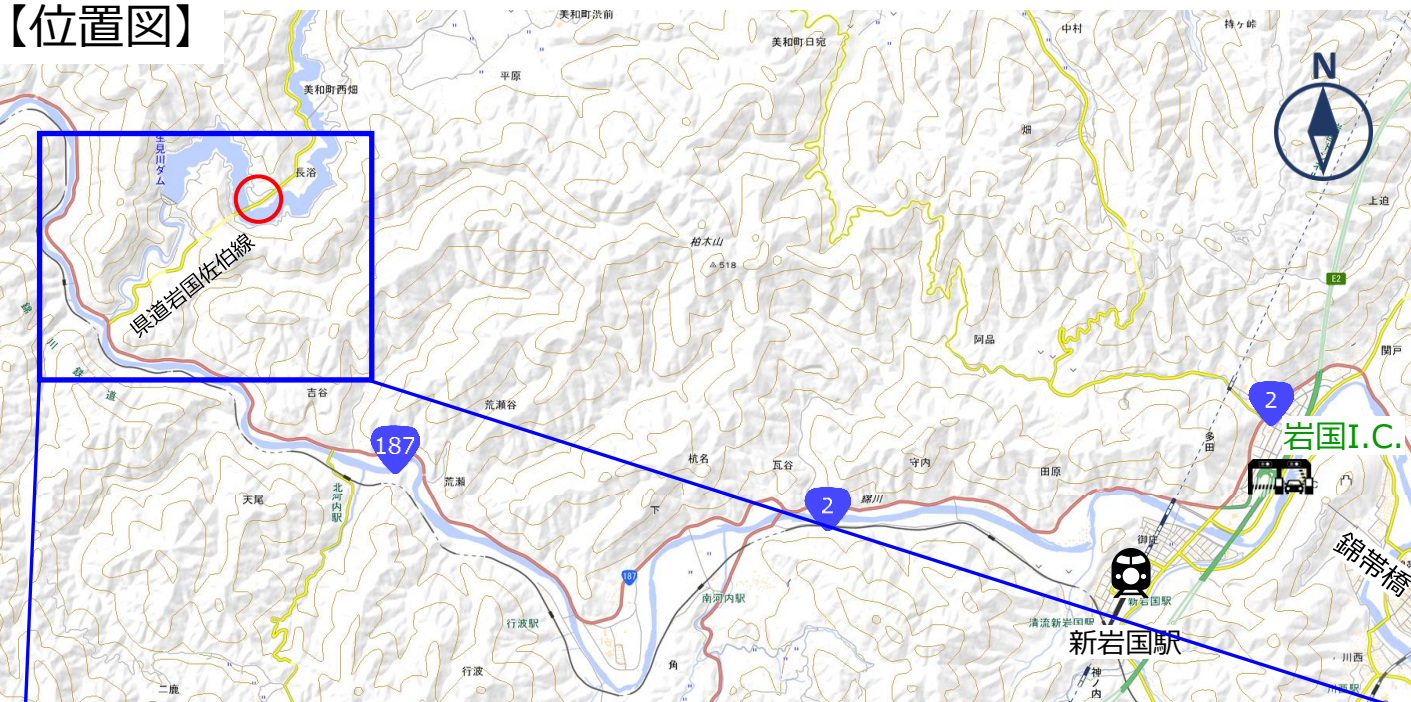


# 【位置図】





- トンネルの損傷を効率的に把握するため、デジタル技術を活用した計測（走行型画像計測等）に着手
- 今年度は、「森ヶ原トンネル（岩国市）」や「栄谷トンネル（周南市）」などの17トンネルで実施

## 走行型画像計測等

### <従 来>

- 技術者が近接目視により損傷箇所を把握

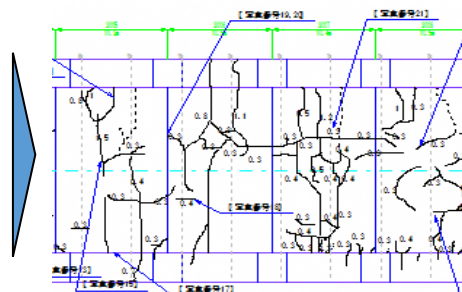


<現場作業が長時間>



※技術者が直接ひびわれ幅・長さなどを計測

- 技術者が損傷箇所のスケッチをもとに展開図を作成



### <今 後> 現地点検の公開内容

- **画像計測技術等の新技術を活用して** 損傷箇所を把握



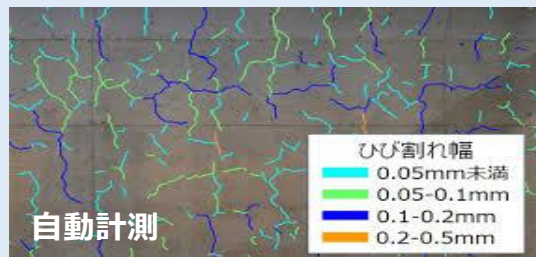
走行型画像計測、3次元測量

- ※ 1回の走行で画像計測や3次元測量、空洞調査が可能

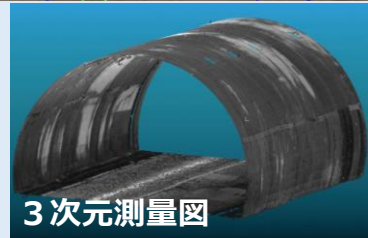


空洞調査

- ひびわれ幅・長さ等の自動計測及び展開図の自動作成など



自動計測



3次元測量図

## 11月17日（木）公開の対象トンネル

### <森ヶ原トンネル>

建設年 昭和53年

延長 435m

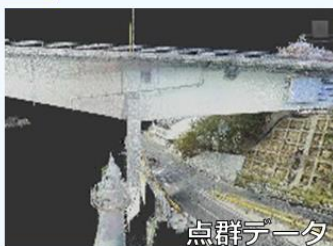


- 橋梁の状態を把握するため、デジタル技術を活用した計測（①3次元測量による計測、②ひずみ計・変位計による計測）に着手
- 今年度は、「長浴大橋（岩国市）」や「周防大橋（山口市）」などの9橋で実施

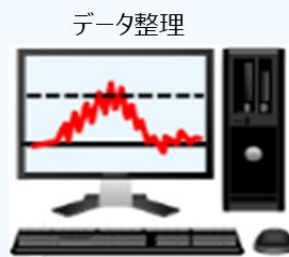
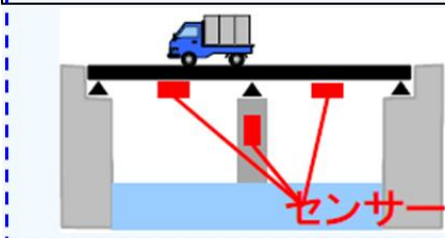
## 特殊橋等の定期計測

### ① 3次元測量による計測

#### 現地点検の公開内容



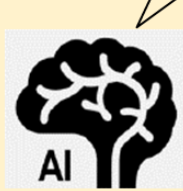
### ② ひずみ計・変位計による計測



損傷箇所の早期発見・早期対応

### 【将来】《AIによる損傷予測》

#### ■ データの蓄積



損傷予測

## 11月17日（木）公開の対象橋梁

### <長浴大橋>

架橋年	昭和53年
橋長	188m
橋種	鋼橋

