

議案第 1 号

令 4 都市計画第 8 1 7 号
令和 5 年（2023 年）1 月 2 6 日

山口県都市計画審議会
会 長 鳩 心 治 様

山口県知事 村 岡 嗣 政

長門都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

長門都市計画道路の変更（山口県決定）

1 都市計画道路に1・5・2三隅長門道路を次のように追加する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|---------|---------|--------|-------------|-------------|-------|---------|---------|------|-------------|----------------------|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 自動車専用道路 | 1・5・2 | 三隅長門道路 | 長門市深川湯本字湯田 | 長門市三隅中字東荒人 | | 約9,670m | | 2車線 | 12.0m | | |
| | 車線の内訳 | | 2車線 | | | 約7,740m | | | | | |
| | | | 4車線 | | | 約1,930m | | | | | |
| | 構造形式の内訳 | | 長門市深川湯本字湯田 | 長門市深川湯本字小河内 | | 約1,240m | 嵩上式 | | 13.5m～19.0m | | |
| | | | 長門市深川湯本字草木畑 | 長門市東深川字梶ヶ浴 | | 約700m | 地下式 | | 12.0m | | |
| | | | 長門市仙崎字山ノ口 | 長門市仙崎字左近田 | | 約350m | 嵩上式 | | 12.0m | | |
| | | | 長門市仙崎字鬼ヶ浴 | 長門市三隅下字向山 | | 約490m | 地下式 | | 12.0m | | |
| | | | 長門市三隅下字平林 | 長門市三隅下字立ヶ迫 | | 約1,260m | 地下式 | | 12.0m | | |
| | | | 長門市三隅中字東大迫 | 長門市三隅中字発光寺 | | 約530m | 地下式 | | 12.0m | | |
| | | | 長門市三隅中字発光寺 | 長門市三隅中字東荒人 | | 約490m | 嵩上式 | | 12.0m～17.7m | | |
| | | | | | | | 約4,610m | 地表式 | | 12.0m～19.0m | |

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|---------|--|-----|-------|----|-------|----------|------|------|----|----------------------|--|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 自動車専用道路 | 幅員の内訳 | | 12.0m | | | 約 5,440m | | | | | 起点方向出口、終点方向入口、一般国道 316 号に接続 起点方向入口及び出口、終点方向入口及び出口、都市計画道路東海岸通り線に接続 都市計画道路萩三隅道路に接続 |
| | | | 13.5m | | | 約 2,300m | | | | | |
| | | | 19.0m | | | 約 1,930m | | | | | |
| | なお、長門市深川湯本地内に出入口を設ける。 また、長門市仙崎地内に出入口を設ける。 | | | | | | | | | | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2 都市計画道路中1・4・1萩三隅道路ほか3路線を次のように変更する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|----------------------|---------|--------|------------|-----------|-----------|---------|------|------|-------------|--------------------------------------|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 自動車専用道路 | 1・4・1 | 萩三隅道路 | 長門市三隅中字東荒人 | 長門市三隅中二日山 | 長門市三隅中原 | 約4,250m | | 4車線 | 17.0m | | |
| | 車線の内訳 | | 2車線 | | | 約70m | | | | | |
| | | | 4車線 | | | 約4,180m | | | | | |
| | 構造形式の内訳 | | 長門市三隅中字一の宮 | 長門市三隅中崩 | 長門市三隅中石橋 | 約560m | 嵩上式 | | 18.0m～19.0m | | |
| | | | 長門市三隅中崩 | 長門市三隅中河内前 | 長門市三隅中醍醐 | 約640m | 地下式 | | 17.0m | | |
| | | | 長門市三隅中河内北 | 長門市三隅中原 | 長門市三隅中河内前 | 約820m | 地下式 | | 17.0m | | |
| | | | 長門市三隅中河内前 | 長門市三隅中峠 | 長門市三隅中河内前 | 約820m | 地下式 | | 17.0m | | |
| | | | 長門市三隅中東峠 | 長門市三隅中水無 | 長門市三隅中峠 | 約400m | 地下式 | | 17.0m | | |
| | | | | | | 約1,010m | 地表式 | | 17.7m～20.5m | | |
| | 幅員の内訳 | | 17.0 m | | | 約2,680m | | | | | |
| | | | 18.0 m | | | 約290m | | | | | |
| | | | 19.0 m | | | 約340m | | | | | |
| | | 20.5 m | | | 約940m | | | | | | |
| なお、長門市三隅中地内に出入口を設ける。 | | | | | | | | | | 起点方向出口、終点方向入口、都市計画道路三隅長門道路及び長門三隅線に接続 | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|-------|--------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------|------|-------|--------------------------------|---|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線街路 | 3・4・2 | 東海岸通り線 | 長門市 仙崎 字御旅所 | 長門市 仙崎 字栗ヶ坪 | 長門市 仙崎 字祇園原 | 約3,350m | 地表式 | 2車線 | 18.0m | JR山陰本線と立体交差 幹線街路長門三隅線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所 | |
| | 幅員の内訳 | | 12.0m | | | 約1,200m | | | | | |
| | | | 16.0m | | | 約750m | | | | | |
| | | | 18.0m | | | 約1,400m | | | | | |
| | 3・4・12 | 長門三隅線 | 長門市 東深川 字堤尻 | 長門市 三隅 字中崩 | 長門市 仙崎 字小浜 | 約7,980m | 地表式 | 2車線 | 16.0m | 幹線街路と平面交差5箇所 自動車専用道路と立体交差1箇所 | |
| 3・5・8 | 小浜市線 | 長門市 仙崎 字西村 | 長門市 三隅 字大縄 | 長門市 三隅 字板橋 | 約4,800m | 地表式 | 2車線 | 12.0m | JR山陰本線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差4箇所 | | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

1・5・2 三隅長門道路

本路線は、山陰道として1・4・1萩三隅道路や長門俵山道路をはじめとする道路と連携し、日本海国土軸の一部を担う自動車専用道路です。

国土形成計画 中国圏広域地方計画、長門広域都市圏 都市計画区域マスタープランなどの計画において、広域的な道路としての役割が位置付けられています。

このたび、一般国道191号の通行止め時に機能する災害時に強い道路ネットワークの確保、交通安全の確保、交通の円滑化、産業の活性化、観光振興の促進及び救急医療機関への速達性・確実性の確保を図るため、本路線を新たに都市計画決定しようとするものです。

1・4・1 萩三隅道路

本路線は、長門市・萩市間を結ぶ萩・三隅道路のうち、長門市三隅中字龍王から両市境に至る自動車専用道路として、平成19年に都市計画変更されています。

このたび1・5・2 三隅長門道路の都市計画決定に伴い、道路計画の見直しを行い、インターチェンジ形状が変更となるため、区域の一部を変更しようとするものです。

3・4・2 東海岸通り線

本路線は、長門市仙崎字御旅所から同市仙崎字栗ヶ坪に至る、3・5・6瀬戸下郷線と国道191号を接続する幹線街路として、平成19年に都市計画変更されています。

このたび1・5・2 三隅長門道路の都市計画決定に伴い、道路計画の見直しを行い、交差点形状が変更となるため、区域の一部を変更しようとするものです。

3・4・1 2 長門三隅線

本路線は、長門市東深川字堤尻から同市三隅中字崩に至る、1・4・1萩三隅道路と接続する幹線街路として、平成19年に都市計画変更されています。

このたび1・5・2 三隅長門道路の都市計画決定に伴い、道路計画の見直しを行い、交差点形状が変更となるため、区域の一部を変更しようとするものです。

3・5・8 小浜市線

本路線は、長門市仙崎字西村から同市三隅中字大縄に至る、3・4・12長門三隅線と接続する幹線街路として、平成19年に都市計画変更されています。

このたび1・5・2 三隅長門道路の都市計画決定に伴い、道路計画の見直しを行い、交差点形状が変更となるため、区域の一部を変更しようとするものです。

新旧対照表

| 新旧 | 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 | |
|---|---------|-------|-------|----------------|----------------|----------------|----------|------|------|-------|---|----|--|
| | | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | | |
| 旧 | 自動車専用道路 | 1・4・1 | 萩三隅道路 | 長門市三隅中 字龍王 | 長門市三隅中 字二日山 | 長門市三隅中 字上原 | 約 4,120m | | 4車線 | 17.0m | | | |
| | | 内訳 | | 長門市三隅中 字大繩 | 長門市三隅中 字崩し | 長門市三隅中 字一の宮 | 約 500m | 嵩上式 | | 18.0m | | | |
| | | | | 長門市三隅中 字崩し | 長門市三隅中 字河内前 | 長門市三隅中 字醍醐 | 約 640m | 地下式 | | 17.0m | | | |
| | | | | 長門市三隅中 字河内北 | 長門市三隅中 字上原 | 長門市三隅中 字河内前 | 約 820m | 地下式 | | 17.0m | | | |
| | | | | 長門市三隅中 字河内前 | 長門市三隅中 字峠 | 長門市三隅中 字河内前 | 約 820m | 地下式 | | 17.0m | | | |
| | | | | 長門市三隅中 字東峠 | 長門市三隅中 字水無 | 長門市三隅中 字峠 | 約 400m | 地下式 | | 17.0m | | | |
| | | | | | | | 約 940m | 地表式 | | 20.5m | | | |
| | | 幅員の内訳 | | | | 17.0 m | 約 2,680m | / | | | | | |
| | | | | | | 18.0 m | 約 500m | | | | | | |
| | | | | | | 20.5 m | 約 940m | | | | | | |
| なお、長門市三隅中字田中、字垣添、字東石橋地内に出口1箇所入口1箇所を設ける。 | | | | | | | | | | | 終点方向入口 起点方向出口 3・4・12 長門三隅線 に接続 | | |

| 新旧 | 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 | |
|----------------------|---------|---------|-------|----------------|----------------|----------------|---------|------|------|-------|--------------------------------------|----|--|
| | | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | | |
| 新 | 自動車専用道路 | 1・4・1 | 萩三隅道路 | 長門市三隅中 字東荒人 | 長門市三隅中 字二日山 | 長門市三隅中 字上原 | 約4,250m | | 4車線 | 17.0m | | | |
| | | 車線の内訳 | | 2車線 | | | 約70m | | | | | | |
| | | | | 4車線 | | | 約4,180m | | | | | | |
| | | 構造形式の内訳 | | 長門市三隅中 字一の宮 | 長門市三隅中 字崩し | 長門市三隅中 字東石橋 | 約560m | 嵩上式 | | | 18.0m～ 19.0m | | |
| | | | | 長門市三隅中 字崩し | 長門市三隅中 字河内前 | 長門市三隅中 字醍醐 | 約640m | 地下式 | | | 17.0m | | |
| | | | | 長門市三隅中 字河内北 | 長門市三隅中 字上原 | 長門市三隅中 字河内前 | 約820m | 地下式 | | | 17.0m | | |
| | | | | 長門市三隅中 字河内前 | 長門市三隅中 字峠 | 長門市三隅中 字河内前 | 約820m | 地下式 | | | 17.0m | | |
| | | | | 長門市三隅中 字東峠 | 長門市三隅中 字水無 | 長門市三隅中 字峠 | 約400m | 地下式 | | | 17.0m | | |
| | | | | | | | 約1,010m | 地表式 | | | 17.7m～ 20.5m | | |
| | | 幅員の内訳 | | 17.0 m | | | 約2,680m | | | | | | |
| | | | | 18.0 m | | | 約290m | | | | | | |
| | | | | 19.0 m | | | 約340m | | | | | | |
| | | | | 20.5 m | | | 約940m | | | | | | |
| なお、長門市三隅中地内に出入口を設ける。 | | | | | | | | | | | 起点方向出口、終点方向入口、都市計画道路三隅長門道路及び長門三隅線に接続 | | |

新 旧 対 照 表

| 新 旧 | 種 別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | 備 考 |
|--------|--------|--------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|---------|------------|---------|-------|---|-----|
| | | 番 号 | 路線名 | 起 点 | 終 点 | 主 な 経 過 地 | 延 長 | 構 造 形 式 | 車 線 の 数 | 幅 員 | 地表式の区間における 鉄道等との交差の構造 | |
| 旧 | 幹線街路 | 3・4・2 | 東海岸通り線 | 長門市 仙崎 字御旅所 | 長門市 仙崎 字栗ヶ坪 | 長門市 仙崎 字祇園原 | 約3,350m | 地表式 | 2車線 | 18.0m | JR山陰本線と立体交差 幹線街路長門三隅線と立体 交差 幹線街路と平面交差3箇所 | |
| | | 幅員の内訳 | | 12.0m | | | 約1,200m | | | | | |
| | | | | 16.0m | | | 約750m | | | | | |
| | | | | 18.0m | | | 約1,400m | | | | | |
| 新 | 幹線街路 | 3・4・2 | 東海岸通り線 | 長門市 仙崎 字御旅所 | 長門市 仙崎 字栗ヶ坪 | 長門市 仙崎 字祇園原 | 約3,350m | 地表式 | 2車線 | 18.0m | JR山陰本線と立体交差 幹線街路長門三隅線と立体 交差 幹線街路と平面交差3箇所 | |
| | | 幅員の内訳 | | 12.0m | | | 約1,200m | | | | | |
| | | | | 16.0m | | | 約750m | | | | | |
| | | | | 18.0m | | | 約1,400m | | | | | |
| 旧 | 街幹線 | 3・4・12 | 長門三隅線 | 長門市 東深川 字堤尻 | 長門市 三隅 字中崩 | 長門市 仙崎 字小浜 | 約7,980m | 地表式 | 2車線 | 16.0m | 幹線街路と平面交差5箇所 自動車専用道路と立体交差1 箇所 | |
| 新 | 街幹線 | 3・4・12 | 長門三隅線 | 長門市 東深川 字堤尻 | 長門市 三隅 字中崩 | 長門市 仙崎 字小浜 | 約7,980m | 地表式 | 2車線 | 16.0m | 幹線街路と平面交差5箇所 自動車専用道路と立体交差1 箇所 | |
| 旧 | 街幹線 | 3・5・8 | 小浜市線 | 長門市 仙崎 字西村 | 長門市 三隅 字大縄 | 長門市 三隅 字板橋 | 約4,800m | 地表式 | 2車線 | 12.0m | JR山陰本線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差4箇所 | |
| 新 | 街幹線 | 3・5・8 | 小浜市線 | 長門市 仙崎 字西村 | 長門市 三隅 字大縄 | 長門市 三隅 字板橋 | 約4,800m | 地表式 | 2車線 | 12.0m | JR山陰本線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差4箇所 | |