3	91	-
	1 9 1 号	89	1	-	-	-	-	7	6	4	71	-
	2 6 2 号	20	-	-	-	-	-	-	-	2	18	-
	3 1 5 号	7	1	-	1	-	-	1	2	1	1	-
	3 1 6 号	19	-	-	1	-	-	2	-	1	15	-
	3 7 6 号	5	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-
	4 3 4 号	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
	4 3 5 号	9	-	-	1	-	-	-	1	-	7	-
	4 3 7 号	10	-	1	2	-	1	-	-	-	6	-
	4 8 9 号	4	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
	4 9 0 号	18	-	-	-	-	-	-	2	1	15	-
4 9 1 号	17	-	-	-	-	-	-	1	-	16	-	
小 計	724	6	1	10	3	4	19	31	55	595	-	
自動車専用道	8	-	-	1	-	-	2	1	-	4	-	
主 要 県 道	254	-	1	6	3	3	11	11	27	192	-	
一 般 県 道	330	2	-	9	4	4	4	10	9	288	-	
市 道	738	3	2	15	1	4	13	26	39	635	-	
町 道	14	-	1	2	-	-	-	-	1	10	-	
農 免 道 路	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	
林 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
港 湾 道 路	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	
そ の 他	154	-	-	-	-	1	1	1	-	12	139	
合 計	2,261	11	7	47	11	17	51	82	133	1,761	141	
構 成 率 (%)	100.0	0.5	0.3	2.1	0.5	0.8	2.3	3.6	5.9	77.9	6.2	

キ 事故類型別発生状況

(ア) 発生件数

道路名	事故類型別	合 計	人 対 車 両					車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切	
			対 背 面 通 行 中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他		小 計
				横 断 歩 道	そ の 他	小 計													
高 速 道		30	-	-	-	-	-	-	13	-	-	13	26	3	-	1	4	-	
国 道	2 号	243	-	3	1	4	1	5	9	142	25	36	25	237	1	-	-	1	-
	9 号	87	1	6	-	6	1	8	3	36	14	16	7	76	3	-	-	3	-
	1 8 7 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	1 8 8 号	90	-	4	2	6	1	7	3	41	13	16	6	79	-	1	3	4	-
	1 8 9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	101	-	4	2	6	-	6	4	50	16	18	6	94	1	-	-	1	-
	1 9 1 号	89	-	8	-	8	1	9	12	43	7	12	3	77	3	-	-	3	-
	2 6 2 号	20	1	2	-	2	-	3	-	9	5	3	-	17	-	-	-	-	-
	3 1 5 号	7	-	1	2	3	-	3	1	-	-	1	2	4	-	-	-	-	-
	3 1 6 号	19	-	1	-	1	-	1	2	3	4	6	3	18	-	-	-	-	-
	3 7 6 号	5	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	5	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	9	-	-	-	-	-	-	2	2	3	1	1	9	-	-	-	-	-
	4 3 7 号	10	-	1	-	1	-	1	1	6	1	1	-	9	-	-	-	-	-
	4 8 9 号	4	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	4	-	-	-	-	-
4 9 0 号	18	-	2	1	3	-	3	1	7	3	4	-	15	-	-	-	-	-	
4 9 1 号	17	1	2	-	2	-	3	1	10	2	1	-	14	-	-	-	-	-	
小 計	724	3	34	8	42	4	49	45	351	97	116	54	663	8	1	3	12	-	
自 動 車 専 用 道		8	-	-	-	-	-	-	5	-	-	2	7	1	-	-	1	-	
主 要 県 道		254	2	10	7	17	-	19	19	107	54	30	16	226	6	2	1	9	-
一 般 県 道		330	2	28	6	34	1	37	19	104	71	60	31	285	5	1	2	8	-
市 道		738	15	52	39	91	18	124	16	156	277	90	58	597	8	5	4	17	-
町 道		14	1	1	-	1	-	2	1	1	5	2	2	11	-	1	-	1	-
農 免 道		4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	1	-	-	1	-
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道		5	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3	2	-	-	2	-
そ の 他		154	10	1	4	5	33	48	-	6	9	5	72	92	6	1	7	14	-
合 計		2,261	33	126	64	190	56	279	100	744	516	305	248	1,913	40	11	18	69	-
構 成 率 (%)		100.0	1.5	5.6	2.8	8.4	2.5	12.3	4.4	32.9	22.8	13.5	11.0	84.6	1.8	0.5	0.8	3.1	-

(イ) 死者数

事故類型別 道路名	合 計	人 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切	
		対 背 面 通 行 中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計		
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計														
高 速 道	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	1	-	1	2	-	
国 道	2 号	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1 8 7 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1 8 8 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1 9 0 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 9 1 号	2	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	2 6 2 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 1 5 号	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	3 1 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 7 6 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 3 7 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 8 9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4 9 0 号	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
4 9 1 号	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小 計	8	1	1	1	2	1	4	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	
自 動 車 専 用 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
主 要 県 道	5	-	-	1	1	-	1	3	-	-	-	-	3	1	-	-	1	-	
一 般 県 道	4	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	2	-	1	-	1	-	
市 道	8	-	1	2	3	-	3	-	-	-	1	-	1	1	2	1	4	-	
町 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
農 免 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
林 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
港 湾 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
そ の 他	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	
合 計	31	1	2	5	7	1	9	8	1	1	1	1	12	4	4	2	10	-	
構 成 率 (%)	100.0	3.2	6.5	16.1	22.6	3.2	29.0	25.8	3.2	3.2	3.2	3.2	38.7	12.9	12.9	6.5	32.3	-	

(ウ) 負傷者数

事故類型別 道路名	合 計	人 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切	
		対 背 面 通 行 中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計		
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計														
高 速 道	45	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	14	40	4	-	1	5	-	
国 道	2 号	300	-	3	1	4	-	4	10	183	28	45	28	294	2	-	-	2	-
	9 号	104	1	6	-	6	1	8	3	47	15	17	10	92	4	-	-	4	-
	1 8 7 号	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	1 8 8 号	111	-	4	2	6	1	7	3	50	18	20	9	100	-	1	3	4	-
	1 8 9 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	1 9 0 号	122	-	4	2	6	-	6	6	65	17	19	7	114	2	-	-	2	-
	1 9 1 号	111	-	7	-	7	1	8	15	61	7	14	3	100	3	-	-	3	-
	2 6 2 号	24	1	2	-	2	-	3	-	12	5	4	-	21	-	-	-	-	-
	3 1 5 号	5	-	1	1	2	-	2	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-
	3 1 6 号	22	-	1	-	1	-	1	2	3	4	9	3	21	-	-	-	-	-
	3 7 6 号	6	-	-	-	-	-	-	3	-	1	1	1	6	-	-	-	-	-
	4 3 4 号	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
	4 3 5 号	18	-	-	-	-	-	-	4	3	4	6	1	18	-	-	-	-	-
	4 3 7 号	13	-	1	-	1	-	1	1	8	1	2	-	12	-	-	-	-	-
	4 8 9 号	5	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	5	-	-	-	-	-
4 9 0 号	24	-	2	1	3	-	3	-	10	3	8	-	21	-	-	-	-	-	
4 9 1 号	21	-	2	-	2	-	2	1	13	2	3	-	19	-	-	-	-	-	
小 計	892	2	33	7	40	3	45	52	458	109	149	64	832	11	1	3	15	-	
自 動 車 専 用 道	11	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	3	8	3	-	-	3	-	
主 要 県 道	303	3	11	6	17	-	20	27	129	66	35	18	275	5	2	1	8	-	
一 般 県 道	382	2	29	5	34	1	37	25	130	79	67	36	337	5	-	3	8	-	
市 道	800	15	52	37	89	18	122	16	185	300	92	69	662	10	3	3	16	-	
町 道	14	1	1	-	1	-	2	1	1	5	2	2	11	-	1	-	1	-	
農 免 道	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	1	-	-	1	-	
林 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
港 湾 道	6	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	4	2	-	-	2	-	
そ の 他	175	10	1	4	5	34	49	-	11	11	8	83	113	5	-	8	13	-	
合 計	2,633	33	127	59	186	56	275	121	947	573	356	289	2,286	46	7	19	72	-	
構 成 率 (%)	100.0	1.3	4.8	2.2	7.1	2.1	10.4	4.6	36.0	21.8	13.5	11.0	86.8	1.7	0.3	0.7	2.7	-	

ク 歩行者・自転車・二輪車事故の発生状況

区分 道路名		歩行者					自転車					二輪車				
		発生 件数	死 者 数	負傷者数			発生 件数	死 者 数	負傷者数			発生 件数	死 者 数	負傷者数		
				重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計
高 速 道		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
国 道	2 号	5	1	2	2	4	14	-	3	11	14	22	-	8	14	22
	9 号	8	-	3	5	8	11	-	4	7	11	10	-	3	7	10
	187号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
	188号	7	-	3	4	7	15	-	3	12	15	12	-	5	8	13
	189号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	190号	6	-	1	5	6	10	-	2	8	10	8	-	1	7	8
	191号	9	1	5	3	8	13	-	5	8	13	8	-	5	3	8
	262号	3	-	2	1	3	2	-	1	1	2	2	-	-	2	2
	315号	3	1	1	1	2	1	-	-	1	1	1	-	1	-	1
	316号	1	-	1	-	1	1	-	-	1	1	2	-	1	1	2
	376号	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	434号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	435号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	2
	437号	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
489号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
490号	3	-	2	1	3	5	-	1	4	5	1	-	1	-	1	
491号	3	1	2	-	2	2	-	1	1	2	-	-	-	-	-	
小 計		49	4	23	22	45	75	-	21	54	75	70	-	27	44	71
自動車専用道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主要県道		20	1	6	14	20	19	-	8	11	19	23	2	5	16	21
一般県道		37	1	14	23	37	57	2	12	43	55	38	-	12	26	38
市 道		125	3	36	86	122	172	1	38	133	171	72	1	22	49	71
町 道		2	-	1	1	2	4	-	-	4	4	5	-	2	3	5
農 免 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
林 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
そ の 他		51	-	14	37	51	13	-	-	14	14	4	-	2	2	4
合 計		285	10	94	183	277	340	3	79	259	338	215	4	71	141	212

ケ 違反種別発生状況

(ア) 発生件数

違反種別 道路名	合 計	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	横 断 等 禁 止 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全	進 行 義 務 違 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 一 時 不 停 止 場 所 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等
高 速 道	30	-	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
国 道	2 号	243	8	3	-	4	13	-	-	1	12	4	25	3	-	-	-	2
	9 号	87	9	1	-	1	2	-	-	-	1	-	13	5	-	1	-	1
	187号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	188号	90	2	1	-	3	6	2	-	2	3	3	13	6	-	-	-	2
	189号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	190号	101	4	3	-	4	4	-	-	-	4	1	19	4	-	-	-	-
	191号	89	2	5	-	2	2	1	-	1	2	-	11	7	-	-	-	1
	262号	20	2	-	1	-	2	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	-
	315号	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	316号	19	1	1	-	2	-	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-
	376号	5	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	434号	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	435号	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
	437号	10	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	489号	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	490号	18	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	6	3	-	-	-	1
491号	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	
小 計	724	29	20	1	17	32	4	-	6	23	9	98	37	-	4	-	8	
自動車専用道	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 要 県 道	254	19	11	-	7	7	3	-	2	7	10	28	16	-	5	-	-	
一 般 県 道	330	16	8	-	14	15	6	-	1	9	8	63	32	-	4	-	1	
市 道	738	27	7	2	21	12	10	-	7	17	8	202	90	10	53	-	-	
町 道	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	1	-	-	
農 免 道 路	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	
林 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
港 湾 道 路	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
そ の 他	154	-	-	-	5	-	-	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	
合 計	2,261	91	47	4	64	73	23	-	16	57	36	400	179	10	68	-	9	
構 成 率 (%)	100.0	4.0	2.1	0.2	2.8	3.2	1.0	-	0.7	2.5	1.6	17.7	7.9	0.4	3.0	-	0.4	

違反種別 道路名	安全運転義務違反						その他の違反	調査不能	小計(車両)	信号無視	通行区分	横断不適	踏切不注意	飛出し	その他の違反	調査不能	小計(歩行者)	当事者不明
	ハブ操作 ドーナツ ルキ適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他												
高 速 道	3	3	4	7	-	2	3	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
国 道	2 号	20	82	36	15	-	1	12	-	241	-	-	-	-	-	-	-	2
	9 号	6	23	11	9	-	-	4	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-
	187号	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	188号	7	23	10	4	-	-	3	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-
	189号	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	190号	5	29	17	4	-	-	2	-	100	-	-	-	-	-	-	-	1
	191号	16	21	10	4	1	2	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	1
	262号	-	7	-	2	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
	315号	-	1	-	1	1	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
	316号	2	2	2	4	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-
	376号	1	-	1	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
	434号	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	435号	1	1	1	2	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
	437号	2	4	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
	489号	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
490号	1	3	1	-	1	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	
491号	1	7	2	1	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	
小 計	64	203	91	47	3	3	21	-	720	-	-	-	-	-	-	-	4	
自動車専用道	2	2	2	1	-	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	
主要県道	27	65	22	17	6	-	2	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	
一般県道	28	68	17	28	2	-	8	-	328	-	-	-	-	-	-	-	2	
市 道	44	72	66	68	12	2	5	-	735	-	-	-	-	-	-	-	3	
町 道	2	1	-	1	-	-	1	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	
農 免 道 路	-	1	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
林 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
港 湾 道 路	2	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
そ の 他	14	9	11	99	1	7	3	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計	186	425	213	269	24	14	44	-	2,252	-	-	-	-	-	-	-	9	
構成率(%)	8.2	18.8	9.4	11.9	1.1	0.6	1.9	-	99.6	-	-	-	-	-	-	-	0.4	

(イ) 死者数

違反種別 道路名	合計	信号無視	通行区分	最高速度違反	横断等禁止違反	車間距離不保持	追越し違反	踏切不停止等	右折違反	左折違反	優先通行妨害等	進行義務違反 交差点安全	歩行者妨害等	徐行場所違反	指一時不停止等 指定場所	酒酔い運転	過労等
高 速 道	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
国 道	2 号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	187号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	188号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	189号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	190号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	191号	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	262号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	315号	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	316号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	376号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	434号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	435号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	437号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
489号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
490号	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
491号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
小 計	8	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
自動車専用道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 要 県 道	5	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
一 般 県 道	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
市 道	8	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-
町 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
農 免 道 路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港 湾 道 路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	31	1	7	1	-	-	1	-	-	1	-	1	6	-	-	-	2
構成率(%)	100.0	3.2	22.6	3.2	-	-	3.2	-	-	3.2	-	3.2	19.4	-	-	-	6.5

(ウ) 負傷者数

違反種別 道路名	合計	信号 無視	通行 区分	最高 速度 違反	横断 等禁 止違 反	車間 距離 不保 持	追越 し違 反	踏切 不停 止等	右折 違反	左折 違反	優先 通行 妨害 等	交差 点安 全	進行 義務 違反	歩行 者妨 害等	徐行 場所 違反	指一 時不 停止 場所	酒酔 い運 転	過 労 等
高 速 道	45	-	-	1	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
国 道	2 号	300	10	3	-	7	18	-	-	1	13	5	30	3	-	-	-	2
	9 号	104	9	1	-	1	2	-	-	-	1	-	15	5	-	1	-	1
	187号	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	188号	111	3	1	-	4	7	3	-	2	3	5	18	6	-	-	-	2
	189号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	190号	122	4	3	-	4	4	-	-	-	4	1	21	4	-	-	-	-
	191号	111	2	6	-	4	2	1	-	1	2	-	11	6	-	-	-	1
	262号	24	2	-	1	-	2	-	-	-	-	-	4	2	-	1	-	-
	315号	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	316号	22	1	1	-	2	-	1	-	2	-	-	1	1	-	1	-	-
	376号	6	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	434号	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	435号	18	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
	437号	13	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
	489号	5	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	490号	24	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	7	3	-	-	-	-
491号	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	-	-	-	-	
小 計	892	32	22	1	23	39	5	-	8	24	15	122	35	-	5	-	7	
自動車専用道	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 要 県 道	303	25	13	-	8	8	2	-	2	7	11	34	17	-	6	-	-	
一 般 県 道	382	19	9	-	16	17	6	-	1	10	8	72	32	-	4	-	1	
市 道	800	29	9	2	22	12	10	-	8	17	8	212	89	11	61	-	-	
町 道	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	1	-	-	
農 免 道 路	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	
林 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
港 湾 道 路	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
そ の 他	175	-	-	-	9	-	-	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	
合 計	2,633	105	54	4	78	91	23	-	19	59	43	449	177	11	78	-	8	
構 成 率 (%)	100.0	4.0	2.1	0.2	3.0	3.5	0.9	-	0.7	2.2	1.6	17.1	6.7	0.4	3.0	-	0.3	

違反種別 道路名	安全運転義務違反						その他の違反	調査不能	小計(車両)	信号無視	通行区分	横断不適	踏切不注意	飛出し	その他の違反	調査不能	小計(歩行者)	当事者不明
	ハブ操作 ドーナツ適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他												
高速道	4	6	6	8	-	2	3	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
国 道	2号	25	109	41	18	-	1	12	-	298	-	-	-	-	-	-	-	2
	9号	6	30	16	9	-	-	7	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-
	187号	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	188号	9	28	13	4	-	-	3	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-
	189号	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	190号	8	42	20	4	-	-	2	-	121	-	-	-	-	-	-	-	1
	191号	22	28	16	4	1	2	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	2
	262号	-	10	-	2	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-
	315号	-	1	-	1	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
	316号	2	2	2	6	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-
	376号0	1	-	1	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	434号	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	435号	1	2	1	2	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
	437号	3	5	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
489号	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
490号	2	5	1	-	1	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	
491号	2	8	3	1	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	
小計	83	270	114	52	3	3	24	-	887	-	-	-	-	-	-	-	5	
自動車専用道	4	2	2	1	-	-	2	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	
主要県道	35	78	27	22	6	-	2	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	
一般県道	35	91	19	30	2	-	8	-	380	-	-	-	-	-	-	-	2	
市道	47	87	79	75	11	2	6	-	797	-	-	-	-	-	-	-	3	
町道	2	1	-	1	-	-	1	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	
農免道路	-	1	-	2	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
林道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
港湾道路	2	2	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他	12	9	16	112	1	7	4	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	
合計	224	547	263	303	23	14	50	-	2,623	-	-	-	-	-	-	-	10	
構成率(%)	8.5	20.8	10.0	11.5	0.9	0.5	1.9	-	99.6	-	-	-	-	-	-	-	0.4	

(11) 警察署別発生状況

ア 警察署別発生状況

警察署名	発生件数				死者数				負傷者数											
	4年	3年	増減数	増減率 (%)	4年	3年	増減数	増減率 (%)	重傷				軽傷				負傷者計			
									4年	3年	増減数	増減率 (%)	4年	3年	増減数	増減率 (%)	4年	3年	増減数	増減率 (%)
岩国	212	215	▲ 3	▲1.4	-	5	▲ 5	▲100.0	42	25	17	68.0	213	228	▲ 15	▲6.6	255	253	2	0.8
柳井	100	101	▲ 1	▲1.0	2	2	0	0.0	22	21	1	4.8	96	104	▲ 8	▲7.7	118	125	▲ 7	▲5.6
光	96	111	▲ 15	▲13.5	1	1	0	0.0	11	23	▲ 12	▲52.2	107	102	5	4.9	118	125	▲ 7	▲5.6
下松	90	120	▲ 30	▲25.0	-	-	-	-	11	11	0	0.0	97	130	▲ 33	▲25.4	108	141	▲ 33	▲23.4
周南	213	269	▲ 56	▲20.8	3	1	2	200.0	27	26	1	3.8	212	288	▲ 76	▲26.4	239	314	▲ 75	▲23.9
防府	199	243	▲ 44	▲18.1	2	-	2	∞	32	40	▲ 8	▲20.0	192	252	▲ 60	▲23.8	224	292	▲ 68	▲23.3
山口	194	178	16	9.0	-	1	▲ 1	▲100.0	42	37	5	13.5	173	163	10	6.1	215	200	15	7.5
山口南	86	108	▲ 22	▲20.4	3	3	0	0.0	22	22	0	0.0	83	110	▲ 27	▲24.5	105	132	▲ 27	▲20.5
宇部	356	339	17	5.0	2	5	▲ 3	▲60.0	42	50	▲ 8	▲16.0	362	348	14	4.0	404	398	6	1.5
山陽小野田	81	99	▲ 18	▲18.2	-	1	▲ 1	▲100.0	12	21	▲ 9	▲42.9	80	92	▲ 12	▲13.0	92	113	▲ 21	▲18.6
小串	27	24	3	12.5	2	2	0	0.0	10	6	4	66.7	31	29	2	6.9	41	35	6	17.1
美祢	32	26	6	23.1	2	1	1	100.0	11	8	3	37.5	34	26	8	30.8	45	34	11	32.4
長門	50	46	4	8.7	4	-	4	∞	11	12	▲ 1	▲8.3	43	45	▲ 2	▲4.4	54	57	▲ 3	▲5.3
萩	56	41	15	36.6	2	3	▲ 1	▲33.3	20	16	4	25.0	44	31	13	41.9	64	47	17	36.2
下関	317	355	▲ 38	▲10.7	1	3	▲ 2	▲66.7	35	48	▲ 13	▲27.1	333	371	▲ 38	▲10.2	368	419	▲ 51	▲12.2
長府	115	137	▲ 22	▲16.1	3	1	2	200.0	24	22	2	9.1	106	172	▲ 66	▲38.4	130	194	▲ 64	▲33.0
高速隊	37	46	▲ 9	▲19.6	4	5	▲ 1	▲20.0	6	13	▲ 7	▲53.8	47	56	▲ 9	▲16.1	53	69	▲ 16	▲23.2
合計	2,261	2,458	▲ 197	▲8.0	31	34	▲ 3	▲8.8	380	401	▲ 21	▲5.2	2,253	2,547	▲ 294	▲11.5	2,633	2,948	▲ 315	▲10.7

イ 月別発生状況

警察署名	月別	合計				1月					2月					3月					
		発生 件数	死 者 数	負傷者数			発生 件数	死 者 数	負傷者数			発生 件数	死 者 数	負傷者数			発生 件数	死 者 数	負傷者数		
				重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計
岩国	212	-	42	213	255	20	-	5	17	22	25	-	7	22	29	14	-	-	16	16	
柳井	100	2	22	96	118	5	-	1	4	5	4	-	-	5	5	8	1	1	6	7	
光	96	1	11	107	118	6	-	2	4	6	10	-	2	9	11	7	-	2	8	10	
下松	90	-	11	97	108	13	-	-	17	17	5	-	1	4	5	7	-	-	8	8	
周南	213	3	27	212	239	15	-	3	13	16	12	-	2	12	14	16	-	1	16	17	
防府	199	2	32	192	224	11	-	1	14	15	17	-	4	16	20	21	-	3	19	22	
山口	194	-	42	173	215	10	-	3	10	13	17	-	4	14	18	19	-	3	18	21	
山口南	86	3	22	83	105	2	-	-	2	2	5	-	2	5	7	9	1	1	8	9	
宇部	356	2	42	362	404	24	1	3	23	26	25	1	4	29	33	31	-	5	29	34	
山陽小野田	81	-	12	80	92	8	-	1	8	9	3	-	1	2	3	10	-	2	11	13	
小串	27	2	10	31	41	2	-	1	3	4	1	-	-	1	1	3	-	1	2	3	
美祢	32	2	11	34	45	3	2	1	1	2	4	-	-	6	6	1	-	-	2	2	
長門	50	4	11	43	54	1	-	-	1	1	2	-	-	4	4	4	-	1	3	4	
萩	56	2	20	44	64	4	1	1	3	4	6	-	5	1	6	3	-	1	2	3	
下関	317	1	35	333	368	39	-	5	38	43	20	-	5	19	24	32	-	4	35	39	
長府	115	3	24	106	130	14	-	3	13	16	8	-	1	8	9	12	-	1	13	14	
高速隊	37	4	6	47	53	4	-	-	7	7	2	-	-	2	2	4	-	2	9	11	
合計	2,261	31	380	2,253	2,633	181	4	30	178	208	166	1	38	159	197	201	2	28	205	233	

警察署名	月別	4月					5月					6月					7月				
		発生 件数	死 者 数	負傷者数			発生 件数	死 者 数	負傷者数			発生 件数	死 者 数	負傷者数			発生 件数	死 者 数	負傷者数		
				重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計			重 傷	軽 傷	計
岩国	14	-	3	12	15	17	-	3	17	20	16	-	1	15	16	12	-	5	10	15	
柳井	12	-	2	13	15	13	-	2	13	15	5	-	2	4	6	10	-	2	10	12	
光	8	-	1	7	8	6	-	-	6	6	1	-	-	2	2	11	-	1	14	15	
下松	5	-	1	5	6	5	-	1	5	6	11	-	1	13	14	3	-	-	5	5	
周南	20	2	2	18	20	20	-	5	19	24	14	-	-	17	17	13	-	2	14	16	
防府	9	1	1	8	9	17	-	1	17	18	15	-	2	17	19	18	-	3	15	18	
山口	14	-	3	12	15	24	-	5	21	26	17	-	4	15	19	13	-	1	12	13	
山口南	8	-	6	2	8	5	-	1	4	5	10	1	2	13	15	4	-	2	3	5	
宇部	29	-	3	32	35	27	-	1	29	30	35	-	5	35	40	15	-	2	15	17	
山陽小野田	5	-	-	7	7	6	-	2	6	8	11	-	2	11	13	3	-	1	2	3	
小串	2	-	1	4	5	3	-	-	9	9	1	-	1	1	2	-	-	-	-	-	
美祢	3	-	2	1	3	5	-	5	7	12	1	-	-	1	1	1	-	-	2	2	
長門	1	-	-	3	3	4	1	1	2	3	6	-	2	4	6	6	-	-	6	6	
萩	4	-	1	4	5	8	-	2	8	10	7	1	3	5	8	2	-	2	-	2	
下関	30	-	2	33	35	25	-	2	32	34	28	-	3	27	30	22	-	2	24	26	
長府	10	-	4	6	10	10	-	1	10	11	10	-	5	6	11	7	-	-	9	9	
高速隊	1	-	-	1	1	5	2	1	5	6	1	-	-	1	1	4	1	-	4	4	
合計	175	3	32	168	200	200	3	33	210	243	189	2	33	187	220	144	1	23	145	168	

警察署名	月別	8月					9月					10月					11月					12月				
		発生 件数	死 者 数	負傷者数			発生 件数	死 者 数	負傷者数			発生 件数	死 者 数	負傷者数			発生 件数	死 者 数	負傷者数			発生 件数	死 者 数	負傷者数		
				重	軽	計			重	軽	計			重	軽	計			重	軽	計			重	軽	計
				傷	傷				傷	傷				傷	傷				傷	傷				傷	傷	
岩国	21	-	5	20	25	18	-	2	18	20	22	-	3	27	30	15	-	2	21	23	18	-	6	18	24	
柳井	11	1	3	13	16	7	-	2	7	9	8	-	2	7	9	9	-	3	7	10	8	-	2	7	9	
光	9	-	1	10	11	5	-	-	6	6	11	-	1	10	11	11	1	1	15	16	11	-	-	16	16	
下松	10	-	1	9	10	5	-	1	6	7	11	-	5	8	13	8	-	-	8	8	7	-	-	9	9	
周南	14	-	-	15	15	22	1	2	19	21	21	-	2	24	26	26	-	5	25	30	20	-	3	20	23	
防府	18	-	2	20	22	16	-	3	15	18	18	1	4	15	19	18	-	2	16	18	21	-	6	20	26	
山口	13	-	2	11	13	25	-	8	22	30	17	-	3	16	19	17	-	3	14	17	8	-	3	8	11	
山口南	7	-	3	9	12	6	-	-	6	6	9	-	2	11	13	6	-	1	6	7	15	1	2	14	16	
宇部	35	-	4	37	41	29	-	3	32	35	38	-	6	34	40	34	-	3	33	36	34	-	3	34	37	
山陽小野田	4	-	1	3	4	9	-	1	8	9	6	-	-	7	7	7	-	1	6	7	9	-	-	9	9	
小串	3	-	3	-	3	2	-	-	2	2	4	1	-	7	7	2	-	2	-	2	4	1	1	2	3	
美祢	5	-	1	4	5	4	-	2	2	4	1	-	-	1	1	2	-	-	2	2	2	-	-	5	5	
長門	7	-	1	8	9	1	1	-	-	-	8	2	3	4	7	7	-	2	6	8	3	-	1	2	3	
萩	9	-	1	11	12	3	-	1	2	3	5	-	1	5	6	3	-	1	2	3	2	-	1	1	2	
下関	26	-	3	29	32	22	-	4	21	25	26	1	2	25	27	29	-	2	31	33	18	-	1	19	20	
長府	14	1	1	14	15	12	-	3	10	13	8	1	1	8	9	4	1	1	3	4	6	-	3	6	9	
高速隊	5	1	1	5	6	2	-	-	2	2	3	-	1	6	7	1	-	1	-	1	5	-	-	5	5	
合計	211	3	33	218	251	188	2	32	178	210	216	6	36	215	251	199	2	30	195	225	191	2	32	195	227	

ウ 時間別発生状況

(7) 発生件数

警察署名	時間別 合 計	構 成 率 (%)	0時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
			1時	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
岩 国	212	9.4	1	1	1	-	3	-	10	21	16	8	16	21	13	14	7	12	16	15	16	10	6	2	1	2
柳 井	100	4.4	-	-	-	1	-	-	2	8	12	9	9	11	8	7	3	6	6	8	3	4	1	1	1	-
光	96	4.2	-	1	-	-	-	-	4	9	5	6	7	6	6	4	8	4	12	9	6	5	1	2	-	1
下 松	90	4.0	1	1	-	-	1	-	4	8	8	5	5	7	2	4	5	8	7	12	5	2	4	-	-	1
周 南	213	9.4	1	2	2	-	-	-	6	19	11	11	10	17	8	13	10	10	17	28	19	10	7	4	5	3
防 府	199	8.8	-	-	1	1	1	-	7	10	18	12	10	16	9	17	16	7	17	18	13	9	6	6	4	1
山 口	194	8.6	-	-	1	-	-	5	5	18	16	11	4	12	16	16	9	11	14	16	19	10	3	4	2	2
山 口 南	86	3.8	3	-	-	1	-	2	1	5	13	2	3	9	7	7	4	4	5	4	9	1	3	1	2	-
宇 部	356	15.7	2	-	1	3	2	2	7	25	35	31	20	25	17	18	28	24	18	39	16	19	9	7	7	1
山陽小野田	81	3.6	1	-	-	-	1	2	3	6	4	6	3	6	4	3	2	5	10	10	10	3	1	1	-	-
小 串	27	1.2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	2	3	3	4	1	3	1	2	-	-	1	2	-
美 祢	32	1.4	-	-	-	-	-	1	1	4	2	1	3	4	2		4	3	2	2	2	-	-	1	-	-
長 門	50	2.2	-	-	-	-	1	-	1	5	2	6	5	6	1	4	3	1	4	9	-	1	-	-	1	-
萩	56	2.5	2	-	-	-	-	1	2	-	5	6	2	5	3	3	5	3	4	3	4	4	1	-	2	1
下 関	317	14.0	2	3	-	2	3	4	9	16	25	16	19	32	29	23	24	18	21	23	18	11	8	3	7	1
長 府	115	5.1	2	-	-	-	1	2	3	11	6	5	9	5	14	7	12	8	3	10	8	4	4	1	-	-
高 速 隊	37	1.6	1	1	1	2	2	2	2	7	-	2	-	-	-	5	-	1	1	1	1	3	2	2	1	-
合 計	2,261	100.0	16	9	7	10	15	21	67	174	179	137	127	184	142	148	144	126	160	208	151	96	56	36	35	13
構成率(%)	100.0	-	0.7	0.4	0.3	0.4	0.7	0.9	3.0	7.7	7.9	6.1	5.6	8.1	6.3	6.5	6.4	5.6	7.1	9.2	6.7	4.2	2.5	1.6	1.5	0.6

(イ) 死者数

警察署名	時間別 合計	構成率 (%)	0時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
			1時	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
岩国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳井	2	6.5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
下松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周南	3	9.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
防府	2	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
山口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山口南	3	9.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
宇部	2	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小串	2	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美祢	2	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長門	4	12.9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
萩	2	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下関	1	3.2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長府	3	9.7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
高速隊	4	12.9	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
合計	31	100.0	-	-	-	1	1	1	1	1	2	-	2	2	2	3	5	1	-	2	1	2	2	2	-	-
構成率(%)	100.0	-	-	-	-	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	6.5	-	6.5	6.5	6.5	9.7	16.1	3.2	-	6.5	3.2	6.5	6.5	6.5	-	-

(ウ) 負傷者数

警察署名	時間別 合計	構成率 (%)	0時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
			1時	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
岩 国	255	9.7	1	1	1	-	4	-	10	27	17	11	21	26	16	15	7	14	17	17	22	14	8	3	1	2
柳 井	118	4.5	-	-	-	1	-	-	2	8	14	10	10	12	10	8	6	10	6	9	3	6	1	1	1	-
光	118	4.5	-	2	-	-	-	-	5	10	7	7	7	7	10	4	9	4	15	12	7	5	1	2	-	4
下 松	108	4.1	1	1	-	-	1	-	6	9	9	6	7	9	2	4	5	9	8	15	7	2	4	-	-	3
周 南	239	9.1	1	3	2	-	-	-	6	22	11	13	9	17	8	15	12	11	20	31	21	12	8	7	5	5
防 府	224	8.5	-	-	1	1	1	-	7	14	18	13	10	18	9	21	19	11	18	19	15	10	9	4	5	1
山 口	215	8.2	-	-	1	-	-	6	6	19	18	11	4	12	19	21	10	12	16	17	20	12	3	4	2	2
山 口 南	105	4.0	4	-	-	3	-	2	1	5	15	2	5	13	8	7	5	5	5	6	11	-	4	1	3	-
宇 部	404	15.3	2	-	1	3	3	2	8	28	37	31	23	28	20	18	31	35	23	42	19	20	9	8	12	1
山陽小野田	92	3.5	3	-	-	-	1	2	4	7	4	9	3	6	4	4	2	5	10	12	10	3	1	2	-	-
小 串	41	1.6	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	5	2	6	7	5	1	5	2	2	-	-	1	2	-
美 祢	45	1.7	-	-	-	-	-	1	1	5	2	1	6	6	2	-	9	3	2	3	3	-	-	1	-	-
長 門	54	2.1	-	-	-	-	1	-	1	6	1	6	4	10	1	4	3	1	4	11	-	-	-	-	1	-
萩	64	2.4	2	-	-	-	-	1	2	-	4	6	3	5	6	3	8	4	4	4	4	4	1	-	2	1
下 関	368	14.0	2	4	-	2	3	4	8	19	27	18	27	37	37	24	27	22	24	25	20	12	13	5	7	1
長 府	130	4.9	4	-	-	-	1	1	3	12	10	5	11	5	17	7	13	8	4	10	8	6	4	1	-	-
高 速 隊	53	2.0	2	1	1	2	3	2	2	8	-	2	-	-	-	8	-	1	4	-	1	5	7	2	2	-
合 計	2,633	100.0	22	12	7	12	18	21	72	201	195	151	155	213	175	170	171	156	185	235	173	111	73	42	43	20
構成率(%)	100.0	-	0.8	0.5	0.3	0.5	0.7	0.8	2.7	7.6	7.4	5.7	5.9	8.1	6.6	6.5	6.5	5.9	7.0	8.9	6.6	4.2	2.8	1.6	1.6	0.8

工 昼夜・曜日別発生状況

(7) 発生件数

曜日別 警察署名	合 計	曜 日							昼							夜								
		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	小 計	日	月	火	水	木	金	土	小 計
岩 国	212	19	38	28	30	25	42	30	15	32	25	21	19	30	27	169	4	6	3	9	6	12	3	43
柳 井	100	14	21	18	15	8	18	6	12	20	15	14	7	15	5	88	2	1	3	1	1	3	1	12
光	96	13	7	14	9	18	20	15	7	6	12	9	15	16	8	73	6	1	2	-	3	4	7	23
下 松	90	14	8	15	13	12	19	9	10	6	9	11	8	18	8	70	4	2	6	2	4	1	1	20
周 南	213	20	32	39	23	33	40	26	13	28	29	15	24	30	20	159	7	4	10	8	9	10	6	54
防 府	199	21	28	34	24	23	43	26	16	23	20	19	18	30	23	149	5	5	14	5	5	13	3	50
山 口	194	12	26	28	42	37	27	22	9	23	21	33	27	22	17	152	3	3	7	9	10	5	5	42
山 口 南	86	6	13	11	22	9	13	12	5	9	8	17	8	11	7	65	1	4	3	5	1	2	5	21
宇 部	356	47	53	56	54	50	55	41	33	42	43	45	37	49	33	282	14	11	13	9	13	6	8	74
山陽小野田	81	9	11	12	14	12	9	14	6	7	8	12	10	9	12	64	3	4	4	2	2	-	2	17
小 串	27	4	3	4	4	3	5	4	4	3	3	4	2	3	4	23	-	-	1	-	1	2	-	4
美 祢	32	9	2	4	5	4	2	6	8	1	4	4	3	2	6	28	1	1	-	1	1	-	-	4
長 門	50	7	11	6	5	8	6	7	6	10	5	5	7	4	7	44	1	1	1	-	1	2	-	6
萩	56	3	8	7	11	9	10	8	2	6	6	5	8	8	6	41	1	2	1	6	1	2	2	15
下 関	317	29	47	57	41	45	46	52	21	36	46	33	37	34	43	250	8	11	11	8	8	12	9	67
長 府	115	22	14	21	16	8	19	15	19	11	14	14	7	12	13	90	3	3	7	2	1	7	2	25
高 速 隊	37	3	3	10	7	3	3	8	1	3	4	4	1	-	5	18	2	-	6	3	2	3	3	19
合 計	2,261	252	325	364	335	307	377	301	187	266	272	265	238	293	244	1,765	65	59	92	70	69	84	57	496
構成率(%)	100.0	11.1	14.4	16.1	14.8	13.6	16.7	13.3	8.3	11.8	12.0	11.7	10.5	13.0	10.8	78.1	2.9	2.6	4.1	3.1	3.1	3.7	2.5	21.9

(イ) 死者数

曜日別 警察署名	合 計	曜 日							昼							夜								
		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	小 計	日	月	火	水	木	金	土	小 計
岩 国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
光	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
下 松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	3	-	2	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1
防 府	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
山 口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 南	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1
宇 部	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	4	-	1	1	2	-	-	-	-	-	1	2	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1
萩	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
長 府	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	2
高 速 隊	4	-	-	2	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	2
合 計	31	3	5	5	7	1	6	4	-	3	4	6	-	3	3	19	3	2	1	1	1	3	1	12
構成率(%)	100.0	9.7	16.1	16.1	22.6	3.2	19.4	12.9	-	9.7	12.9	19.4	-	9.7	9.7	61.3	9.7	6.5	3.2	3.2	3.2	9.7	3.2	38.7

(ウ) 負傷者数

曜日別 警察署名	合 計	曜 日							昼							夜								
		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	小 計	日	月	火	水	木	金	土	小 計
岩 国	255	24	42	33	32	31	52	41	19	35	28	22	24	37	36	201	5	7	5	10	7	15	5	54
柳 井	118	19	22	21	18	10	20	8	17	20	18	17	9	16	6	103	2	2	3	1	1	4	2	15
光	118	20	8	15	12	23	20	20	11	7	13	12	17	16	10	86	9	1	2	-	6	4	10	32
下 松	108	19	9	16	16	15	23	10	14	7	9	14	8	22	9	83	5	2	7	2	7	1	1	25
周 南	239	27	31	44	26	37	44	30	18	27	33	16	26	34	21	175	9	4	11	10	11	10	9	64
防 府	224	23	34	36	27	27	49	28	19	26	20	22	20	35	26	168	4	8	16	5	7	14	2	56
山 口	215	13	29	31	46	41	33	22	10	26	24	37	29	27	17	170	3	3	7	9	12	6	5	45
山 口 南	105	7	14	15	25	12	17	15	6	9	11	20	9	14	8	77	1	5	4	5	3	3	7	28
宇 部	404	55	60	65	58	55	65	46	40	49	49	49	42	52	37	318	15	11	16	9	13	13	9	86
山陽小野田	92	11	13	12	16	14	10	16	6	8	8	13	12	10	14	71	5	5	4	3	2	-	2	21
小 串	41	13	4	6	4	5	6	3	13	4	5	4	4	4	3	37	-	-	1	-	1	2	-	4
美 祢	45	11	3	4	10	7	3	7	9	2	4	9	6	3	7	40	2	1	-	1	1	-	-	5
長 門	54	10	10	7	3	8	7	9	9	10	5	3	7	5	9	48	1	-	2	-	1	2	-	6
萩	64	4	9	9	10	9	14	9	3	7	8	4	8	12	7	49	1	2	1	6	1	2	2	15
下 関	368	37	48	64	47	54	53	65	27	38	50	39	45	37	54	290	10	10	14	8	9	16	11	78
長 府	130	27	17	22	17	10	19	18	24	13	14	15	9	12	15	102	3	4	8	2	1	7	3	28
高 速 隊	53	12	5	12	8	3	3	10	4	5	4	4	1	-	6	24	8	-	8	4	2	3	4	29
合 計	2,633	332	358	412	375	361	438	357	249	293	303	300	276	336	285	2,042	83	65	109	75	85	102	72	591
構成率(%)	100.0	12.6	13.6	15.6	14.2	13.7	16.6	13.6	9.5	11.1	11.5	11.4	10.5	12.8	10.8	77.6	3.2	2.5	4.1	2.8	3.2	3.9	2.7	22.4

才 道路別発生状況

道路別 警察署名	合 計			高 速 道			国 道											
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	2 号			9 号			187 号			188 号		
							発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
岩 国	212	-	255	-	-	-	40	-	49	-	-	-	1	-	2	39	-	47
柳 井	100	2	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	27
光	96	1	118	-	-	-	4	-	6	-	-	-	-	-	-	25	-	28
下 松	90	-	108	-	-	-	19	-	27	-	-	-	-	-	-	6	-	8
周 南	213	3	239	-	-	-	54	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府	199	2	224	-	-	-	29	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	194	-	215	-	-	-	-	-	-	35	-	42	-	-	-	-	-	-
山 口 南	86	3	105	-	-	-	9	-	16	20	-	24	-	-	-	-	-	-
宇 部	356	2	404	-	-	-	20	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	81	-	92	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	27	2	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	32	2	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	50	4	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	56	2	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	317	1	368	-	-	-	26	-	32	24	-	29	-	-	-	-	-	-
長 府	115	3	130	-	-	-	37	1	42	6	-	7	-	-	-	-	-	-
高 速 隊	37	4	53	29	4	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	2,261	31	2,633	29	4	44	244	1	304	85	-	102	1	-	2	89	-	110
構成率(%)	100.0	100.0	100.0	1.3	12.9	1.7	10.8	3.2	11.5	3.8	-	3.9	0.0	-	0.1	3.9	-	4.2

道路別 警察署名	国 道																	
	189 号			190 号			191 号			262 号			315 号			316 号		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
岩 国	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	4	-	-	-
防 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	6	-	-	-	-	-	-
山 口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9	1	-	1	-	-	-
山 口 南	-	-	-	5	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部	-	-	-	72	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	-	-	-	24	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
小 串	-	-	-	-	-	-	14	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	8
長 門	-	-	-	-	-	-	14	1	13	-	-	-	-	-	-	9	-	11
萩	-	-	-	-	-	-	26	1	31	8	-	10	-	-	-	-	-	-
下 関	-	-	-	-	-	-	36	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	1	-	1	101	-	122	90	2	112	21	-	25	7	2	5	19	-	22
構成率(%)	0.0	-	0.0	4.5	-	4.6	4.0	6.5	4.3	0.9	-	0.9	0.3	6.5	0.2	0.8	-	0.8

道路別 警察署名	国 道																	
	376 号			434 号			435 号			437 号			489 号			490 号		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
岩 国	1	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	13	-	-	-	-	-	-
光	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
防 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	4	-	5	-	-	-	2	-	2	-	-	-	3	-	4	-	-	-
山 口 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	23
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	-	-	-	-	-	-	4	-	12	-	-	-	-	-	-	2	2	1
長 門	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 府	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	5	-	6	3	-	3	9	-	18	10	-	13	4	-	5	18	2	24
構成率(%)	0.2	-	0.2	0.1	-	0.1	0.4	-	0.7	0.4	-	0.5	0.2	-	0.2	0.8	6.5	0.9

道路別 警察署名	国 道						自動車専用道			県 道								
	491 号			小 計						主 要			一 般			小 計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
岩 国	-	-	-	84	-	102	-	-	-	46	-	54	18	-	26	64	-	80
柳 井	-	-	-	29	-	40	-	-	-	24	2	30	5	-	5	29	2	35
光	-	-	-	29	-	34	-	-	-	20	-	28	16	1	19	36	1	47
下 松	-	-	-	25	-	35	-	-	-	11	-	14	13	-	13	24	-	27
周 南	-	-	-	62	2	73	-	-	-	1	-	1	70	-	80	71	-	81
防 府	-	-	-	33	-	41	-	-	-	26	-	31	39	-	48	65	-	79
山 口	-	-	-	54	-	63	-	-	-	24	-	30	34	-	37	58	-	67
山 口 南	-	-	-	34	-	47	-	-	-	16	1	17	14	2	15	30	3	32
宇 部	-	-	-	108	-	133	-	-	-	15	-	17	25	-	32	40	-	49
山陽小野田	-	-	-	33	-	38	-	-	-	3	-	3	15	-	18	18	-	21
小 串	-	-	-	16	-	28	-	-	-	4	1	3	2	-	2	6	1	5
美 祢	-	-	-	13	2	21	-	-	-	10	-	11	3	-	4	13	-	15
長 門	-	-	-	23	1	24	-	-	-	2	1	2	1	-	1	3	1	3
萩	-	-	-	34	1	41	-	-	-	7	-	8	3	-	3	10	-	11
下 関	-	-	-	86	-	104	-	-	-	31	-	36	62	-	68	93	-	104
長 府	17	1	21	61	2	71	-	-	-	14	-	17	4	-	6	18	-	23
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	7	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	17	1	21	724	8	895	7	-	8	254	5	302	324	3	377	578	8	679
構成率(%)	0.8	3.2	0.8	32.0	25.8	34.0	0.3	-	25.8	11.2	16.1	11.5	14.3	9.7	14.3	25.6	25.8	25.8

道路別 警察署名	市 道			町 道			農 免 道 路			林 道			港 湾 道 路			そ の 他		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
岩 国	51	-	57	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	15
柳 井	25	-	26	11	-	11	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	5
光	27	-	33	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	3
下 松	34	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	-	7
周 南	65	1	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	14	-	16
防 府	87	-	92	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	2	11
山 口	68	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14
山 口 南	17	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	7
宇 部	178	2	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	35
山陽小野田	25	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
小 串	3	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4
美 祢	3	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
長 門	15	2	15	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	7	-	9
萩	8	1	7	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4
下 関	113	1	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	24	-	28
長 府	26	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	8	-	8
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
合 計	745	8	807	14	-	14	4	-	5	-	-	-	5	-	6	155	3	175
構成率(%)	33.0	25.8	30.6	0.6	-	0.5	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2	6.9	9.7	6.6

カ 事故類型別発生状況

(7) 発生件数

事故類型別 警察署名	合 計	人 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
		対 背 面 進 行 中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計													
岩 国	212	4	8	4	12	7	23	12	80	49	25	18	184	2	1	2	5	-
柳 井	100	2	3	5	8	1	11	7	30	24	9	13	83	2	2	2	6	-
光	96	-	6	2	8	3	11	4	31	25	13	9	82	3	-	-	3	-
下 松	90	1	5	5	10	1	12	1	34	24	13	3	75	2	-	1	3	-
周 南	213	2	11	9	20	5	27	9	56	43	56	22	186	-	-	-	-	-
防 府	199	1	9	7	16	5	22	3	63	59	31	18	174	-	2	1	3	-
山 口	194	3	8	3	11	5	19	12	58	58	26	16	170	3	-	2	5	-
山 口 南	86	2	4	4	8	1	11	6	31	15	9	7	68	5	2	-	7	-
宇 部	356	6	19	9	28	10	44	12	124	85	48	39	308	3	-	1	4	-
山陽小野田	81	-	7	5	12	2	14	5	27	20	6	8	66	-	-	1	1	-
小 串	27	-	2	-	2	1	3	2	12	4	-	-	18	6	-	-	6	-
美 祢	32	1	-	1	1	-	2	4	8	5	6	7	30	-	-	-	-	-
長 門	50	-	3	-	3	3	6	4	10	9	7	5	35	7	1	1	9	-
萩	56	1	7	1	8	2	11	6	14	6	9	6	41	1	1	2	4	-
下 関	317	3	23	8	31	9	43	9	103	74	38	47	271	-	-	3	3	-
長 府	115	7	11	1	12	1	20	4	45	16	9	15	89	3	2	1	6	-
高 速 隊	37	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	15	33	3	-	1	4	-
合 計	2,261	33	126	64	190	56	279	100	744	516	305	248	1,913	40	11	18	69	-
構 成 率 (%)	100.0	1.5	5.6	2.8	8.4	2.5	12.3	4.4	32.9	22.8	13.5	11.0	84.6	1.8	0.5	0.8	3.1	-

(イ) 死者数

事故類型別 警察署名	合 計	人 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
		対 背 面 進 行 中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計													
岩 国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	2	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
光	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
下 松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	3	-	-	2	2	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
防 府	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
山 口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 南	3	-	-	1	1	-	1	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
宇 部	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
美 祢	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
長 門	4	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	2	-
萩	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-
下 関	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 府	3	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
高 速 隊	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	1	-	1	2	-
合 計	31	1	2	5	7	1	9	8	1	1	1	1	12	4	4	2	10	-
構 成 率 (%)	100.0	3.2	6.5	16.1	22.6	3.2	29.0	25.8	3.2	3.2	3.2	3.2	38.7	12.9	12.9	6.5	32.3	-

(ウ) 負傷者数

事故類型別 警察署名	合 計	人 対 車 両						車 両 相 互						車 両 単 独				踏 切
		対 背 面 進 行 中	横 断 中			そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭 衝 突	右 左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	
			横 断 歩 道	そ の 他	小 計													
岩 国	255	4	9	4	13	7	24	14	105	58	28	21	226	2	1	2	5	-
柳 井	118	3	3	4	7	1	11	11	36	28	10	16	101	2	2	2	6	-
光	118	-	6	2	8	3	11	4	39	35	15	9	102	5	-	-	5	-
下 松	108	1	5	5	10	1	12	1	47	27	14	3	92	2	-	2	4	-
周 南	239	2	11	7	18	6	26	11	68	45	64	25	213	-	-	-	-	-
防 府	224	1	10	7	17	5	23	4	75	66	35	20	200	-	-	1	1	-
山 口	215	3	8	3	11	5	19	14	69	63	26	19	191	3	-	2	5	-
山 口 南	105	2	4	3	7	1	10	7	41	17	12	7	84	9	2	-	11	-
宇 部	404	6	19	8	27	10	43	14	157	87	54	44	356	4	-	1	5	-
山陽小野田	92	-	7	5	12	2	14	7	30	23	8	9	77	-	-	1	1	-
小 串	41	-	2	-	2	1	3	4	24	5	-	-	33	5	-	-	5	-
美 祢	45	1	-	1	1	-	2	5	9	5	12	12	43	-	-	-	-	-
長 門	54	-	2	-	2	3	5	3	12	10	12	5	42	6	-	1	7	-
萩	64	1	7	1	8	2	11	7	19	6	10	8	50	1	1	1	3	-
下 関	368	3	22	8	30	9	42	9	130	82	44	57	322	-	-	4	4	-
長 府	130	6	12	1	13	-	19	6	55	16	12	17	106	3	1	1	5	-
高 速 隊	53	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	17	48	4	-	1	5	-
合 計	2,633	33	127	59	186	56	275	121	947	573	356	289	2,286	46	7	19	72	-
構 成 率 (%)	100.0	1.3	4.8	2.2	7.1	2.1	10.4	4.6	36.0	21.8	13.5	11.0	86.8	1.7	0.3	0.7	2.7	-

キ 歩行者・自転車・二輪車事故の発生状況

区分 警察署名	歩行者					自転車					二輪車				
	発生件数	死者数	負傷者数			発生件数	死者数	負傷者数			発生件数	死者数	負傷者数		
			重傷	軽傷	計			重傷	軽傷	計			重傷	軽傷	計
岩国	23	-	5	18	23	27	-	7	21	28	25	-	10	15	25
柳井	11	1	7	3	10	14	-	4	10	14	13	-	6	8	14
光	11	-	3	8	11	9	1	-	8	8	11	-	3	8	11
下松	12	-	2	10	12	13	-	2	11	13	7	-	2	5	7
周南	27	2	8	17	25	44	-	7	37	44	29	-	6	23	29
防府	23	-	9	15	24	45	1	13	31	44	21	-	6	15	21
山口	19	-	5	14	19	43	-	12	31	43	15	-	7	8	15
山口南	11	1	3	7	10	9	-	5	4	9	6	1	-	5	5
宇部	46	1	14	31	45	60	1	10	49	59	26	-	6	20	26
山陽小野田	14	-	3	11	14	9	-	3	6	9	4	-	1	3	4
小串	3	-	2	1	3	-	-	-	-	-	4	-	3	1	4
美祢	2	-	2	-	2	1	-	-	1	1	4	-	3	1	4
長門	7	1	2	4	6	6	-	2	4	6	6	1	3	2	5
萩	11	-	6	5	11	9	-	3	6	9	5	1	2	2	4
下関	44	1	14	29	43	44	-	8	36	44	28	-	7	21	28
長府	20	2	9	10	19	7	-	3	4	7	10	-	6	4	10
高速隊	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
合計	285	10	94	183	277	340	3	79	259	338	215	4	71	141	212

ク 年齢層別死傷状況

区分 警察署名	合計		幼児		幼稚(保育)園児		小学生(低学年)		小学生(高学年)		中学生		小計		65才~69才		70才以上		小計		その他	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
岩国	-	255	-	2	-	1	-	5	-	3	-	3	-	14	-	12	-	38	-	50	-	191
柳井	2	118	-	-	-	1	-	5	-	1	-	-	-	7	-	10	1	27	1	37	1	74
光	1	118	-	-	-	3	-	2	-	1	-	3	-	9	-	4	1	16	1	20	-	89
下松	-	108	-	-	-	1	-	2	-	2	-	3	-	8	-	4	-	16	-	20	-	80
周南	3	239	-	-	-	1	-	2	-	2	-	2	-	7	-	10	3	31	3	41	-	191
防府	2	224	-	-	-	1	-	3	-	4	-	4	-	12	1	13	1	32	2	45	-	167
山口	-	215	-	2	-	1	-	-	-	1	-	7	-	11	-	9	-	28	-	37	-	167
山口南	3	105	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4	-	6	-	6	2	22	2	28	1	71
宇部	2	404	-	2	-	2	-	4	-	4	-	8	-	20	-	22	2	69	2	91	-	293
山陽小野田	-	92	-	-	-	1	-	5	-	2	-	1	-	9	-	1	-	13	-	14	-	69
小串	2	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	12	2	12	-	28
美祢	2	45	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	2	3	2	4	-	40
長門	4	54	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	6	1	11	1	17	3	35
萩	2	64	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3	-	2	2	14	2	16	-	45
下関	1	368	-	1	-	-	-	-	-	3	-	5	-	9	-	22	1	58	1	80	-	279
長府	3	130	-	1	-	-	-	4	-	-	-	3	-	8	-	7	2	17	2	24	1	98
高速隊	4	53	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	4	-	1	-	-	-	1	4	48
合計	31	2,633	-	9	-	12	-	35	-	26	-	49	-	131	1	130	20	407	21	537	10	1,965

ケ 違反種別発生状況

違反種別		警察署名			合計			構成率(%)			岩 国			柳 井			光		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者			
車	信号無視	91	1	105	4.0	3.2	4.0	9	-	11	5	-	5	2	-	6			
	通行区分	47	7	54	2.1	22.6	2.1	3	-	3	7	1	11	6	-	6			
	最高速度違反	4	1	4	0.2	3.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	横断等禁止違反	64	-	78	2.8	-	3.0	6	-	7	1	-	2	8	-	10			
	車間距離不保持	73	-	91	3.2	-	3.5	7	-	8	6	-	6	4	-	5			
	追越し違反	23	1	23	1.0	3.2	0.9	6	-	6	1	-	2	2	-	2			
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	右折違反	16	-	19	0.7	-	0.7	2	-	2	2	-	3	4	-	4			
	左折違反	57	1	59	2.5	3.2	2.2	6	-	6	3	-	3	1	-	1			
	優先通行妨害等	36	-	43	1.6	-	1.6	6	-	7	3	-	3	6	-	8			
両	交差点安全進行義務違反	400	1	449	17.7	3.2	17.1	35	-	42	14	-	17	5	1	4			
	歩行者妨害等	179	6	177	7.9	19.4	6.7	13	-	14	7	1	7	11	-	11			
	徐行場所違反	10	-	11	0.4	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	指定場所一時不停止	68	-	78	3.0	-	3.0	3	-	4	4	-	4	15	-	20			
	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	過労等	9	2	8	0.4	6.5	0.3	3	-	3	-	-	-	-	-	-			
等	安全運転義務違反	186	5	224	8.2	16.1	8.5	19	-	22	13	-	16	3	-	3			
	ハンドル・ブレーキ操作不適	425	2	547	18.8	6.5	20.8	54	-	71	15	-	20	16	-	23			
	前方不注意	213	-	263	9.4	-	10.0	16	-	22	4	-	4	9	-	11			
	動静不注意	269	2	303	11.9	6.5	11.5	19	-	22	9	-	9	1	-	1			
	安全不確認	24	1	23	1.1	3.2	0.9	3	-	3	3	-	3	-	-	-			
	安全速度	14	-	14	0.6	-	0.5	1	-	1	2	-	2	-	-	-			
その他	44	1	50	1.9	3.2	1.9	1	-	1	1	-	1	3	-	3				
その他違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
小計(車両)	2,252	31	2,623	99.6	100.0	99.6	212	-	255	100	2	118	96	1	118				
人(歩行者)	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	横断不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	踏切不注意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	飛出し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	その他違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
小計(歩行者)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
当事者不明	9	-	10	0.4	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
合計	2,261	31	2,633	100.0	100.0	100.0	212	-	255	100	2	118	96	1	118				
構成率(%)	100.0	100.0	100.0	-	-	-	9.4	-	9.7	4.4	6.5	4.5	4.2	3.2	4.5				

違反種別		警察署名			下 松			周 南			防 府			山 口			山 口 南		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者			
車	信号無視	5	-	6	8	-	11	11	-	14	15	-	15	1	-	1			
	通行区分	-	-	-	5	2	4	2	-	3	3	-	4	2	1	3			
	最高速度違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	横断等禁止違反	4	-	6	8	-	8	8	-	8	6	-	6	3	-	5			
	車間距離不保持	4	-	8	6	-	6	7	-	8	8	-	9	3	-	3			
	追越し違反	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	1	-			
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	右折違反	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-			
	左折違反	3	-	3	9	-	10	7	-	7	4	-	4	1	-	1			
	優先通行妨害等	-	-	-	7	-	8	2	-	2	-	-	-	1	-	1			
両	交差点安全進行義務違反	18	-	19	49	-	54	47	-	53	35	-	39	14	-	16			
	歩行者妨害等	8	-	8	15	1	14	15	-	16	12	-	12	8	1	7			
	徐行場所違反	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-			
	指定場所一時不停止	2	-	2	6	-	6	8	-	10	3	-	3	-	-	-			
	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	過労等	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1			
等	安全運転義務違反	5	-	6	14	-	18	10	1	11	17	-	19	12	-	16			
	ハンドル・ブレーキ操作不適	22	-	29	42	-	54	30	-	39	41	-	48	21	-	29			
	前方不注意	7	-	7	7	-	7	21	-	22	10	-	14	7	-	10			
	動静不注意	10	-	12	22	-	23	17	1	17	30	-	32	8	-	9			
	安全不確認	-	-	-	-	-	-	3	-	3	5	-	5	2	-	2			
	その他の	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-			
その他の違反	-	-	-	9	-	10	3	-	3	3	-	3	1	-	1				
調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
小計(車両)	90	-	108	211	3	237	198	2	223	194	-	215	86	3	105				
人(歩行者)	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	横断不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
踏切不注意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
飛出し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
小計(歩行者)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
当事者不明	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-				
合計	90	-	108	213	3	239	199	2	224	194	-	215	86	3	105				
構成率(%)	4.0	-	4.1	9.4	9.7	9.1	8.8	6.5	8.5	8.6	-	8.2	3.8	9.7	4.0				

違反種別		警察署名			宇 部			山 陽 小 野 田			小 串			美 祢			長 門		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者			
車	信号無視	11	-	12	4	-	5	-	-	-	1	-	1	2	-	2			
	通行区分	3	-	3	4	-	4	1	1	-	1	-	3	1	1	-			
	最高速度違反	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	横断等禁止違反	5	-	5	4	-	4	1	-	1	1	-	1	2	-	4			
	車間距離不保持	7	-	7	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1			
	追越し違反	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1			
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	右折違反	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-			
	左折違反	12	1	12	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	優先通行妨害等	7	-	10	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-			
両	交差点安全進行義務違反	72	-	74	11	-	15	2	-	3	6	-	11	8	-	9			
	歩行者妨害等	29	1	28	7	-	7	3	-	3	-	-	-	2	1	1			
	徐行場所違反	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	指定場所一時不停止	11	-	11	3	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1			
	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	過労	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	2	-	1	-	1			
等	安全運転義務違反	27	-	31	3	-	5	10	1	14	2	-	2	8	1	7			
	ハンドル・ブレーキ操作不適	54	-	73	19	-	23	4	-	8	4	-	6	11	-	12			
	前方不注意	55	-	66	10	-	10	3	-	9	4	-	4	3	-	4			
	動静不注意	47	-	55	7	-	7	2	-	2	6	-	10	9	1	11			
	安全不確認	2	-	2	1	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-			
	安全速度	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	その他	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
その他の違反	5	-	6	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-				
調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
小計（車両）	354	2	402	81	-	92	26	2	40	32	2	45	50	4	54				
人（歩行者）	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	横断不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
踏切不注意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
飛出し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
小計（歩行者）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
当事者不明	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-				
合計	356	2	404	81	-	92	27	2	41	32	2	45	50	4	54				
構成率（％）	15.7	6.5	15.3	3.6	-	3.5	1.2	6.5	1.6	1.4	6.5	1.7	2.2	12.9	2.1				

違反種別		警察署名			萩			下 関			長 府			高 速 隊		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者			
車	信号無視	4	-	4	9	1	8	4	-	4	-	-	-			
	通行区分	6	1	7	2	-	2	1	-	1	-	-	-			
	最高速度違反	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1			
	横断等禁止違反	-	-	-	7	-	11	-	-	-	-	-	-			
	車間距離不保持	2	-	2	8	-	10	1	-	1	7	-	15			
	追越し違反	1	-	1	3	-	3	1	-	1	-	-	-			
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	右折違反	1	-	1	2	-	3	1	-	1	-	-	-			
	左折違反	-	-	-	8	-	9	2	-	2	-	-	-			
	優先通行妨害等	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-			
両	交差点安全進行義務違反	6	-	7	61	-	66	17	-	20	-	-	-			
	歩行者妨害等	7	-	7	30	-	30	12	1	12	-	-	-			
	徐行場所違反	-	-	-	3	-	4	1	-	1	-	-	-			
	指定場所一時不停止	4	-	4	6	-	8	2	-	2	-	-	-			
	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	過労	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
等	安全運転義務違反	4	-	4	20	-	26	15	1	19	4	1	5			
	ハンドル・ブレーキ操作不適	9	-	13	51	-	61	27	1	30	5	1	8			
	前方不注意	2	-	3	37	-	48	12	-	14	6	-	8			
	動静不注意	6	-	8	51	-	56	17	-	20	8	-	9			
	安全不確認	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-			
	安全速度	1	-	1	2	-	2	1	-	1	2	-	2			
	その他の違反	-	-	-	11	-	14	1	-	1	4	1	5			
調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
小計（車両）	56	2	64	314	1	364	115	3	130	37	4	53				
人（歩行者）	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	横断不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	踏切不注意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
飛出し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
小計（歩行者）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
当事者不明	-	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	-				
合計	56	2	64	317	1	368	115	3	130	37	4	53				
構成率（％）	2.5	6.5	2.4	14.0	3.2	14.0	5.1	9.7	4.9	1.6	12.9	2.0				

コ 第1当事者別発生状況

(ア) 発生件数

当事者別 警察署名	合計	乗用					貨物							二輪					特殊				列車	自転車	軽車両	歩行者	不明	
		バス	マバイクロス	中型準中普通	軽	ミニカー	小計	大型	中型	トレーラー	準中普通	準中普通	ライトバン	軽	小計	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	小計	農耕作業用	大型						小型
岩国	212	2	1	90	71	-	164	4	3	-	12	4	19	42	1	1	-	1	3	1	-	-	1	-	2	-	-	-
柳井	100	-	-	38	35	-	73	1	1	-	2	1	15	20	1	1	-	2	4	-	-	-	-	-	3	-	-	-
光	96	-	1	37	36	-	74	2	3	-	4	-	12	21	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下松	90	-	-	42	25	-	67	1	-	-	5	1	11	18	1	1	1	1	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-
周南	213	-	-	99	65	-	164	3	1	1	9	4	20	38	-	-	3	5	8	-	-	-	-	-	1	-	-	2
防府	199	-	-	76	80	-	156	2	5	-	6	1	15	29	3	-	-	5	8	-	-	-	-	-	5	-	-	1
山口	194	1	-	94	66	-	161	-	5	-	3	1	18	27	-	2	1	1	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-
山口南	86	1	-	37	28	-	66	2	3	2	3	-	6	16	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
宇部	356	1	1	150	138	-	290	2	5	1	13	9	27	57	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	5	-	-	2
山陽小野田	81	-	-	28	34	-	62	3	-	1	5	1	6	16	1	-	-	-	1	-	1	1	2	-	-	-	-	-
小串	27	-	-	7	11	-	18	-	-	-	-	-	4	4	1	-	1	1	3	-	-	-	-	-	1	-	-	1
美祢	32	-	-	12	10	-	22	-	2	-	2	2	3	9	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
長門	50	-	-	14	16	-	30	1	-	1	4	-	8	14	1	2	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	56	-	-	19	21	-	40	1	2	-	1	-	7	11	1	-	-	3	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-
下関	317	2	-	145	116	-	263	2	4	2	5	2	21	36	1	-	-	10	11	-	-	-	-	-	4	-	-	3
長府	115	-	-	40	42	-	82	7	3	1	4	3	9	27	1	-	-	1	2	-	-	1	1	-	3	-	-	-
高速隊	37	-	-	11	4	-	15	12	5	1	3	1	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	2,261	7	3	939	798	-	1,747	43	42	10	81	30	201	407	12	8	7	36	63	1	2	2	5	-	30	-	-	9
構成率(%)	100.0	0.3	0.1	41.5	35.3	-	77.3	1.9	1.9	0.4	3.6	1.3	8.9	18.0	0.5	0.4	0.3	1.6	2.8	0.0	0.1	0.1	0.2	-	1.3	-	-	0.4

(ウ) 負傷者数

当事者別 警察署名	合計	乗用						貨物						二輪					特殊				列車	自転車	軽車両	歩行者	不明	
		バス	マバイク로스	中型普通	軽	ミニカー	小計	大型	中型	トレーラー	普通	ライトバン	軽	小計	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	小計	農耕作業用	大型	小型						小計
岩国	255	2	2	108	81	-	193	4	4	-	18	6	23	55	1	1	-	1	3	1	-	-	1	-	3	-	-	-
柳井	118	-	-	46	43	-	89	1	1	-	2	1	16	21	1	1	-	2	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-
光	118	-	1	45	48	-	94	2	4	-	5	-	12	23	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下松	108	-	-	53	30	-	83	1	-	-	6	1	12	20	1	1	1	1	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-
周南	239	-	-	108	80	-	188	3	1	1	10	5	20	40	-	-	3	5	8	-	-	-	-	-	1	-	-	2
防府	224	-	-	83	93	-	176	2	5	-	9	1	16	33	4	-	-	5	9	-	-	-	-	-	5	-	-	1
山口	215	1	-	101	73	-	175	-	5	-	3	1	24	33	-	2	1	1	4	-	-	-	-	-	3	-	-	-
山口南	105	1	-	41	37	-	79	2	3	4	3	-	11	23	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
宇部	404	1	1	171	149	-	322	1	6	1	16	14	35	73	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	5	-	-	2
山陽小野田	92	-	-	32	41	-	73	3	-	1	5	1	6	16	1	-	-	-	1	-	1	1	2	-	-	-	-	-
小串	41	-	-	14	13	-	27	-	-	-	-	-	4	4	4	-	1	3	8	-	-	-	-	-	1	-	-	1
美祢	45	-	-	18	16	-	34	-	2	-	3	2	3	10	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
長門	54	-	-	19	14	-	33	1	-	1	5	-	9	16	1	1	-	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	64	-	-	22	25	-	47	1	3	-	2	-	7	13	1	-	-	2	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-
下関	368	3	-	167	135	-	305	2	4	2	6	5	25	44	1	-	-	10	11	-	-	-	-	-	4	-	-	4
長府	130	-	-	45	51	-	96	6	3	1	5	4	10	29	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-
高速隊	53	-	-	19	4	-	23	14	8	1	5	2	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	2,633	8	4	1,092	933	-	2,037	43	49	12	103	43	233	483	16	7	6	37	66	1	2	1	4	-	33	-	-	10
構成率(%)	100.0	0.3	0.2	41.5	35.4	-	77.4	1.6	1.9	0.5	3.9	1.6	8.8	18.3	0.6	0.3	0.2	1.4	2.5	0.0	0.1	0.0	0.2	-	1.3	-	-	0.4

サ 第1当事者の職業別発生件数

警察署名	職業別	合	未	就	小	中	高	大	その	職	公	農	漁	鉱	建	製	卸	金	不	運	通	熱	そ	無	外	不
		計	就	園	学	学	校	学	他の	業	務	林	業	業	設	造	・	融	動	輸	信	供	の	職	国	明
			学	児	生	生	生	生	学	運	員	業	業	業	業	業	小	・	保	産	業	給	他	人	明	
岩国		212	-	-	-	1	1	3	-	15	9	2		-	18	17	10	3	1	7	1	4	85	33	2	-
柳井		100	-	-	-	-	-	-	2	1	4	4	1	-	10	1	8	1	-	2	-	2	36	28	-	-
光		96	-	-	-	-	1	-	-	5	2	-	-	-	9	14	7	1	-	1	-	2	38	16	-	-
下松		90	-	-	-	1	-	-	1	3	2	-	-	-	8	12	6	-	1	3	-	-	35	17	-	1
周南		213	-	-	-	-	-	2	-	8	7	1	-	-	20	26	12	-	-	7	2	2	87	35	-	4
防府		199	-	-	-	2	1	2	2	9	12	1	-	-	11	14	6	4	-	2	-	1	90	41	-	1
山口		194	-	-	-	-	-	4	-	6	11	5	-	-	7	7	10	7	1	2	1	5	102	25	-	1
山口南		86	-	-	-	-	1	2	2	7	6	-	-	-	3	4	2	-	1	2	-	2	34	19	-	1
宇部		356	-	-	1	1	-	10	1	12	7	3	1	-	29	25	18	7	-	10	-	5	169	55	-	2
山陽小野田		81	-	-	-	-	-	1	1	3	5	1	-	-	10	10	6	-	-	3	-	-	26	15	-	-
小串		27	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	1	10	7	-	2
美祢		32	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3	4	2	-	1	-	-	1	12	6	-	-
長門		50	-	-	-	-	-	-	1	2	-	4	1	-	1	5	5	-	-	2	-	1	15	13	-	-
萩		56	-	-	-	-	-	2	-	4	2	1	-	-	-	6	-	-	-	1	-	2	21	16	-	1
下関		317	-	-	-	1	-	9	1	20	9	6	2	-	17	21	19	3	1	7	-	5	138	54	-	4
長府		115	-	-	-	1	2	1	1	13	2	1	1	-	8	19	10	1	1	2	-	1	38	13	-	-
高速隊		37	-	-	-	-	-	-	-	15	2	-	-	-	4	2	1	-	-	1	-	1	11	-	-	-
合計		2,261	-	-	1	7	6	39	12	125	81	29	6	-	160	188	123	27	7	52	4	35	947	393	2	17
構成率(%)		100.0	-	-	0.0	0.3	0.3	1.7	0.5	5.5	3.6	1.3	0.3	-	7.1	8.3	5.4	1.2	0.3	2.3	0.2	1.5	41.9	17.4	0.1	0.8

(12) 年齢層別状態別性別死傷状況

区分 年齢層別	歩行者				自転車				二輪車				その他				小計			
	男		女		男		女		男		女		男		女		男		女	
	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者
合計	3	142	7	135	2	204	1	134	4	168	0	44	11	924	3	882	20	1,438	11	1,195
0～1才	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	1
2才	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	4	—	1
3才	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	1
4才	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
5才	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	2
6才	—	4	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	9	—	4
小計	—	8	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	18	—	11
7才	—	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	7
8才	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	6	—	6
9才	—	1	—	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	4	—	4	—	7
10才	—	—	—	1	—	5	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	7	—	2
11才	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	1	—	3	—	4	—	4
12才	—	2	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	1	—	4	—	4	—	7
小計	—	10	—	12	—	10	—	5	—	—	—	—	—	8	—	16	—	28	—	33
13才	—	1	—	2	—	8	—	2	—	—	—	—	—	3	—	4	—	12	—	8
14才	—	—	—	1	—	4	—	4	—	—	—	—	—	4	—	1	—	8	—	6
15才	—	1	—	—	—	11	—	4	—	—	—	—	—	4	—	4	—	16	—	8
小計	—	2	—	3	—	23	—	10	—	—	—	—	—	11	—	9	—	36	—	22
16才	—	1	—	—	—	13	—	5	—	2	—	1	—	2	—	2	—	18	—	8
17才	—	1	—	1	—	11	—	7	—	2	—	—	—	—	—	6	—	14	—	14
18才	—	—	—	—	—	8	—	6	—	3	—	2	—	4	—	6	—	15	—	14
19才	—	1	—	—	—	6	—	3	—	5	—	2	—	15	—	10	—	27	—	15
20～24才	1	9	—	5	—	16	—	5	—	23	—	2	—	89	—	75	1	137	—	87
小計	1	12	—	6	—	54	—	26	—	35	—	7	—	110	—	99	1	211	—	138
25～29才	—	1	—	4	—	9	—	8	—	11	—	2	—	74	—	79	—	95	—	93
30～34才	—	8	—	3	—	12	—	8	—	8	—	2	—	81	—	70	—	109	—	83
35～39才	—	9	—	2	—	9	—	1	1	11	—	1	—	106	—	90	1	135	—	94
40～44才	—	10	—	7	—	11	—	6	—	18	—	—	—	81	—	90	—	120	—	103
45～49才	—	12	—	6	—	14	—	4	—	18	—	3	1	99	—	79	1	143	—	92
50～54才	1	15	—	6	—	13	—	9	1	17	—	5	1	87	1	79	3	132	1	99
55～59才	—	6	—	5	—	7	—	5	—	17	—	3	—	55	—	51	—	85	—	64
60～64才	—	9	—	10	—	6	—	6	1	6	—	—	1	60	1	55	2	81	1	71
小計	1	70	—	43	—	81	—	47	3	106	—	16	3	643	2	593	7	900	2	699
65～69才	—	9	—	6	—	4	—	8	—	11	—	5	1	44	—	43	1	68	—	62
70才以上	1	31	7	62	2	30	1	38	1	16	—	16	7	100	1	114	11	177	9	230
小計	1	40	7	68	2	34	1	46	1	27	—	21	8	144	1	157	12	245	9	292
当事者不明	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(13) 第1当事者の車種別発生状況

ア 月別発生状況

月別		合計			構成率(%)			1月			2月			3月			4月			5月			
		発生 件数	死 者 数	負 傷 者 数	発生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	
乗 用	バス	7	-	8	0.3	-	0.3	-	-	-	1	-	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	
	マイクロバス	3	-	4	0.1	-	0.2	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-	
	中・準中・普通	939	9	1,092	41.5	29.0	41.5	84	2	97	63	-	75	85	1	103	67	2	74	89	-	111	
	軽	798	10	933	35.3	32.3	35.4	58	-	65	56	1	65	72	1	80	58	1	67	70	1	81	
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	1,747	19	2,037	77.3	61.3	77.4	142	2	162	120	1	141	160	2	188	126	3	142	159	1	192	
貨 物	大型	43	3	43	1.9	9.7	1.6	4	1	3	1	-	1	2	-	2	9	-	9	1	-	2	
	中型	42	1	49	1.9	3.2	1.9	3	-	3	7	-	7	7	-	8	1	-	2	5	1	6	
	トレーラー	10	-	12	0.4	-	0.5	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	2	-	2	
	準中・普通	81	2	103	3.6	6.5	3.9	6	-	8	5	-	9	7	-	8	6	-	6	6	1	6	
	普通ライトバン	30	-	43	1.3	-	1.6	4	-	5	3	-	7	3	-	3	3	-	4	3	-	6	
	軽	201	1	233	8.9	3.2	8.8	14	-	20	16	-	18	11	-	12	19	-	22	17	-	21	
小計	407	7	483	18.0	22.6	18.3	32	1	40	33	-	43	31	-	34	38	-	43	34	2	43		
二 輪	小型二輪	12	-	16	0.5	-	0.6	-	-	-	3	-	3	2	-	2	2	-	5	-	-	-	
	軽二輪	8	1	7	0.4	3.2	0.3	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	1	-	1		
	原付二種	7	1	6	0.3	3.2	0.2	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	
	原付一種	36	1	37	1.6	3.2	1.4	4	1	3	4	-	4	2	-	2	2	-	2	-	-	-	
	小計	63	3	66	2.8	9.7	2.5	4	1	3	9	-	9	5	-	5	6	-	9	2	-	2	
特 殊	農耕作業用	1	-	1	0.0	-	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
	大型	2	-	2	0.1	-	6.5	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小型	2	1	1	0.1	3.2	3.2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
	小計	5	1	4	0.2	3.2	12.9	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	自転車	30	1	33	1.3	3.2	1.3	2	-	2	3	-	3	4	-	5	2	-	2	4	-	5	
	軽車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩 不	行者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	明	9	-	10	0.4	-	0.4	-	-	-	1	-	1	-	-	3	-	4	-	-	-	-	
合計		2,261	31	2,633	100.0	100.0	100.0	181	4	208	166	1	197	201	2	233	175	3	200	200	3	243	

月別 第1当事者別		6月			7月			8月			9月			10月			11月			12月		
		発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数
乗 用	バス	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	
	マイクロバス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
	中型・普通	79	-	90	52	-	58	85	1	102	84	1	94	89	1	100	79	1	89	83	-	99
	軽	79	1	95	53	-	66	73	-	88	71	1	81	75	1	91	74	1	83	59	2	71
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	160	1	187	105	-	124	158	1	190	155	2	175	164	2	191	155	2	174	143	2	171
貨 物	大型	2	-	2	4	1	4	4	-	4	3	-	3	4	1	4	4	-	4	5	-	5
	中型	1	-	1	-	-	-	5	-	5	3	-	3	3	-	6	2	-	2	5	-	6
	トレーラー	1	-	2	-	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	普通	3	-	4	6	-	7	12	1	16	3	-	3	12	-	13	4	-	6	11	-	17
	普通ライトバン	-	-	-	3	-	4	2	-	4	4	-	4	1	-	1	2	-	3	2	-	2
	軽	17	-	20	20	-	23	16	-	18	15	-	16	21	1	23	18	-	22	17	-	18
	小計	24	-	29	33	1	38	42	1	51	28	-	29	41	2	47	31	-	38	40	-	48
二 輪	小型二輪	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3	1	-	1	-	-	-
	軽二輪	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	1	1	1	-	1	-	1	-	-	-
	原付二種	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	原付一種	3	-	3	2	-	2	4	-	4	1	-	1	5	-	7	6	-	6	3	-	3
	小計	5	1	4	3	-	3	6	-	6	2	-	2	8	1	10	9	-	9	4	-	4
特 殊	農耕作業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小型	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車 軽車両	-	-	-	3	-	3	2	-	2	3	-	4	2	1	2	3	-	3	2	-	2
歩 不	行者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	不明	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	1	2	-	2
合 計		189	2	220	144	1	168	211	3	251	188	2	210	216	6	251	199	2	225	191	2	227

イ 時間別発生状況

(ア) 発生件数

月別 第1当事者別		合計	構成率 (%)	0時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
				5時 1時	5時 2	5時 3	5時 4	5時 5	5時 6	5時 7	5時 8	5時 9	5時 10	5時 11	5時 12	5時 13	5時 14	5時 15	5時 16	5時 17	5時 18	5時 19	5時 20	5時 21	5時 22	5時 23	5時 24
乗 用	バス	7	0.3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	
	マイクロバス	3	0.1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中・準中・普通	939	41.5	5	4	3	3	6	6	21	79	66	48	42	72	63	54	66	55	81	91	69	43	28	11	19	4
	軽	798	35.3	7	2	1	2	2	5	25	56	72	52	45	66	56	49	47	42	51	72	56	38	17	17	9	9
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	1,747	77.3	12	6	4	5	8	11	46	138	139	101	87	140	119	103	113	97	134	163	126	81	45	28	28	13
貨 物	大型	43	1.9	1	-	-	1	1	2	1	1	1	2	4	4	1	2	4	7	1	-	2	2	2	2	2	-
	中型	42	1.9	-	-	-	-	1	4	1	3	2	6	2	2	-	4	4	1	4	3	2	2	1	-	-	-
	トレーラー	10	0.4	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	準中・普通	81	3.6	-	-	2	1	2	-	3	9	11	6	4	4	4	8	5	2	6	9	1	1	3	-	-	-
	普通ライトバン	30	1.3	-	-	-	-	-	-	3	4	2	2	1	3	6	1	2	-	1	-	2	1	1	-	1	-
	軽	201	8.9	-	-	-	1	-	1	9	9	16	16	22	21	8	19	8	15	11	22	12	5	3	2	1	-
	小計	407	18.0	2	1	2	3	4	8	17	26	33	33	34	34	19	36	24	25	24	34	19	11	10	4	4	-
二 輪	小型二輪	12	0.5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-	2	2	-	1	-	-	2	-	-	-	-
	軽二輪	8	0.4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	1	1	-	1	-	-
	原付二種	7	0.3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
	原付一種	36	1.6	1	1	-	2	2	-	2	3	2	1	2	3	3	1	3	-	1	6	1	1	-	-	1	-
		小計	63	2.8	1	2	1	2	2	-	2	4	2	1	4	6	4	5	5	3	2	7	2	4	1	1	2
特 殊	農耕作業用	1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小型	2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		小計	5	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車 軽車両	30	1.3	1	-	-	-	1	1	1	5	4	2	1	2	-	3	-	-	-	3	3	-	-	2	1	-
歩 不 行 者 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		9	0.4	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-	2	-	-	1	1	-	-	1	-	-
合 計		2,261	100.0	16	9	7	10	15	21	67	174	179	137	127	184	142	148	144	126	160	208	151	96	56	36	35	13

(イ) 死者数

月別 第1当事者別		合計	構成 率 (%)	0時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
				5 1時	5 2	5 3	5 4	5 5	5 6	5 7	5 8	5 9	5 10	5 11	5 12	5 13	5 14	5 15	5 16	5 17	5 18	5 19	5 20	5 21	5 22	5 23	5 24
乗 用	バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	マイクロバス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中・準中・普通	9	29.0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	1	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-
	軽	10	32.3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	1	2	1	-	-
ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小計	19	61.3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	2	2	-	3	-	-	1	1	2	2	1	-	-
貨 物	大型	3	9.7	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中型	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	トレーラー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準中・普通	2	6.5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普通ライトバン 軽	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
小計	7	22.6	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
二 輪	小型二輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽二輪	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付二種	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付一種	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小計	3	9.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
特 殊	農耕作業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小型	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
小計	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車 軽車両	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
歩 不	行者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合	計	31	100.0	-	-	-	1	1	1	1	1	2	-	2	2	2	3	5	1	-	2	1	2	2	2	-	-

(ウ) 負傷者数

第1当事者別		月別		時刻																							
		合計	構成率(%)	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
乗 用	バス	8	0.3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	
	マイクロバス	4	0.2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中・準中・普通	1,092	41.5	5	5	3	3	7	6	25	91	74	52	50	87	74	61	83	65	92	104	79	47	40	12	21	6
	軽	933	35.4	11	4	1	4	2	5	26	61	76	59	56	76	70	58	52	57	54	84	66	45	21	21	10	14
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	2,037	77.4	16	9	4	7	9	11	51	156	151	112	106	165	144	119	135	122	149	188	146	92	61	33	31	20
貨 物	大型	43	1.6	2	-	-	1	1	1	1	1	1	2	4	4	1	2	3	7	1	-	2	2	2	2	3	-
	中型	49	1.9	-	-	-	-	2	4	1	3	2	6	2	2	-	4	5	1	7	3	2	4	1	-	-	-
	トレーラー	12	0.5	2	1	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	準中・普通	103	3.9	-	-	2	1	3	-	3	16	12	8	5	5	7	10	6	2	7	10	1	2	3	-	-	-
	普通ライトバン	43	1.6	-	-	-	-	-	-	3	5	3	2	1	3	10	1	3	-	1	-	4	1	1	-	5	-
	軽	233	8.8	-	-	-	1	-	1	9	9	18	17	27	24	9	25	8	21	16	23	12	6	4	2	1	-
	小計	483	18.3	4	1	2	3	6	7	17	34	37	36	40	38	27	44	27	31	33	36	21	15	11	4	9	-
二 輪	小型二輪	16	0.6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	2	-	2	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
	軽二輪	7	0.3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	-	1	-	-
	原付二種	6	0.2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
	原付一種	37	1.4	1	1	-	2	2	-	2	3	1	1	2	3	3	1	5	-	1	6	1	1	-	-	1	-
		小計	66	2.5	1	2	1	2	2	-	2	4	1	1	7	6	4	3	7	3	3	7	2	4	1	1	2
特 殊	農耕作業用	1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小型	1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		小計	4	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車両	33	1.3	1	-	-	-	1	2	1	6	5	2	1	2	-	3	-	-	-	3	3	-	-	2	1	-
	軽車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩 不	行者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	明	10	0.4	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-	2	-	-	1	1	-	-	2	-	-
合	計	2,633	100.0	22	12	7	12	18	21	72	201	195	151	155	213	175	170	171	156	185	235	173	111	73	42	43	20

ウ 年齢層別発生状況

(ア) 発生件数

年齢層別		合	6	7	13	16	17	18	19	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	不
第1当事者別		計	才	才	才	才	才	才	才	才	才	才	才	才	才	才	才	才	才	才	明
			以下	12	15					24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	以上	
乗 用	バス	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-	1	-
	マイクロバス	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
	中・準中・普通	939	-	-	-	-	-	7	16	114	85	55	62	77	77	69	53	60	58	206	-
	軽	798	-	-	-	-	-	16	26	99	57	48	43	55	62	56	51	51	57	177	-
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	1,747	-	-	-	-	-	23	42	213	142	103	105	133	140	125	108	113	116	384	-
貨 物	大型	43	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	5	7	8	8	6	2	-	-
	中型	42	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	4	6	9	4	4	5	5	-
	トレーラー	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	3	1	1	-	-
	準中・普通	81	-	-	-	-	-	-	1	6	6	9	7	13	8	10	5	2	5	9	-
	普通ライトハン	30	-	-	-	-	-	-	1	3	4	4	1	3	1	3	4	1	1	4	-
	軽	201	-	-	-	-	-	-	2	13	9	4	13	14	13	8	15	17	23	70	-
	小計	407	-	-	-	-	-	4	23	21	23	25	40	38	38	39	31	37	88	-	
二 輪	小型二輪	12	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	1	2	-	2	3	-	-	-	-
	軽二輪	8	-	-	1	-	1	-	1	2	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
	原付二種	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	3	-
	原付一種	36	-	-	-	-	-	-	3	4	4	-	1	1	1	2	2	1	6	11	-
	小計	63	-	-	1	-	2	-	5	9	4	-	3	3	3	5	5	2	7	14	-
特 殊	農耕作業用	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	大型	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	小型	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	小計	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	2	-
そ の 他	列	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車 軽車	30	-	2	6	-	3	2	1	1	2	1	-	-	1	-	1	-	-	10	-
歩 不	行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	明	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	合計	2,261	-	2	7	-	5	25	52	246	169	127	134	177	182	169	153	146	160	498	9

(イ) 死者数

第1当事者別		年齢層別		合計	6才以下	7才～12才	13才～15才	16才	17才	18才	19才	20才～24才	25才～29才	30才～34才	35才～39才	40才～44才	45才～49才	50才～54才	55才～59才	60才～64才	65才～69才	70才以上	不明
		乗用	貨物																				
乗用	バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	マイクロバス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中・準中・普通	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	5	-
	軽	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	1	1	4	-
貨物	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	19	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	2	1	2	1	9	-
	大型	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
	中型	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
乗用	トレーラー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準中・普通	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	普通ライトバン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
二輪	小計	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	2	1	-	-	1	-
	小型二輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽二輪	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	原付二種	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
特殊	原付一種	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	小計	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
	農耕作業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	小型	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	小計	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
歩行者	不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		31	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3	2	-	4	2	3	1	13	-

(ウ) 負傷者数

年齢層別 第1当事者別		合 計	6 才 以 下	7 才 〜 12 才	13 才 〜 15 才	16 才	17 才	18 才	19 才	20 才 〜 24 才	25 才 〜 29 才	30 才 〜 34 才	35 才 〜 39 才	40 才 〜 44 才	45 才 〜 49 才	50 才 〜 54 才	55 才 〜 59 才	60 才 〜 64 才	65 才 〜 69 才	70 才 以 上	不 明
乗 用	バス	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	2	2	-	1	-
	マイクロバス	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
	中・準中・普通	1,092	-	-	-	-	-	7	18	143	105	63	75	85	81	86	69	68	63	229	-
	軽	933	-	-	-	-	-	20	28	116	67	55	55	70	68	72	58	60	62	202	-
	小計	2,037	-	-	-	-	-	27	46	259	172	118	130	156	151	158	131	130	127	432	-
貨 物	大型	43	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	6	7	8	7	7	2	-	-
	中型	49	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	4	10	8	5	4	6	6	-
	トレーラー	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	4	1	2	-	-
	準中・普通	103	-	-	-	-	-	-	1	7	9	11	8	16	9	13	6	2	8	13	-
	普通ライトハン	43	-	-	-	-	-	-	1	6	4	9	1	3	3	4	5	1	2	4	-
	軽	233	-	-	-	-	-	-	2	17	10	4	15	18	14	9	17	20	30	77	-
小計	483	-	-	-	-	-	-	4	31	25	31	27	48	46	42	44	35	50	100	-	
二 輪	小型二輪	16	-	-	-	-	1	-	1	3	-	-	1	2	-	2	6	-	-	-	-
	軽二輪	7	-	-	1	-	1	-	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
	原付二種	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3	-
	原付一種	37	-	-	-	-	-	-	3	4	4	-	1	1	1	2	2	1	6	12	-
	小計	66	-	-	1	-	2	-	5	10	4	-	2	3	3	5	8	1	7	15	-
特 殊	農耕作業用	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	大型	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	小型	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
小計	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車両	33	-	2	8	-	3	2	1	1	2	1	-	-	1	-	1	-	-	11	-
歩 不	行者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	不明	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
合 計	2,633	-	2	9	-	5	29	56	301	203	150	160	208	201	206	184	166	184	559	10	

エ 違反種別発生状況

(ア) 発生件数

違反種別	合 計	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	横 断 等 禁 止 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 違 反	進 行 義 務 違 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 一 時 不 停 止 場 所 等	酒 酔 い 運 転 等	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 計 (車 両)	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 計 (歩 行 者)	当 事 者 不 明	
																		操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他													
																		ハ ン ド ル ・ プ レ ー キ																		
乗 用 車																			1	1	2	2	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
マイクロバス	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-		
中・準中・普通軽	939	34	19	3	30	23	6	-	5	30	17	181	85	5	25	-	4	78	155	92	117	8	5	17	-	939	-	-	-	-	-	-	-	-		
ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
小 計	1,747	72	36	3	56	55	12	-	13	49	25	315	149	7	53	-	7	151	319	167	207	16	8	27	-	1,747	-	-	-	-	-	-	-	-		
貨 物 車																			2	9	5	10	-	1	4	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	
大型	43	-	1	-	1	3	2	-	-	1	1	1	2	-	-	-	-	-	2	9	5	10	-	1	4	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	
中型	42	1	1	-	1	3	2	-	-	2	-	3	1	-	-	-	-	-	-	10	4	10	1	-	3	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	
トレーラー	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	2	2	-	-	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	
準中・普通	81	2	-	1	1	5	2	-	-	1	-	8	5	-	4	-	1	7	20	11	10	1	-	2	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-		
普通ライトバン	30	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	5	-	-	2	-	-	5	6	5	2	-	-	1	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-		
軽	201	11	6	-	4	5	2	-	1	4	7	42	9	1	7	-	1	12	47	15	18	3	1	5	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-		
小 計	407	15	9	1	7	17	8	-	1	8	9	61	17	1	13	-	2	26	95	42	52	5	2	16	-	407	-	-	-	-	-	-	-	-		
二 輪 車																				6	1	-	-	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	
小型二輪	12	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	6	1	-	-	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	
軽二輪	8	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	
原付二種	7	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
原付一種	36	1	1	-	-	1	1	-	2	-	1	11	5	1	-	-	-	5	3	2	-	1	1	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小 計	63	2	2	-	1	1	3	-	2	-	2	15	7	2	1	-	-	6	10	3	1	3	2	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
特 殊 車																																				
農耕作業用	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
大型	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小型	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
小 計	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他																																				
列 自 転 車 両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
軽 車 両	30	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6	-	1	-	-	2	1	-	9	-	1	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩 行 者																																				
不 明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
合 計	2,261	91	47	4	64	73	23	-	16	57	36	400	179	10	68	-	9	186	425	213	269	24	14	44	-	2,252	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
構 成 率	100.0	4.0	2.1	0.2	2.8	3.2	1.0	-	0.7	2.5	1.6	17.7	7.9	0.4	3.0	-	0.4	8.2	18.8	9.4	11.9	1.1	0.6	1.9	-	99.6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	

(イ) 死者数

違反種別 第1当事者別		合 計	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	横 断 等 禁 止 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 違 反	進 行 義 務 違 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 一 時 不 停 止 所 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等	安 全 運 転 義 務 違 反					そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 計 (車 両)	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 不 適	踏 切 不 注 意	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	小 計 (歩 行 者)	当 事 者 不 明	
																				操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度													
																				ハ ン ド ル ・ ブ レ ー キ																	
乗 用 車	バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	マイクロバス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	中・準中・普通 軽	9	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ミニカー	10	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小計	19	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	2	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
貨 物 車	大型	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中型	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	トレーラー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	準中・普通 普通ライトバン 軽	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小計	7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
二 輪	小型二輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	軽二輪	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付二種	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付一種 小計	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特 殊	農耕作業用 大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小型	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小計	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	自転車 軽車	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩 不 明	歩行者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計	合計	31	1	7	1	-	-	1	-	-	1	-	1	6	-	-	-	-	2	5	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
構 成 率	構成率	100.0	3.2	22.6	3.2	-	-	3.2	-	-	3.2	-	3.2	19.4	-	-	-	-	6.5	16.1	6.5	-	6.5	3.2	-	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(ウ) 負傷者数

第1当事者別	違反種別	合計	信号無視	通行区分	最高速度違反	横断等禁止違反	車間距離不保持	追越し違反	踏切不停止等	右折違反	左折違反	優先通行妨害等	進行義務違反	歩行者妨害等	徐行場所違反	指一定場停止等	酒酔い運転	過労等	安全運転義務違反						その他の違反	調査不能	小計(車両)	信号無視	通行区分	横断不適	踏切不注意	飛出し	その他の違反	調査不能	小計(歩行者)	当事者不明						
																			ハンドレール・ブレーキ不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他																		
乗用車	バス	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	マイクロバス	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中・準中・普通	1,092	36	24	3	37	34	6	-	5	32	21	197	84	6	28	-	3	98	197	118	131	8	5	19	-	-	-	-	-	-	1,092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽	933	49	21	-	30	37	7	-	11	20	10	155	63	2	33	-	3	84	204	82	100	8	3	11	-	-	-	-	-	-	933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小計	2,037	85	45	3	68	71	13	-	16	52	31	352	147	8	61	-	6	183	404	205	233	16	8	30	-	-	-	-	-	2,037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
貨物車	大型	43	-	1	-	1	4	2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	2	9	5	11	-	1	4	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中型	49	1	1	-	1	3	2	-	-	2	-	3	1	-	-	-	-	-	14	5	12	1	-	3	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	トレーラー	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	5	2	2	-	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	準中・普通	103	2	-	1	1	5	2	-	-	1	-	11	5	-	5	-	1	10	28	14	14	1	-	2	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	普通ライトバン	43	1	1	-	-	2	-	-	-	-	1	7	-	-	2	-	-	7	10	6	2	-	-	4	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	軽	233	11	5	-	6	5	2	-	1	4	8	47	9	1	8	-	1	14	63	20	19	3	1	5	-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	小計	483	15	8	1	9	19	8	-	1	7	10	71	16	1	15	-	2	33	129	52	60	5	2	19	-	-	-	483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
二輪車	小型二輪	16	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	9	1	-	-	1	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	軽二輪	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-				
	原付二種	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-				
	原付一種	37	1	1	-	-	1	1	-	2	-	1	11	5	1	-	-	-	5	3	4	-	-	1	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-				
		小計	66	2	1	-	1	1	2	-	2	-	2	16	7	2	1	-	-	6	13	5	1	2	2	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-				
特殊	農耕作業用	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-					
	大型	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-					
	小型	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-						
		小計	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-						
その他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	自転車両軽車	33	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7	-	1	-	-	2	1	-	9	-	1	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-						
歩行者不明	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10					
合計	2,633	105	54	4	78	91	23	-	19	59	43	449	177	11	78	-	8	224	547	263	303	23	14	50	-	-	-	2,623	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
構成率	100.0	4.0	2.1	0.2	3.0	3.5	0.9	-	0.7	2.2	1.6	17.1	6.7	0.4	3.0	-	0.3	8.5	20.8	10.0	11.5	0.9	0.5	1.9	-	-	-	99.6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4					

オ 第2当事者別発生状況

(ア) 発生件数

第1 当事者別	第2 当事者別	合 計	構 成 率 (%)	乗 用						貨 物				二 輪					特 殊				そ の 他			歩 行 者	物 件	相 手 な し	不 明	
				大 型 車	中 型 車	準 中 ・ 普 通	軽	ミ ニ カ ー	小 計	大 型	中 型	準 中 ・ 普 通	軽	小 計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付 一 種	小 計	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	小 計	列 車	自 転 車					軽 車 両
乗 用	バス	7	0.3	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
	マイクロバス	3	0.1	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中・準中・普通	939	41.5	5	2	245	225	-	477	9	5	32	42	88	18	14	14	39	85	-	1	-	1	-	137	-	134	13	4	-
	軽	798	35.3	1	1	209	237	-	448	3	4	22	35	64	8	9	13	26	56	-	-	-	-	-	116	-	94	17	2	1
	ミニカー 小計	1,747	77.3	6	3	454	468	-	931	12	9	54	77	152	26	23	27	65	141	-	1	-	1	-	253	-	228	30	10	1
貨 物	大型	43	1.9	-	-	16	8	-	24	3	2	3	2	10	1	-	-	2	3	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-	-
	中型	42	1.9	-	-	19	9	-	28	1	-	-	1	2	1	-	1	4	6	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-
	トレーラー	10	0.4	-	-	4	2	-	6	1	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	準中・普通	81	3.6	-	-	25	18	-	43	2	2	4	7	15	-	1	3	1	5	-	-	-	-	-	8	-	8	1	1	-
	普通ライトバン 軽	30	1.3	-	-	9	9	-	18	-	-	1	1	2	1	-	2	1	4	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-	-
小計	201	8.9	-	-	51	52	-	103	-	3	7	16	26	2	5	6	3	16	-	-	-	-	-	32	-	18	5	1	-	-
小計	407	18.0	-	-	124	98	-	222	7	7	17	27	58	5	6	12	11	34	-	-	-	-	-	50	-	33	8	2	-	-
二 輪	小型二輪	12	0.5	-	-	3	2	-	5	-	-	-	1	1	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
	軽二輪	8	0.4	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-	-
	原付二種	7	0.3	-	-	1	1	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	原付一種	36	1.6	-	-	5	4	-	9	1	-	1	1	3	-	1	-	2	3	-	-	-	-	-	7	-	6	4	4	-
	小計	63	2.8	-	-	9	8	-	17	3	-	2	2	7	3	1	-	5	9	-	-	-	-	-	10	-	8	7	5	-
特 殊	農耕作業用	1	0.0	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	小型	2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	小計	5	0.2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車 軽車両	30	1.3	-	-	5	4	-	9	-	-	-	4	4	-	-	2	1	3	-	-	-	-	-	1	-	8	-	5	-
歩 行 者 不 明	9	0.4	-	-	1	4	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
合 計	2,261	100.0	6	3	594	582	-	1,185	22	16	73	110	221	35	30	41	83	189	-	1	-	1	-	316	-	279	45	24	1	
構 成 率	100	-	0.3	0.1	26.3	25.7	-	52.4	1.0	0.7	3.2	4.9	9.8	1.5	1.3	1.8	3.7	8.4	-	0.0	-	0.0	-	14.0	-	12.3	2.0	1.1	0.0	

(イ) 死者数

第1 当事者別	第2	合 計	構 成 率 (%)	乗 用					貨 物					二 輪					特 殊			そ の 他			歩 行 者	物 件	相 手 な し	不 明										
				バ ス	マ イ ク ロ バ ス	中 ・ 準 中 ・ 普 通	軽	ミ ニ カ ー	小 計	大 型	中 型	準 中 ・ 普 通	軽	小 計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付 一 種	小 計	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	小 計	列 車					自 転 車	軽 車 両								
乗 用	バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	マイクロバス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中・準中・普通	9	29.0	-	-	1	1	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
	軽	10	32.3	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	19	61.3	-	-	2	2	-	4	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	2	2	2	-	-	-	-	
貨 物	大型	3	9.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
	中型	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	トレーラー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準中・普通	2	6.5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普通ライトハン	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	7	22.6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	
二 輪	小型二輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽二輪	1	3.2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付二種	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付一種	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	3	9.7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特 殊	農耕作業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小型	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	1	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩 不	行者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 構	計	31	100.0	-	-	2	2	-	4	4	-	1	-	5	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	5	5	5	-	-	-	-	
	成率	100	-	-	-	6.5	6.5	-	12.9	12.9	-	3.2	-	16.1	3.2	-	-	-	3.2	-	-	-	-	-	-	-	6.5	-	29.0	16.1	16.1	16.1	-	-	-	-	-	

(ウ) 負傷者数

第1 当事者別	第2	合 計	構 成 率 (%)	乗 用						貨 物				二 輪					特 殊			そ の 他			歩 行 者	物 件	相 手 な し	不 明		
				大 型 車	中 型 車	準 中 ・ 普 通	軽	ミ ニ カ ー	小 計	大 型	中 型	準 中 ・ 普 通	軽	小 計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付 一 種	小 計	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	小 計	列 車					自 転 車	軽 車 両
乗 用	バス	8	0.3	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
	マイクロバス	4	0.2	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中・準中・普通 軽	1,092	41.5	6	2	315	281	-	604	9	5	37	56	107	20	14	14	42	90	-	2	-	2	-	136	-	132	17	4	-
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	2,037	77.4	7	3	583	584	-	1,177	12	10	67	98	187	29	24	28	68	149	-	2	-	2	-	252	-	224	36	9	1
貨 物	大型	43	1.6	-	-	16	8	-	24	4	2	3	3	12	1	-	-	2	3	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-
	中型	49	1.9	-	-	26	10	-	36	1	-	-	1	2	-	-	1	4	5	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-
	トレーラー	12	0.5	-	-	4	2	-	6	2	-	3	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	準中・普通	103	3.9	-	-	32	25	-	57	2	4	8	8	22	-	1	3	1	5	-	-	-	-	-	8	-	8	2	1	-
	普通ライトハン 軽	43	1.6	-	-	18	13	-	31	-	-	1	1	2	1	-	2	1	4	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-	-
	小計	233	8.8	-	-	62	65	-	127	-	3	12	18	33	2	5	6	3	16	-	-	-	-	-	33	-	18	5	1	-
二 輪	小型二輪	16	0.6	-	-	6	2	-	8	-	-	-	1	1	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-
	軽二輪	7	0.3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-	-
	原付二種	6	0.2	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	原付一種	37	1.4	-	-	7	4	-	11	1	-	1	1	3	-	1	-	2	3	-	-	-	-	-	7	-	6	4	3	-
	小計	66	2.5	-	-	14	8	-	22	2	-	1	2	5	3	1	-	5	9	-	-	-	-	-	11	-	8	7	4	-
特 殊	農耕作業用	1	0.0	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	小型	1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	小計	4	0.2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車 軽車両	33	1.3	-	-	5	4	-	9	-	-	-	4	4	-	-	4	2	6	-	-	-	-	-	1	-	9	-	4	-
歩 行 者 不 明	10	0.4	-	-	1	5	-	6	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
合 計	2,633	100.0	7	3	762	724	-	1,496	23	19	95	135	272	37	31	44	87	199	-	2	-	2	-	316	-	275	52	20	1	
構 成 率	100	-	0.3	0.1	28.9	27.5	-	56.8	0.9	0.7	3.6	5.1	10.3	1.4	1.2	1.7	3.3	7.6	-	0.1	-	0.1	-	12.0	-	10.4	2.0	0.8	0.0	

カ 事故車種の免許取得後経過年数別発生件数

免許取得後経過年数		合	1	2	3	4	5	10	10	無	該
第1当事者種別		計	年	年	年	年	年	年	年	免	当
			未	未	未	未	未	未	以	許	な
			満	満	満	満	満	満	上	等	し
乗 用 車	ス マ イ ク ロ バ ス	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-
	中・準中・普通 軽	939	20	44	21	23	27	100	704	-	-
	ミ ニ カ ー	798	36	45	22	12	26	70	583	4	-
	小 計	1,747	56	89	43	35	53	170	1,297	4	-
	大 中 ト レ ー ラ ー 準 中 ・ 普 通 普 通 ラ イ ト バ ン 軽 小 計	43 42 10 81 30 201 407	- - - 2 - 1 3	- - - 1 2 3 6	1 - - 1 - - 2	- - - 3 - - 9	- - - 2 - 6 10	1 - - 2 3 4 4	2 1 - 8 4 15 30	39 41 10 63 21 172 346	- - - 1 - - 1
二 輪 車	小 型 二 輪	12	-	1	2	-	1	-	8	-	-
	軽 二 輪	8	1	2	1	-	-	-	3	1	-
	原 付 二 種	7	-	1	-	-	-	-	6	-	-
	原 付 一 種	36	3	2	1	-	-	3	27	-	-
	小 計	63	4	6	4	-	1	3	44	1	-
特 殊	農 耕 作 業 用	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	大 型	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	小 型	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
小 計	5	-	-	-	-	-	-	4	1	-	
そ の 他	列 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自 転 車	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30
	軽 車 両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩 不 行 者 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
合 計		2,261	63	101	49	44	64	203	1,691	7	39
構 成 率 (%)		100.0	2.8	4.5	2.2	1.9	2.8	9.0	74.8	0.3	1.7

キ 通行目的別発生件数

通行目的 第1当事者種別		合 計	業 務		通 勤		通 学（ 園 ） 等			私 用										調 査 不 能	当 事 者 不 明	
			職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社	登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	散 歩	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯			そ の 他
乗 用	バス	7	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	マイクロバス	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	中・準中・普通	939	25	40	78	49	1	-	-	45	16	-	14	177	70	20	8	20	-	375	1	-
	軽	798	-	33	78	61	1	-	-	24	14	-	10	148	58	18	21	7	-	321	4	-
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	1,747	32	75	156	110	2	-	-	69	30	-	24	325	128	38	29	27	-	697	5	-
貨 物	大型	43	40	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	中型	42	23	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
	トレーラー	10	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	準中・普通	81	8	41	5	1	-	-	-	2	-	-	1	5	1	-	-	1	-	14	2	-
	普通ライトバン	30	-	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	17	-	-
	軽	201	1	63	11	10	-	-	-	-	3	-	1	24	8	-	1	1	-	76	2	-
	小計	407	79	131	19	11	-	-	-	2	3	-	2	30	10	1	1	2	-	112	4	-
二 輪	小型二輪	12	-	-	1	-	-	-	-	1	7	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
	軽二輪	8	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-
	原付二種	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	1	-	
	原付一種	36	-	5	4	4	-	-	-	1	1	-	-	8	3	-	-	-	-	10	-	-
		小計	63	-	7	5	6	-	-	-	2	9	-	1	10	3	-	-	1	-	18	1
特 殊	農耕作業用	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小型	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
		小計	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車 軽車両	30	-	-	2	2	2	-	-	3	-	-	1	7	6	-	-	-	-	7	-	-
歩 行 者 不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
合 計		2,261	112	215	182	129	4	-	-	76	42	-	28	372	147	39	30	30	-	836	10	9
構 成 率		100.0	5.0	9.5	8.0	5.7	0.2	-	-	3.4	1.9	-	1.2	16.5	6.5	1.7	1.3	1.3	-	37.0	0.4	0.4

(14) 当事者別・死傷者別のシートベルト及びヘルメットの着用状況

区分		合計		シートベルト着用								ヘルメット着用						非着用		装備なし		着用不明		該当なし	
				2点式		3点式等		チャイルドシート		小計		離脱		離脱なし		離脱不明									
		死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者
乗 用	バス	-	12	-	1	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
	マイクロバス	-	3	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	中・準中・普通	3	782	-	10	2	706	-	7	2	723	-	-	-	-	-	-	1	32	-	-	-	27	-	-
	軽	7	746	-	15	5	681	-	8	5	704	-	-	-	-	-	-	1	19	-	-	1	23	-	-
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	10	1,543	-	26	7	1,393	-	15	7	1,434	-	-	-	-	-	-	2	59	-	-	1	50	-	-
貨 物	大型	-	14	-	-	-	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	中型	-	15	-	2	-	12	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	トレーラー	-	3	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準中・普通	2	60	-	1	1	58	-	-	1	59	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
	普通ライトバン	-	31	-	3	-	25	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
	軽	1	132	-	3	1	125	-	-	1	128	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-
	小計	3	255	-	9	2	236	-	-	2	245	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	5	-	-
二 輪	小型二輪	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	34	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽二輪	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	22	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-
	原付二種	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	30	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-
	原付一種	1	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	66	-	7	-	2	-	-	-	-	-	-
		小計	4	212	-	-	-	-	-	-	-	-	1	40	3	152	-	13	-	4	-	-	-	3	-
特 殊	農耕作業用	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	大型	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	小型	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	小計	1	3	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
そ の 他	列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	3	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	37	-	6	3	277	-	-	-	11	-	-
	軽車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩 不	行者	10	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	277
	明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
合 計		31	2,633	-	35	9	1,630	-	15	9	1,680	1	47	3	189	-	19	7	347	-	-	1	69	10	282

(15) 安全運転管理者選任事業所別発生状況

(山口県内の安全運転管理者選任事業所の者が起こした交通事故)

ア 月別発生状況

業種別	合 計			構成率 (%)			1 月			2 月			3 月			4 月			5 月		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
官 公 署	32	-	39	9.2	-	9.3	4	-	5	3	-	3	2	-	2	4	-	5	4	-	9
公 社 ・ 公 団 等	8	-	11	2.3	-	2.6	1	-	4	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	2
農 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
漁 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
建 設 業	52	-	64	14.9	-	15.2	6	-	10	5	-	5	5	-	5	4	-	7	3	-	3
製 造 業	80	1	99	23.0	50.0	23.5	4	-	4	4	-	4	6	-	8	8	-	9	10	-	16
卸 ・ 小 売 業	53	-	64	15.2	-	15.2	9	-	10	1	-	1	4	-	5	3	-	5	5	-	6
不 動 産 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
金 融 ・ 保 険 業	8	-	10	2.3	-	2.4	2	-	2	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-
運 輸 業	3	-	5	0.9	-	1.2	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
電 気 ・ ガ ス 業	4	-	4	1.1	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
通 信 業	5	-	5	1.4	-	1.2	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
サ ー ビ ス 業	64	-	78	18.4	-	18.5	6	-	7	5	-	8	7	-	8	4	-	6	1	-	1
そ の 他	39	1	42	11.2	50.0	10.0	3	-	3	2	-	2	3	-	4	5	-	5	2	-	3
合 計	348	2	421	100.0	100.0	100.0	37	-	47	21	-	24	31	-	37	28	-	37	28	-	41

業種別 月別	6月			7月			8月			9月			10月			11月			12月		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
官 公 署	2	-	2	1	-	1	-	-	-	2	-	2	2	-	2	4	-	4	4	-	4
公社・公団等	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
農 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
漁 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
建 設 業	1	-	1	3	-	3	2	-	2	4	-	5	4	-	5	8	-	10	7	-	8
製 造 業	6	-	7	8	-	9	10	-	16	3	-	3	7	-	7	8	1	8	6	-	8
卸・小売業	7	-	8	4	-	4	2	-	2	3	-	4	6	-	7	5	-	6	4	-	6
不 動 産 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
金融・保険業	1	-	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
運 輸 業	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気・ガス業	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
通 信 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1
サービス業	8	-	8	5	-	7	6	-	6	8	-	9	3	-	4	3	-	5	8	-	9
そ の 他	3	-	4	2	-	2	1	-	1	5	1	4	6	-	7	4	-	4	3	-	3
合 計	30	-	35	27	-	31	22	-	28	26	1	28	31	-	35	32	1	37	35	-	41

イ 業種別発生状況

(ア) 業務中

A 発生件数

事業所管轄署	業種別	合 計	構 成 率 (%)	官 公 署	公 団 ・ 公 庫 等	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 ・ 小 売 業	不 動 産 業	金 融 ・ 保 険 業	運 輸 業	電 気 ・ ガ ス 業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他
岩国		10	16.9	1	-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	-	-	-	1	1
柳井		4	6.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
光		2	3.4	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
下松		2	3.4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
周南		8	13.6	1	-	-	-	-	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-	1
防府		2	3.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
山口		4	6.8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
山口南		3	5.1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
宇部		4	6.8	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-
山陽小野田		2	3.4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小串		1	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
美祢		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長門		3	5.1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
萩		2	3.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
下関		10	16.9	2	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	3	1
長府		2	3.4	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		59	100.0	7	-	-	-	-	-	11	8	10	-	2	-	-	-	14	7
構成率(%)		100.0	-	11.9	-	-	-	-	-	18.6	13.6	16.9	-	3.4	-	-	-	23.7	11.9

B 死者数

事業所管轄署	業種別	合計	構成率 (%)	官公署	公団・公庫等	農業	林業	漁業	鉱業	建設業	製造業	卸・小売業	不動産業	金融・保険業	運輸業	電気・ガス業	通信業	サービス業	その他
岩国		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳井		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下松		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周南		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防府		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山口		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山口南		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇部		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小串		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美祢		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長門		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下関		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長府		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
構成率(%)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

C 負傷者数

事業所管轄署	業種別	合 計	構 成 率 (%)	官 公 署	公 団 ・ 公 庫 等	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 ・ 小 売 業	不 動 産 業	金 融 ・ 保 険 業	運 輸 業	電 気 ・ ガ ス 業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他
岩国		10	14.9	1	-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	-	-	-	1	1
柳井		4	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
光		2	3.0	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
下松		2	3.0	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
周南		8	11.9	1	-	-	-	-	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-	1
防府		2	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
山口		5	7.5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
山口南		3	4.5	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
宇部		6	9.0	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1	-	-	-	1	-
山陽小野田		2	3.0	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小串		3	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
美祢		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長門		5	7.5	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	-
萩		2	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
下関		11	16.4	3	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	3	1
長府		2	3.0	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		67	100.0	9	-	-	-	-	-	11	8	12	-	2	-	-	-	18	7
構成率(%)		100.0	-	13.4	-	-	-	-	-	16.4	11.9	17.9	-	3.0	-	-	-	26.9	10.4

(イ) 私用中

A 発生件数

事業所管轄署	業種別	合	構	官	公	農	林	漁	鉱	建	製	卸	不	金	運	電	通	サ	そ
		計	成	公	団	業	業	業	業	設	造	・	動	融	輸	気	信	ー	の
			率	署	・					業	業	小	産	・	業	・	業	ビ	他
			(%)		公							売	業	保		ガ		ス	
					庫							業		險		ス		業	
					等														
岩国		38	13.1	6	1	-	-	-	-	6	6	3	-	1	-	-	-	7	8
柳井		11	3.8	2	2	-	-	-	-	2	2	1	-	-	-	-	-	1	1
光		9	3.1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1	-	2
下松		11	3.8	-	-	-	-	-	-	5	4	1	-	-	-	-	-	-	1
周南		24	8.3	1	-	-	-	-	-	5	5	4	-	-	2	-	1	2	4
防府		23	8.0	3	2	-	-	-	-	3	9	3	-	-	-	-	-	2	1
山口		34	11.8	6	1	-	-	-	-	3	3	4	-	3	-	1	1	7	5
山口南		12	4.2	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	1	-	1	-	3	2
宇部		52	18.0	4	1	-	-	-	-	10	7	13	-	1	-	-	1	15	-
山陽小野田		14	4.8	-	-	-	-	-	-	-	7	3	-	-	-	1	-	-	3
小串		1	0.3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
美祢		3	1.0	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
長門		7	2.4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	3	1
萩		2	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
下関		22	7.6	1	-	-	-	-	-	5	2	6	-	-	-	1	-	6	1
長府		26	9.0	2	1	-	-	-	-	1	12	3	-	-	1	-	-	3	3
合計		289	100.0	25	8	-	-	-	-	41	72	43	-	6	3	4	5	50	32
構成率(%)		100.0	-	8.7	2.8	-	-	-	-	14.2	24.9	14.9	-	2.1	1.0	1.4	1.7	17.3	11.1

B 死者数

業種別 事業所管轄署	合 計	構 成 率 (%)	官 公 署	公 団 ・ 公 庫 等	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 ・ 小 売 業	不 動 産 業	金 融 ・ 保 険 業	運 輸 業	電 気 ・ ガ ス 業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他
岩国	1	50.0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
柳井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周南	1	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
防府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山口南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小串	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美祢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長門	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
構成率(%)	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	-	-	-	-	-	-	-	50.0

C 負傷者数

業種別 事業所管轄署	合 計	構 成 率 (%)	官 公 署	公 団 ・ 公 庫 等	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 ・ 小 売 業	不 動 産 業	金 融 ・ 保 険 業	運 輸 業	電 気 ・ ガ ス 業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他
岩 国	52	14.7	11	1	-	-	-	-	8	6	3	-	2	-	-	-	11	10
柳 井	11	3.1	2	2	-	-	-	-	2	2	1	-	-	-	-	-	1	1
光	10	2.8	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1	-	3
下 松	14	4.0	-	-	-	-	-	-	6	6	1	-	-	-	-	-	-	1
周 南	27	7.6	1	-	-	-	-	-	5	6	5	-	-	4	-	1	2	3
防 府	27	7.6	3	2	-	-	-	-	5	9	5	-	-	-	-	-	2	1
山 口	41	11.6	6	4	-	-	-	-	4	3	5	-	3	-	1	1	9	5
山 口 南	15	4.2	-	-	-	-	-	-	2	3	2	-	1	-	1	-	4	2
宇 部	61	17.2	4	1	-	-	-	-	10	12	14	-	2	-	-	1	17	-
山陽小野田	18	5.1	-	-	-	-	-	-	-	11	3	-	-	-	1	-	-	3
小 串	4	1.1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	4	1.1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	7	2.0	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	3	1
萩	2	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
下 関	30	8.5	1	-	-	-	-	-	10	2	8	-	-	-	1	-	7	1
長 府	31	8.8	2	1	-	-	-	-	1	15	4	-	-	1	-	-	3	4
合 計	354	100.0	30	11	-	-	-	-	53	91	52	-	8	5	4	5	60	35
構成率(%)	100.0	-	8.5	3.1	-	-	-	-	15.0	25.7	14.7	-	2.3	1.4	1.1	1.4	16.9	9.9

ウ 発生場所別発生状況

(ア) 業務中

A 発生件数

発生署 事業所管轄署	合 計	岩 国	柳 井	光	下 松	周 南	防 府	山 口	山 口 南	宇 部	山 陽 小 野 田	小 串	美 祢	長 門	萩	下 関	長 府	高 速 隊
岩 国	10	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	8	1	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
防 府	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	4	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 南	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
宇 部	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
小 串	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
美 祢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
萩	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
下 関	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	-
長 府	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
合 計	59	10	5	3	2	6	-	5	1	5	2	-	1	5	2	9	3	-
構成率(%)	100.0	16.9	8.5	5.1	3.4	10.2	-	8.5	1.7	8.5	3.4	-	1.7	8.5	3.4	15.3	5.1	-

B 死者数

発生署 事業所管轄署	合 計	岩 国	柳 井	光	下 松	周 南	防 府	山 口	山 口 南	宇 部	山 陽 小 野 田	小 串	美 祢	長 門	萩	下 関	長 府	高 速 隊
岩 国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
構成率(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

C 負傷者数

発生署 事業所管轄署	合 計	岩 国	柳 井	光	下 松	周 南	防 府	山 口	山 口 南	宇 部	山 陽 小 野 田	小 串	美 祢	長 門	萩	下 関	長 府	高 速 隊
岩国	10	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳井	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下松	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周南	8	1	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
防府	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山口	5	-	-	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山口南	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
宇部	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
小串	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
美祢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長門	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
萩	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
下関	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2	-
長府	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
合計	67	10	5	3	2	7	-	5	1	7	2	-	1	7	2	12	3	-
構成率(%)	100.0	14.9	7.5	4.5	3.0	10.4	-	7.5	1.5	10.4	3.0	-	1.5	10.4	3.0	17.9	4.5	-

(イ) 私用中

A 発生件数

発生署 事業所管轄署	合 計	岩 国	柳 井	光	下 松	周 南	防 府	山 口	山 口 南	宇 部	山 陽 小 野 田	小 串	美 祢	長 門	萩	下 関	長 府	高 速 隊
岩国	38	27	2	4	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
柳井	11	-	7	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	9	2	1	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
下松	11	-	1	1	4	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周南	24	1	3	2	3	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防府	23	2	-	-	-	1	13	2	-	2	1	-	-	-	1	-	1	-
山口	34	-	-	-	-	-	5	20	2	1	-	-	1	-	1	2	2	-
山口南	12	1	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	2	-	-	-	1
宇部	52	-	-	1	-	-	1	-	-	43	5	-	-	-	-	1	1	-
山陽小野田	14	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	-	-	-	-	2	1	-
小串	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
美祢	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
長門	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-
萩	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
下関	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	19	1	-
長府	26	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	12	10	-
合計	289	33	14	15	10	20	26	25	7	52	14	3	2	7	5	37	18	1
構成率(%)	100.0	11.4	4.8	5.2	3.5	6.9	9.0	8.7	2.4	18.0	4.8	1.0	0.7	2.4	1.7	12.8	6.2	0.3

B 死者数

発生署 事業所管轄署	合 計	岩 国	柳 井	光	下 松	周 南	防 府	山 口	山 口 南	宇 部	山 陽 小 野 田	小 串	美 祢	長 門	萩	下 関	長 府	高 速 隊
岩国	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周南	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山口南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小串	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美祢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長門	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
構成率(%)	100.0	-	-	50.0	-	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

C 負傷者数

発生署 事業所管轄署	合 計	岩 国	柳 井	光	下 松	周 南	防 府	山 口	山 口 南	宇 部	山 陽 小 野 田	小 串	美 祢	長 門	萩	下 関	長 府	高 速 隊
岩国	52	33	2	6	3	-	-	-	1	-	-	-	6	-	-	1	-	-
柳井	11	-	7	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	10	2	1	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
下松	14	-	1	3	4	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周南	27	1	4	2	5	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防府	27	4	-	-	-	1	13	2	-	3	2	-	-	-	1	-	1	-
山口	41	-	-	-	-	-	6	24	2	1	-	-	1	-	1	4	2	-
山口南	15	1	-	-	-	-	5	-	6	-	-	-	-	2	-	-	-	1
宇部	61	-	-	1	-	-	1	-	-	48	7	-	-	-	-	2	2	-
山陽小野田	18	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9	-	-	-	-	3	2	-
小串	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
美祢	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
長門	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-
萩	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
下関	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	24	1	-
長府	31	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	15	11	-
合計	354	41	15	20	13	21	28	30	9	58	19	10	7	7	5	49	21	1
構成率(%)	100.0	11.6	4.2	5.6	3.7	5.9	7.9	8.5	2.5	16.4	5.4	2.8	2.0	2.0	1.4	13.8	5.9	0.3

(16) 酒酔い運転事故発生状況

ア 警察署別月別発生状況

警察署名	合計			1月			2月			3月			4月			5月			6月			7月			8月			9月			10月			11月			12月		
	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数						
岩国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
柳井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
光	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
下松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
周南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
防府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
山口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
山口南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
宇部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
小串	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
美祢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
長門	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
下関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
長府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
構成率(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

※交通事故統計原票に計上された数

イ 警察署別時間別発生状況

警察署名	時間別			0時～2時			2～4			4～6			6～8			8～10			10～12			12～14			14～16			16～18			18～20			20～22			22～24		
	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数	発生 件数	死 者数	負 傷者 数						
岩国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
柳井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
光	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
松下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
周南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
防府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
山口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
山口南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
宇部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
小串	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
美祢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
長門	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
下関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
長府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
構成率(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

※交通事故統計原票に計上された数

ウ 警察署別道路別発生状況

警察署名	道路別			高速道			国 道																										
	合 計			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	2 号			9 号			187 号			188 号			189 号			190 号			191 号			262 号					
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数				発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数			
																															発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岩 国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
構成率(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

道路別 警察署名	国															道														
	315号			316号			376号			434号			435号			437号			489号			490号			491号			小計		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岩国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山口南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小串	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美祢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長門	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
構成率(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

道路別 警察署名	自動車専用道			県道									市道			町道			農免道路			林道			港湾道路			その他		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	主 要			一 般			小 計			発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
				発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数																		
	岩 国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柳 井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
周 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宇 部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽小野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 串	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美 祢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 府	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
構成率 (%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(17) こどもの死傷状況

ア 月別死傷状況

区分		月別												合 計	3 年	増減		
		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月			数	率 (%)	
未就学児童	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	1	2	1	-	2	1	-	-	-	-	2	-	9	7	2	29	
幼稚(保育) 園児	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者数	2	1	1	2	-	1	1	1	-	1	1	1	12	16	▲4	▲25	
小 学 生	低学年	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者数	2	3	4	4	3	2	3	3	2	4	3	2	35	33	2	6
	高学年	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者数	2	1	1	2	3	5	1	3	3	1	2	2	26	28	▲2	▲7
	小計	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者数	4	4	5	6	6	7	4	6	5	5	5	4	61	61	-	-
中 学 生	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者数	3	4	8	2	9	1	2	6	1	5	5	3	49	40	9	23	
合 計	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者数	10	11	15	10	17	10	7	13	6	11	13	8	131	124	7	6	
全死者・傷者に 対する割合(%)	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者数	4.8	5.6	6.4	5.0	7.0	4.5	4.2	5.2	2.9	4.4	5.8	3.5	5.0	4.2	-	-	

イ 時間別死傷状況

区分 時間別	合計		構成率(%)		幼児		小学生		中学生	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
0時～1時	-	1	-	0.8	-	-	-	1	-	-
1～2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2～3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3～4	-	1	-	0.8	-	-	-	-	-	1
4～5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5～6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6～7	-	2	-	1.5	-	-	-	-	-	2
7～8	-	14	-	10.7	-	-	-	4	-	10
8～9	-	6	-	4.6	-	2	-	-	-	4
9～10	-	1	-	0.8	-	-	-	1	-	-
10～11	-	9	-	6.9	-	2	-	4	-	3
11～12	-	7	-	5.3	-	1	-	5	-	1
12～13	-	6	-	4.6	-	1	-	3	-	2
13～14	-	10	-	7.6	-	2	-	4	-	4
14～15	-	12	-	9.2	-	5	-	5	-	2
15～16	-	11	-	8.4	-	-	-	7	-	4
16～17	-	15	-	11.5	-	1	-	12	-	2
17～18	-	12	-	9.2	-	3	-	4	-	5
18～19	-	12	-	9.2	-	2	-	5	-	5
19～20	-	2	-	1.5	-	1	-	1	-	-
20～21	-	5	-	3.8	-	-	-	2	-	3
21～22	-	2	-	1.5	-	-	-	2	-	-
22～23	-	1	-	0.8	-	-	-	-	-	1
23～24	-	2	-	1.5	-	1	-	1	-	-
合計	-	131	-	100.0	-	21	-	61	-	49
構成率(%)	-	100.0	-	-	-	16.0	-	46.6	-	37.4

ウ 違反種別死傷状況

区分 違反種別	合計		構成率(%)		幼児		小学生		中学生	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩行者	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断不適	-	2	-	1.5	-	-	-	2	-
	踏切不注意	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	飛び出し	-	6	-	4.6	-	3	-	3	-
	その他	-	1	-	0.8	-	-	-	1	-
	調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	違反なし	-	28	-	21.4	-	3	-	18	-
	小計	-	37	-	28.2	-	6	-	24	-
	自転車乗用中	-	40	-	30.5	-	-	-	14	-
その他	-	54	-	41.2	-	15	-	23	-	
合計	-	131	-	100.0	-	21	-	61	-	
構成率(%)	-	100.0	-	-	-	16.0	-	46.6	-	

工 曜日別死傷状況

区分		合計		構成率(%)		幼児		小学生		中学生	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
曜日別	日	-	14	-	10.7	-	2	-	7	-	5
	月	-	14	-	10.7	-	3	-	6	-	5
	火	-	16	-	12.2	-	1	-	10	-	5
	水	-	19	-	14.5	-	5	-	8	-	6
	木	-	21	-	16.0	-	5	-	9	-	7
	金	-	26	-	19.8	-	3	-	12	-	11
	土	-	21	-	16.0	-	2	-	9	-	10
合計		-	131	-	100.0	-	21	-	61	-	49
構成率(%)		-	100.0	-	-	-	16.0	-	46.6	-	37.4

才 道路別死傷状況

区分		合計		構成率(%)		幼児		小学生		中学生	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
高速道		-	4	-	3.1	-	-	-	2	-	2
国	2号	-	5	-	3.8	-	-	-	5	-	-
	9号	-	7	-	5.3	-	1	-	3	-	3
	187号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	188号	-	6	-	4.6	-	2	-	3	-	1
	189号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	190号	-	7	-	5.3	-	1	-	4	-	2
	191号	-	3	-	2.3	-	-	-	1	-	2
	262号	-	1	-	0.8	-	-	-	-	-	1
	315号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	316号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	376号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	434号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	435号	-	1	-	0.8	-	-	-	1	-	-
	437号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
489号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
道	490号	-	1	-	0.8	-	-	-	-	-	1
	491号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小計		-	31	-	23.7	-	4	-	17	-	10
自動車専用道		-	1	-	0.8	-	-	-	-	-	1
主要県道		-	17	-	13.0	-	5	-	8	-	4
一般県道		-	9	-	6.9	-	2	-	5	-	2
市道		-	57	-	43.5	-	8	-	23	-	26
町の道		-	2	-	1.5	-	-	-	1	-	1
その他		-	10	-	7.6	-	2	-	5	-	3
合計		-	131	-	100.0	-	21	-	61	-	49

力 市町別死傷状況

区分 市町別	合計		構成率(%)		未就学児童		幼児(保育)		小学生				中学生	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	低学年		高学年		死者数	負傷者数
									死者数	負傷者数	死者数	負傷者数		
下 関 市	-	18	-	13.7	-	2	-	-	-	4	-	3	-	9
宇 部 市	-	20	-	15.3	-	2	-	2	-	4	-	4	-	8
山 口 市	-	17	-	13.0	-	2	-	1	-	1	-	2	-	11
萩 市	-	2	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
防 府 市	-	12	-	9.2	-	-	-	1	-	3	-	4	-	4
下 松 市	-	8	-	6.1	-	-	-	1	-	2	-	2	-	3
岩 国 市	-	14	-	10.7	-	2	-	1	-	5	-	3	-	3
光 市	-	7	-	5.3	-	-	-	2	-	2	-	1	-	2
長 門 市	-	2	-	1.5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
柳 井 市	-	4	-	3.1	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
美 祢 市	-	1	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
周 南 市	-	9	-	6.9	-	-	-	2	-	2	-	2	-	3
山陽小野田市	-	9	-	6.9	-	-	-	1	-	5	-	2	-	1
市 計	-	123	-	93.9	-	9	-	12	-	31	-	25	-	46
周防大島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田布施町	-	3	-	2.3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
平 生 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	-	1	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
町 計	-	4	-	3.1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1
高 速 道	-	4	-	3.1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
合 計	-	131	-	100.0	-	9	-	12	-	35	-	26	-	49

(18) 高齢者の死傷状況

ア 月別状態別死傷状況

状態別		月別	合 計	構 成 率 (%)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		月			月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
歩行者	死者数	8	38.1	-	1	2	1	1	-	-	-	1	2	-	-	
	負傷者数	108	20.1	7	5	9	8	5	5	5	11	11	7	19	16	
自転車	死者数	3	14.3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
	負傷者数	80	14.9	6	8	9	6	6	10	3	7	6	6	4	9	
二 輪 車	原付	死者数	1	4.8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者数	46	8.6	6	3	2	4	2	5	5	4	5	3	3	4
	自二	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者数	2	0.4	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
その他	死者数	9	42.9	2	-	-	2	-	1	-	1	-	1	-	2	
	負傷者数	301	56.1	23	17	22	25	38	28	30	25	15	27	21	30	
合 計	死者数	21	100.0	4	1	2	3	1	1	-	1	1	4	1	2	
	負傷者数	537	100.0	42	33	43	43	51	48	44	47	37	43	47	59	

イ 時間別状態別死傷状況

区分 時間別	合計		構成率		歩行者		自転車		二輪車				その他	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	原付		自二		死者数	負傷者数
									死者数	負傷者数	死者数	負傷者数		
0時～1時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1～2	-	2	-	0.4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
2～3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3～4	-	4	-	0.7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
4～5	-	3	-	0.6	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-
5～6	1	6	4.8	1.1	1	2	-	2	-	1	-	-	-	1
6～7	1	13	4.8	2.4	1	6	-	2	-	1	-	-	-	4
7～8	1	16	4.8	3.0	1	2	-	5	-	1	-	-	-	8
8～9	1	30	4.8	5.6	-	7	-	5	1	3	-	-	-	15
9～10	-	42	-	7.8	-	11	-	6	-	2	-	-	-	23
10～11	2	52	9.5	9.7	1	10	-	9	-	7	-	-	1	26
11～12	2	81	9.5	15.1	-	12	-	13	-	8	-	-	2	48
12～13	2	54	9.5	10.1	1	8	-	2	-	3	-	1	1	40
13～14	-	41	-	7.6	-	4	-	7	-	5	-	-	-	25
14～15	4	37	19.0	6.9	-	5	1	4	-	3	-	-	3	25
15～16	1	25	4.8	4.7	-	6	-	4	-	-	-	1	1	14
16～17	-	43	-	8.0	-	8	-	8	-	5	-	-	-	22
17～18	1	34	4.8	6.3	-	9	1	3	-	1	-	-	-	21
18～19	1	22	4.8	4.1	1	6	-	6	-	2	-	-	-	8
19～20	1	16	4.8	3.0	1	7	-	2	-	-	-	-	-	7
20～21	1	6	4.8	1.1	1	1	-	1	-	1	-	-	-	3
21～22	2	5	9.5	0.9	-	-	1	-	-	1	-	-	1	4
22～23	-	4	-	0.7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
23～24	-	1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
合計	21	537	100.0	100.0	8	108	3	80	1	46	-	2	9	301
構成率(%)	100.0	100.0	-	-	38.1	20.1	14.3	14.9	4.8	8.6	-	0.4	42.9	56.1

ウ 道路別状態別死傷状況

区分 道路名		合計		構成率(%)		歩行者		自転車		二輪車				その他	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	原付		自二		死者数	負傷者数
										死者数	負傷者数	死者数	負傷者数		
高 速 道		-	1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
国 道	2号	-	32	-	6.0	-	2	-	1	-	2	-	-	-	27
	9号	-	23	-	4.3	-	1	-	6	-	-	-	-	-	16
	187号	-	1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	188号	-	19	-	3.5	-	3	-	4	-	1	-	-	-	11
	189号	-	1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	190号	-	22	-	4.1	-	1	-	2	-	1	-	-	-	18
	191号	2	32	9.5	6.0	1	4	-	4	-	2	-	1	1	21
	262号	-	5	-	0.9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
	315号	2	1	9.5	0.2	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	316号	-	3	-	0.6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	376号	-	2	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	434号	-	1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	435号	-	3	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	437号	-	7	-	1.3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
489号	-	3	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
490号	2	7	9.5	1.3	-	2	-	1	-	1	-	-	2	3	
491号	1	6	4.8	1.1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	4	
小 計		7	168	33.3	31.3	3	19	-	18	-	7	-	1	4	123
自動車専用道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主要県道		2	58	9.5	10.8	1	4	-	7	-	5	-	1	1	41
一般県道		4	71	19.0	13.2	1	17	2	13	-	5	-	-	1	36
市道		6	184	28.6	34.3	3	44	1	39	1	25	-	-	1	76
町道		-	3	-	0.6	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-
その他		2	52	9.5	9.7	-	23	-	3	-	2	-	-	2	24
合 計		21	537	100.0	100.0	8	108	3	80	1	46	-	2	9	301

工 市町別状態別死傷状況

区分 市町別	合計		構成率(%)		歩行者		自転車		二輪車				その他	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	原付		自二		死者数	負傷者数
									死者数	負傷者数	死者数	負傷者数		
下関市	5	116	23.8	21.6	2	28	-	12	-	5	-	2	3	69
宇部市	2	91	9.5	16.9	1	17	1	8	-	9	-	-	-	57
山口市	2	65	9.5	12.1	1	8	-	13	-	1	-	-	1	43
萩市	2	15	9.5	2.8	-	4	-	4	1	-	-	-	1	7
防府市	2	45	9.5	8.4	-	8	1	11	-	7	-	-	1	19
下松市	-	20	-	3.7	-	4	-	5	-	3	-	-	-	8
岩国市	-	50	-	9.3	-	10	-	8	-	6	-	-	-	26
光市	-	17	-	3.2	-	2	-	1	-	2	-	-	-	12
長門市	1	17	4.8	3.2	1	5	-	2	-	3	-	-	-	7
柳井市	-	20	-	3.7	-	4	-	4	-	3	-	-	-	9
美祢市	2	4	9.5	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
周南市	4	44	19.0	8.2	2	11	1	9	-	4	-	-	1	20
山陽小野田市	-	14	-	2.6	-	5	-	1	-	-	-	-	-	8
市計	20	518	95.2	96.5	7	106	3	78	1	43	-	2	9	289
周防大島町	-	9	-	1.7	-	1	-	1	-	1	-	-	-	6
和木町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上関町	-	1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
田布施町	1	4	4.8	0.7	1	1	-	1	-	2	-	-	-	-
平生町	-	3	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
阿武町	-	1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
町計	1	18	4.8	3.4	1	2	-	2	-	3	-	-	-	11
高速道	-	1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
合計	21	537	100.0	100.0	8	108	3	80	1	46	-	2	9	301

(19) 高校生の交通事故発生状況

ア 月別発生状況

区分	月別													合計	3年	増減	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	数			率(%)	
発生件数	5	4	6	3	6	5	4	5	9	11	10	10	78	77	1	1.3	
死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
負傷者数	5	4	6	3	6	5	4	5	9	11	10	10	78	79	▲1	▲1.3	

イ 状態別月別死傷状況

状態別	月別		合計		構成率(%)		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩行中	-	3	-	3.8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
自転車乗用中	-	56	-	71.8	-	4	-	4	-	4	-	2	-	2	-	5	-	3	-	3	-	5	-	6	-	5	-	9	-	8
二輪車乗車中	-	2	-	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
その他	-	17	-	21.8	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-	3	-	4	-	1	-	1
合計	-	78	-	100.0	-	5	-	4	-	4	-	6	-	3	-	6	-	5	-	4	-	5	-	9	-	11	-	10	-	10

ウ 違反種別月別死傷状況

違反種別		月別		構成率(%)		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
車	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	最高速度違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断等禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車間距離不保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
両	追越違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右・左折違反	-	1	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	優先通行違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	交差点安全進行義務違反	-	4	-	5.1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
	徐行場所違反	-	1	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
両	指定場所一時不停止等	-	1	-	1.3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過労等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安全運転義務違反	-	11	-	14.1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	1	-	-	1	-	2	-	1	-	1	-	1
	その他	-	1	-	1.3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違反なし	-	40	-	51.3	-	2	-	2	-	3	-	1	-	4	-	-	-	2	-	4	-	4	-	2	-	8	-	8	
歩行者	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	飛出し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	16	-	20.5	-	1	-	-	-	2	-	-	1	-	2	-	1	-	-	3	-	4	-	1	-	1	-	1
違反なし	-	3	-	3.8	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
合計		-	78	-	100.0	-	5	-	4	-	6	-	3	-	6	-	5	-	4	-	5	-	9	-	11	-	10	-	10

(20) 踏切事故の月別発生状況

区分 月別	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	4 年	3 年	増 減 数	4 年	3 年	増 減 数	4 年	3 年	増 減 数
1 月	-	1	▲1	-	-	-	-	1	▲1
2 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	-	1	▲1	-	-	-	-	1	▲1

(21) 警察署別月別物損交通事故発生件数

警察署名 \ 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
岩国	218	230	263	254	233	230	238	263	244	249	250	301	2,973
柳井	111	92	125	117	122	142	138	133	127	143	162	171	1,583
光	76	86	106	97	95	88	89	118	83	116	93	157	1,204
下松	129	97	122	122	95	129	115	134	130	132	136	180	1,521
周南	219	240	266	241	247	255	292	258	245	241	260	371	3,135
防府	210	178	230	237	224	245	229	243	230	269	272	304	2,871
山口	219	261	312	321	279	292	335	331	273	312	323	413	3,671
山口南	99	107	119	107	103	119	136	145	140	147	127	156	1,505
宇部	338	329	364	332	337	383	416	358	363	415	382	513	4,530
山陽小野田	129	116	129	119	111	104	135	116	108	140	144	165	1,516
小串	53	41	56	48	73	48	53	58	53	58	64	50	655
美祢	42	45	46	35	67	39	54	55	51	71	56	62	623
長門	54	51	52	54	74	48	60	64	70	64	60	80	731
萩	74	85	97	88	94	66	98	94	90	96	103	124	1,109
下関	276	254	333	339	352	370	359	357	313	394	353	403	4,103
長府	146	135	185	128	166	163	168	153	144	158	150	203	1,899
高速隊	69	58	109	84	89	66	100	118	104	107	94	117	1,115
当月計	2,462	2,405	2,914	2,723	2,761	2,787	3,015	2,998	2,768	3,112	3,029	3,770	34,744
累計	2,462	4,867	7,781	10,504	13,265	16,052	19,067	22,065	24,833	27,945	30,974	34,744	-

第2 交通死亡事故発生状況

1 時間別月別死者数

時間別 月別	月別												合計	構成率 (%)	3年	構成率 (%)	増減		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月					数	率 (%)	
0時～2時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5.9	▲2	▲100
2～4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.2	-	-	1	∞
4～6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	6.5	2	5.9	0	0
6～8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	6.5	4	11.8	▲2	▲50
8～10	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	6.5	1	2.9	1	100
10～12	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12.9	2	5.9	2	100
12～14	-	-	-	1	-	2	-	1	-	1	-	-	-	5	16.1	3	8.8	2	67
14～16	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	2	-	6	19.4	6	17.6	0	0
16～18	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	6.5	2	5.9	0	0
18～20	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3	9.7	8	23.5	▲5	▲63
20～22	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	4	12.9	4	11.8	0	0
22～24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	4	1	2	3	3	2	1	3	2	6	2	2	-	31	100.0	34	100.0	▲3	▲9

2 道路別月別死者数

道路名	月別												合計	構成率 (%)	3年	構成率 (%)	増減			
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月					数	率 (%)		
高 速 道	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	4	12.9	4	11.8	0	0		
国 道	2 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3.2	1	2.9	0	0	
	9 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5.9	▲2	▲100	
	187号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	188号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8.8	▲3	▲100	
	189号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	190号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.9	▲1	▲100	
	191号	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	6.5	3	8.8	▲1	▲33	
	262号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.9	▲1	▲100	
	315号	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6.5	-	-	2	∞	
	316号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	376号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.9	▲1	▲100	
	434号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	435号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	437号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	489号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
490号	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6.5	-	-	2	∞		
491号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3.2	-	-	1	∞		
小 計	2	-	-	2	1	1	-	-	-	1	1	-	8	25.8	12	35.3	▲4	▲33		
自動車専用道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.9	▲1	▲100		
主 要 県 道	-	-	1	-	-	1	-	1	-	2	-	-	5	16.1	1	2.9	4	400		
一 般 県 道	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	4	12.9	6	17.6	▲2	▲33		
市 道	2	1	-	-	-	-	-	1	2	2	-	-	8	25.8	4	11.8	4	100		
町 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
農 免 道 路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
林 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.9	▲1	▲100		
港 湾 道 路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
そ の 他	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	6.5	5	14.7	▲3	▲60		
合 計	4	1	2	3	3	2	1	3	2	6	2	2	31	100.0	34	100.0	▲3	▲9		
構 成 率 (%)	12.9	3.2	6.5	9.7	9.7	6.5	3.2	9.7	6.5	19.4	6.5	6.5	100.0	-	-	-	-	-	-	

3 事故類型別月別死者数

事故類型別		月 別												合 計	構 成 率 (%)	3		増 減		
		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月			年	構 成 率 (%)	数	率 (%)	
人 対 車 両	対背面通行中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3.2	-	-	1	∞	
	横 断 中	横断歩道	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	6.5	3	8.8	▲1	▲33
		その他	-	1	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	5	16.1	6	17.6	▲1	▲17
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3.2	2	5.9	▲1	▲50	
	小 計	-	1	2	1	1	-	-	-	1	2	1	-	9	29.0	11	32.4	▲2	▲18	
車 両 相 互	正面衝突	2	-	-	1	-	2	-	1	-	1	-	1	8	25.8	4	11.8	4	100	
	追 突	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3.2	1	2.9	0	0	
	出合頭衝突	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3.2	-	-	1	∞	
	右左折時	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.2	-	-	1	∞	
	そ の 他	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3.2	1	2.9	0	0	
	小 計	3	-	-	1	2	2	-	1	-	1	1	1	12	38.7	6	17.6	6	100	
車 両 単 独	工作物衝突	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	4	12.9	7	20.6	▲3	▲43	
	路外逸脱	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	4	12.9	8	23.5	▲4	▲50	
	そ の 他	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	6.5	2	5.9	0	0	
	小 計	1	-	-	1	-	-	1	2	1	3	-	1	10	32.3	17	50.0	▲7	▲41	
踏 切	歩 行 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	自 転 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	二 輪 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計		4	1	2	3	3	2	1	3	2	6	2	2	31	100.0	34	100.0	▲3	▲9	

4 状態別月別死者数

状態別		月別												合 計	構 成 率 (%)	3 年	構 成 率 (%)	増 減	
		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月					数	率 (%)
自 動 車	運 転 中	1	-	-	2	1	1	-	-	1	2	-	1	9	29.0	13	38.2	▲4	▲31
	同 乗 中	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	4	12.9	3	8.8	1	33
	小 計	2	-	-	2	1	1	-	2	1	2	-	2	13	41.9	16	47.1	▲3	▲19
二 輪 車	原付乗車中	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.2	1	2.9	0	0
	自二乗車中	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	3	9.7	3	8.8	0	0
	小 計	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	4	12.9	4	11.8	0	0
自転車乗用中		1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	9.7	2	5.9	1	50
歩 行 者	横断歩行者	-	1	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	7	22.6	9	26.5	▲2	▲22
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	3	9.7	3	8.8	0	0
	小 計	-	1	2	1	1	-	1	-	1	2	1	-	10	32.3	12	35.3	▲2	▲17
そ の 他		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3.2	-	-	1	∞
合 計		4	1	2	3	3	2	1	3	2	6	2	2	31	100.0	34	100.0	▲3	▲9

5 年齢別月別死者数

年齢別 月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合 計	構 成 率 (%)	3 年	構 成 率 (%)	増 減	
	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月					数	率 (%)
6 才 以 下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 才 ~ 1 2 才	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 3 才 ~ 1 5 才	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 6 才 ~ 6 4 才	-	-	-	-	2	1	1	2	1	2	1	-	10	32.3	15	44.1	▲5	▲33
6 5 才 以 上	4	1	2	3	1	1	-	1	1	4	1	2	21	67.7	19	55.9	2	11
当 事 者 不 明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	4	1	2	3	3	2	1	3	2	6	2	2	31	100.0	34	100.0	▲3	▲9

6 第1当事者別月別死亡事故件数

当事者別 月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合 計	構 成 率 (%)	3 年	構 成 率 (%)	増 減	
	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月					数	率 (%)
乗 用	事 業 用 大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	事 業 用 普 通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自 家 用	1	1	2	3	1	1	-	1	2	2	2	2	18	60.0	18	56.3	0
貨 物	事 業 用	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	4	13.3	2	6.3	2	100
	自 家 用	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	3	10.0	7	21.9	▲4	▲57
自 動 二 輪 原 動 機 付 自 転 車		-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	6.7	3	9.4	▲1	▲33
		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.3	1	3.1	0	0
自 転 車 そ の 他 の 車 両		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3.3	1	3.1	0	0
		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	∞
人	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不 明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	3	1	2	3	3	2	1	3	2	6	2	2	30	100.0	32	100.0	▲2	▲6

7 違反種別月別死亡事故件数

違反種別		月別												合計	3年		増減		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		構成率(%)	年	構成率(%)	数	率(%)
		車	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3.3	-	-
通行区分	-		-	-	2	-	1	-	1	-	2	-	1	7	23.3	4	12.5	3	75
最高速度違反	-		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3.3	4	12.5	▲3	▲75
横断等禁止違反	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車間距離不保持	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
追越し違反	-		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3.3	-	-	1	∞
踏切不停止等	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折違反	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折違反	1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.3	-	-	1	∞
優先通行妨害等	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
両	交差点安全進行義務違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3.3	1	3.1	0	0	
	歩行者妨害等	-	1	2	-	1	-	-	-	1	1	-	-	6	20.0	9	28.1	▲3	▲33
	徐行場所違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	指定場所一時不停止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過労等	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.3	1	3.1	0	0
等	安全運転	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-	1	5	16.7	9	28.1	▲4	▲44
	ハンドル・ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	前方不注意	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	6.7	1	3.1	1	100
	動静不注意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	義務違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	6.7	1	3.1	1	100
	安全速度	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.3	-	-	1	∞
その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6.3	▲2	▲100	
その他の違反	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3.3	-	-	1	∞	
小計(車両)	3	1	2	3	3	2	1	3	2	6	2	2	30	100.0	32	100.0	▲2	▲6	
人(歩行者)	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏切不注意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飛出し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小計(歩行者)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
当事者不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	3	1	2	3	3	2	1	3	2	6	2	2	30	100.0	32	100.0	▲2	▲6	

8 市町別月別死者数

市町名	月別												合 計	人口 10 万人 当 た り
	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月		
下 関 市	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	1	6	2.4
宇 部 市	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.2
山 口 市	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	3	1.6
萩 市	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	4.6
防 府 市	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1.8
下 松 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩 国 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
光 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 門 市	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	4	12.6
柳 井 市	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3.3
美 祢 市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8.8
周 南 市	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	4	2.9
山陽小野田市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市 計	4	1	1	3	1	2	-	2	2	6	2	2	26	2.0
周防大島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
和 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上 関 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
田 布 施 町	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7.0
平 生 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
阿 武 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
町 計	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.9
高 速 道	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	4	
合 計	4	1	2	3	3	2	1	3	2	6	2	2	31	2.3

9 時間別・歩行者・自転車の死者数

区分 時間別	全 死 者		歩 行 者		自 転 車	
	4 年	構成率 (%)	4 年	構成率 (%)	4 年	構成率 (%)
6 時 ~ 8 時	2	6.5	2	20.0	-	-
8 ~ 10	2	6.5	-	-	-	-
10 ~ 12	4	12.9	1	10.0	-	-
12 ~ 14	5	16.1	1	10.0	-	-
14 ~ 16	6	19.4	-	-	1	33.3
16 ~ 18	2	6.5	-	-	1	33.3
小 計	21	67.7	4	40.0	2	66.7
18 ~ 20	3	9.7	2	20.0	-	-
20 ~ 22	4	12.9	2	20.0	1	33.3
22 ~ 24	-	-	-	-	-	-
0 ~ 2	-	-	-	-	-	-
2 ~ 4	1	3.2	-	-	-	-
4 ~ 6	2	6.5	2	20.0	-	-
小 計	10	32.3	6	60.0	1	33.3
合 計	31	100.0	10	100.0	3	100.0

10 年齢層別状態別死者数

状態別		歩 行 中			自 転 車 乗 用 中			二 輪 車 運 転 同 乗 中			自 動 車 運 転 同 乗 中			そ の 他			合 計			構 成 率 (%)	
		4年	3年	増減数	4年	3年	増減数	4年	3年	増減数	4年	3年	増減数	4年	3年	増減数	4年	3年	増減数	4年	3年
こ ど も	未 就 学 児 童	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	幼 稚 (保 育) 園 児	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 学 生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	中 学 生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高 校 生		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
青 壮 年		2	6	▲4	—	—	—	3	3	—	5	6	▲1	—	—	—	10	15	▲5	32	44
高 齢 者	65 才 ~ 69 才	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	3	3
	70 才 以 上	8	6	2	3	2	1	1	1	—	7	9	▲2	1	—	1	20	18	2	65	53
	小 計	8	6	2	3	2	1	1	1	—	8	10	▲2	1	—	1	21	19	2	68	56
合 計		10	12	▲2	3	2	1	4	4	—	13	16	▲3	1	—	1	31	34	▲3	100	100
構 成 率		32.3	35.3	—	9.7	5.9	—	12.9	11.8	—	41.9	47.1	—	3.2	—	—	100.0	100.0	—	—	—

第3 交通規制等の実施状況

1 路線別主要交通規制実施状況

(令和5年3月31日現在)

種別 路線名		最 高 速 度 40キ口以下 (km)	駐 車 禁 止 (km)	横 断 歩 道 (本)
国 道	2号	12.4	115.7	508
	9号	-	69.0	301
	187号	5.5	-	38
	188号	2.5	67.2	397
	189号	0.4	0.4	2
	190号	-	44.0	358
	191号	2.0	144.5	478
	262号	-	51.0	110
	315号	2.3	1.5	66
	316号	-	41.6	105
	376号	0.5	11.9	84
	434号	-	-	37
	435号	-	29.8	166
	437号	-	36.0	112
	489号	1.4	5.0	35
	490号	0.9	12.1	96
491号	1.5	13.3	91	
	計	29.4	643	2,984
県道		216.8	654.4	4,632
市町道		1,508.8	1,430.9	6,255
合計		1,755.0	2,728.3	13,871

2 警察署別主要交通規制及び交通信号機設置状況

(令和5年3月31日現在)

区分 警察署名	主要交通規制				交通信号機		
	歩行者用 道路 (m)	最高速度 40キロ以下 (m)	駐車禁止 (m)	横断歩道 (本)	交差点 信号機	その他	計
岩 国	10,817	261,216	296,074	1,512	158	96	254
柳 井	2,968	115,251	179,291	849	89	68	157
光	1,041	86,704	137,811	563	78	40	118
下 松	5,425	54,771	52,845	603	77	36	113
周 南	6,759.5	182,888	228,612	1,459	179	85	264
防 府	7,420	163,264	231,429	1,000	141	74	215
山 口	7,021	112,451	253,332	1,044	156	71	227
山 口 南	6,745	19,748	147,565	702	105	41	146
宇 部	10,683	219,259	301,917	1,594	238	119	357
山陽小野田	5,420	74,695	136,670	634	83	47	130
小 串	1,550	19,340	38,600	290	28	19	47
美 祢	9,462	37,839	59,269	441	54	39	93
長 門	360	30,616	111,130	436	52	25	77
萩	4,347	40,502	120,111	650	68	34	102
下 関	7,633	260,152	387,697	1,770	210	122	332
長 府	2,140	90,221	65,136	635	69	61	130
合 計	89,791.5	1,768,917	2,747,489	14,182	1,785	977	2,762

3 交通管制センターの運用状況

(1日平均)

(1) 月別交通量

月別 地点別	岩国市	周南市	山口市	防府市	下関市	宇部市
	装束門 (R2)	瀬戸見町 (R2)	中央町 (旧R9)	牟礼 (旧R2)	松小田 (R2)	常盤公園 (R190)
令和4年 4月	25,443	45,854	14,471	17,452	41,871	16,525
5月	25,353	45,383	13,897	17,552	41,092	16,094
6月	25,717	46,226	14,830	17,823	41,814	16,602
7月	24,928	45,347	14,913	17,649	41,484	16,454
8月	24,919	44,924	14,726	17,313	40,981	15,841
9月	24,727	44,507	14,474	17,255	40,691	15,905
10月	25,217	45,785	14,416	17,841	41,942	16,367
11月	24,903	45,398	14,475	17,783	41,659	16,353
12月	24,646	45,002	14,990	17,359	41,427	16,645
令和5年 1月	23,351	41,487	13,558	16,392	38,330	14,892
2月	24,658	44,424	14,623	17,583	41,310	16,163
3月	25,220	46,333	15,078	17,890	41,991	16,706

(2) 曜日別交通量

(1日平均)

地点別 曜日別	岩国市	周南市	山口市	防府市	下関市	宇部市
	装束門 (R2)	瀬戸見町 (R2)	中央町 (旧R9)	牟礼 (旧R2)	松小田 (R2)	常盤公園 (R190)
日	23,072	41,033	15,534	16,047	37,501	13,172
月	25,376	47,494	15,534	18,269	42,293	17,595
火	24,771	45,534	14,903	17,658	41,100	16,300
水	25,308	46,987	15,460	18,132	42,684	17,576
木	25,308	46,925	15,540	17,961	42,449	17,629
金	26,523	49,284	16,258	18,916	44,654	18,324
土	25,806	46,024	14,826	17,908	42,300	15,999

(3) 交通情報提供状況

月 別	区 分	(回)	(回)	(回)
		直 接 応 答	自 動 応 答	計
令和4年	4月	28	140	168
	5月	59	231	290
	6月	42	146	188
	7月	108	410	518
	8月	53	186	239
	9月	183	742	925
	10月	56	192	248
	11月	64	139	203
	12月	172	719	891
令和5年	1月	156	652	808
	2月	37	126	163
	3月	66	194	260
	計	1,024	3,877	4,901
	1ヶ月平均	85.33	323.08	408.42

第4 道路交通法違反等取締り状況

1 交通違反取締り状況の推移

区分 年別(注1)	道 路 交 通 法 違 反				そ の 他 関 係		合 計	
	車 両 等		歩 行 者 等		法 令 違 反		件 数	指 数
	件 数(注2)	指 数(注3)	件 数	指 数	件 数	指 数		
44	69,294	100	26	100	644	100	69,964	100
45	127,895	185	38	146	472	73	128,405	184
46	114,882	166	43	165	445	69	115,370	165
47	102,561	148	—	—	232	36	102,793	147
48	100,729	145	2	8	176	27	100,907	144
49	120,207	173	1	4	372	58	120,580	172
50	134,826	195	—	—	299	46	135,125	193
51	147,719	213	—	—	418	65	148,137	212
52	162,383	234	—	—	622	97	163,005	233
53	156,364	226	—	—	170	26	156,534	224
54	165,339	239	—	—	296	46	165,635	237
55	168,439	243	3	12	249	39	168,691	241
56	170,659	246	1	4	264	41	170,924	244
57	156,111	225	—	—	384	60	156,495	224
58	170,711	246	—	—	298	46	171,009	244
59	155,597	225	1	4	290	45	155,888	223
60	139,114	201	—	—	238	37	139,352	199
61	140,999	203	—	—	281	44	141,280	202
62	151,131	218	—	—	206	32	151,337	216
63	137,442	198	—	—	169	26	137,611	197
平成元年	106,101	153	—	—	62	10	106,163	152
2	101,290	146	—	—	91	14	101,381	145
3	125,250	181	—	—	61	9	125,311	179
4	132,154	191	—	—	62	10	132,216	189
5	138,360	200	—	—	66	10	138,426	198
6	151,639	219	—	—	85	13	151,724	217
7	162,784	235	—	—	113	18	162,897	233
8	150,418	217	—	—	92	14	150,510	215
9	143,857	208	—	—	209	32	144,066	206
10	158,268	228	—	—	187	29	158,455	226
11	159,527	230	—	—	288	45	159,815	228
12	156,186	225	—	—	187	29	156,373	224
13	165,392	239	—	—	174	27	165,566	237
14	174,556	252	—	—	1,932	300	176,488	252
15	173,230	250	—	—	360	56	173,590	248
16	174,546	252	—	—	336	52	174,882	250
17	173,655	251	—	—	337	52	173,992	249
18	176,009	254	—	—	418	65	176,427	252
19	177,939	257	—	—	374	58	178,313	255
20	184,068	266	—	—	300	47	184,368	264
21	169,608	245	—	—	295	46	169,903	243
22	170,114	245	—	—	235	36	170,349	243
23	170,208	246	—	—	223	35	170,431	244
24	167,285	241	—	—	206	32	167,491	239
25	135,950	196	—	—	232	36	136,182	195
26	72,686	105	1	4	216	34	72,903	104
27	68,572	99	—	—	210	33	68,782	98
28	79,661	115	—	—	185	29	79,846	114
29	89,173	129	2	8	150	23	89,325	128
30	84,678	122	2	8	120	19	84,800	121
令和元年	85,905	124	2	8	115	18	86,022	123
2	88,417	128	—	—	136	21	88,553	127
3	77,320	112	—	—	74	11	77,394	111
4	76,953	111	1	4	96	15	77,050	110

注1 平成2年以降の件数は、電算集計によるもの。
 2 件数はいずれも検挙件数で44年以降の件数は「告知」を含む。
 3 指数は昭和44年を100とした。

2 交通反則通告制度の運用状況

年別 区分	44年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	
	車両等の運転者の違反取締り総件数(A)(件)	69,964	176,427	178,313	184,368	169,903	170,349	170,431	167,491	136,182	72,903	68,782	79,846	89,325	84,802	86,022	88,553	77,394	77,050
反則告知件数(B)(件)	45,870	123,240	131,760	142,833	133,472	138,625	135,394	131,096	103,474	53,784	53,839	62,616	73,811	72,263	74,178	79,462	69,149	69,045	
反則適用率(B/A)(%)	65.6	69.9	73.9	77.5	78.6	81.4	79.4	78.3	76.0	73.8	78.3	78.4	82.6	85.2	86.2	89.7	89.3	89.6	
反則	納付件数(件)	43,241	120,761	128,943	139,177	129,922	134,770	130,781	128,166	100,784	52,722	52,440	61,523	72,349	70,570	72,410	77,950	67,672	67,484
	納付率(%)	94.3	98.0	97.9	97.4	97.3	97.2	96.6	97.8	97.4	98.0	97.4	98.3	98.0	97.7	97.6	98.1	97.9	97.7
金	納付額(注1)(円)	197,153,888	1,129,988,800	1,157,876,200	1,256,719,800	1,206,896,400	1,241,269,800	1,274,948,400	1,248,205,200	964,950,600	518,778,352	516,312,928	593,427,958	684,629,990	677,776,622	696,910,363	634,584,443	702,699,316	684,022,459
	1件当たりの額(円)	4,559	9,357	8,980	9,030	9,289	9,210	9,749	9,739	9,574	9,840	9,846	9,646	9,463	9,604	9,625	8,141	10,384	10,136

注1 徴収金額(納付額)については、行政年度により算出

3 違反種別の状況

違反種別		4 年		3 年		増 減 数	
		件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)		
非 反 則 行 為	無 免 許	187	0.2	222	0.3	▲	35
	飲 酒 } 酒 酔 い	—	—	6	0.0	▲	6
		運 転 } 酒 気 帯 び	205	0.3	196	0.3	
	速 度 (注1)	790	1.0	717	0.9		73
	積 載 重 量 (注2)	—	—	—	—		—
	そ の 他	51	0.1	61	0.1	▲	10
小 計		1,233	1.6	1,202	1.6		31
主 な 反 則 行 為	速 度	12,856	16.7	13,703	17.7	▲	847
	積 載 重 量	—	—	2	0.0	▲	2
	積 載 方 法	133	0.2	220	0.3	▲	87
	信 号	10,910	14.2	12,619	16.3	▲	1,709
	通 行 区 分	259	0.3	303	0.4	▲	44
	追 越 し	79	0.1	59	0.1		20
	車 間 距 離	148	0.2	173	0.2	▲	25
	踏 切	1,357	1.8	1,122	1.4		235
	歩 行 者 妨 害	5,847	7.6	5,940	7.7	▲	93
	携 帯 電 話 (保 持)	5,211	6.8	4,863	6.3		348
	整 備 不 良	248	0.3	289	0.4	▲	41
	通 行 禁 止	6,372	8.3	5,814	7.5		558
	一 時 不 停 止	23,120	30.0	21,221	27.4		1,899
	駐 停 車	572	0.7	568	0.7		4
	右 左 折	194	0.3	355	0.5	▲	161
	不 携 帯	298	0.4	258	0.3		40
そ の 他	2,829	3.7	2,978	3.8	▲	149	
小 計		70,433	91.4	70,487	91.1	▲	54
シ ー ト ベ ル ト 等		5,288	6.9	5,631	7.3	▲	343
道 交 法 違 反 以 外		96	0.1	74	0.1		22
合 計		77,050	100.0	77,394	100.0	▲	344

注1 非反則行為の速度は、高速道路等40km/h以上、一般道30km/h以上

2 非反則行為の積載重量は、大型車の10割以上

4 ひき逃げ・あて逃げ等交通事件発生状況

区 分 年 別		人 身 事 故			
		死 亡	重 傷	軽 傷	小 計
		発 生 検 挙	発 生 検 挙	発 生 検 挙	発 生 検 挙
17 年	件 数 (件)	1 1	8 8	31 28	40 37
	検 挙 (%)	100.0	100.0	90.3	92.5
18 年	件 数 (件)	2 2	6 6	46 42	54 50
	検 挙 (%)	100.0	100.0	91.3	92.6
19 年	件 数 (件)	2 2	8 7	59 42	69 51
	検 挙 (%)	100.0	87.5	71.2	73.9
20 年	件 数 (件)	1 1	6 5	54 39	61 45
	検 挙 (%)	100.0	83.3	72.2	73.8
21 年	件 数 (件)	2 2	8 5	56 40	66 47
	検 挙 (%)	100.0	62.5	71.4	71.2
22 年	件 数 (件)	2 2	5 5	61 49	68 56
	検 挙 (%)	100.0	100.0	80.3	82.4
23 年	件 数 (件)	1 1	6 5	43 23	50 29
	検 挙 (%)	100.0	83.3	53.5	58.0
24 年	件 数 (件)	4 3	7 5	62 45	73 53
	検 挙 (%)	75.0	71.4	72.6	72.6
25 年	件 数 (件)	3 3	7 6	40 31	50 40
	検 挙 (%)	100.0	85.7	77.5	80.0
26 年	件 数 (件)	1 1	2 2	40 28	43 31
	検 挙 (%)	100.0	100.0	70.0	72.1
27 年	件 数 (件)	1 1	6 3	34 23	41 27
	検 挙 (%)	100.0	50.0	67.6	65.9
28 年	件 数 (件)	1 1	8 10	41 21	50 32
	検 挙 (%)	100.0	125.0	51.2	64.0
29 年	件 数 (件)	— —	5 5	40 32	45 37
	検 挙 (%)	—	100.0	80.0	82.2
30 年	件 数 (件)	1 —	5 5	31 21	37 26
	検 挙 (%)	—	100.0	67.7	70.3
元 年	件 数 (件)	1 1	11 10	24 18	36 29
	検 挙 (%)	100.0	90.9	75.0	80.6
2 年	件 数 (件)	1 —	8 4	38 32	47 36
	検 挙 (%)	—	50.0	84.2	76.6
3 年	件 数 (件)	2 4	8 11	23 16	33 31
	検 挙 (%)	200.0	137.5	69.6	93.9
4 年	件 数 (件)	1 1	7 4	37 28	45 33
	検 挙 (%)	100.0	57.1	75.7	73.3

第5 運転免許及び行政処分の状況

2 運転免許人口の推移

(令和4年12月末現在)

区分 年別	山 口 県			全 国		
	総 数	男	女	総 数	男	女
15	924,903	516,261	408,642	77,467,729	44,786,148	32,681,581
16	930,901	517,363	413,538	78,246,948	45,020,226	33,226,722
17	933,989	517,000	416,989	78,798,821	45,135,941	33,662,880
18	935,859	516,286	419,573	79,329,866	45,257,391	34,072,475
19	937,370	515,106	422,264	79,907,212	45,412,614	34,494,598
20	938,338	513,468	424,870	80,447,842	45,517,585	34,930,257
21	938,482	511,307	427,175	80,811,945	45,539,419	35,272,526
22	937,602	508,957	428,645	81,010,246	45,487,010	35,523,236
23	937,081	506,909	430,172	81,215,266	45,448,263	35,767,003
24	936,346	504,752	431,594	81,487,846	45,437,260	36,050,586
25	936,728	503,073	433,655	81,860,012	45,463,791	36,396,221
26	934,893	500,396	434,497	82,076,223	45,430,245	36,645,978
27	931,063	496,928	434,135	82,150,008	45,344,259	36,805,749
28	927,574	493,747	433,827	82,205,911	45,255,994	36,949,917
29	923,005	489,866	433,139	82,255,195	45,133,771	37,121,424
30	918,508	485,887	432,621	82,314,924	44,994,702	37,320,222
元年	911,613	481,248	430,365	82,158,428	44,778,696	37,379,732
2	906,219	477,525	428,694	81,989,887	44,596,553	37,393,334
3	900,202	473,519	426,683	81,895,559	44,459,560	37,435,999
4	895,221	469,959	425,262	81,840,549	44,330,965	37,509,584

6 市町別運転免許保有者

区分	下関市	宇部市	山口市	萩市	防府市	下松市	岩国市	光市	長門市	柳井市	美祢市	周南市	山陽小野田市	市計	周防大島町	和木町	上関町	田布施町	平生町	阿武町	町計	合計	
総数 (注1)	161,642	108,767	131,200	29,083	77,654	38,843	86,442	34,251	21,480	20,469	15,754	94,453	40,501	860,539	9,268	3,842	1,397	10,330	7,854	1,991	34,682	895,221	
	人口比率 (注2)	64.2	67.4	67.9	66.5	68.8	69.6	67.8	69.5	67.5	67.6	69.4	69.4	68.0	67.4	64.7	64.8	61.8	72.4	67.0	66.6	67.4	67.4
男女別 運転免許保有者	男性	84,828	57,038	67,263	15,159	40,999	20,715	45,700	17,897	11,014	10,601	8,244	50,801	21,337	451,596	5,009	2,074	804	5,341	4,098	1,037	18,363	469,959
	構成率	52.5	52.4	51.3	52.1	52.8	53.3	52.9	52.3	51.3	51.8	52.3	53.8	52.7	52.5	54.0	54.0	57.6	51.7	52.2	52.1	52.9	52.5
	女性	76,814	51,729	63,937	13,924	36,655	18,128	40,742	16,354	10,466	9,868	7,510	43,652	19,164	408,943	4,259	1,768	593	4,989	3,756	954	16,319	425,262
	構成率	47.5	47.6	48.7	47.9	47.2	46.7	47.1	47.7	48.7	48.2	47.7	46.2	47.3	47.5	46.0	46.0	42.4	48.3	47.8	47.9	47.1	47.5
年齢別 運転免許保有者	若年者	10,197	8,032	9,680	1,525	5,463	2,502	5,376	2,104	1,036	1,162	869	6,263	3,091	57,300	368	264	47	584	467	67	1,797	59,097
	構成率	6.3	7.4	7.4	5.2	7.0	6.4	6.2	6.1	4.8	5.7	5.5	6.6	7.6	6.7	4.0	6.9	3.4	5.7	5.9	3.4	5.2	6.6
	壮年者	103,558	69,478	85,922	16,330	51,153	26,172	53,718	21,082	11,855	12,183	8,582	60,643	25,266	545,942	4,385	2,609	704	6,114	4,524	1,038	19,374	565,316
	構成率	64.1	63.9	65.5	56.2	65.9	67.4	62.2	61.6	55.2	59.5	54.5	64.2	62.4	63.4	47.3	67.9	50.4	59.1	57.6	52.1	55.8	63.1
	高齢者	47,887	31,257	35,598	11,228	21,038	10,169	27,348	11,065	8,589	7,124	6,303	27,547	12,144	257,297	4,515	969	646	3,632	2,863	886	13,511	270,808
	構成率	29.6	28.7	27.1	38.6	27.1	26.2	31.6	32.3	40.0	34.8	40.0	29.2	30.0	29.9	48.7	25.2	46.2	35.2	36.5	44.5	39.0	30.3

注1 運転免許保有者は、令和4年12月末現在の県コンピュータによる

2 人口は、令和3年10月1日現在の県統計分析課資料による

3 運転免許

(1) 運転免許試験実施状況の推移

年 別		区 分	受 験 者 数	合 格 者 数	合 格 率 (%)		
昭 和	37	年	90,864	37,905	41.7		
	38		111,606	43,340	38.8		
	39		123,633	58,794	47.6		
	40		116,456	58,883	50.6		
	41		111,850	60,437	54.0		
	42		108,253	61,658	57.0		
	43		98,711	56,866	57.6		
	44		91,377	53,222	58.2		
	45		91,779	43,685	47.6		
	46		94,772	41,877	44.2		
	47		88,346	37,828	42.8		
	48		79,088	37,773	47.8		
	49		66,931	36,783	55.0		
	50		67,487	38,018	56.3		
	51		69,897	34,904	49.9		
	52		86,788	37,952	43.7		
	53		96,492	45,985	47.7		
	54		83,911	43,566	51.9		
	55		84,388	43,758	51.9		
	56		88,221	42,519	48.2		
	57		91,415	43,570	47.7		
	58		91,810	41,501	45.2		
	59		86,187	42,530	49.3		
	60		83,552	41,743	50.0		
	61		77,626	41,603	53.6		
	62		73,523	41,186	56.0		
	63		70,635	40,688	57.6		
	平 成		2	年	67,850	40,402	59.5
			3		60,775	41,003	67.5
			4		61,349	40,062	65.3
			5		63,909	39,609	62.0
			6		65,148	39,277	60.3
			7		58,111	37,894	65.2
8		57,952	36,392		62.8		
9		56,949	35,057		61.6		
10		61,760	33,848		54.8		
11		58,385	33,733		57.8		
12		59,354	33,123		55.8		
13		54,231	32,988		60.8		
14		50,413	31,724		62.9		
15		47,987	30,140		62.8		
16		41,586	27,492		66.1		
17		39,796	27,000		67.8		
18		38,808	26,983		69.5		
19		38,372	26,167		68.2		
20		34,553	25,035		72.5		
21		30,132	23,379		77.6		
22		30,024	22,704		75.6		
23		29,020	22,354		77.0		
24		28,092	21,636		77.0		
25		28,745	21,363		74.3		
26		28,772	21,350		74.2		
27		28,354	21,042		74.2		
28		27,647	20,752		75.1		
29		27,028	20,369		75.4		
30	24,486	19,891	81.2				
令 和	2	年	23,260	19,185	82.5		
	3		23,491	19,682	83.8		
	4		25,169	21,253	84.4		
	5		24,108	20,578	85.4		
	4		23,705	20,522	86.6		

(2) 運転免許試験実施状況

免許の種類		区分		受験者数	合格者数	合格率(%)
第 二 種 免 許	大 型			77	60	77.9
	中 型			15	13	86.7
	(A T 車)			(0)	(0)	(0.0)
	普 通			152	93	61.2
	(A T 車)			(33)	(27)	(81.8)
	大 特 け ん 引			5	1	20.0
			10	2	20.0	
	小 計			259	169	65.3
第 一 種 免 許	大 型			791	757	95.7
	中 型			1,921	1,905	99.2
	(A T 車)			(163)	(163)	(100.0)
	準 中 型			916	850	92.8
	(A T 車)			(210)	(210)	(100.0)
	普 通			14,444	12,271	85.0
	(A T 車)			(9,362)	(7,767)	(83.0)
	大 特			831	722	86.9
	け ん 引			356	258	72.5
		大 型 二 輪			1,169	1,104
	(A T 車)			(1)	(1)	(100.0)
	普 通 二 輪			1,876	1,771	94.4
	(A T 車)			(19)	(14)	(73.7)
	普 通 二 輪 小 型			370	266	71.9
	(A T 車)			(223)	(151)	(67.7)
小 特 原 付 計	小	県 試 験 場		6	6	100.0
		警 察 署		—	—	—
		計		6	6	100.0
	原	県 試 験 場		678	394	58.1
		警 察 署		88	49	55.7
付	計		766	443	57.8	
	小 計			23,446	20,353	86.8
合 計				23,705	20,522	86.6
	(A T 車) (注1)			(10,011)	(8,333)	(83.2)

注1 AT車限定免許試験は当該免許の内数

(3) 仮運転免許試験実施状況

免許の種類		区 分		受 験 者 数	合 格 者 数	合 格 率 (%)
		大 型	中 型			
仮	一 般	大 型		59	10	16.9
		中 型		72	31	43.1
		準 中 型		47	16	34.0
		普 通		224	38	17.0
免 許	教 習 所	大 型		527	527	100.0
		中 型		702	702	100.0
		準 中 型		339	297	87.6
		普 通		13,861	11,193	80.8
合 計				15,831	12,814	80.9

(4) 限定解除審査実施状況

免許の種類		区 分		受 験 者 数	合 格 者 数	合 格 率 (%)
		A T → M T	8 ト ン			
中 型 二 輪	A T → M T			—	—	—
	8 ト ン			17	2	11.8
	小 計			17	2	11.8
普 通 二 輪	A T → M T			—	—	—
	8 ト ン			—	—	—
	小 計			—	—	—
中 型 一 種	A T → M T			53	50	94.3
	8 ト ン			279	252	90.3
	小 計			332	302	91.0
準 中 型 一 種	A T → M T			111	110	99.1
	5 ト ン			185	161	87.0
	小 計			296	271	91.6
普 通 一 種	A T → M T			222	213	95.9
	そ の 他			—	—	—
	旧 軽			—	—	—
	小 計			222	213	95.9
そ の 他				26	18	69.2
普 通 二 輪				65	52	80.0
合 計				958	858	89.6

(5) 年齢別性別運転免許取得者数

区分 年齢別	運 転 免 許 取 得 者 数		
	男	女	計
16 才	43	12	55
17 才	99	28	127
18 才	1,083	931	2,014
19 才	3,962	3,583	7,545
小 計	5,187	4,554	9,741
20 才 ~ 24 才	25,875	23,482	49,357
25 才 ~ 29 才	25,684	23,089	48,773
30 才 ~ 34 才	27,470	25,055	52,525
35 才 ~ 39 才	32,572	31,452	64,024
40 才 ~ 44 才	36,778	35,544	72,322
45 才 ~ 49 才	45,982	44,181	90,163
50 才 ~ 54 才	44,126	44,242	88,368
55 才 ~ 59 才	36,516	37,784	74,300
60 才 ~ 64 才	37,226	37,614	74,840
65 才 ~ 69 才	40,511	38,229	78,740
70 才 ~ 74 才	49,990	42,104	92,094
75 才 以上	62,042	37,932	99,974
合 計	469,959	425,262	895,221

4 行政処分・講習等
 (1) 違反等登録状況の推移

区 分 年 別	交 通 事 故 (件)	法 令 違 反 (件)	合 計 (件)	指 数 (注1)
昭 和 55 年	7,275	161,778	169,053	100
56	7,491	162,305	169,796	100
57	7,287	147,864	155,151	92
58	7,085	164,057	171,142	101
59	6,863	146,426	153,289	91
60	7,066	128,551	135,617	80
61	7,451	133,345	140,796	83
62	7,269	145,019	152,288	90
63	7,724	130,756	138,480	82
平 成 元 年	7,868	98,086	105,954	63
2	7,409	100,978	108,387	64
3	6,118	124,633	130,751	77
4	6,552	129,924	136,476	81
5	6,970	136,033	143,003	85
6	7,063	148,617	155,680	92
7	6,993	160,348	167,341	99
8	6,191	147,298	153,489	91
9	5,756	141,154	146,910	87
10	5,999	156,654	162,653	96
11	6,918	157,825	164,743	97
12	8,996	154,383	163,379	97
13	9,454	163,657	173,111	102
14	9,339	172,664	182,003	108
15	9,218	170,852	180,070	107
16	9,362	171,276	180,638	107
17	9,040	170,184	179,224	106
18	9,296	172,835	182,131	108
19	9,076	175,302	184,378	109
20	7,979	181,689	189,668	112
21	7,682	167,015	174,697	103
22	7,657	167,362	175,019	104
23	7,497	167,447	174,944	103
24	7,428	164,910	172,338	102
25	6,166	133,713	139,879	83
26	5,312	70,990	76,302	45
27	4,970	67,488	72,458	43
28	5,414	78,719	84,133	50
29	5,224	88,043	93,267	55
30	3,178	83,991	87,169	52
令 和 元 年	2,605	85,459	88,064	52
2	2,234	87,871	90,105	53
3	1,984	76,723	78,707	47
4	1,814	76,261	78,075	46

注1 指数は昭和55年を100とした。

(2) 行政処分状況の推移

区 分 年 別	取 消 し 処 分 (件)	停 止 処 分			合 計 (件)	指 数 (注1)
		90日以上 (件)	90日未満 (件)	計 (件)		
昭 和 55 年	868	2,289	18,170	20,459	21,327	100
56	870	2,414	18,407	20,821	21,691	102
57	783	2,354	17,119	19,473	20,256	95
58	830	2,476	18,566	21,042	21,872	103
59	819	2,252	18,758	21,010	21,829	102
60	772	2,203	18,232	20,435	21,207	99
61	857	2,285	18,452	20,737	21,594	101
62	807	2,091	16,887	18,978	19,785	93
63	759	2,005	16,576	18,581	19,340	91
平 成 元 年	742	2,010	15,823	17,833	18,575	87
2	521	1,716	13,891	15,607	16,128	76
3	536	1,937	14,728	16,665	17,201	81
4	698	2,012	16,527	18,539	19,237	90
5	655	1,985	16,223	18,208	18,863	88
6	550	1,806	14,643	16,449	16,999	80
7	498	1,610	13,680	15,290	15,788	74
8	513	1,492	12,882	14,374	14,887	70
9	539	1,505	11,995	13,500	14,039	66
10	467	1,532	11,361	12,893	13,360	63
11	379	1,546	10,667	12,213	12,592	59
12	428	1,591	10,522	12,113	12,541	59
13	440	1,453	10,382	11,835	12,275	58
14	473	1,883	9,790	11,673	12,146	57
15	683	1,922	8,271	10,193	10,876	51
16	579	1,863	7,810	9,673	10,252	48
17	614	1,859	7,306	9,165	9,779	46
18	607	1,822	7,162	8,984	9,591	45
19	547	1,386	6,122	7,508	8,055	38
20	414	1,188	5,507	6,695	7,109	33
21	516	1,004	5,416	6,420	6,936	33
22	713	732	5,043	5,775	6,488	30
23	569	648	4,384	5,032	5,601	26
24	516	620	3,901	4,521	5,037	24
25	443	439	3,094	3,533	3,976	19
26	489	408	2,006	2,414	2,903	14
27	518	364	1,841	2,205	2,723	13
28	513	341	2,175	2,516	3,029	14
29	498	328	2,236	2,564	3,062	14
30	414	300	1,880	2,180	2,594	12
令 和 元 年	383	295	1,865	2,160	2,543	12
2	377	338	2,086	2,424	2,801	13
3	334	274	1,728	2,002	2,336	11
4	331	307	1,917	1,893	2,224	11

注1 指数は昭和55年を100とした。

(3) 拒否・保留処分等の状況の推移

区分 年別	拒否処分 A (件)	保 留 処 分			合 計 A+B(件)	みなす前歴 C(件)
		90日以上 (件)	90日未満 (件)	計 B(件)		
昭和 55年	45	2	21	23	68	400
56	32	7	42	49	81	321
57	21	5	37	42	63	333
58	24	4	33	37	61	261
59	37	5	32	37	74	266
60	27	3	33	36	63	275
61	31	3	53	56	87	269
62	30	3	53	56	86	243
63	25	—	38	38	63	202
平成 元年	22	—	45	45	67	218
2	17	—	35	35	52	219
3	11	1	29	30	41	203
4	14	—	27	27	41	190
5	15	1	23	24	39	192
6	8	1	20	21	29	187
7	6	—	18	18	24	192
8	3	1	19	20	23	127
9	4	—	15	15	19	160
10	6	—	20	20	26	150
11	1	1	18	19	20	118
12	2	1	6	7	9	147
13	2	—	14	14	16	128
14	4	1	14	15	19	111
15	9	2	3	5	14	80
16	3	6	2	8	11	143
17	6	3	1	4	10	158
18	9	2	3	5	14	126
19	4	4	2	6	10	134
20	3	1	2	3	6	101
21	—	3	1	4	4	102
22	2	2	1	3	5	86
23	1	—	4	4	5	62
24	2	1	—	1	3	74
25	—	—	2	2	2	73
26	1	—	—	—	1	63
27	—	1	1	2	2	—
28	2	—	3	3	5	44
29	—	1	1	2	2	34
30	—	—	2	2	2	40
令和 元年	1	1	—	1	2	26
2	2	—	—	0	2	15
3	2	1	2	3	5	13
4	—	2	1	3	3	22

(4) 処分者講習実施状況の推移

区分 年別	短期		中期		長期		計	
	受講数 (人)	受講率 (%)	受講数 (人)	受講率 (%)	受講数 (人)	受講率 (%)	受講数 (人)	受講率 (%)
昭和 55年	13,820	93.6	2,949	86.5	1,707	74.4	18,476	90.2
56	14,209	94.5	2,764	80.2	1,772	73.3	18,745	89.7
57	13,326	93.8	2,351	80.7	1,720	73.1	17,397	89.3
58	14,810	94.5	2,364	81.6	1,805	72.9	18,979	90.2
59	14,816	94.0	2,443	81.4	1,676	74.4	18,935	90.1
60	14,679	94.5	2,128	78.7	1,656	75.2	18,463	90.3
61	14,936	95.0	2,087	79.9	1,714	75.0	18,737	90.4
62	13,450	93.6	2,006	79.6	1,559	74.6	17,015	89.7
63	12,913	94.5	1,990	79.7	1,461	74.3	16,364	89.5
平成 元年	12,476	93.7	1,735	80.7	1,473	74.7	15,684	89.9
2	11,482	94.1	1,341	79.4	1,309	76.3	14,132	90.5
3	11,985	94.3	1,533	75.8	1,342	69.3	14,860	89.2
4	13,404	93.3	1,693	78.6	1,513	75.2	16,610	89.6
5	13,070	93.3	1,754	79.0	1,423	71.7	16,247	89.2
6	11,650	93.6	1,702	77.5	1,353	74.9	14,705	89.4
7	10,600	93.7	1,878	79.5	1,163	72.2	13,641	89.2
8	9,947	93.5	1,743	77.8	1,042	69.8	12,732	88.6
9	9,432	93.7	1,497	77.4	1,091	72.5	12,020	89.0
10	8,789	92.9	1,439	75.6	1,026	67.0	11,254	87.3
11	7,822	89.9	1,446	73.6	993	64.2	10,261	84.0
12	7,668	89.5	1,376	70.2	1,077	67.7	10,121	83.6
13	7,616	89.9	1,369	71.6	1,011	69.6	9,996	84.5
14	7,198	90.3	1,423	78.2	1,211	64.3	9,832	84.2
15	5,980	90.1	1,180	72.1	1,390	72.3	8,550	83.9
16	5,762	90.9	1,059	72.2	1,194	64.3	8,015	82.9
17	5,333	90.5	1,029	72.9	1,178	63.6	7,540	82.3
18	5,169	90.4	1,065	73.8	1,158	64.0	7,392	82.4
19	4,335	89.8	933	72.0	883	64.2	6,151	82.0
20	3,907	90.2	863	73.4	729	61.9	5,499	87.4
21	4,033	91.7	745	73.1	581	59.3	5,359	83.8
22	3,674	91.5	758	73.8	450	63.5	4,882	84.9
23	3,262	92.3	645	76.1	384	62.0	4,291	85.8
24	2,871	90.9	551	74.4	378	64.1	3,800	84.6
25	2,243	90.9	475	75.8	271	64.4	2,989	85.0
26	1,466	89.9	275	73.3	245	66.4	1,986	83.6
27	1,408	90.7	225	78.4	217	68.7	1,850	85.8
28	1,647	91.8	286	75.3	206	71.0	2,139	86.8
29	1,719	91.7	285	78.9	196	69.8	2,200	87.4
30	1,465	92.8	236	78.7	178	67.7	1,879	87.8
令和 元年	1,442	93.9	261	79.1	157	62.3	1,860	87.9
2	1,746	92.0	337	81.0	288	63.9	2,371	87.1
3	1,439	93.1	282	80.5	212	68.9	1,933	88.6
4	1,248	92.7	211	88.2	135	61.4	1,594	87.5

(5) 運転適性検査実施状況の推移

年別	区分	ペーパーテスト	機械テスト	模擬運転装置	合計	
		(人)	(人)	(人)	(人)	
昭和	55年	4,370	1,209	32	5,611	
	56	4,586	2,085	67	6,738	
	57	3,482	936	8	4,426	
	58	6,696	434	—	7,130	
	59	5,331	1,025	—	6,356	
	60	3,735	1,279	—	5,014	
	61	2,532	444	—	2,976	
	62	3,609	832	—	4,441	
	63	2,513	595	258	3,366	
	平成	元年	2,067	660	261	2,988
		2	3,350	652	159	4,161
		3	2,980	420	130	3,530
		4	2,508	675	175	3,358
5		2,005	771	200	2,976	
6		1,038	729	171	1,938	
7		1,725	929	201	2,855	
8		1,174	786	277	2,237	
9		1,085	1,165	215	2,465	
10		1,081	731	89	1,901	
11		567	939	83	1,589	
12		572	587	34	1,193	
13		687	790	85	1,562	
14		613	646	16	1,275	
15		573	567	26	1,166	
16		787	1,008	244	2,039	
17		649	767	53	1,469	
18	695	1,858	45	2,598		
19	663	1,509	73	2,245		
20	489	1,025	67	1,581		
21	761	1,244	20	2,025		
22	636	1,057	—	1,693		
23	610	1,010	36	1,656		
24	684	1,141	72	1,897		
25	634	828	21	1,483		
26	542	874	15	1,431		
27	345	827	40	1,212		
28	378	800	41	1,219		
29	427	848	44	1,319		
30	361	808	35	1,204		
令和	元年	323	698	44	1,065	
	2	280	238	45	563	
	3	333	261	50	644	
	4	269	198	50	517	

令和4年 交通統計

編集 山口県警察本部交通企画課
(問い合わせ先) 〒753-8504
山口県山口市滝町1-1
電話番号 083-933-0110