

嘉川高架橋 個別補修計画



令和4年度版

架橋箇所



山口市嘉川
(緯度34.08144, 経度131.39690)

「この地図は、国土地理院の地理院地図（電子国土Web）の一部を掲載したものである」

■計画期間

- ・100年

■計画の見直し

- ・10年以内

■維持管理方針

- ・「予防保全型」維持管理

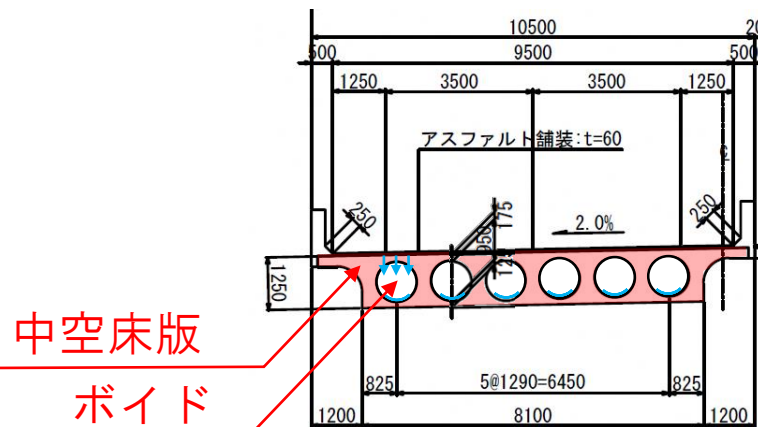
■部材毎の維持管理方針

P C 上 部 工	予 防 保 全	支 承	予 防 保 全
下 部 工	予 防 保 全	落 橋 防 止	予 防 保 全
基 礎 工	事 後 保 全	伸 縮 装 置	予 防 保 全
壁 高 欄	予 防 保 全	排 水 装 置	事 後 保 全
舗 装	事 後 保 全		

■維持管理上の留意事項

・中空床版（第1-28径間）

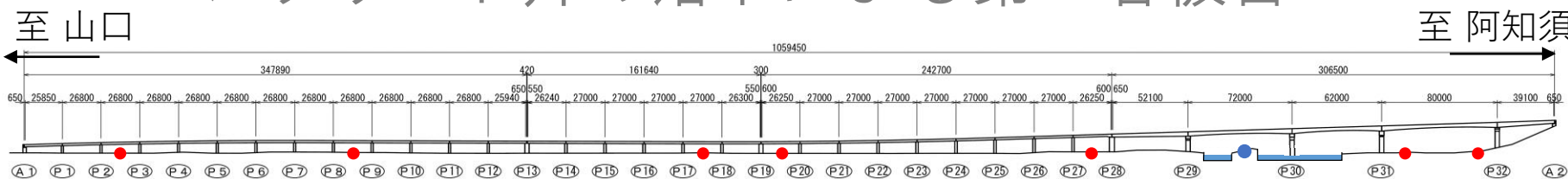
- 橋面防水の劣化に伴う
ボイド内の滞水



断面図

・市道との交差

- コンクリート片の落下による第三者被害



● 市道との交差区間（第3・9・18・20・28・32径間）

● 県道との交差区間（第30径間）

■点検計画

- ・ 山口県橋梁点検要領（案）に基づき、5年に1回の頻度で点検を実施
※地震など緊急時については適宜実施
- ・ 橋の状態を定期的に把握するため、デジタル技術を活用し、データを蓄積

■調査計画

- ・ 定期点検時に著しい損傷を確認した際などに、原因究明のための詳細調査を実施

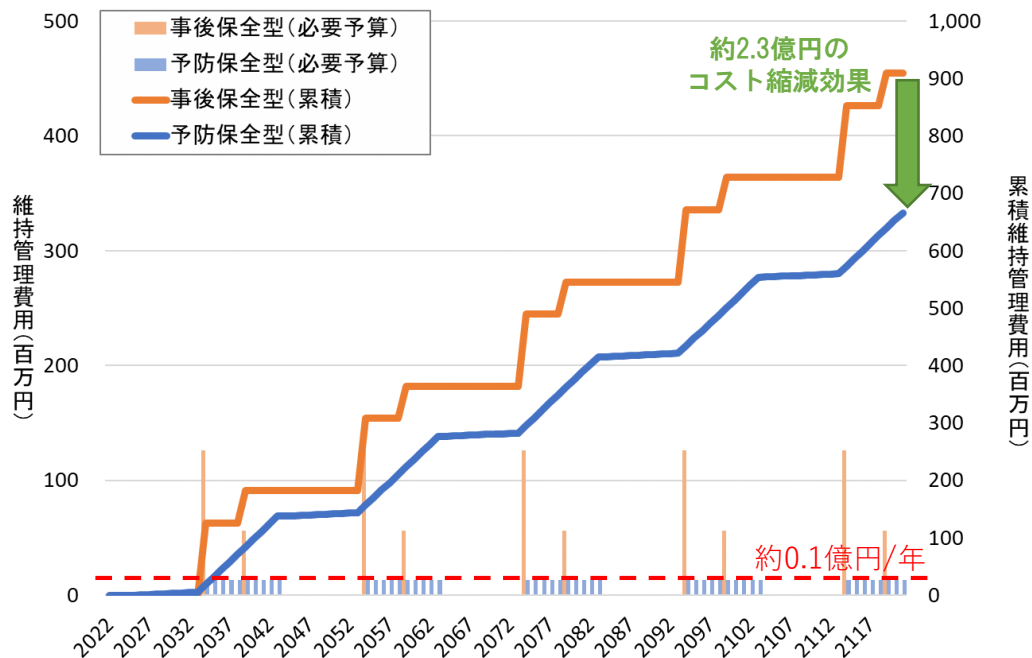
補修方針

- 2026年度から予防保全型の維持管理を実施

至山口 ←		側面図																																→ 至阿知須										
区間名	構造形式	13径間連続PC中空床版橋											6径間PC中空床版橋											9径間連続PC中空床版橋									5径間連続PC変断面桁橋											定期点検
	上部工	A1-P1	P1-P2	P2-P3	P3-P4	P4-P5	P5-P6	P6-P7	P7-P8	P8-P9	P9-P10	P10-P11	P11-P12	P12-P13	P13-P14	P14-P15	P15-P16	P16-P17	P17-P18	P18-P19	P19-P20	P20-P21	P21-P22	P22-P23	P23-P24	P24-P25	P25-P26	P26-P27	P27-P28	P28-P29	P29-P30	P30-P31	P31-P32	P32-A2										
	下部工	A1	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	P24	P25	P26	P27	P28	P29	P30	P31	P32	A2									
2022年																																												
2023年																																												
2024年																																												
2025年																																												
2026年	上部工	断面																																										
	舗装	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工	打換え防水工										
2027年	上部工																																											
	舗装																																											
2028年	上部工																																											
	舗装																																											
2029年	上部工																																											
	舗装																																											
2030年	上部工																																											
	舗装																																											
2031年	上部工																																											
	舗装																																											
2121年																																												

※点検・調査結果や予算状況により変更の可能性がある

■ 予算



- 予算の平準化
- 100年間で維持管理費約2.3億円の削減効果

■ 安全

- 架橋環境（市道交差）、構造特性に応じた確実な点検
- 異状箇所の早期発見