

山口県の道路 2021



【バイパス整備】
県道美祢油谷線 長門市 令和3年4月完成
(砂利ヶ峠トンネル)



【バイパス整備】
県道橋東和線 周防大島町 令和3年5月完成
(佐連アワサンゴトンネル)



【現道拡幅】
国道490号 宇部市 令和3年3月完成



【橋梁の更新】 赤崎橋
国道191号 下関市 令和3年1月完成

目次

1 山口県の概要			
山口県の地勢・概況、山口県のシンボル、主な観光地	1		
2 道路・交通の現況			
道路の現況、道路の整備率・改良率・舗装率			
中国5県及び全国との比較	3		
県道改良率の推移、主な供用箇所	4		
山口県内の道路ネットワーク	5		
全国道路・街路交通情勢調査の概要、自動車保有台数の推移	6		
交通量の現況と上位5地点(①～⑤)	7		
3 山口県の道路整備施策体系			
山口県の道路整備計画「やまぐち未来開拓ロードプラン」	8		
「山口県新広域道路交通ビジョン」			
及び「山口県新広域道路交通計画」	9		
4 高規格幹線道路			
高規格幹線道路とは、高規格幹線道路の整備体系、			
高規格幹線道路ができるまで	10		
5 地域高規格道路			
地域高規格道路とは、山口県広域道路整備基本計画	11		
6 道路整備に関する出来事			
主な出来事	12		
		7 主な道路トンネル・道路橋	
		主な道路トンネル・主な道路橋	14
		8 道の駅	
		道の駅とは	15
		山口県内の道の駅	16
		9 やまぐち自転車活用推進計画	
		やまぐち自転車活用推進計画、大規模自転車	17
		10 道路に関するミニ知識	
		令和3年度山口県の道路予算	18
		無電柱化、重要物流道路の指定、有料道路	19
		やまぐち道路愛護ボランティア支援制度	} 20
		山口県きらめき道路サポート事業	
		山口県橋梁長寿命化計画、山口県トンネル長寿命化修繕計画	
		高速道路ナンバリング	} 21
		橋梁の点検結果等の公表について	
		道路整備の効果	22
		山口県の道路管理区分	23





山口県の地勢・概況

山口県は、アジアに近接し、古くから大陸との交流の窓口の役割を果たすとともに、本州と九州、四国を結ぶ交通の要衝にあり、国土構造上重要な西日本の結節点に位置しています。中央部を中国山地が走り、日本海、響灘、瀬戸内海と三方が海に開け、多彩で豊かな自然に恵まれており、本県の産業、生活、歴史・文化は、この豊かな環境から多くの恵みを受けながら育まれました。

令和3年4月1日現在、本県は13市6町、人口約130万人、面積約6,113km²で構成されています。地方中枢都市である広島、福岡・北九州等に隣接し、活発な交流が行われている一方、中核となる都市がなく、中小都市が分散する都市構造となっています。

市町別面積・人口



面積	6,112.54 km ²
人口	1,333,292 人
世帯数	596,412 世帯

※面積：R2.10.1現在(国土地理院調)
※人口・世帯数：R3.4.1現在(山口県統計分析課調)

山口県のシンボル



鳥 ナベツル

周南市八代に10月飛来、3月に去る。鳥獣審査会選定。(昭和39年10月13日指定)



魚 ふく

県内で水揚げされる魚の代表種であり本県の歴史とのかかわりも深い。県の魚選定委員会が選定(平成元年8月26日指定)



木 アカマツ

県内いたるところにあり、県を象徴するにふさわしい。県木審議委員会が選定。(昭和41年9月14日指定)



獣 ホンシュウジカ

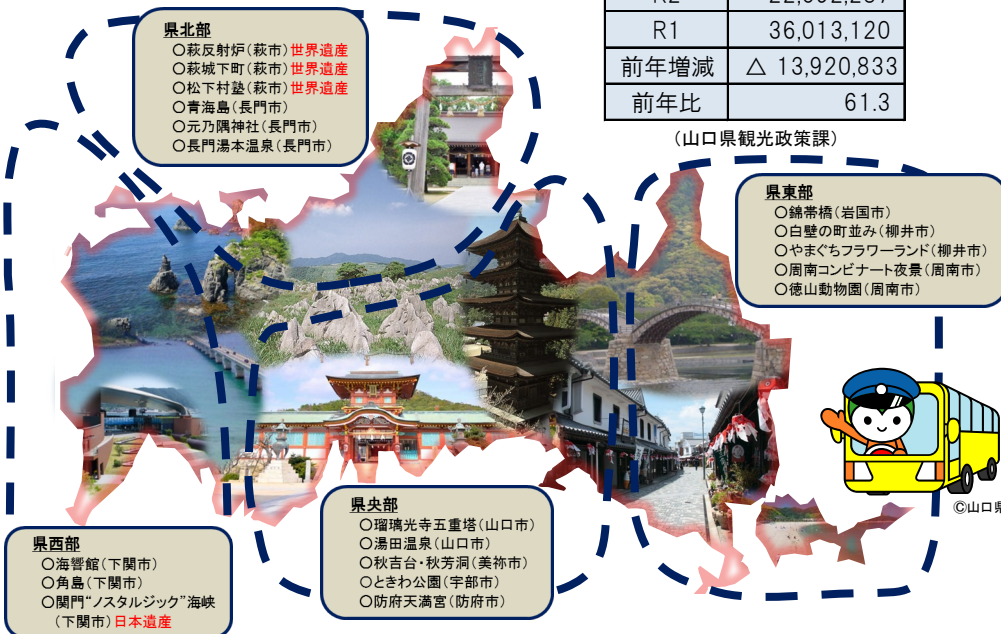
華山、天井嶽周辺に主として生息している。鳥獣審議会選定。(昭和39年10月13日指定)



花 夏みかんの花

日本では山口県が原産地である。郷土を象徴する花としてNHKが選定。(昭和29年3月22日発表)

主な観光地



観光客数 (単位：人、%)

R2	22,092,287
R1	36,013,120
前年増減	△ 13,920,833
前年比	61.3

(山口県観光政策課)

主な河川

河川	流域延長(km)	流域面積(km ²)
1 錦川(二級河川)	110.3	884.9
2 阿武川(二級河川)	82.2	694.8
3 厚東川(二級河川)	59.9	405.3
4 佐波川(一級河川)	56.5	446.0
5 厚狭川(二級河川)	43.9	251.8

主な湖沼

湖沼	満水面積(km ²)	最大水深(m)
1 常盤湖	0.81	10.4
2 長沢の池	0.31	5.0
3 万年池	0.26	8.6
4 青海湖	0.24	2.0
5 江汐池	0.14	8.0

主な山岳

山岳	標高(m)
1 萩地山	1,337
2 右谷山	1,234
3 小五郎山	1,162
4 羅漢山	1,109
5 弟見山	1,085

主な島

島	面積(km ²)
1 屋代島	128.48
2 平郡島	16.56
3 青海島	14.82
4 長島	13.69
5 笠戸島	11.67

道路の現況

山口県の道路は、高速自動車国道が3路線で延長257.4km、一般国道が17路線で1,111.4km、県道が262路線で2,801.2kmで、市町道1,581.7kmを含めると、総延長16,751.7kmとなっています。

主要な幹線道路としては、中国縦貫自動車道と山陽自動車道を主軸に、山陽側に国道2号、山陰側に国道191号、県庁所在地山口市を経てこれらを連絡する国道9号があります。

道路種別	区分	管理区分	路線数	実延長	種類別実延長内訳						規格改良未改良別実延長内訳			路面別実延長内訳			
					道路		橋りょう		トンネル		規格改良済延長		未改良延長		舗装延長		
					延長	個数	延長	個数	延長	個数	延長	改良率%	舗装率%	砂利道延長			
高速自動車国道	西日本高速道路(株)	3	257.397	184,512	292	34,261	46	38,624	257,397	100.0	0	0	257,397	100.0	0		
一般国道	指定区間	国土交通省	5	466,091	429,282	622	19,146	40	17,663	466,091	100.0	0	0	466,091	100.0	0	
	指定区間外	西日本高速道路(株)	1	2,016	227	0	0	1	1,789	2,016	100.0	0	0	2,016	100.0	0	
合計			17	1,111,419	1,033,104	1,368	39,850	113	38,465	1,047,573	94.3	63,846	0	1,111,419	100.0	0	
県道	主要	県	61	1,223,706	1,177,267	1,289	31,061	46	15,378	941,084	76.9	282,622	2,189	1,221,262	99.8	2,444	
	一般	県	201	1,577,476	1,543,746	1,558	28,901	20	4,829	877,226	55.6	700,250	43,147	1,536,741	97.4	40,735	
	合計		262	2,801,182	2,721,013	2,847	59,962	66	20,207	1,818,310	64.9	982,872	45,336	2,758,003	98.5	43,179	
市町道	一級	市町	1,359	2,159,854	2,131,876	1,838	26,101	13	1,877	1,705,590	79.0	454,264	36,260	2,117,968	98.1	41,886	
	二級	市町	1,317	1,668,165	1,652,500	1,435	15,622	1	43	1,013,646	60.8	654,519	58,607	1,605,570	96.2	62,595	
	その他	市町	24,698	8,753,645	8,689,475	6,595	61,663	25	2,507	4,820,578	55.1	3,933,067	933,328	7,924,422	90.5	829,223	
合計			27,374	12,581,664	12,473,851	9,868	103,386	39	4,427	7,539,814	59.9	5,041,850	1,028,195	11,647,960	92.6	933,704	
総合計	主要	県	61	1,223,706	1,177,267	1,289	31,061	46	15,378	941,084	76.9	282,622	2,189	1,221,262	99.8	2,444	
	一般	県	201	1,577,476	1,543,746	1,558	28,901	20	4,829	877,226	55.6	700,250	43,147	1,536,741	97.4	40,735	
	合計		262	2,801,182	2,721,013	2,847	59,962	66	20,207	1,818,310	64.9	982,872	45,336	2,758,003	98.5	43,179	
市町道	一級	市町	1,359	2,159,854	2,131,876	1,838	26,101	13	1,877	1,705,590	79.0	454,264	36,260	2,117,968	98.1	41,886	
	二級	市町	1,317	1,668,165	1,652,500	1,435	15,622	1	43	1,013,646	60.8	654,519	58,607	1,605,570	96.2	62,595	
	その他	市町	24,698	8,753,645	8,689,475	6,595	61,663	25	2,507	4,820,578	55.1	3,933,067	933,328	7,924,422	90.5	829,223	
合計			27,374	12,581,664	12,473,851	9,868	103,386	39	4,427	7,539,814	59.9	5,041,850	1,028,195	11,647,960	92.6	933,704	
総合計	主要	県	61	1,223,706	1,177,267	1,289	31,061	46	15,378	941,084	76.9	282,622	2,189	1,221,262	99.8	2,444	
	一般	県	201	1,577,476	1,543,746	1,558	28,901	20	4,829	877,226	55.6	700,250	43,147	1,536,741	97.4	40,735	
	合計		262	2,801,182	2,721,013	2,847	59,962	66	20,207	1,818,310	64.9	982,872	45,336	2,758,003	98.5	43,179	
市町道	一級	市町	1,359	2,159,854	2,131,876	1,838	26,101	13	1,877	1,705,590	79.0	454,264	36,260	2,117,968	98.1	41,886	
	二級	市町	1,317	1,668,165	1,652,500	1,435	15,622	1	43	1,013,646	60.8	654,519	58,607	1,605,570	96.2	62,595	
	その他	市町	24,698	8,753,645	8,689,475	6,595	61,663	25	2,507	4,820,578	55.1	3,933,067	933,328	7,924,422	90.5	829,223	
合計			27,374	12,581,664	12,473,851	9,868	103,386	39	4,427	7,539,814	59.9	5,041,850	1,028,195	11,647,960	92.6	933,704	
総合計	主要	県	61	1,223,706	1,177,267	1,289	31,061	46	15,378	941,084	76.9	282,622	2,189	1,221,262	99.8	2,444	
	一般	県	201	1,577,476	1,543,746	1,558	28,901	20	4,829	877,226	55.6	700,250	43,147	1,536,741	97.4	40,735	
	合計		262	2,801,182	2,721,013	2,847	59,962	66	20,207	1,818,310	64.9	982,872	45,336	2,758,003	98.5	43,179	
市町道	一級	市町	1,359	2,159,854	2,131,876	1,838	26,101	13	1,877	1,705,590	79.0	454,264	36,260	2,117,968	98.1	41,886	
	二級	市町	1,317	1,668,165	1,652,500	1,435	15,622	1	43	1,013,646	60.8	654,519	58,607	1,605,570	96.2	62,595	
	その他	市町	24,698	8,753,645	8,689,475	6,595	61,663	25	2,507	4,820,578	55.1	3,933,067	933,328	7,924,422	90.5	829,223	
合計			27,374	12,581,664	12,473,851	9,868	103,386	39	4,427	7,539,814	59.9	5,041,850	1,028,195	11,647,960	92.6	933,704	
総合計	主要	県	61	1,223,706	1,177,267	1,289	31,061	46	15,378	941,084	76.9	282,622	2,189	1,221,262	99.8	2,444	
	一般	県	201	1,577,476	1,543,746	1,558	28,901	20	4,829	877,226	55.6	700,250	43,147	1,536,741	97.4	40,735	
	合計		262	2,801,182	2,721,013	2,847	59,962	66	20,207	1,818,310	64.9	982,872	45,336	2,758,003	98.5	43,179	
市町道	一級	市町	1,359	2,159,854	2,131,876	1,838	26,101	13	1,877	1,705,590	79.0	454,264	36,260	2,117,968	98.1	41,886	
	二級	市町	1,317	1,668,165	1,652,500	1,435	15,622	1	43	1,013,646	60.8	654,519	58,607	1,605,570	96.2	62,595	
	その他	市町	24,698	8,753,645	8,689,475	6,595	61,663	25	2,507	4,820,578	55.1	3,933,067	933,328	7,924,422	90.5	829,223	
合計			27,374	12,581,664	12,473,851	9,868	103,386	39	4,427	7,539,814	59.9	5,041,850	1,028,195	11,647,960	92.6	933,704	
総合計	主要	県	61	1,223,706	1,177,267	1,289	31,061	46	15,378	941,084	76.9	282,622	2,189	1,221,262	99.8	2,444	
	一般	県	201	1,577,476	1,543,746	1,558	28,901	20	4,829	877,226	55.6	700,250	43,147	1,536,741	97.4	40,735	
	合計		262	2,801,182	2,721,013	2,847	59,962	66	20,207	1,818,310	64.9	982,872	45,336	2,758,003	98.5	43,179	
市町道	一級	市町	1,359	2,159,854	2,131,876	1,838	26,101	13	1,877	1,705,590	79.0	454,264	36,260	2,117,968	98.1	41,886	
	二級	市町	1,317	1,668,165	1,652,500	1,435	15,622	1	43	1,013,646	60.8	654,519	58,607	1,605,570	96.2	62,595	
	その他	市町	24,698	8,753,645	8,689,475	6,595	61,663	25	2,507	4,820,578	55.1	3,933,067	933,328	7,924,422	90.5	829,223	
合計			27,374	12,581,664	12,473,851	9,868	103,386	39	4,427	7,539,814	59.9	5,041,850	1,028,195	11,647,960	92.6	933,704	
総合計	主要	県	61	1,223,706	1,177,267	1,289	31,061	46	15,378	941,084	76.9	282,622	2,189	1,221,262	99.8	2,444	
	一般	県	201	1,577,476	1,543,746	1,558	28,901	20	4,829	877,226	55.6	700,250	43,147	1,536,741	97.4	40,735	
	合計		262	2,801,182	2,721,013	2,847	59,962	66	20,207	1,818,310	64.9	982,872	45,336	2,758,003	98.5	43,179	
市町道	一級	市町	1,359	2,159,854	2,131,876	1,838	26,101	13	1,877	1,705,590	79.0	454,264	36,260	2,117,968	98.1	41,886	
	二級	市町	1,317	1,668,165	1,652,500	1,435	15,622	1	43	1,013,646	60.8	654,519	58,607	1,605,570	96.2	62,595	
	その他	市町	24,698	8,753,645	8,689,475	6,595	61,663	25	2,507	4,820,578	55.1	3,933,067	933,328	7,924,422	90.5	829,223	
合計			27,374	12,581,664	12,473,851	9,868	103,386	39	4,427	7,539,814	59.9	5,041,850	1,028,195	11,647,960	92.6	933,704	
総合計	主要	県	61	1,223,706	1,177,267	1,289	31,061	46	15,378	941,084	76.9	282,622	2,189	1,221,262	99.8	2,444	
	一般	県	201	1,577,476	1,543,746	1,558	28,901	20	4,829	877,226	55.6	700,250	43,147	1,536,741	97.4	40,735	
	合計		262	2,801,182	2,721,013	2,847	59,962	66	20,207	1,818,310	64.9	982,872	45,336	2,758,003	98.5	43,179	
市町道	一級	市町	1,359	2,159,854	2,131,876	1,838	26,101	13	1,877	1,705,590	79.0	454,264	36,260	2,117,968	98.1	41,886	
	二級	市町	1,317	1,668,165	1,652,500	1,435	15,622	1	43	1,013,646	60.8	654,519	58,607	1,605,570	96.2	62,595	
	その他	市町	24,698	8,753,645	8,689,475	6,595	61,663	25	2,507	4,820,578	55.1	3,933,067	933,328	7,924,422	90.5	829,223	
合計			27,374	12,581,664	12,473,851	9,868	103,386	39	4,427	7,539,814	59.9	5,041,850	1,028,195	11,647,960	92.6	933,704	
総合計	主要	県	61	1,223,706	1,177,267	1,289	31,061</										



道路の整備率・改良率・舗装率

「道路統計年報(2020)」(平成31年4月1日)による

道路種別	区分	山口県										全国				中国地方			
		実延長(km)	整備率(%)	全国順位	中国順位	改良率(%)	全国順位	中国順位	舗装率(%)	全国順位	中国順位	実延長(km)	整備率(%)	改良率(%)	舗装率(%)	実延長(km)	整備率(%)	改良率(%)	舗装率(%)
一般国道	国管理	468.1	65.8	7	2	(100.0)	1	1	(100.0)	1	1	23,892.4	64.5	(100.0)	(99.9)	1,877.0	60.0	(100.0)	(100.0)
	県管理	646.5	84.3	7	2	(89.0)	27	5	(90.0)	31	5	31,981.9	70.1	(87.6)	(88.2)	3,321.8	80.6	(92.4)	(92.8)
	小計	1,114.6	76.5	7	2	(93.6)	26	5	(94.2)	28	5	55,874.3	67.7	(92.9)	(93.2)	5,198.8	73.2	(95.1)	(95.4)
都道府県道	主要	1,227.4	61.9	25	5	(70.4)	40	5	(68.0)	37	5	57,956.1	64.1	(79.6)	(75.8)	6,186.6	68.2	(77.7)	(75.7)
	一般	1,573.1	32.7	43	5	(41.1)	43	5	(39.2)	44	5	71,797.9	53.9	(63.6)	(58.1)	8,009.4	45.4	(52.3)	(53.9)
	小計	2,800.5	45.5	38	5	(53.9)	42	5	(51.8)	42	5	129,754.0	58.4	(70.7)	(66.0)	14,196.0	55.3	(63.4)	(63.4)
市町村道	12,555.2	59.7	27	2	(18.5)	21	1	(27.6)	12	2	1,031,840.3	59.5	(18.7)	(19.6)	85,043.6	54.6	(14.4)	(20.9)	
合計	16,470.3	58.4	29	3	(29.6)	18	2	(36.2)	12	2	1,217,468.6	59.8	(27.6)	(27.9)	104,438.4	55.6	(25.1)	(30.4)	

(注) 1. 整備率 = $\frac{\text{改良済みかつ混雑度1.0未満の延長}}{\text{道路の実延長}}$

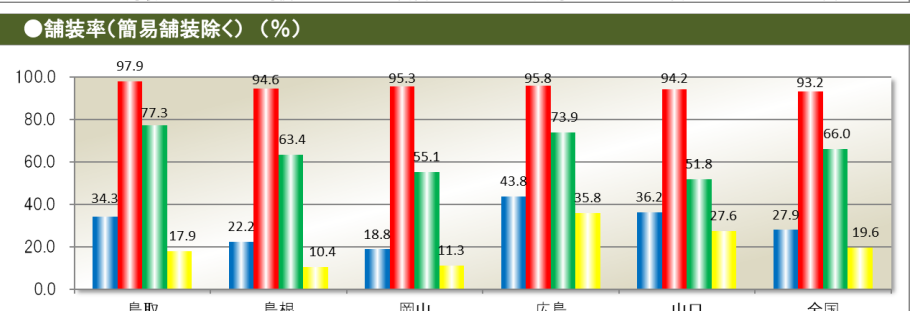
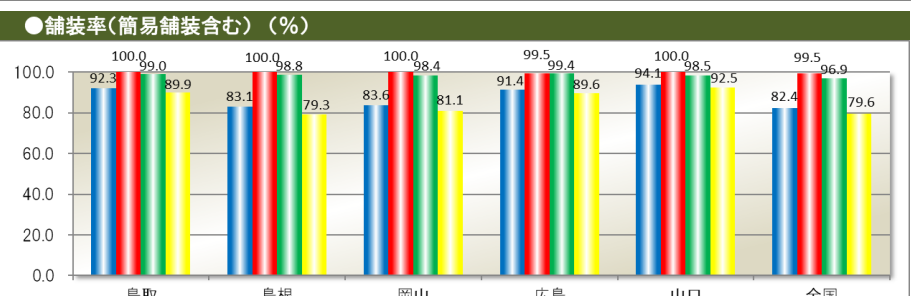
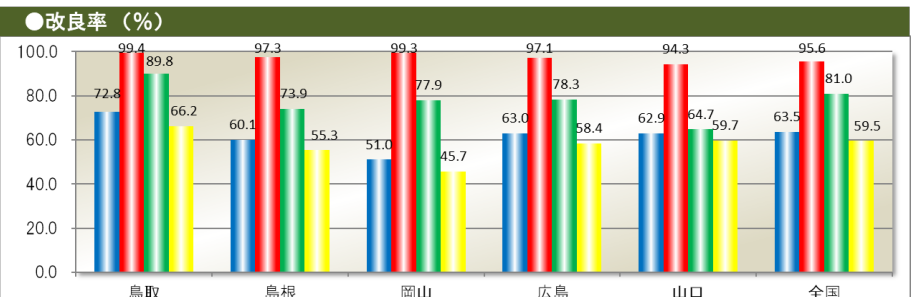
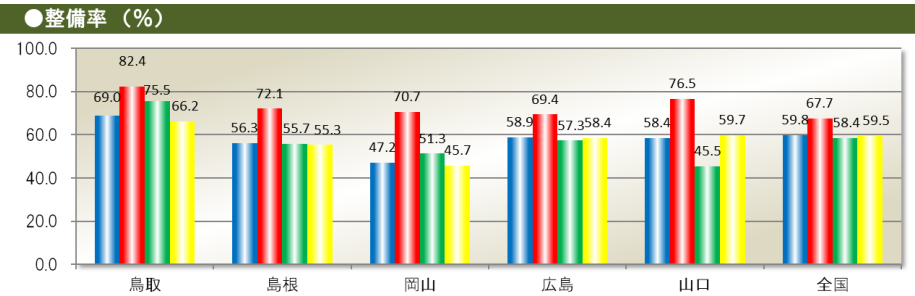
2. 改良率の()書きは5.5m以上
3. 舗装率の()書きは簡易舗装を除く

4. 市町村道の整備率は改良済み延長で算出したもの(整備率=改良率)
5. 市町村道以上の道路で高速道路を除く
6. 各々の数値は、単位未満を四捨五入したため、合計数値と合計欄の数値とが合致しない場合がある。

中国5県及び全国との比較

県名	面積(km ²)	人口(千人)	国道・県道延長(km)	km ² 当り道路延長(m)	千人当り道路延長(km)	道路面積(km ²)	道路率(%)	舗装済延長(km)	自動車保有台数(千台)	自動車1台当り舗装延長(m)
鳥取	3,507	556	2,238	638.2	4.03	59.42	1.69	1,851.2	457	4.1
島根	6,708	674	3,478	518.4	5.16	101.98	1.52	2,508.7	542	4.6
岡山	7,114	1,890	4,572	642.7	2.42	169.76	2.39	2,931.7	1,499	2.0
広島	8,479	2,804	5,192	612.3	1.85	181.70	2.14	4,167.2	1,835	2.3
山口	6,113	1,358	3,915	640.5	2.88	112.12	1.83	2,501.0	1,038	2.4
全国	377,976	126,167	185,628	491.1	1.47	7,738.55	2.05	137,795.0	78,315	1.8

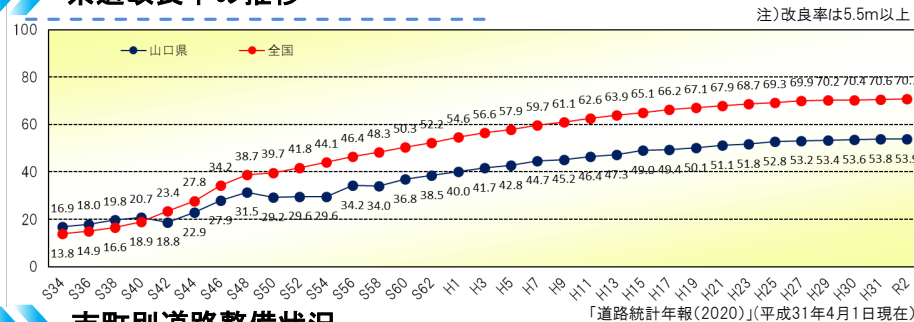
[国道・県道延長][道路面積][舗装済延長]は[道路統計年報(2020)](平成31年4月1日現在)による。
[面積]は[全国都道府県市区町村別面積調](国土交通省国土地理院)(令和3年4月1日現在)による。
[人口]は総務省統計局による数値である(令和元年10月1日現在)による。
[自動車保有台数]は[都道府県別・車種別保有台数表](自動車検査登録情報協会)(令和3年2月末現在)による。
(注) 1. Km2当り道路延長は、国道・県道延長に占める面積の割合である。 4. 舗装済延長は国道～県道までの簡易舗装を除く数値である。
2. 千人当り道路延長は、国道・県道延長に占める人口の割合である。 5. 道路率は県土面積に占める道路面積の割合である。
3. 道路面積は、高速自動車国道～市町村道までの道路部面積である。



「道路統計年報(2020)」(平成31年4月1日)による



県道改良率の推移



市町別道路整備状況

市町名	区分	土地総面積 (km ²)	人口 (人)	道路実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
岩国市	岩国市	873.72	127,964	2,125,018	1,242,736	58.5	1,969,205	92.7
和木町	和木町	10.58	5,946	59,042	35,142	59.5	44,151	74.8
柳井市	柳井市	140.05	30,493	581,777	288,249	49.5	482,481	82.9
周防大島町	周防大島町	138.09	14,489	617,176	342,308	55.5	581,119	94.2
上関町	上関町	34.69	2,302	136,194	49,632	36.4	110,515	81.1
平生町	平生町	34.59	11,848	156,968	81,976	52.2	148,860	94.8
田布施町	田布施町	50.42	14,372	231,888	163,167	70.4	229,065	98.8
周南市	周南市	656.29	136,712	1,537,467	1,029,789	67.0	1,482,452	96.4
下松市	下松市	89.36	55,839	370,601	246,589	66.5	360,504	97.3
光市	光市	92.13	49,514	432,211	330,297	76.4	429,167	99.3
防府市	防府市	189.37	113,369	795,813	599,387	75.3	782,052	98.3
山口市	山口市	1,023.23	193,051	2,071,710	1,147,844	55.4	2,014,650	97.2
宇部市	宇部市	286.65	162,082	907,010	603,823	66.6	850,820	93.8
山陽小野田市	山陽小野田市	133.09	59,735	431,248	289,691	67.2	425,455	98.7
美祢市	美祢市	472.64	22,952	981,533	702,818	71.6	884,662	90.1
下関市	下関市	716.10	253,359	2,572,996	1,689,409	65.7	2,402,208	93.4
長門市	長門市	357.31	32,168	862,178	539,758	62.6	810,146	94.0
萩市	萩市	698.31	44,072	1,401,196	857,656	61.2	1,295,690	92.5
阿武町	阿武町	115.95	3,025	220,223	163,410	74.2	212,164	96.3
県計		6,112.57	1,333,292	16,492,249	10,403,681	63.1	15,515,366	94.1
出典資料	国土交通省 国土地理院調 R2.10.1	山口県 統計分析課調 R3.4.1	山口県の 道路現況 R2.4.1	同左	同左	同左	同左	同左

(注)土地総面積は公表する単位ごとに四捨五入しているため、各市町の合計が県計の面積と一致しない。
市町道以上の道路で西日本高速道路(株)が管理する「高速道路および関門トンネル」を除く。
改良済延長は、5.5m未満含む。 舗装済延長は、簡易舗装を含む。

主な供用箇所

(主)美祢油谷線 砂利ヶ峠バイパス(長門市)

効果:バイパスの整備により、現道の狭隘な区間を回避することができ、安全で円滑な交通を確保

整備前



整備後



(主)橋東和線 地家室工区(周防大島町)

効果:バイパスの整備により、のり面が脆弱な区間を回避することができ、安全で円滑な交通を確保

整備前



整備後



(主)大島環状線 横見工区(周防大島町)

効果:歩道の整備により、歩行と車道が構造的に分離され、安全な歩行空間を確保

整備前



整備後





全国道路・街路交通情勢調査の概要

昭和3年から概ね5年毎に、日本全国の道路と道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについて基礎資料を得ることを目的として、全国一斉に自動車の利用実態に関する調査を実施しています。

一般交通量調査について、山口県においては、一般県道以上の全路線(高速自動車国道、一般国道、主要県道、一般県道)を対象に行っており、最新の調査結果は、平成27年度です。

一般交通量調査

○交通量調査

朝7時から夕7時までの昼間12時間、一部の箇所では朝7時から翌朝7時(休日は0時から翌日0時)までの24時間、上り下り別、車種別に1時間毎の通過台数を観測します。

○道路状況調査

延長、車道幅員、舗装の種類、歩道幅員など道路構造に関する項目のほか、信号青時間比や指定最高速度などの交通管理データの調査を行います。

○旅行速度調査

実際に自動車で行く調査区間の通過所要時間を測るほか、国土交通省が収集しているETC2.0プローブ情報、民間事業者等が収集した一般車プローブデータを活用することにより旅行速度を求めます。

自動車起終点調査(OD調査)

○オーナーインタビューOD調査

離島部を除く全国の自動車を対象に調査対象車両を抽出し、秋季の一日に関する完結した移動状況(自宅を出てから帰宅するまでの一連のドライブ全て)に関するアンケート調査を行うもので、地点別の交通量調査では把握できない自動車交通の出発地、目的地、移動目的、1日の移動状況などを調査します。

○高速OD調査

NEXCO各社が主体となり、秋期の一日に高速道路を利用したドライブを対象に調査を行います。

※ ODとは、Origin(起点・出発地)とDestination(終点・目的地)の略。

○交通量の多い区間(平日24時間交通量)

順位	路線名	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道2号	4	54,169	下松市末武中
2	一般国道2号	4	50,182	下関市一の宮
3	一般国道2号	4	50,060	周南市周陽
4	一般国道190号	4	45,571	宇部市西平原
5	一般国道2号	4	44,489	下関市長府松小田本町

○混雑度の高い区間(交通量5,000台以上/12h)

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	混雑度	交通量(台)		観測地点名
						12時間	24時間	
1	一般国道2号	10010	0.5	2	2.34	20,002	28,203	玖珂郡和木町和木
2	山口宇部線	40270	2.9	2	2.27	19,458	25,295	宇部市大字東岐波字植松
3	一般国道2号	10490	0.9	2	2.15	21,163	30,475	下関市長府安養寺
4	一般国道2号	10270	1.7	2	2.05	19,753	27,413	防府市台道
5	一般国道188号	10810	1.5	2	2.01	15,331	20,523	岩国市川下町

○旅行速度の遅い区間(区間延長1km未満の短路線区間及び1車線区間を除く)

平日混雑時: 上り車線

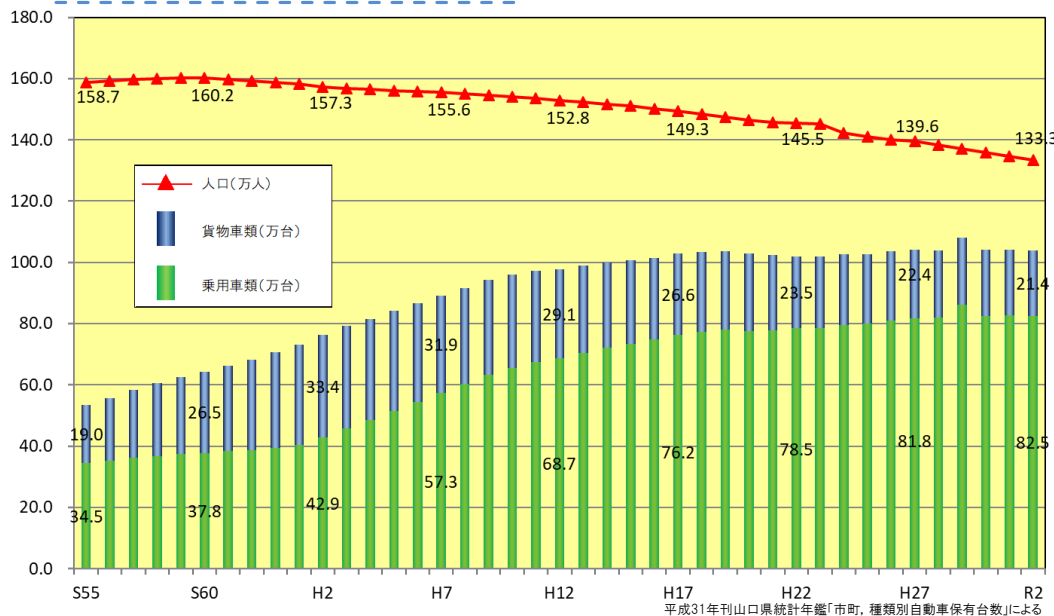
順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H27	H22	12時間	24時間	
1	山口秋穂線	61720	1.3	2	12.1	18.0	9,577	12,259	山口市大内御堀字松原
2	岩国玖珂線	41110	1.0	2	13.1	17.5	9,970	12,861	岩国市山手町4丁目5-2
3	藤生停車場錦帯橋線	60180	1.3	2	13.7	23.4	6,138	7,734	岩国市岩国1丁目2番
4	下関港線	43000	1.3	4	14.1	20.6	12,298	16,356	下関市南部町
5	琴芝際波線	64510	1.0	2	14.3	15.8	12,424	16,524	宇部市琴芝町1丁目

平日混雑時: 下り車線

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H27	H22	12時間	24時間	
1	山口防府線	41190	1.0	2	12.0	21.6	6,596	8,311	山口市中央4丁目
2	下関港安岡線	62880	1.2	2	12.1	18.5	16,312	20,611	下関市武久町1丁目
3	一般国道188号	11410	1.6	2	12.4	22.5	16,232	21,307	岩国市尾津
4	山口小郡秋穂線	43310	1.0	2	14.2	7.6	11,937	15,757	山口市平井字台
5	新南陽津和野線	40120	1.1	2	14.4	12.0	5,771	7,114	周南市政所1丁目

平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査

自動車保有台数の推移



山口県内の調査結果については、ホームページにて公開しています。

<https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a/18300/index/>



交通量の現況と上位5地点(①~⑤)

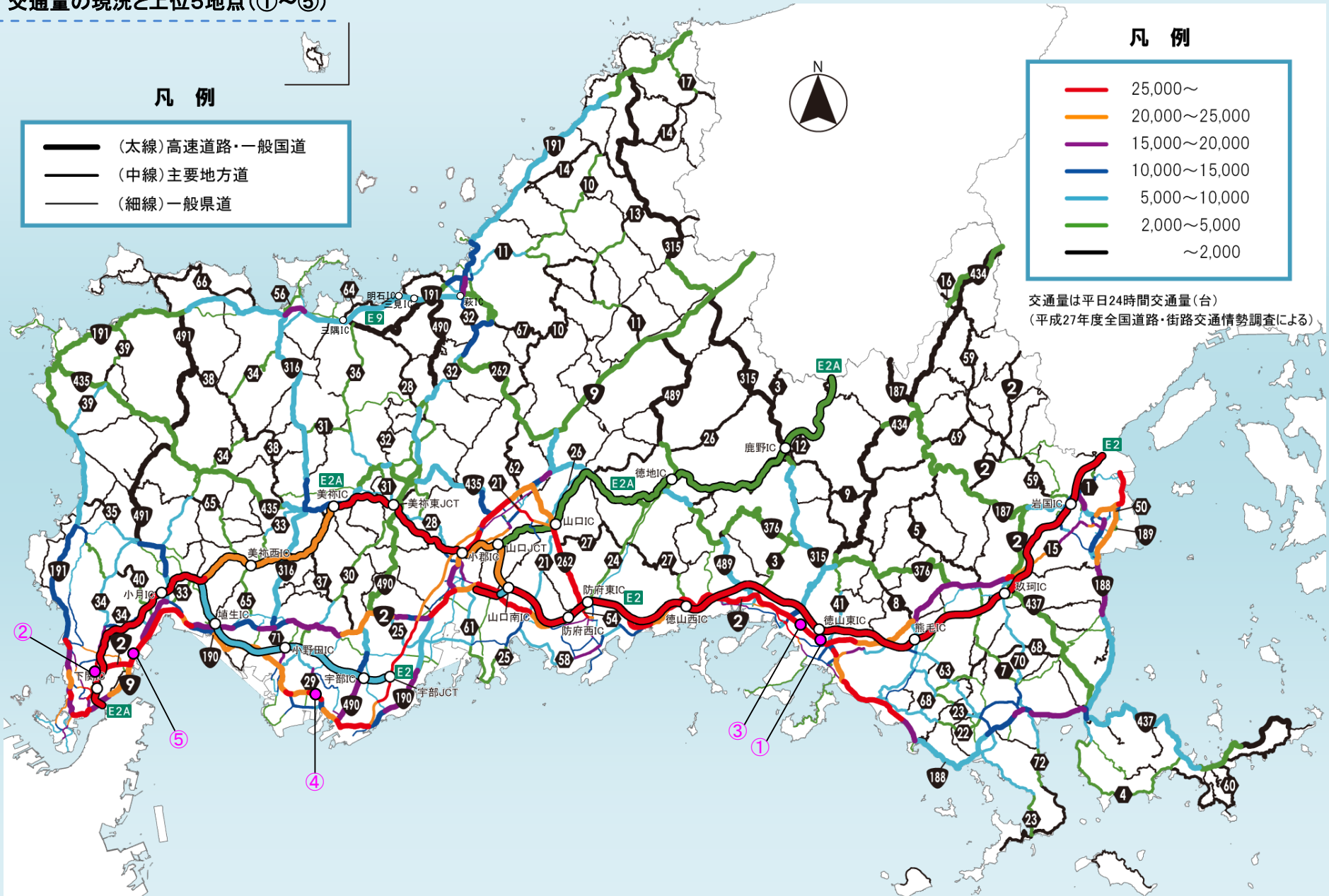
凡例

- (太線) 高速道路・一般国道
- (中線) 主要地方道
- (細線) 一般県道

凡例

- 25,000~
- 20,000~25,000
- 15,000~20,000
- 10,000~15,000
- 5,000~10,000
- 2,000~5,000
- ~2,000

交通量は平日24時間交通量(台)
(平成27年度全国道路・街路交通情勢調査による)





山口県の道路整備計画「やまぐち未来開拓ロードプラン」

<参照> <https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/road-plan/top.html>

平成28年6月に策定・公表した山口県の道路整備の基本方針である「やまぐち未来開拓ロードプラン」(以下、「ロードプラン」と言う。)は、「道路整備計画」と別冊の「主な整備箇所」で構成しています。

道路整備計画 <計画期間:10年間>

山口県が進める道路の整備や保全の基本的な方針をまとめた計画であり、これからの本県のみちづくりの指針となるものです。県では、この計画に基づき、厳しい財政状況の中、元気な産業や活気ある地域の中で、県民の皆様がはつらつと暮らすことができるよう、重点的・計画的に道路の整備・保全を推進してまいります。

◆基本目標

やまぐちの未来を拓くみちづくり

～将来にわたって、元気な産業や活気のある地域の中で、
県民誰もがはつらつと暮らすことができるやまぐちのみちづくり～

◆みちづくりの方針と方策



産業や地域の振興を支えるため、移動時間の短縮に資する道路ネットワークの整備を推進します。

また、特殊車両通行許可制度の改善等による物流の効率化を推進します。

- ①産業力・観光力の強化を支援します！
- ②暮らしやすいまちづくりを支援します！
- ③渋滞対策を推進します！

子どもや高齢者等を悲惨な事故から守るため、安全な歩行空間の形成や交差点改良等を推進します。

- ④安心・安全な交通環境の確保を図ります！
- ⑤救急活動を支援します！



地震や大雨などによる自然災害等に備えるため、災害時等にも機能する信頼性の高い道路ネットワークの充実・強化を推進します。

- ⑥災害時等にも機能する信頼性の高い道路ネットワークを構築します！
- ⑦道路施設の耐震対策を推進します！

県民の財産である道路施設を次世代につなぐため、計画的・効率的な維持管理・更新を推進します。

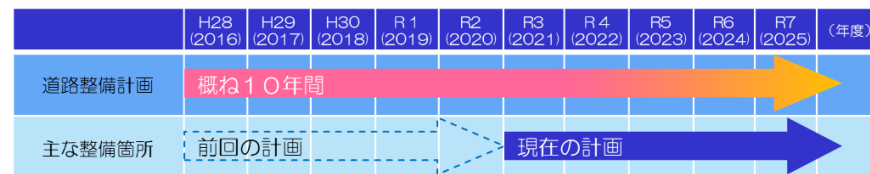
また、地域の方々の協力もいただきながら、良好な道路環境の確保に努めます。

- ⑧道路施設の長寿命化を推進します！
- ⑨適切な維持管理に努めます！



▶▶▶ (別冊)主な整備箇所 <計画期間:5年間>

別冊である「主な整備箇所」は、地域ごとの多様なみちづくりの課題やニーズを踏まえ、今後5年間(令和3(2021)年度～令和7(2025)年度)における「主な整備箇所」や、「整備が求められる主な路線」を示すものです。



◆構成

県内を県の土木建築事務所が所管する8地域に分け、地域ごとに「地域の現状と課題」、「地域のみちづくり」及び「地域の主な整備箇所」を示します。

地域の現状と課題

今後のみちづくりを重点的・計画的に推進していくため、県民の皆様から頂いた御意見や各種統計調査の結果、市町の総合計画などを踏まえながら、みちづくりに関する地域の現状を把握したうえで課題を整理しています。

地域のみちづくり

課題を解決するための具体の取組を示します。

○主な整備箇所

現在整備中の主な路線(工区等)を表と図面に例示し、その目的(ロードプランの方針)や内容、計画期間内の目標を明らかにします。

○整備が求められる主な路線

地域の課題を踏まえ、ロードプランに沿ったみちづくりを進めるうえで、今後早期事業化や維持管理等に取組み、主な路線等を表と図面に例示します。

地域の主な整備箇所

主な整備箇所について、事業の概要や目的(効果)などを図面等を用いて示します。

▶▶▶ 進捗状況の中間評価

平成28年6月の計画策定から5年が経過したことから、これまでの取組の進捗状況を把握・検証した結果、ロードプランで設定した評価指標について、約9割が計画どおり、もしくは計画を上回る進捗状況となっています。

今後も引き続き、社会情勢の変化や県民のニーズを的確に把握しつつ、評価指標の目標値の達成に向け、必要な予算の確保に努めるとともに、選択と集中の視点に立ち、重点的・計画的に道路の整備・保全を進めていきます。



「山口県新広域道路交通ビジョン」及び「山口県新広域道路交通計画」

＜参照＞ <https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/bijyon-keikaku/202106210001.html>

平成30年3月の道路法の改正による「重要物流道路制度」の創設を契機として、地域の将来像を踏まえた広域的な道路交通の方向性を定めた「山口県新広域道路交通ビジョン」及び「山口県新広域道路交通計画」を、令和3年7月に策定しました。

策定にあたっては、「やまぐち維新プラン」をはじめ、「やまぐち未来開拓ロードプラン」とも整合を図っています。

山口県新広域道路交通ビジョン

本ビジョンは、新たな国土構造の形成やグローバル化、国土強靱化などの新たな社会・経済の要請に応えるとともに、総合交通体系の基盤としての道路の役割強化やICT等の技術の進展を見据え、概ね20～30年間の中長期的な視点で、以下の内容について策定しました。

- 地域の将来像
- 広域的な交通の課題と取組
- 広域的な道路交通の基本方針
 - ①広域道路ネットワーク
 - ②交通・防災拠点
 - ③ICT交通マネジメント

山口県新広域道路交通計画

本計画は、ビジョンに基づき、以下の内容について策定しました。

- 広域道路ネットワーク計画

主要な都市間や物流拠点(空港、港湾、鉄道駅)等へアクセスする交通等について、平常時・災害時を問わない安定的な物流・人流を確保・活性化するための総合交通体系の基盤となるネットワーク計画

(1) 広域道路

① 高規格道路

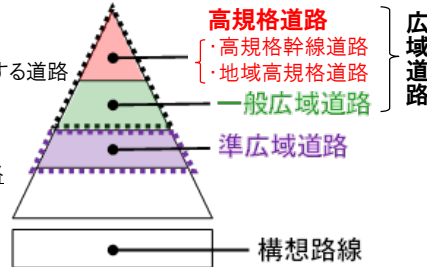
高速自動車国道を含めた広域的な道路ネットワークを構成し、求められるサービス速度が概ね60km/h以上の道路

〈要件〉

- ・ブロック都市圏を連絡する道路
- ・ブロック都市圏内の拠点連絡や中心都市を環状に連絡する道路
- ・上記道路と重要な空港、港湾を連絡する道路

【対象路線】

山陽自動車道、山陰道などの高規格幹線道路
小郡菟道、下関北九州道路などの地域高規格道路



② 一般広域道路

広域道路のうち、高規格道路以外で、求められるサービス速度が概ね40km/h以上の道路

〈要件〉

- ・高域交通の拠点となる都市を効率的かつ効果的に連絡する道路
- ・高規格道路や上記道路と重要な空港、港湾、代表駅、コンテナ取扱駅を連絡する道路

【対象路線】

国道2号、262号などの国道、主要地方道光上関線などの県道など

(2) 準広域道路

地域の実情と実態を踏まえ、県独自に設定する道路

〈要件〉

- ・広域道路を補完し、都市間の連絡や港湾等の拠点へのアクセス強化に資する道路
- ・陰陽連絡道路など、地域のバランスを考慮した道路

【対象路線】

国道316号、国道435号、県道防府環状線など

(3) 構想路線

高規格道路としての役割が期待されるものの、起終点が決まっていない等、個別路線の調査に着手している段階にない道路

【対象路線】

山陽小野田・下関道路(中国自動車道とのリダンダンシー)

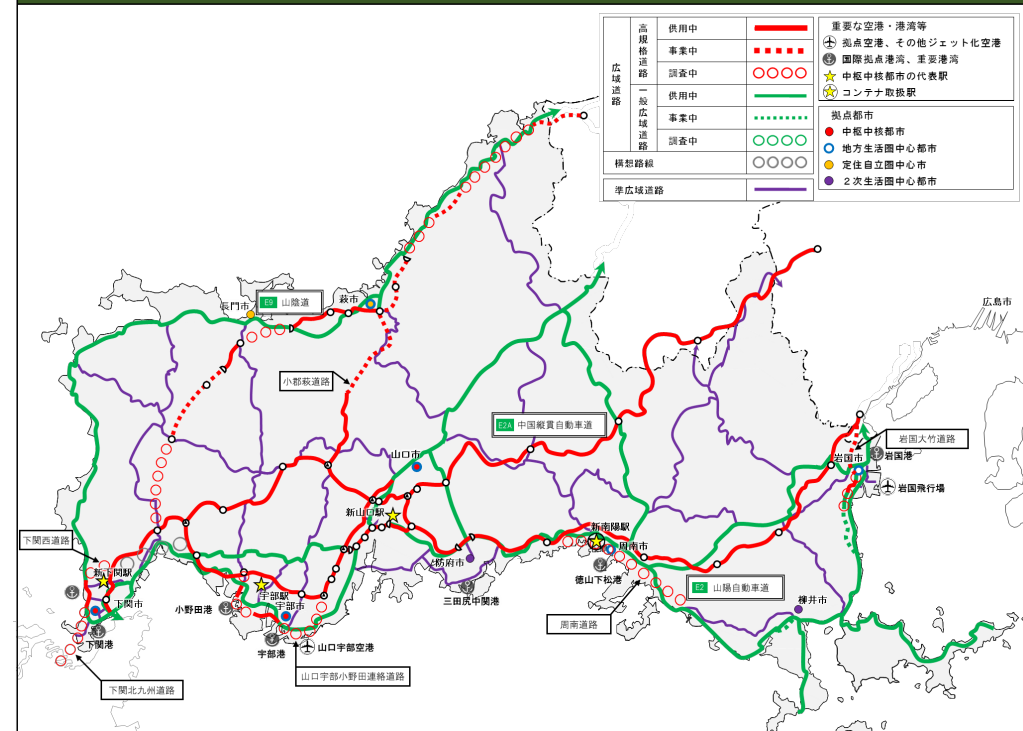
○交通・防災拠点計画

主要鉄道駅等の交通拠点におけるモーダルコネクの強化や災害時の物資輸送や救援活動等の主要な拠点となる道の駅等の防災機能の強化に関する計画。

○ICT交通マネジメント計画

ICT等の革新的な技術を積極的に活用した交通マネジメントの強化に関する計画

山口県広域道路ネットワーク図





高規格幹線道路とは

昭和62年、道路審議会の答申に基づいて決定された高規格幹線道路網として、全国的な自動車交通網を構成することで高速交通サービスの全国的な普及、主要拠点間の連絡強化を目標とし、地方中枢、中核都市、地域の発展の核となる地方都市およびその周辺地域等から、おおむね1時間程度で利用が可能になるよう、およそ14,000kmで形成される自動車専用道路のことです。

高規格幹線道路の整備体系

高規格幹線道路 約14,000km

- A路線**：高速自動車国道(国土開発幹線自動車道等) 約11,520km (既供用9,124km)
 - 山口県内における延長 約399km(既供用257km)
 - うち新直轄区間 約834km (既供用667km)
- B路線**：国土交通大臣の指定に基づき高規格幹線道路(一般国道の自動車専用道路) 約2,480km (既供用1,955km)
- A'路線**：高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路 既供用1,073km
 - 約59km(既供用40km)

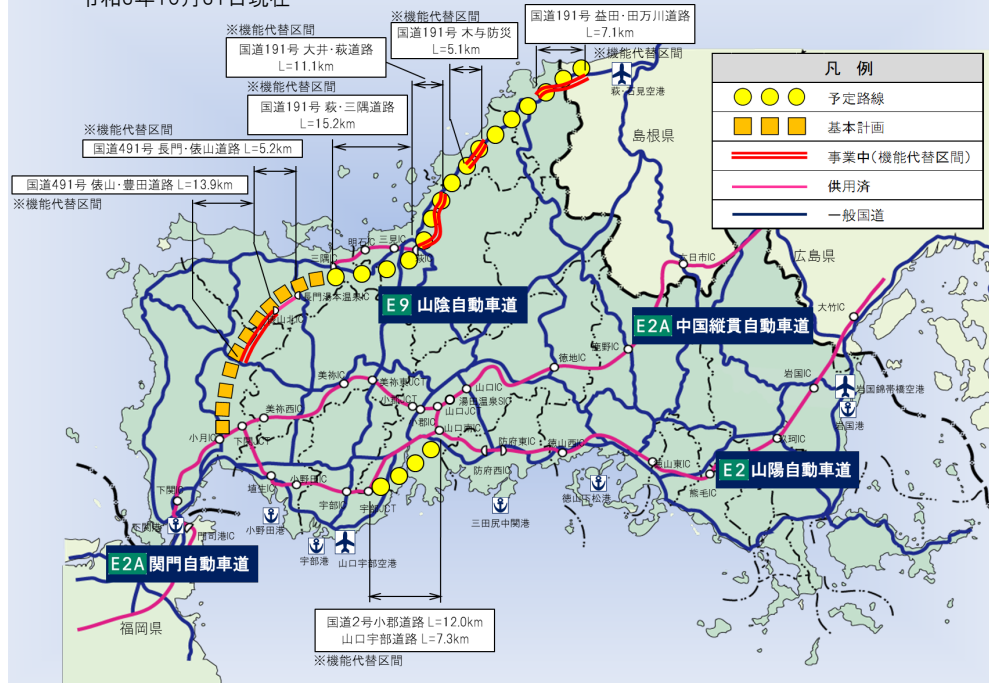
令和3年10月25日現在

高規格幹線道路ができるまで



山口県の高規格幹線道路

令和3年10月31日現在



路線別進捗状況

路線名	区間	延長 (km)	予定路線	基本計画	整備計画	施工命令	供用開始
E2A 中国縦貫自動車道	県境～鹿野IC	23.3	S39.616 (国縦道法による)	S42.11.22(第17回) S40.11.1(第14回)	S46.6.1(第21回) S42.11.9(第17回) S41.7.25(第16回)	S46.6.1 S43.4.1 S41.7.25	S58.3.24
	鹿野IC～山口IC	36.8					S55.10.17
	山口IC～小郡IC	12.7					S50.4.1
	小郡IC～美祇IC	18.1					S49.7.31
	美祇IC～小月IC	26.4					S48.11.14
	小月IC～下関IC	15.5					
	計	132.8					
E2 山陽自動車道	県境～岩国IC	7.0	S41.7.1 (国縦道法による)	S46.6.8(第21回)	S53.11.21(第25回) S48.10.19(第23回) S47.6.20(第22回)	S53.11.21 S48.10.19 S47.6.20	S63.3.29
	岩国IC～玖珂IC	14.1					H4.6.25
	玖珂IC～熊毛IC	12.2					H2.12.20
	熊毛IC～徳山東IC	11.8					H2.3.30
	徳山東IC～徳山西IC	18.0					S61.3.27
	徳山西IC～防府東IC	12.6					S62.12.4
	防府東IC～山口JCT	18.0					未定
	山口JCT～宇部JCT	約27					
	宇部JCT～下関JCT	28.1					
	計	約148.8					
E2A 関門自動車道	下関IC～県境 (下関IC～門司IC)	2.3 (9.4)	S43.3.11 (9.4) (高速国道法による)	—	S43.3.19(第18回)	S43.4.1	S48.11.14
	計	2.3					
E9 山陰自動車道	県境～長門市三隅	約65	S62.9.1 (国幹道法による)	未定	未定	未定	未定
	長門市三隅～美祇市	約50	H9.2.5(第30回)	未定	未定	未定	未定
	計	約115					