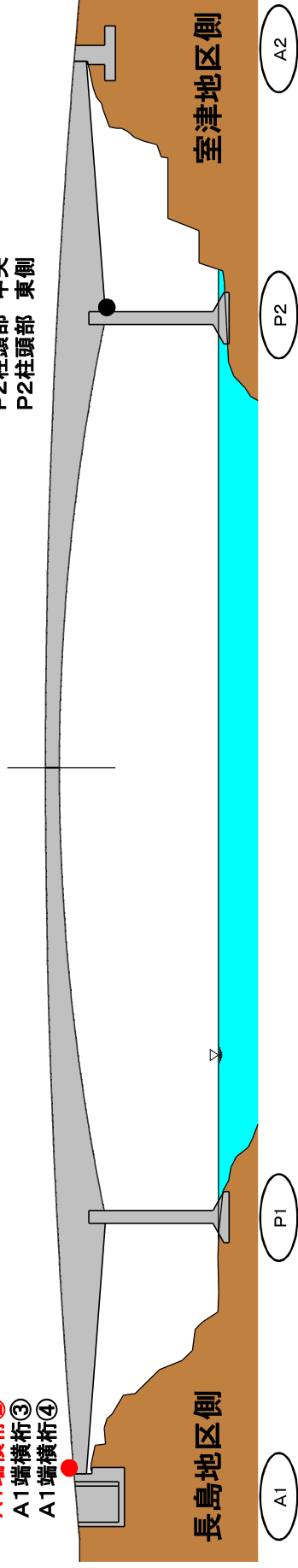


# ③安全監視のためのモニタリング

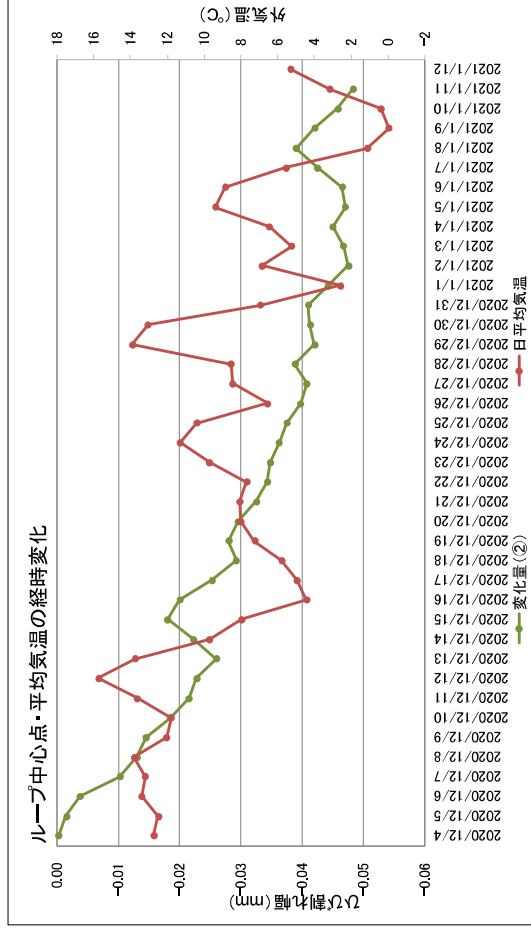
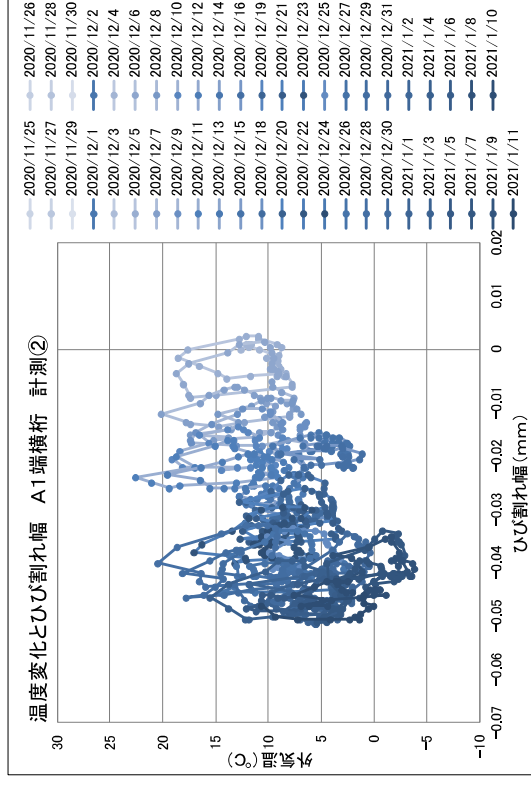
## ■ ひび割れ幅の経時変化

- A1端横桁①
- A1端横桁②
- A1端横桁③
- A1端横桁④

- P2柱頭部 西側
- P2柱頭部 中央
- P2柱頭部 東側



※開き : +

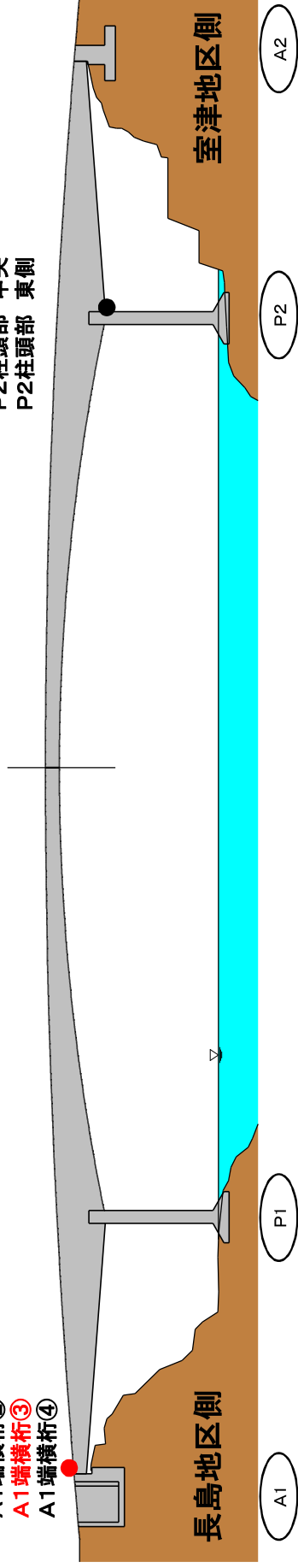


# ③安全監視のためのモニタリング

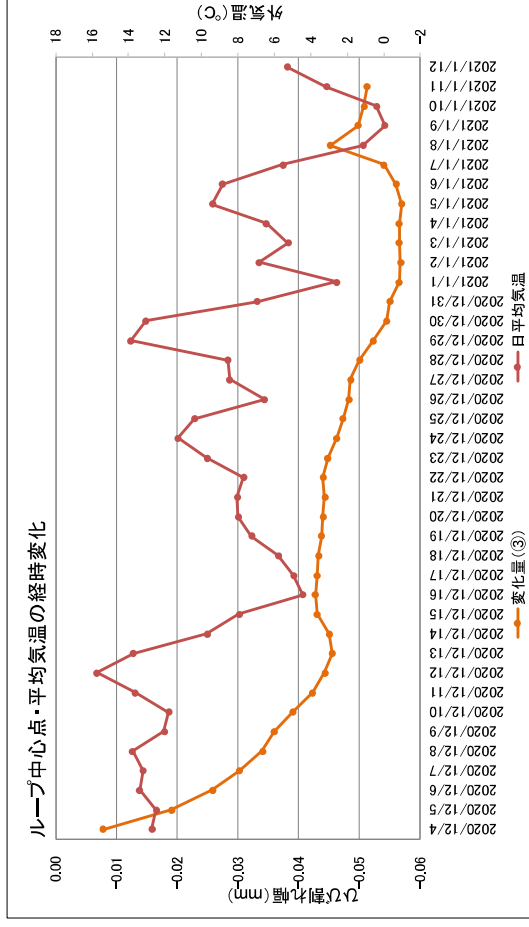
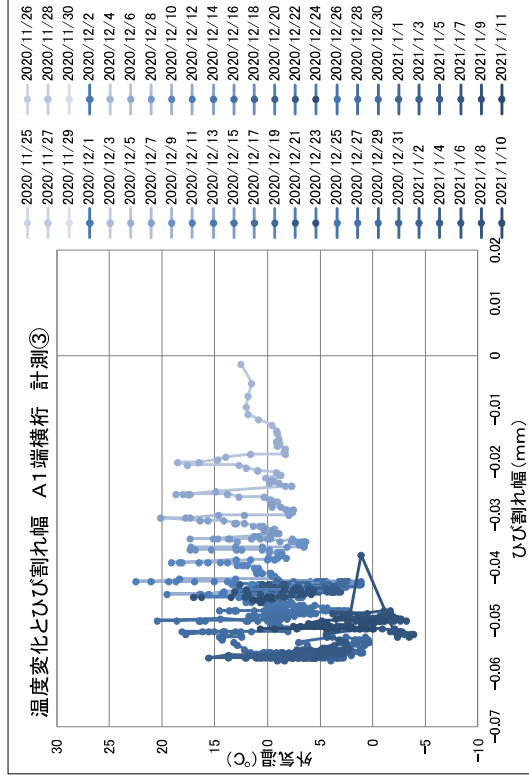
## ■ ひび割れ幅の経時変化

- A1端横桁①
- A1端横桁②
- A1端横桁③
- A1端横桁④

- P2柱頭部 西側
- P2柱頭部 中央
- P2柱頭部 東側



※開き : +

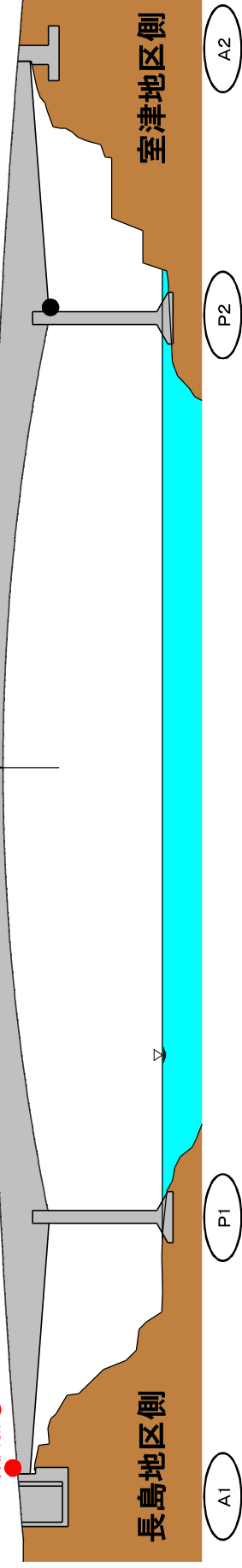


# ③安全監視のためのモニタリング

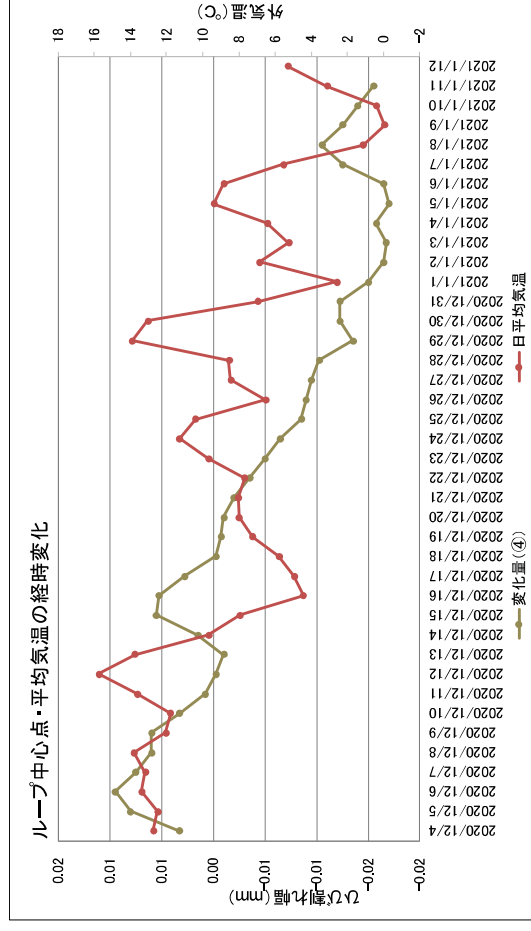
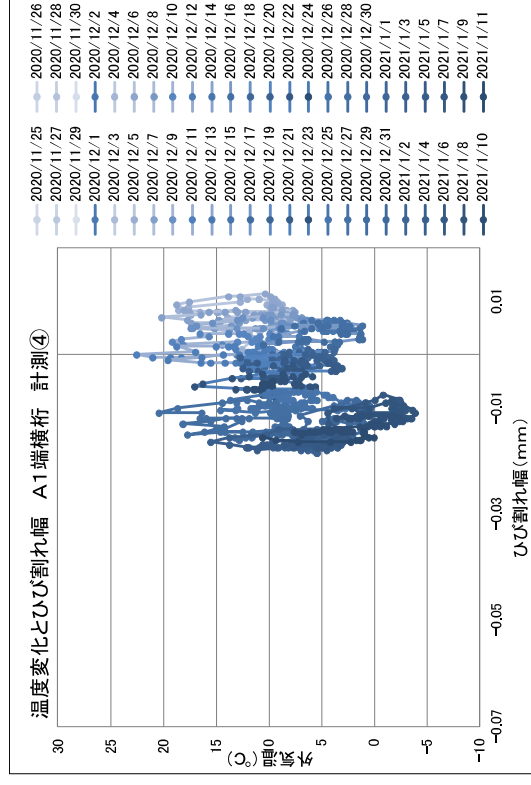
## ■ ひび割れ幅の経時変化

- A1端横桁①
- A1端横桁②
- A1端横桁③
- A1端横桁④

- P2柱頭部 西側
- P2柱頭部 中央
- P2柱頭部 東側



※開き : +

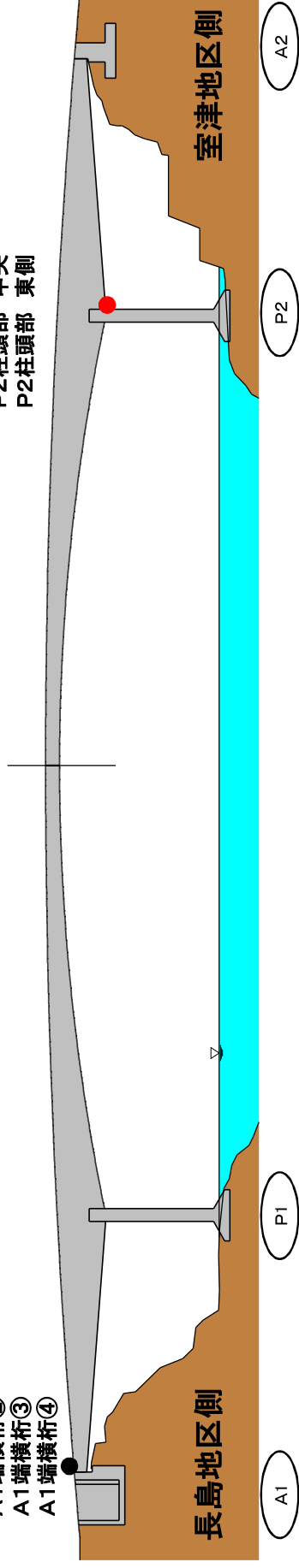


### ③安全監視のためのモニタリング

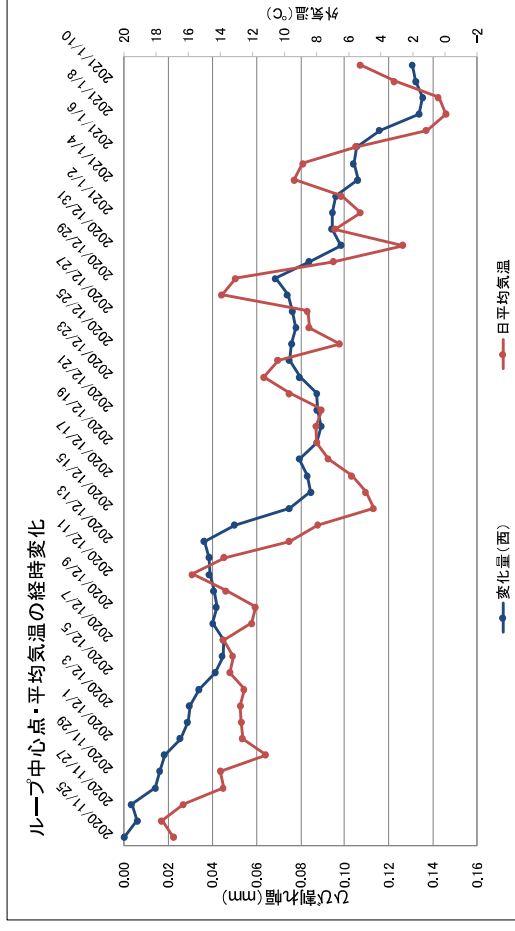
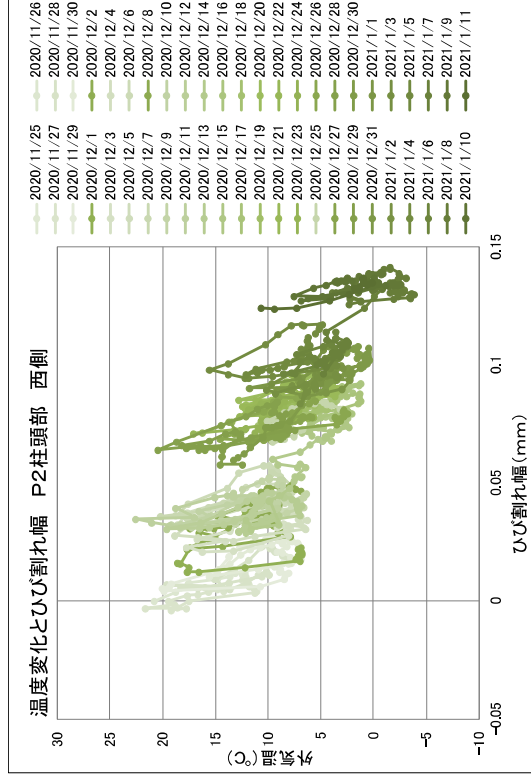
#### ■ ひび割れ幅の経時変化

- A1 端横桁①
- A1 端横桁②
- A1 端横桁③
- A1 端横桁④

- P2 柱頭部 西側
- P2 柱頭部 中央
- P2 柱頭部 東側



※開き : +

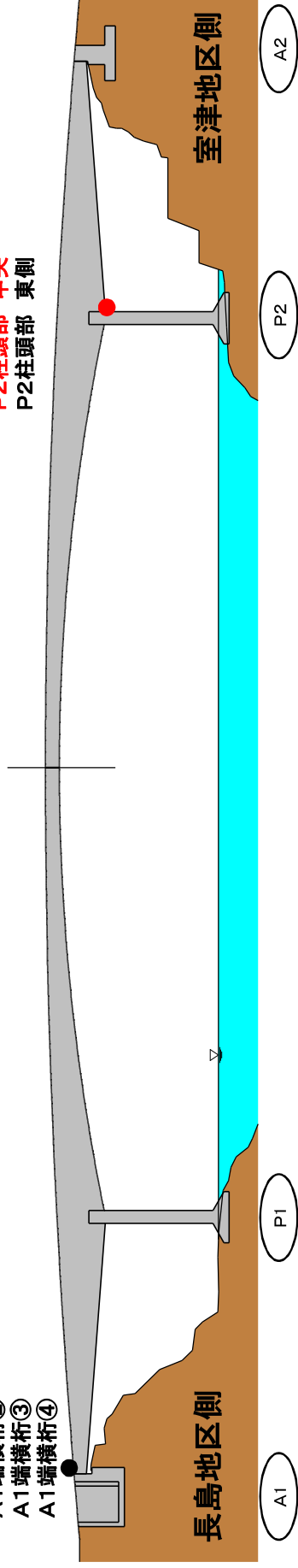


# ③安全監視のためのモニタリング

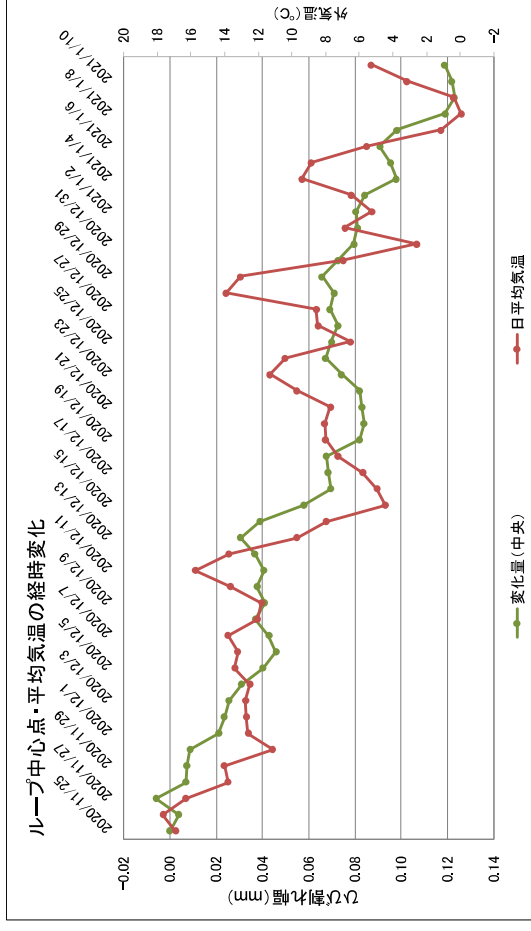
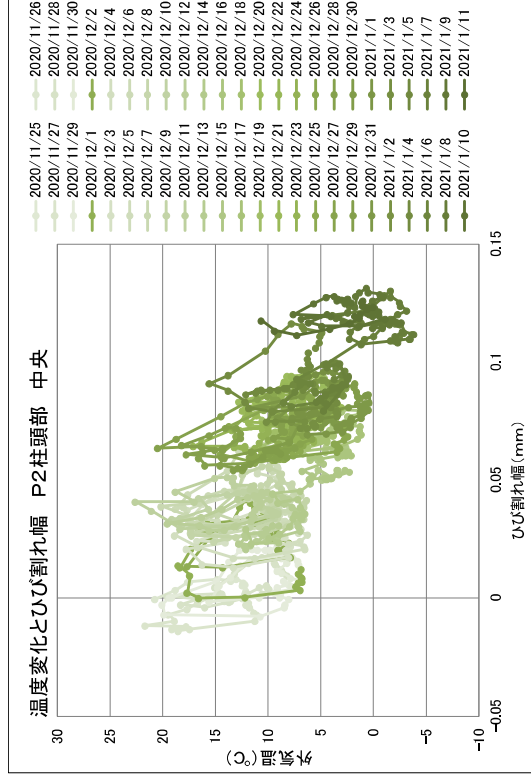
## ■ ひび割れ幅の経時変化

- A1 端横桁①
- A1 端横桁②
- A1 端横桁③
- A1 端横桁④

- P2 柱頭部 西側
- P2 柱頭部 中央
- P2 柱頭部 東側



※開き : +

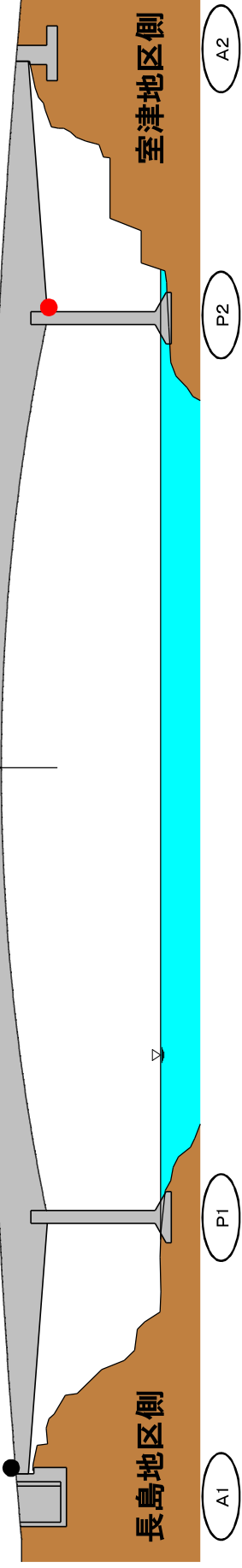


# ③安全監視のためのモニタリング

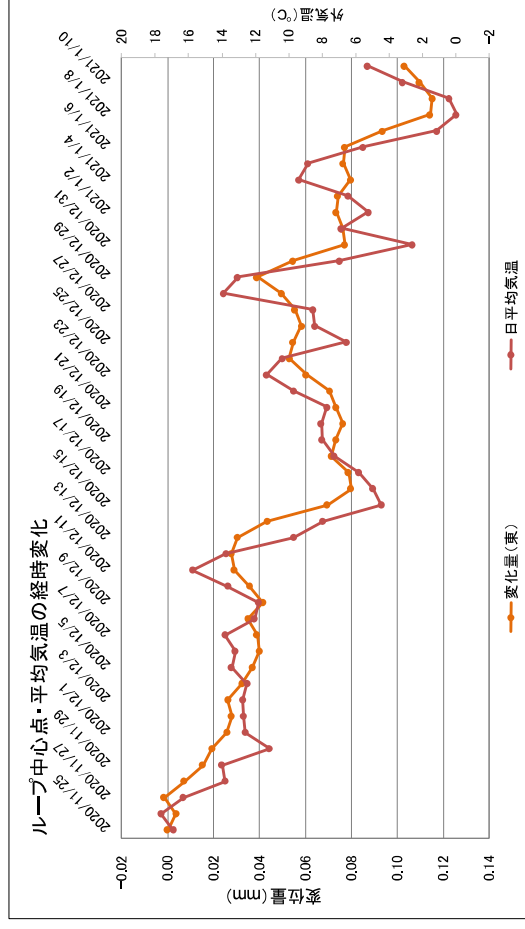
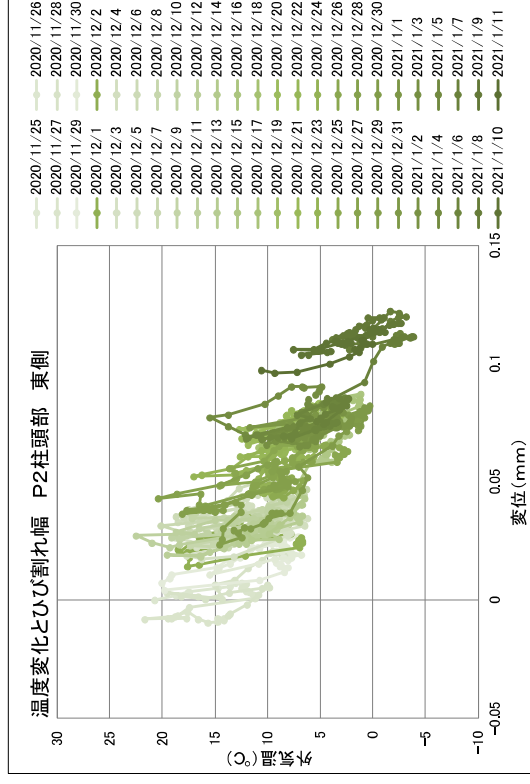
## ■ ひび割れ幅の経時変化

- A1 端横桁①
- A1 端横桁②
- A1 端横桁③
- A1 端横桁④

- P2 柱頭部 西側
- P2 柱頭部 中央
- P2 柱頭部 東側

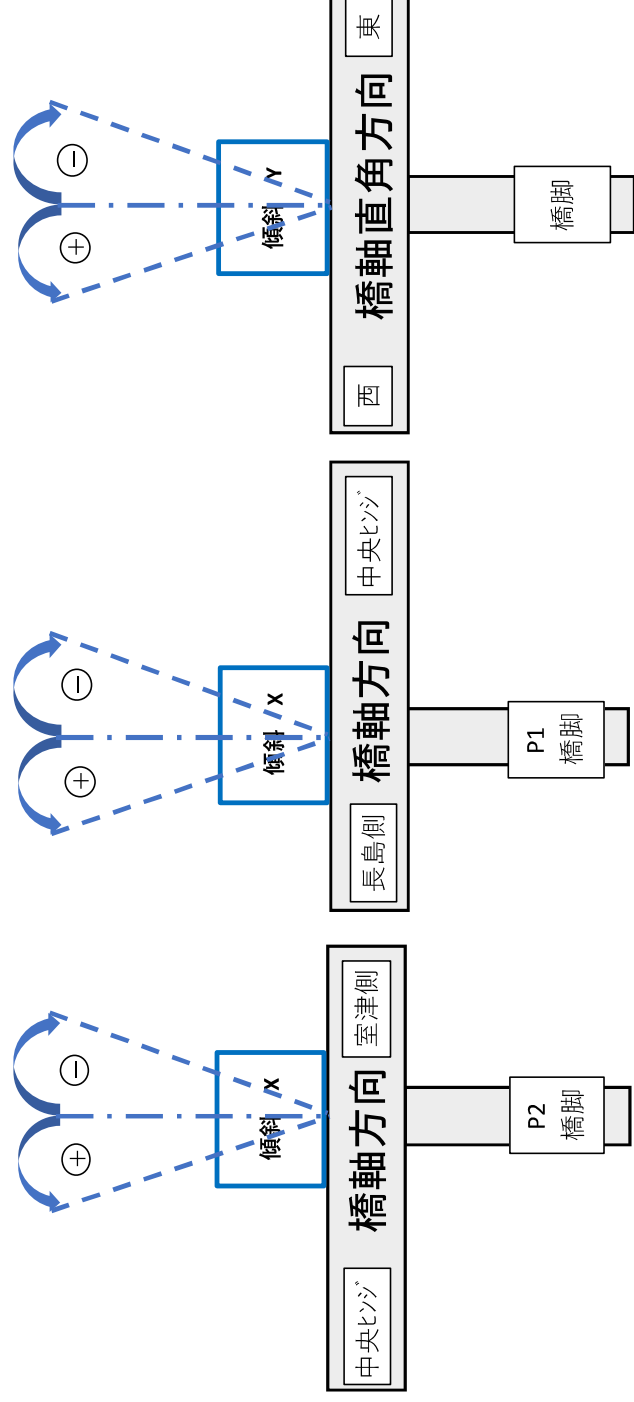
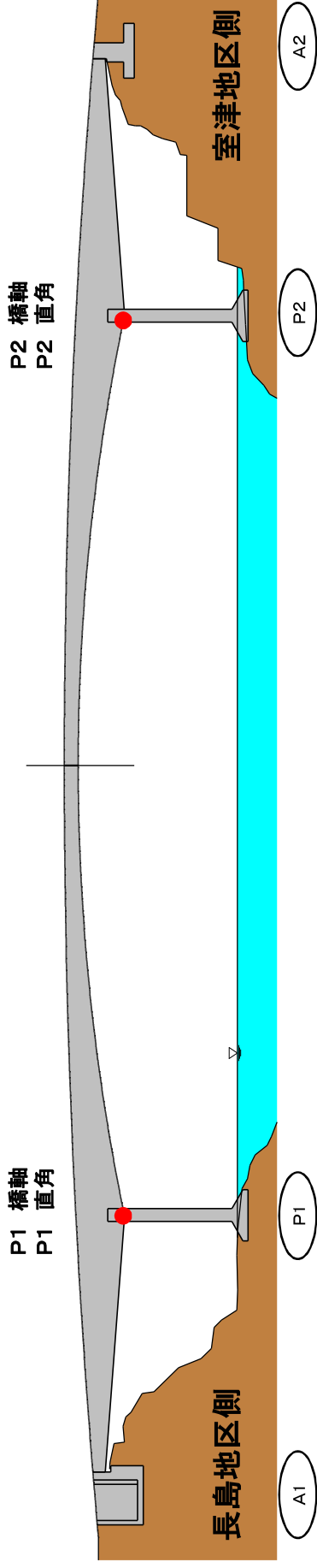


※開き : +



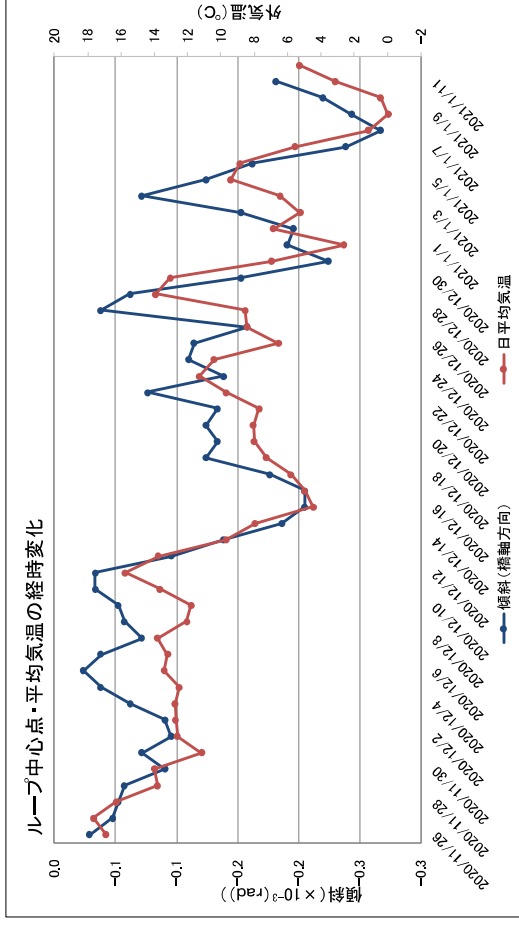
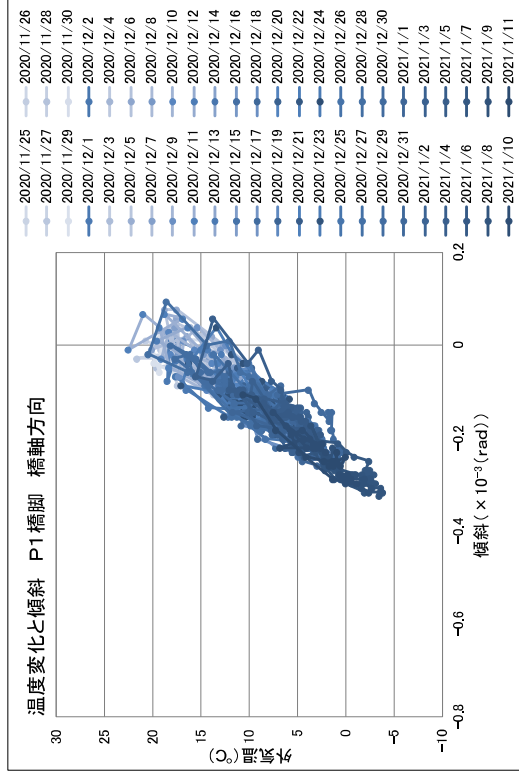
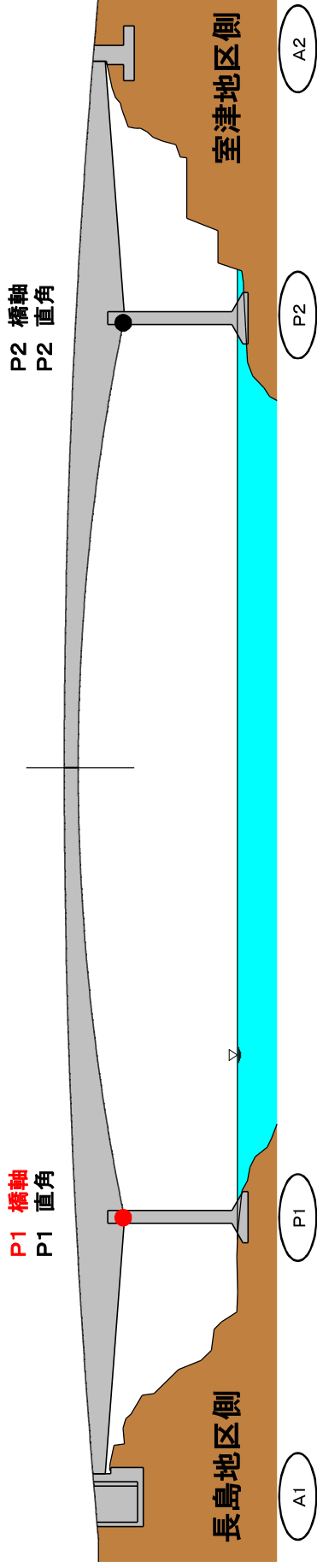
### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■橋脚傾斜の経時変化



# ③安全監視のためのモニタリング

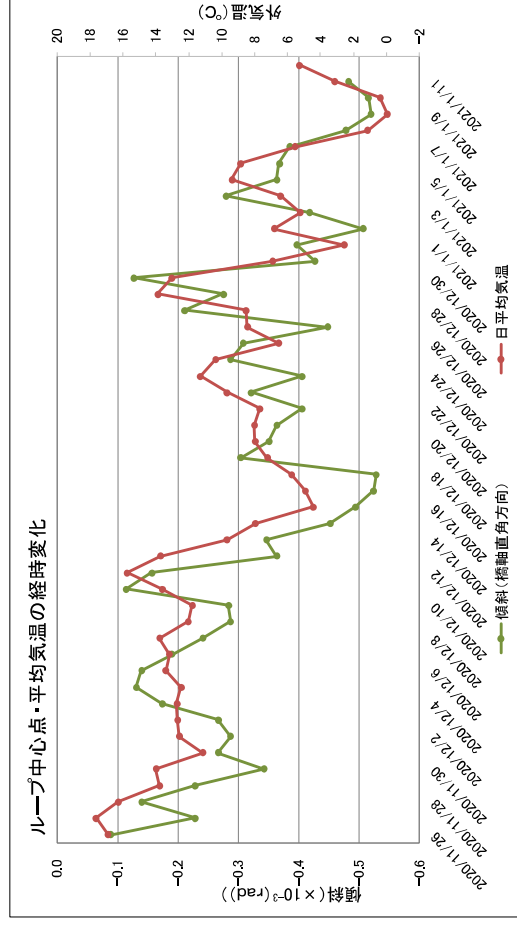
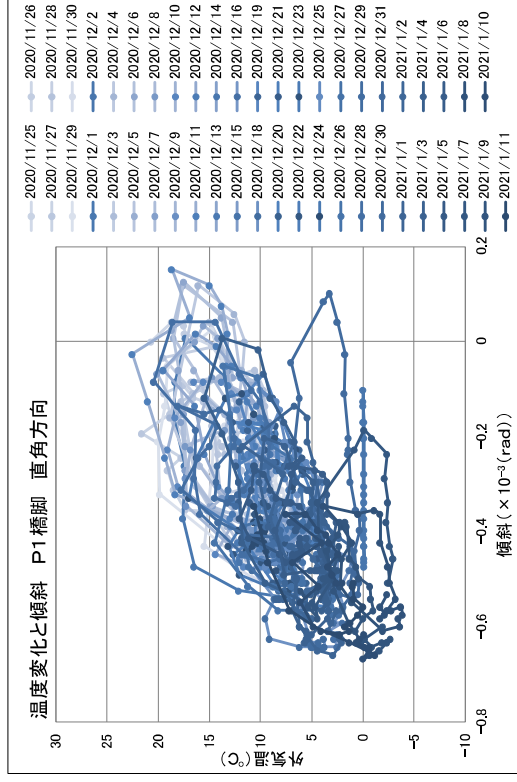
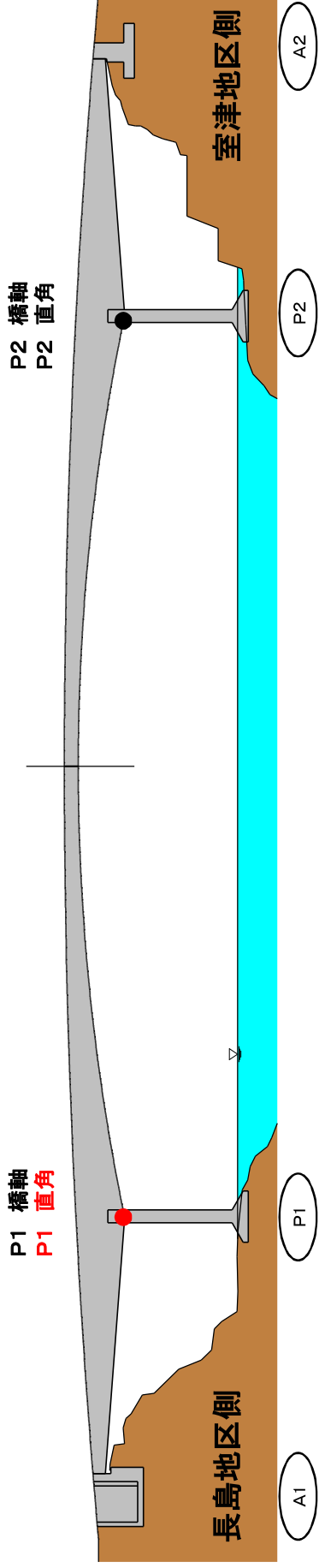
## ■橋脚傾斜の経時変化





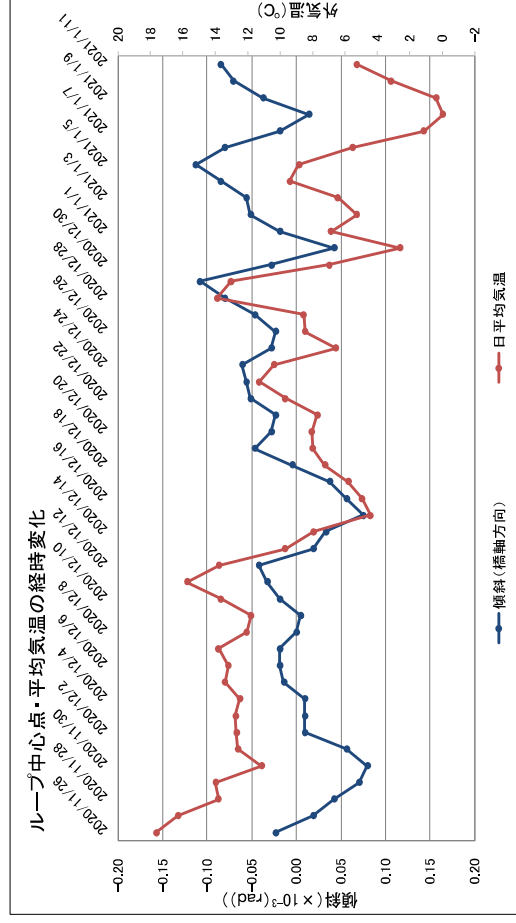
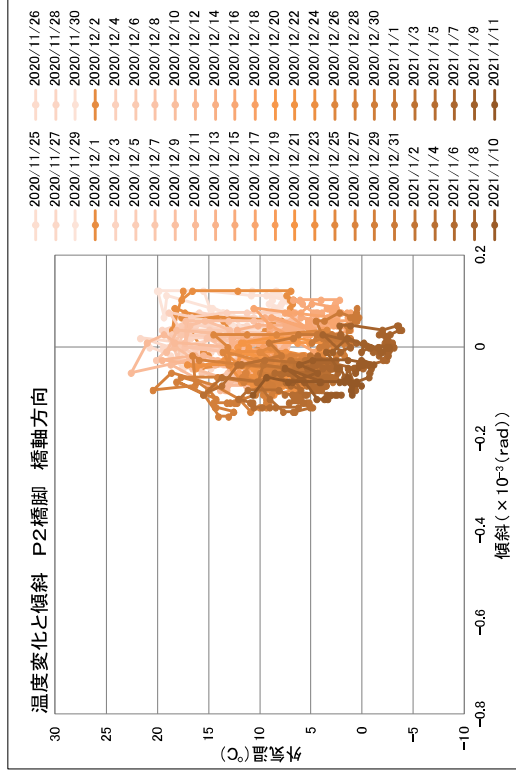
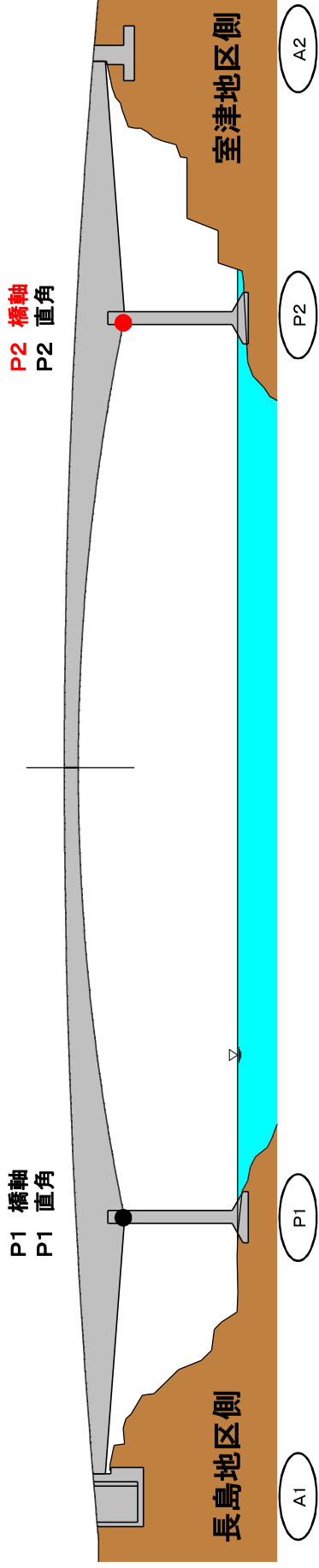
# ③安全監視のためのモニタリング

## ■橋脚傾斜の経時変化



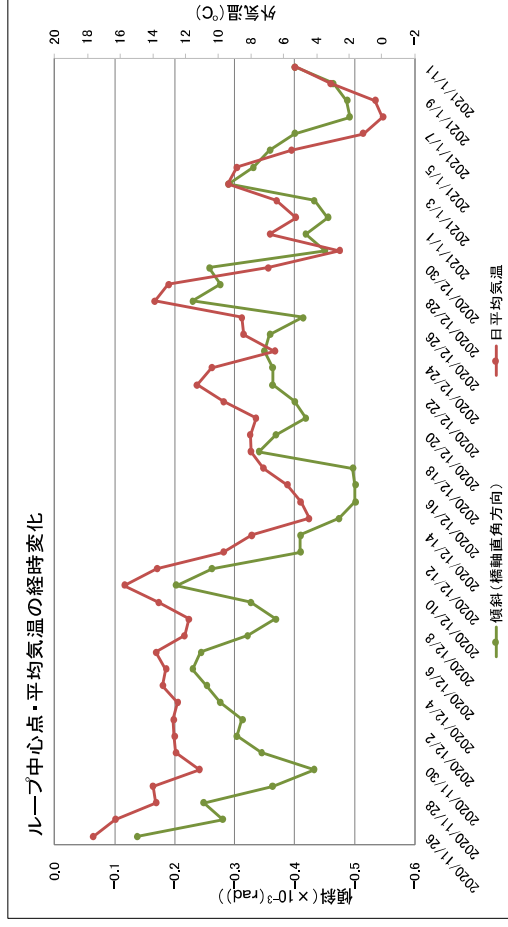
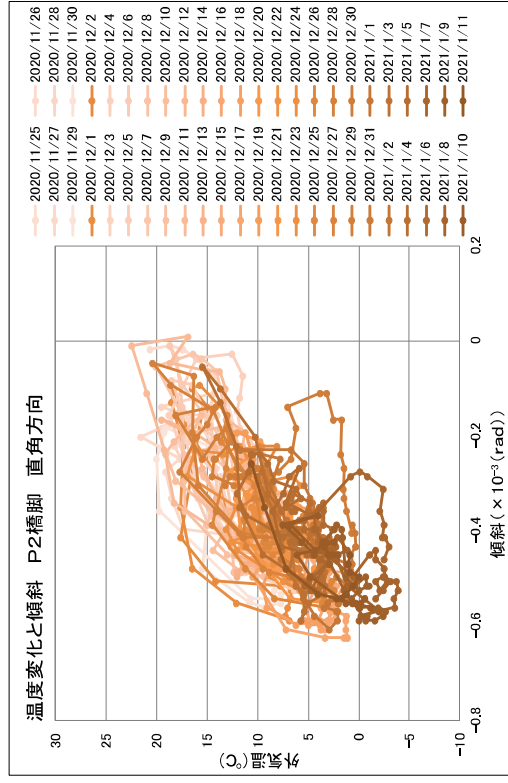
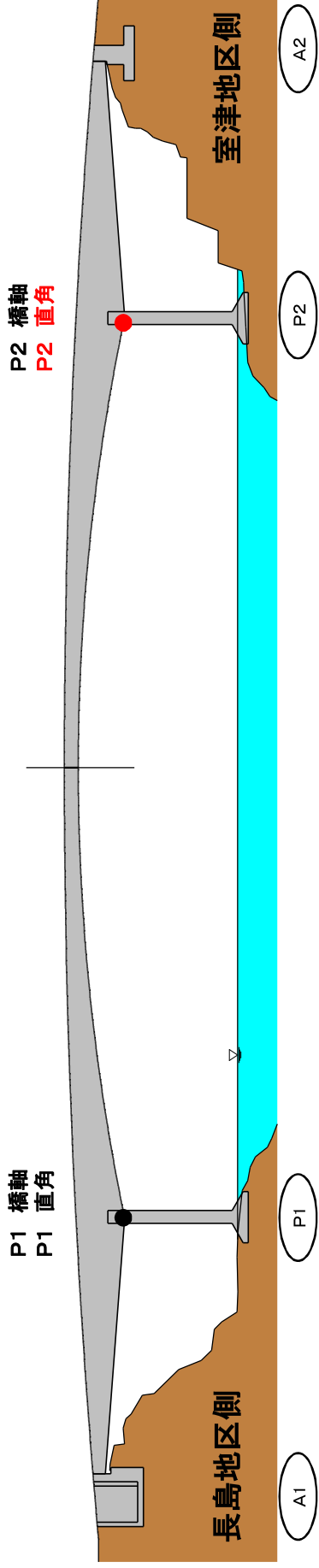
# ③安全監視のためのモニタリング

## ■橋脚傾斜の経時変化



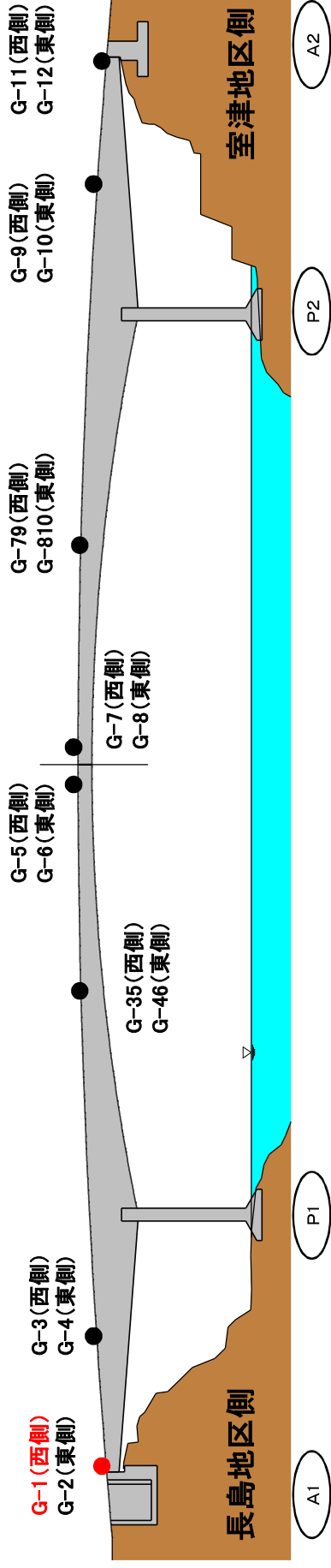
# ③安全監視のためのモニタリング

## ■橋脚傾斜の経時変化

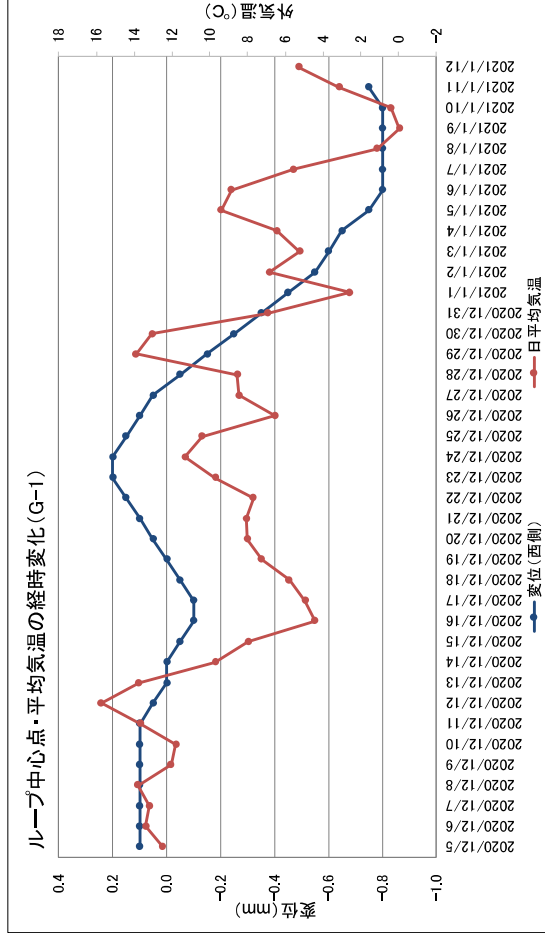
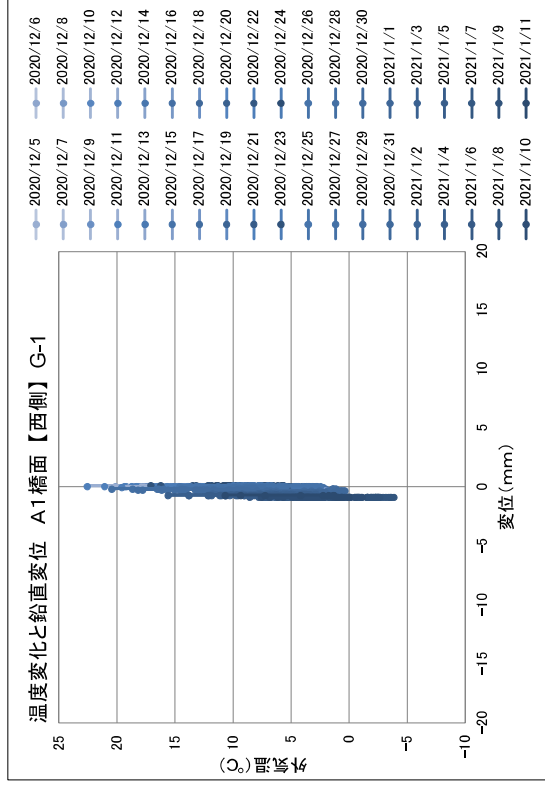


### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■ 路面高さの経時変化 (GNSS測量)

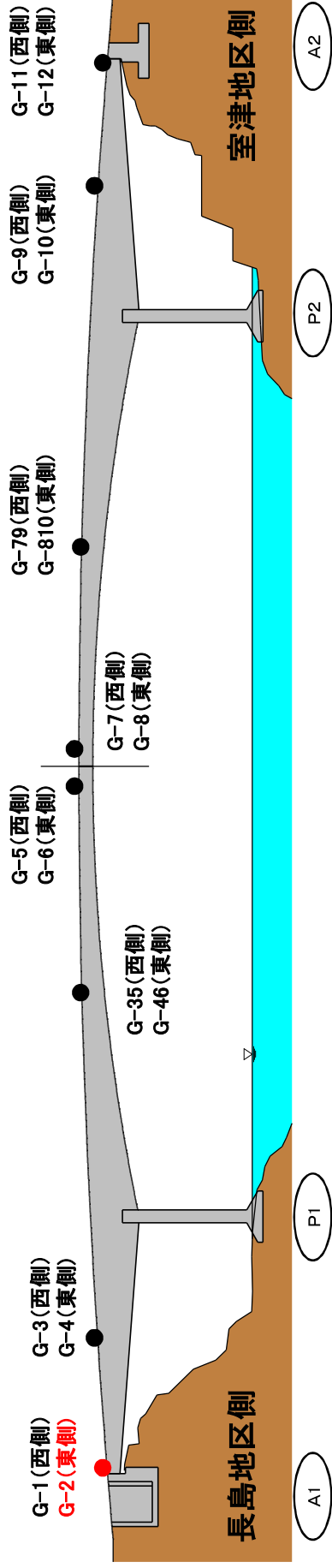


※浮き上がり : +

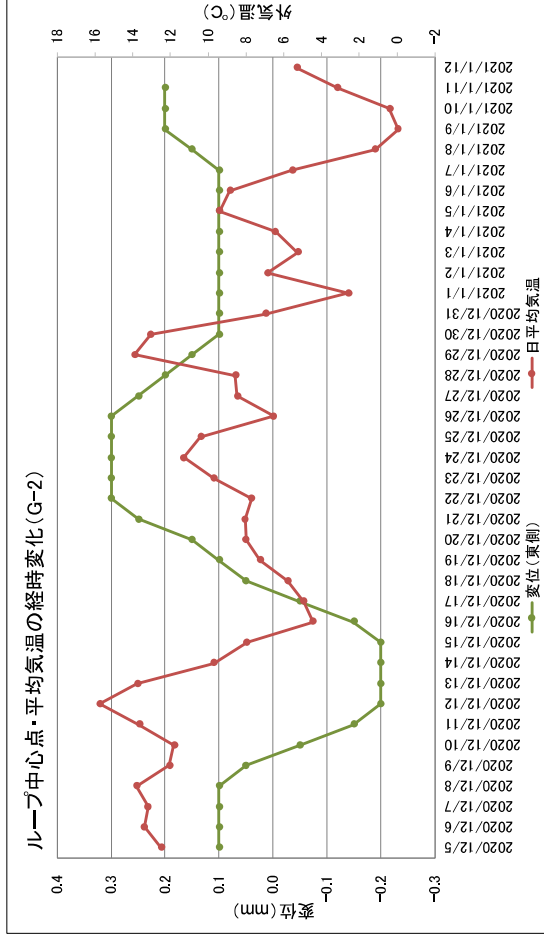
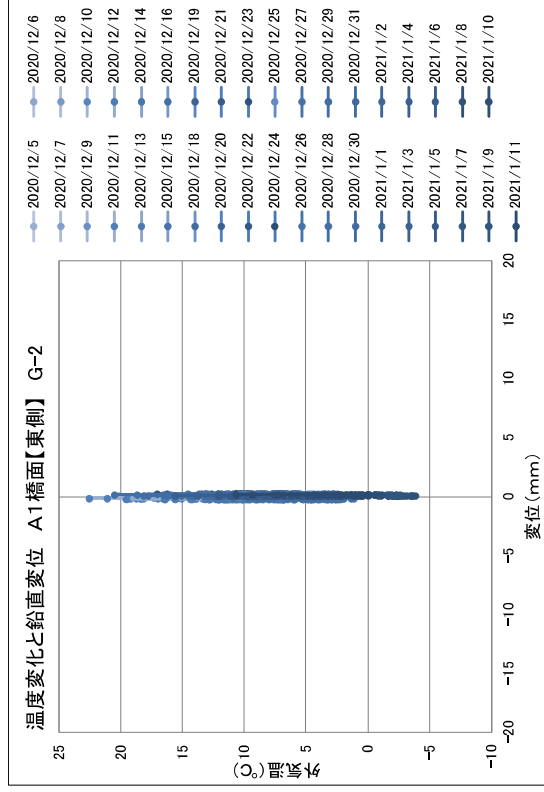


### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■ 路面高さの経時変化 (GNSS測量)

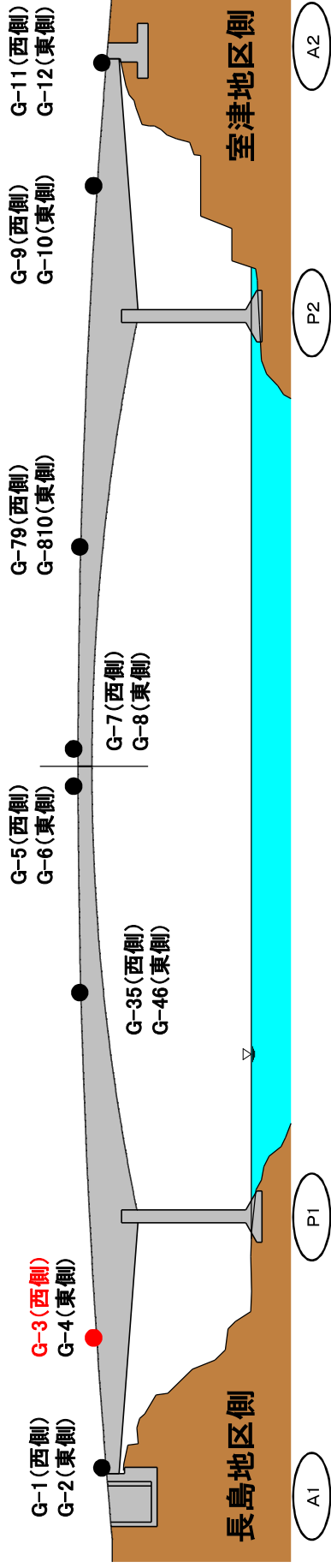


※浮き上がり : +

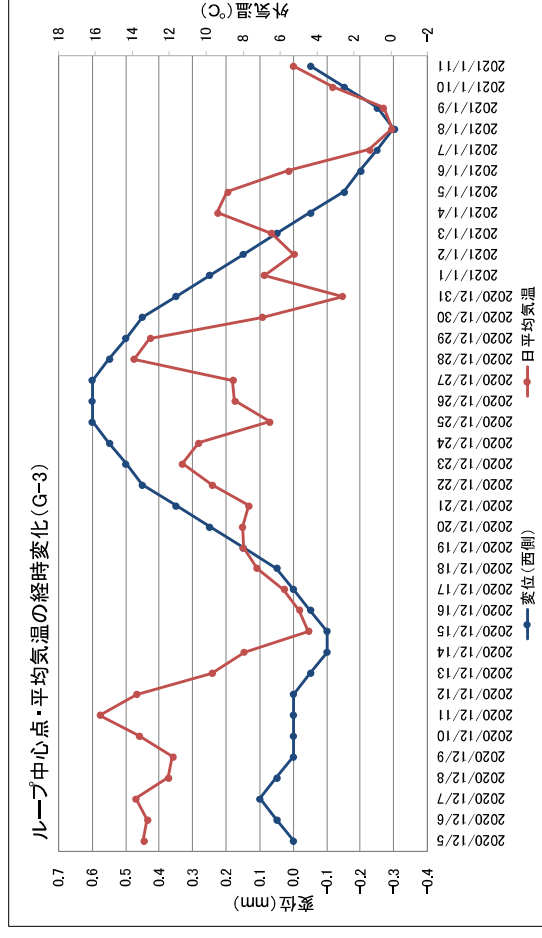
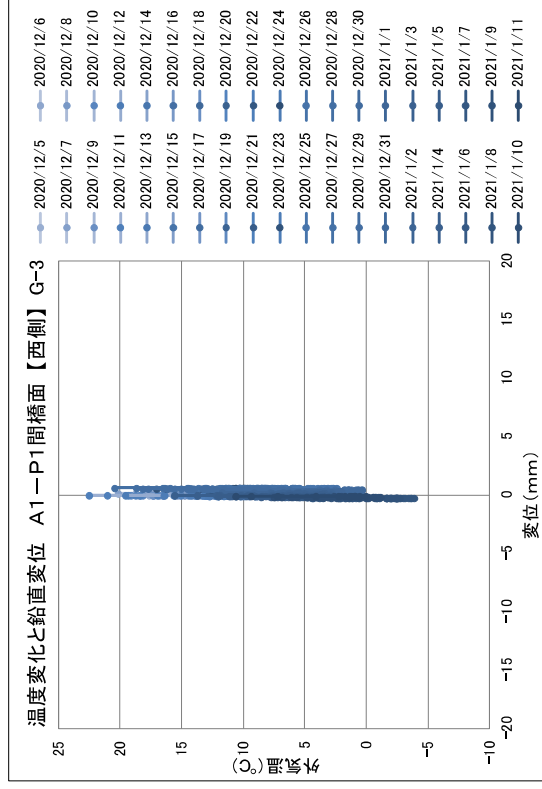


### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■路面高さの経時変化(GNSS測量)

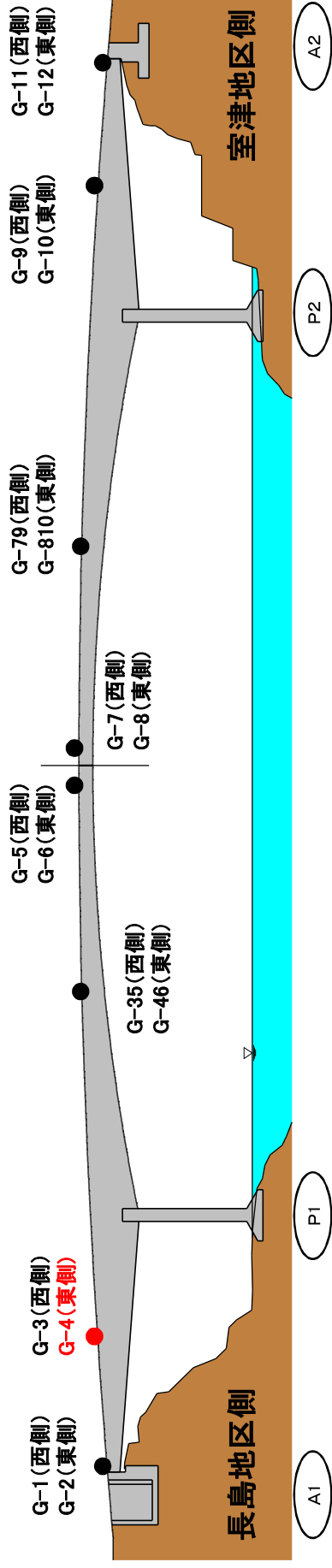


※浮き上がり : +

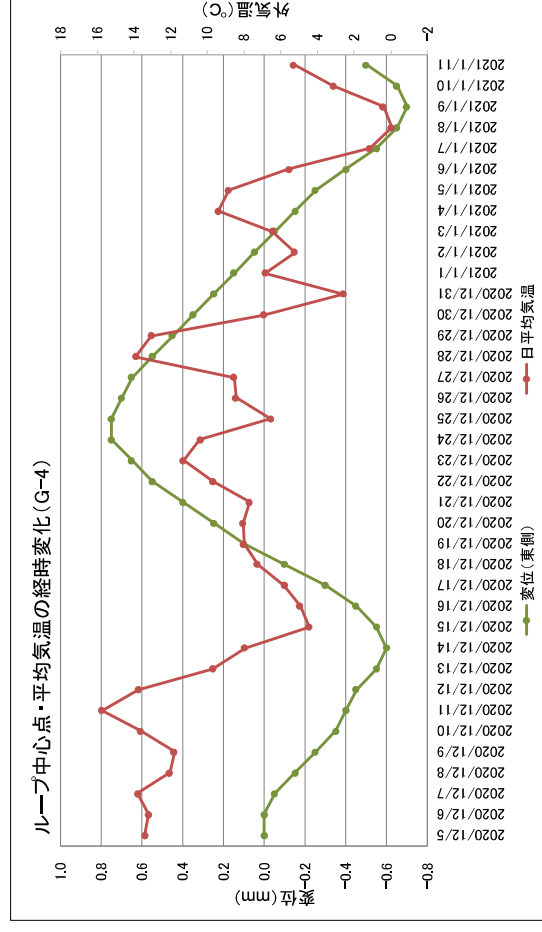
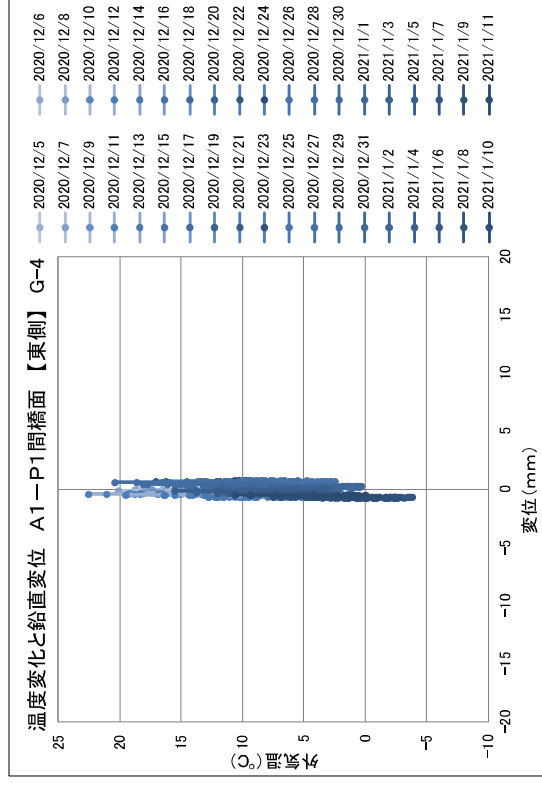


### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■ 路面高さの経時変化 (GNSS測量)

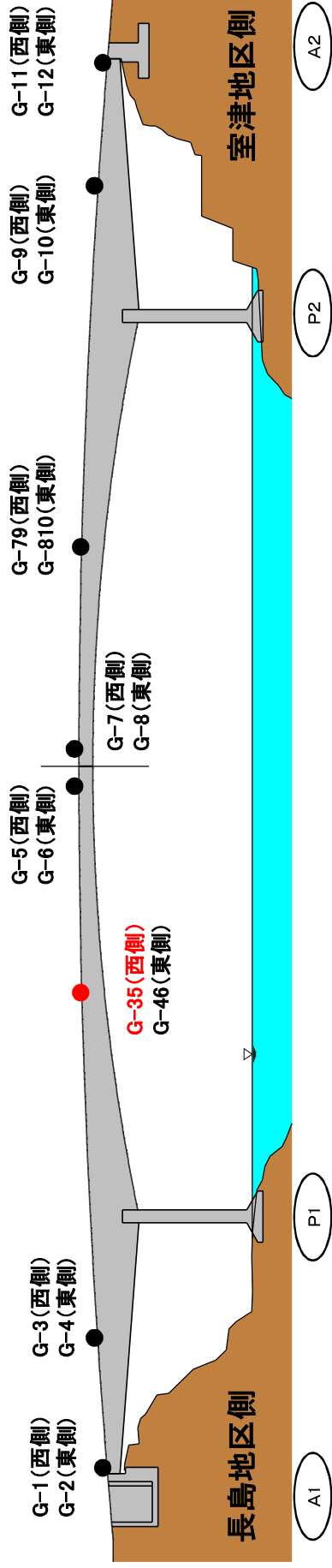


※浮き上がり : +

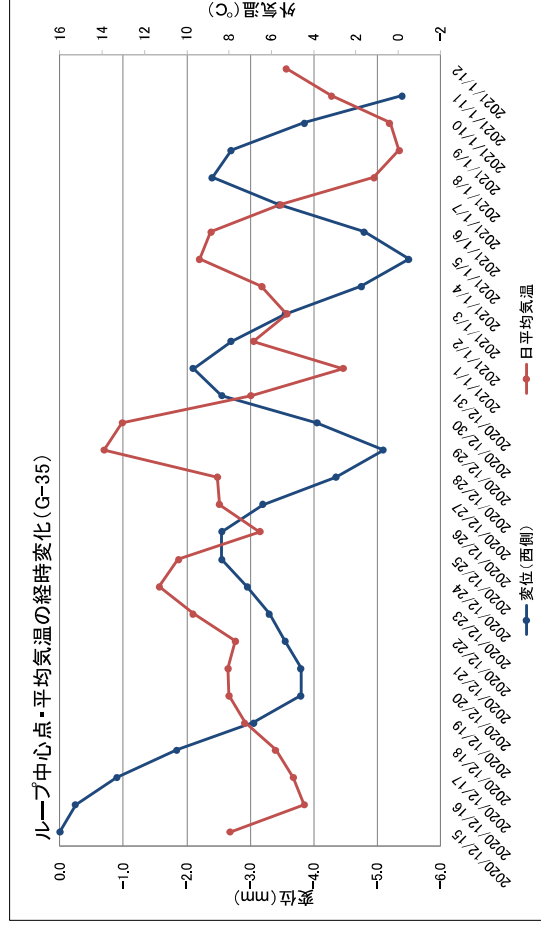
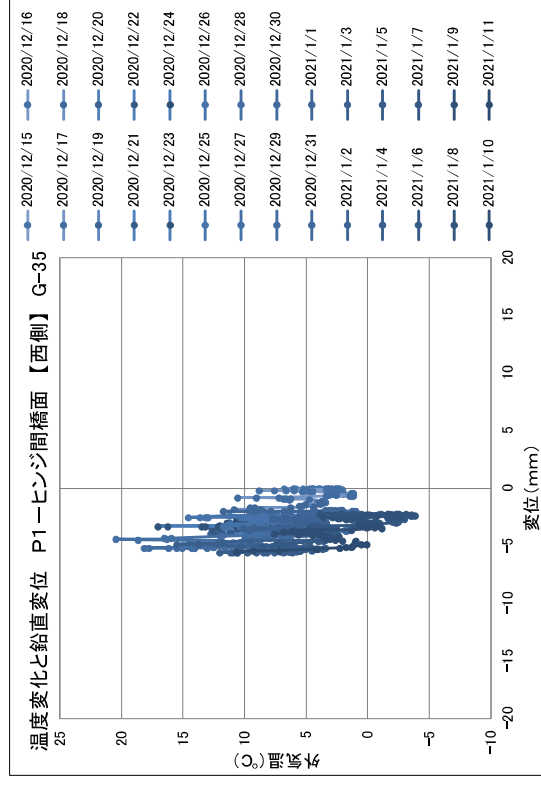


### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■路面高さの経時変化(GNSS測量)



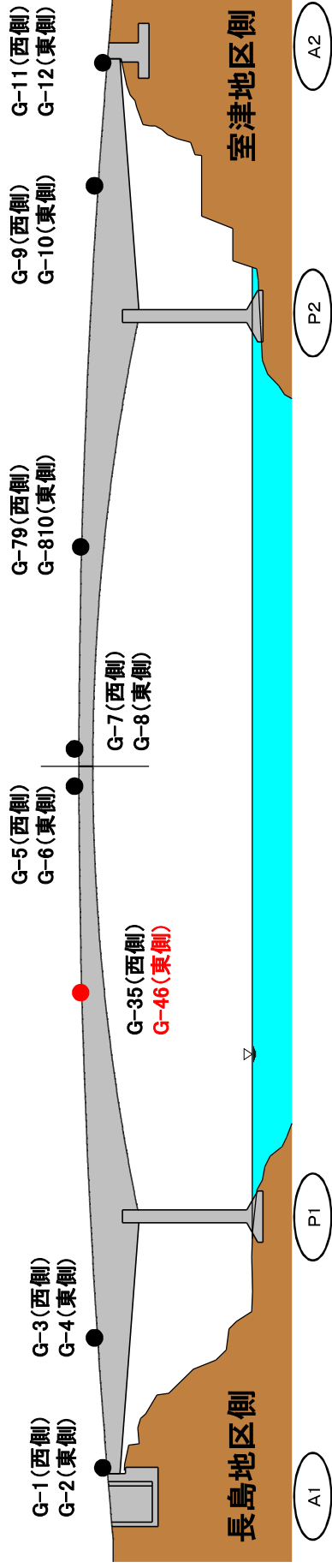
※浮き上がり : +



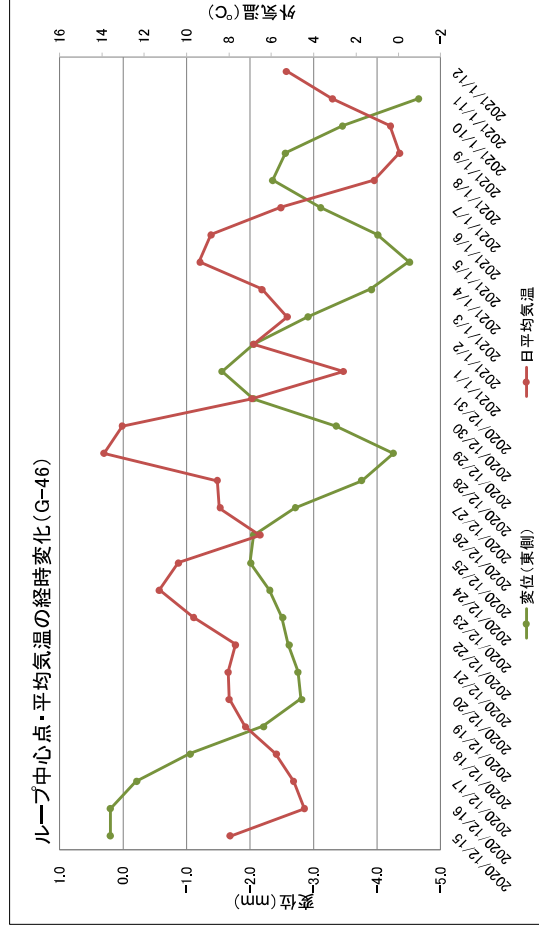
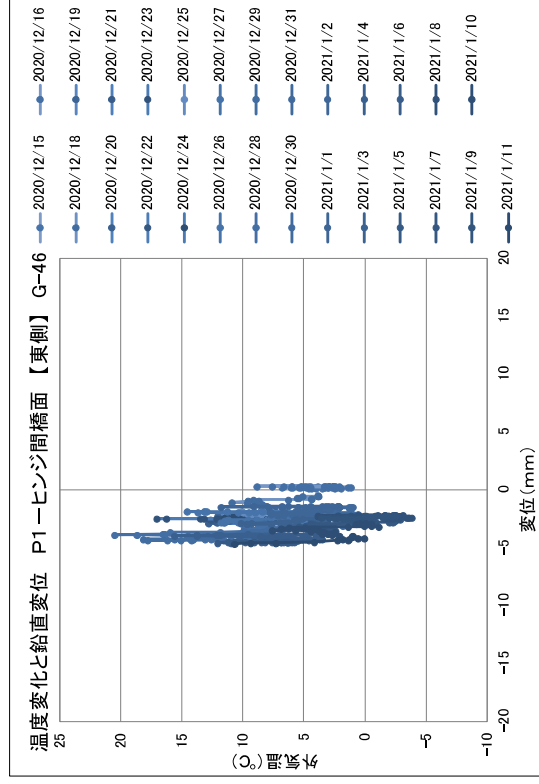


### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■ 路面高さの経時変化 (GNSS測量)

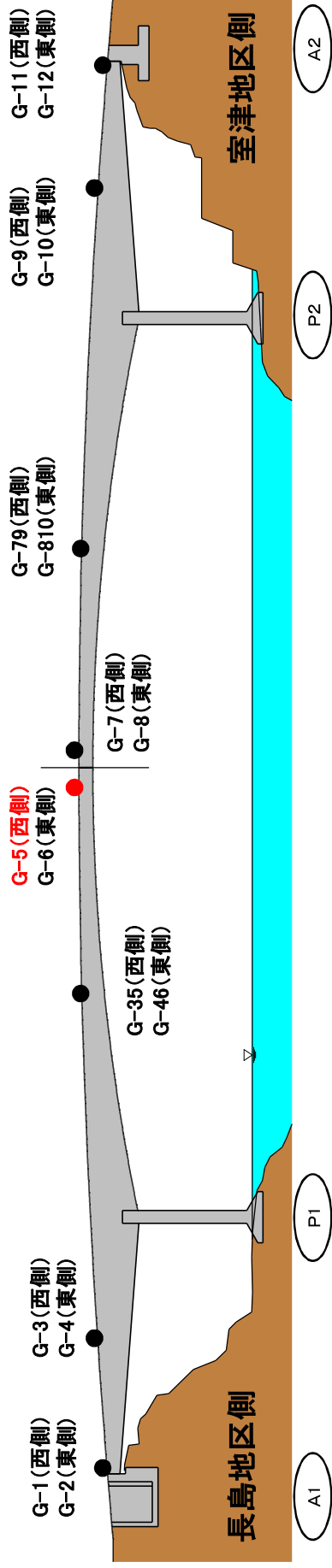


※浮き上がり : +

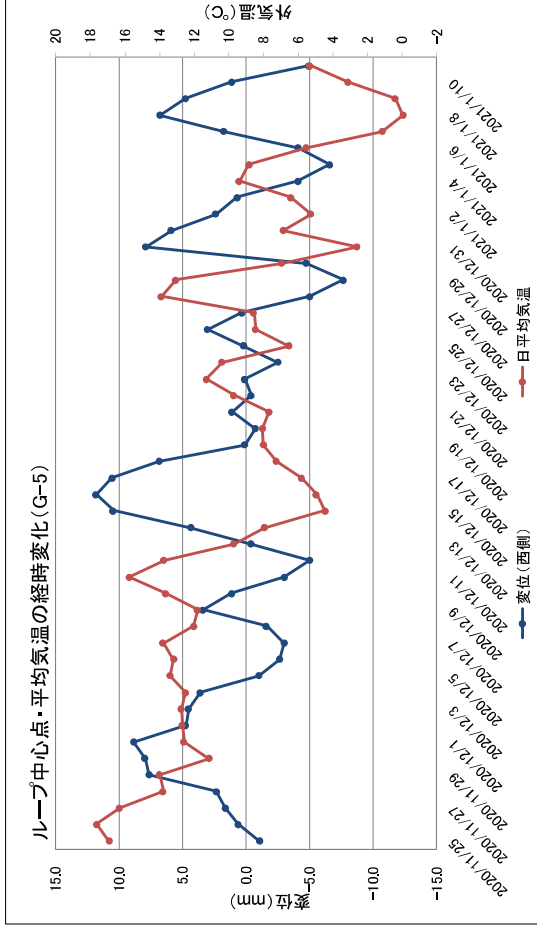
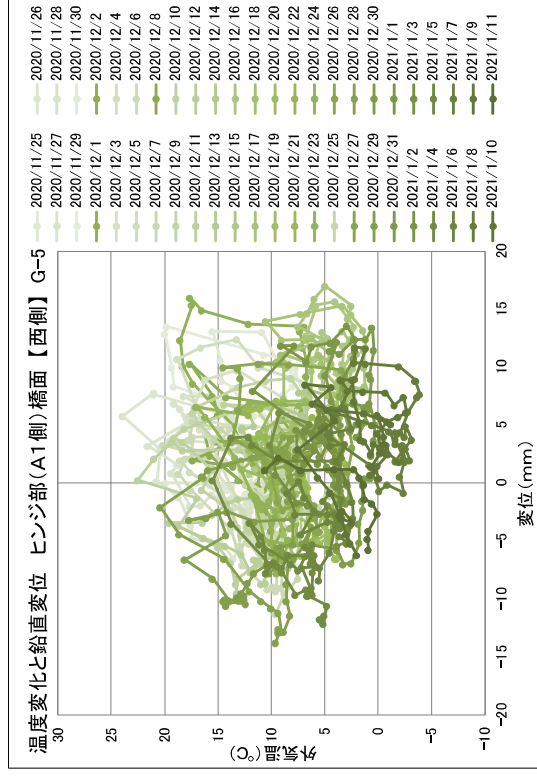


### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■ 路面高さの経時変化 (GNSS測量)

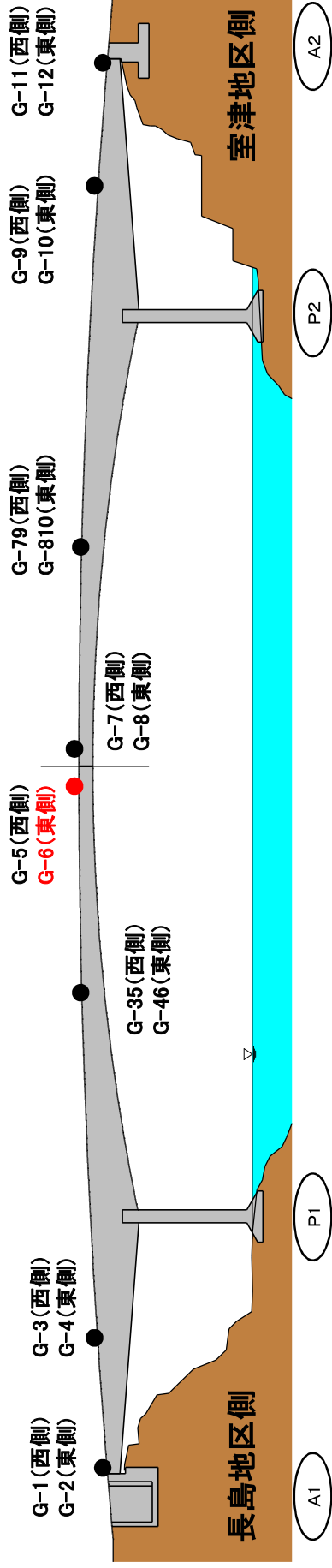


※浮き上がり : +

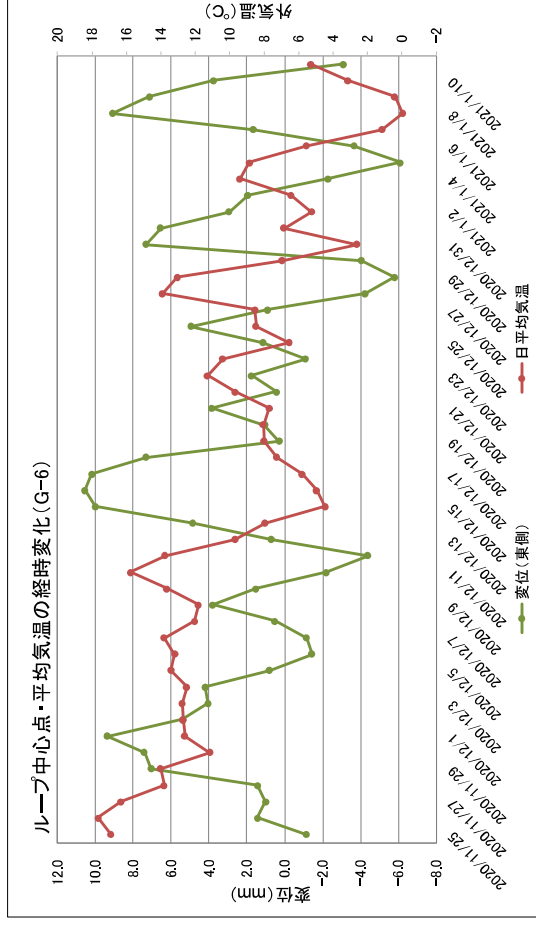
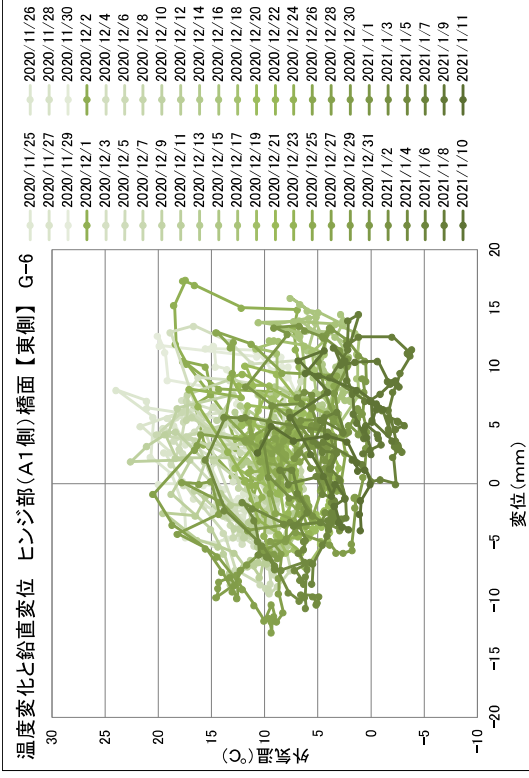


### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■路面高さの経時変化(GNSS測量)

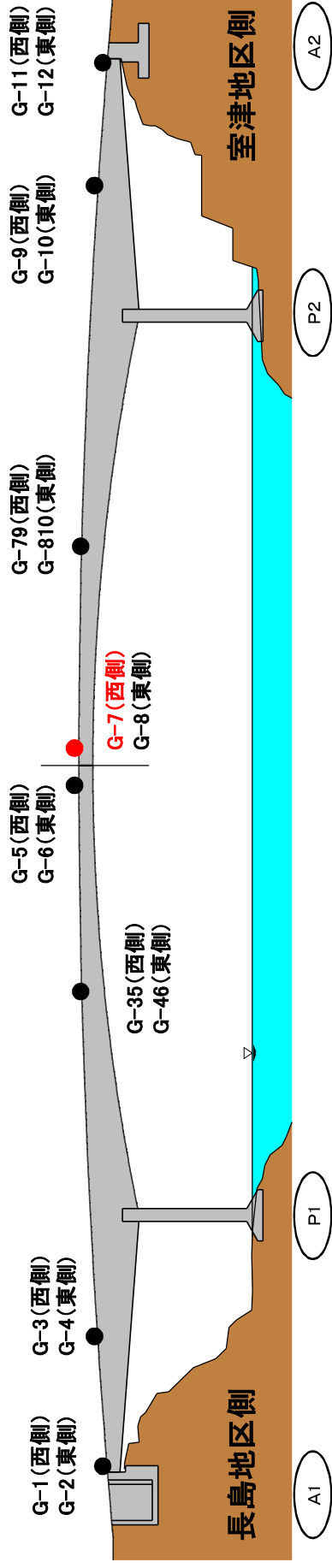


※浮き上がり : +

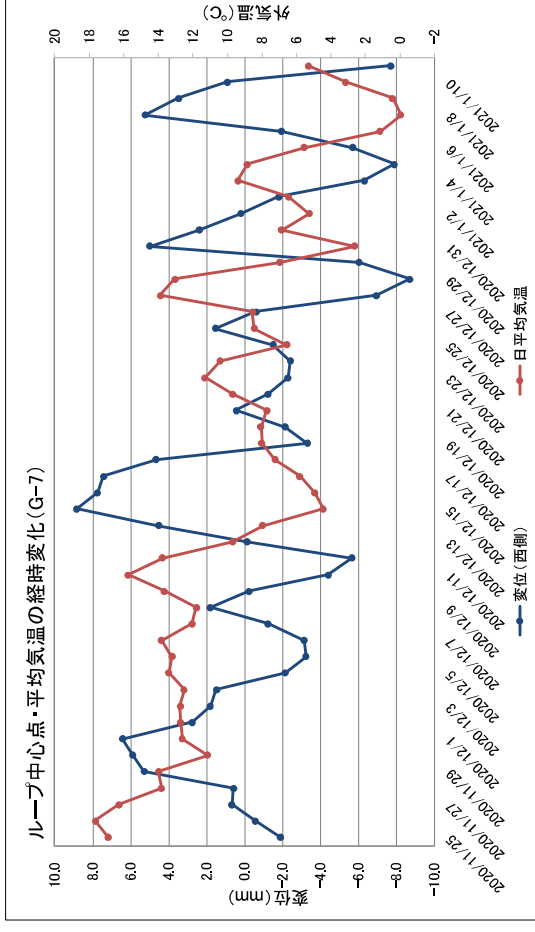
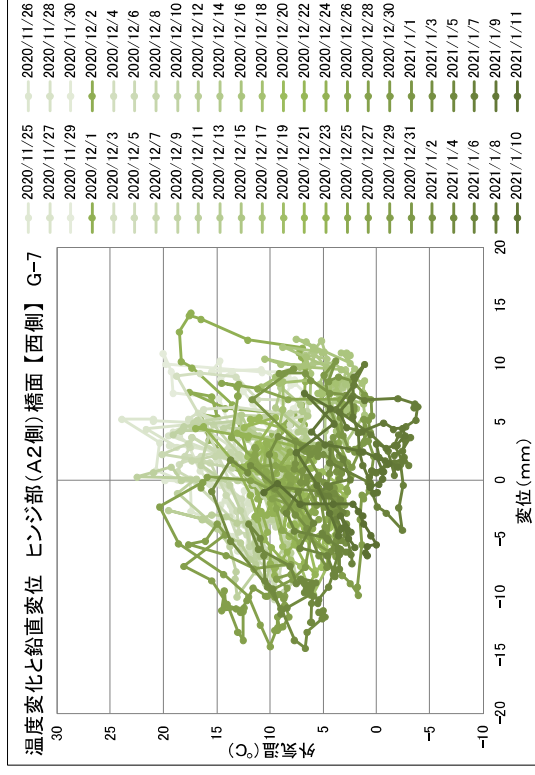


### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■ 路面高さの経時変化 (GNSS測量)

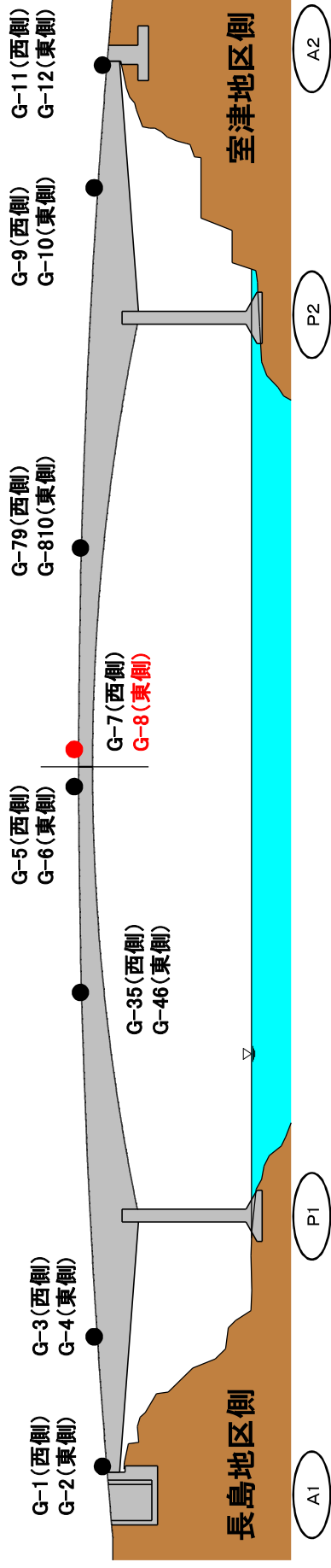


※浮き上がり : +

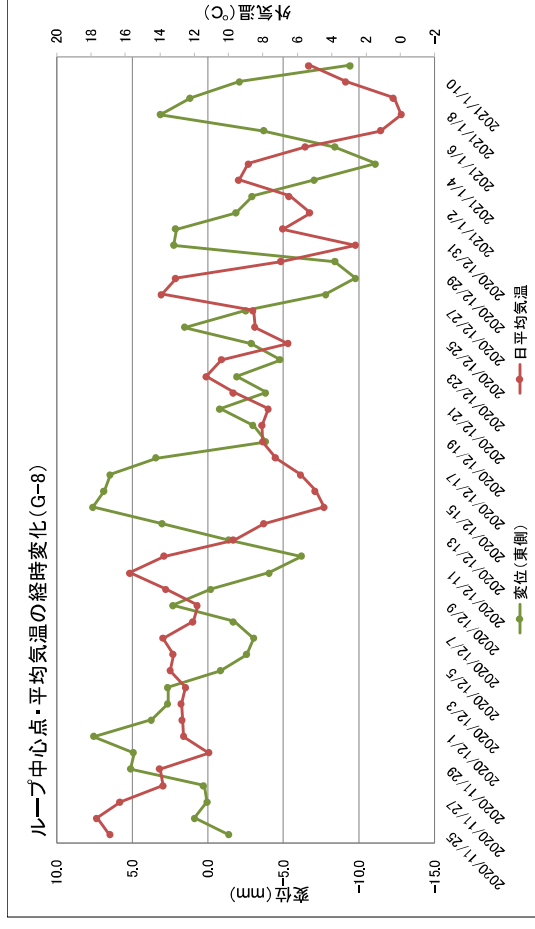
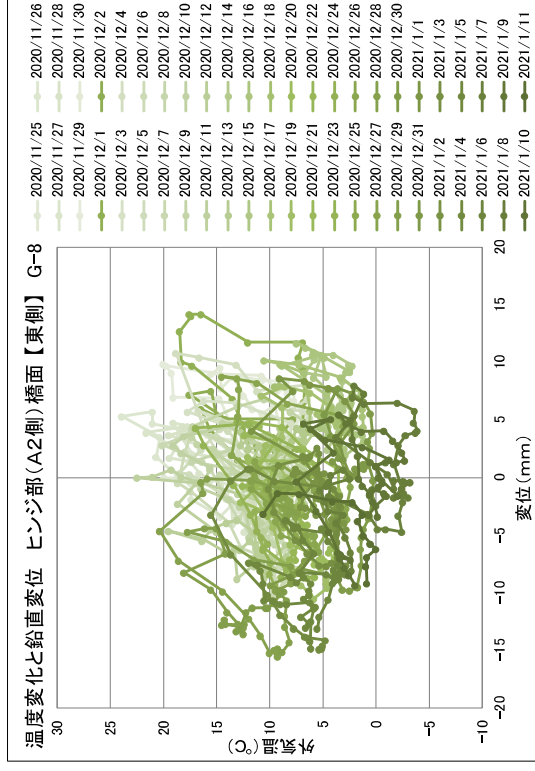


### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■路面高さの経時変化(GNSS測量)

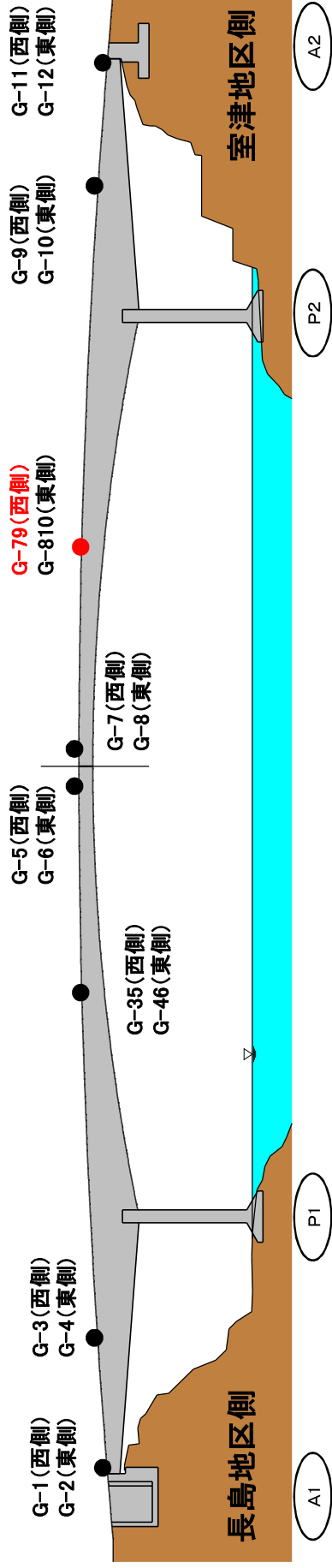


※浮き上がり : +

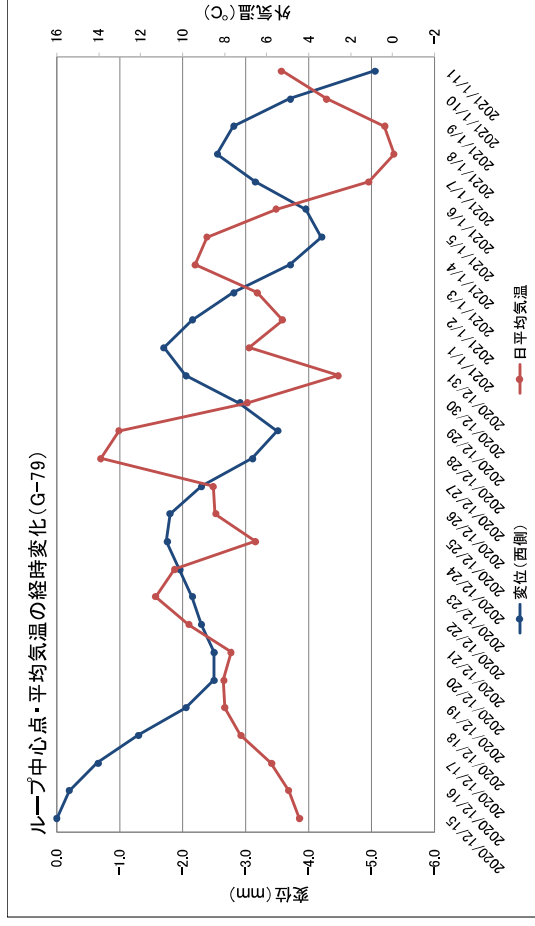
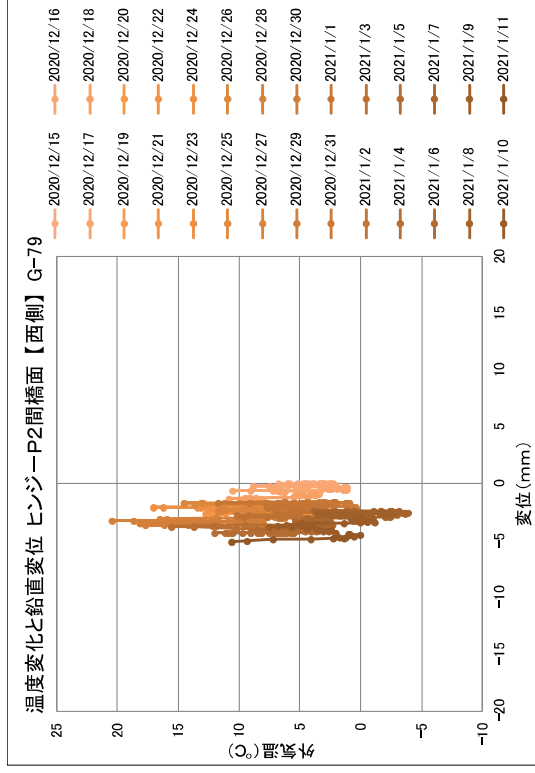


### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■ 路面高さの経時変化 (GNSS測量)

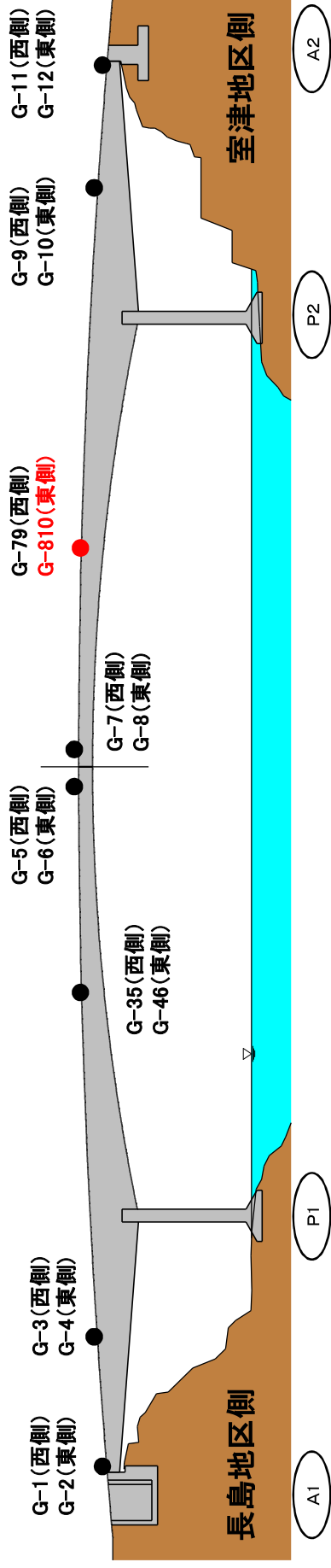


※浮き上がり : +

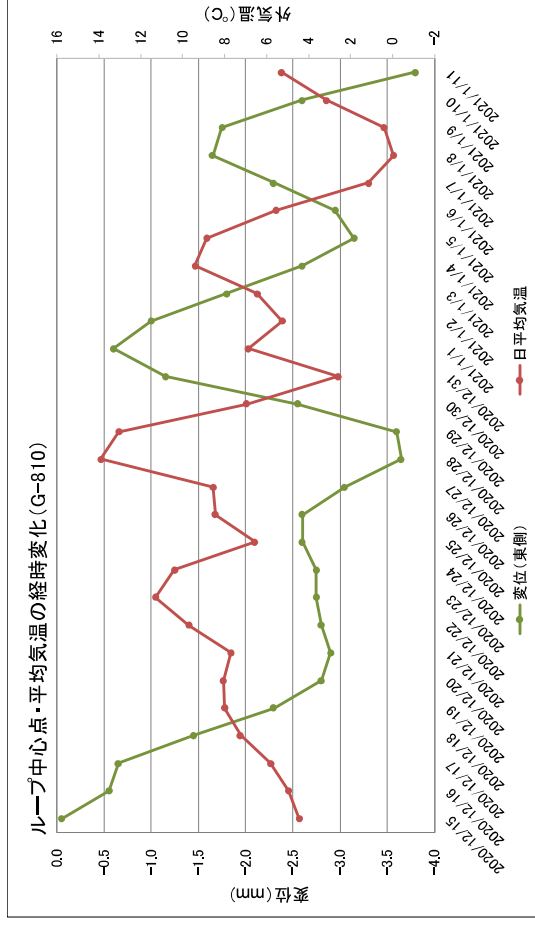
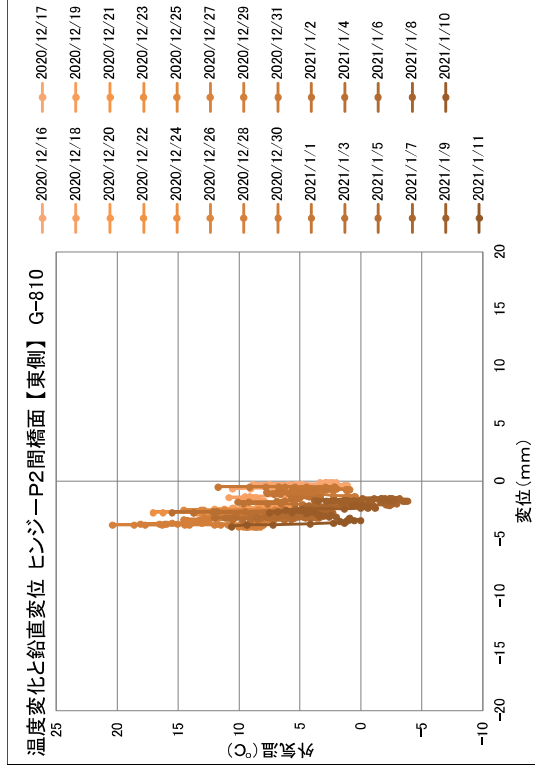


### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■路面高さの経時変化(GNSS測量)

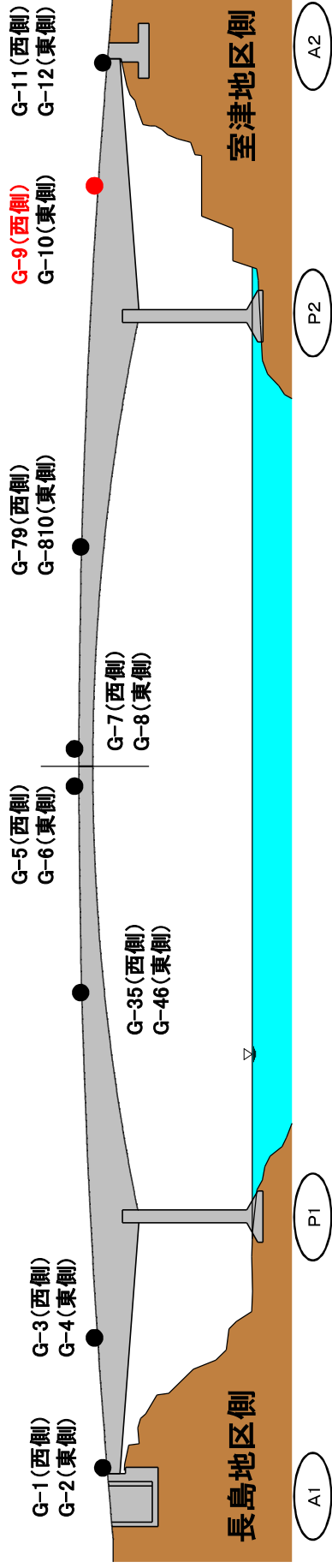


※浮き上がり : +

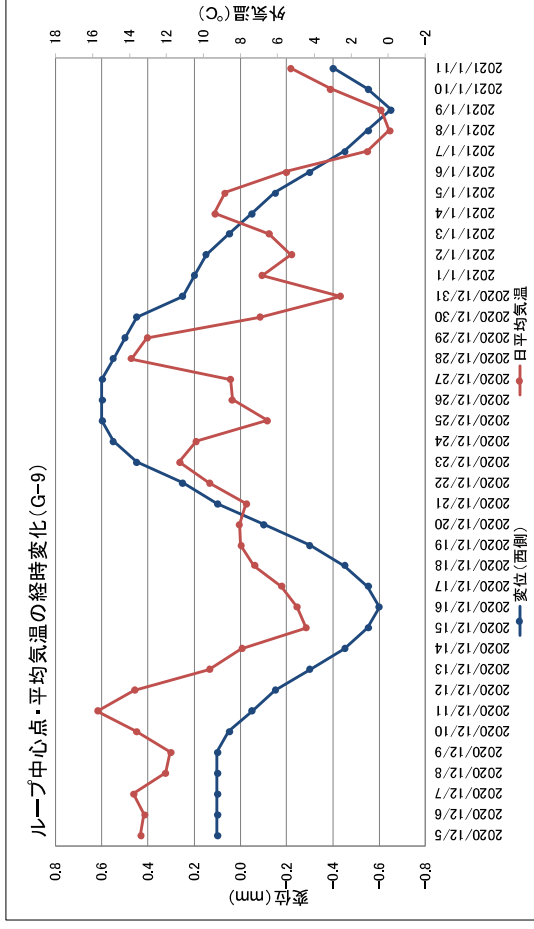
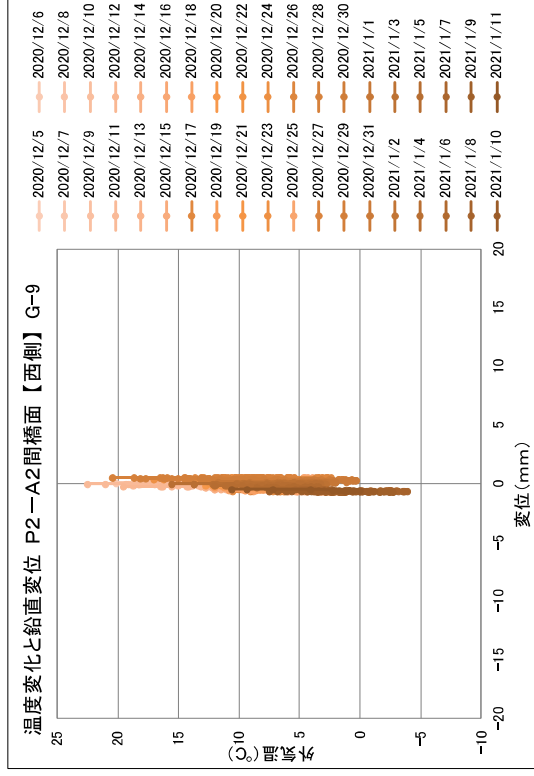


### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■ 路面高さの経時変化 (GNSS測量)



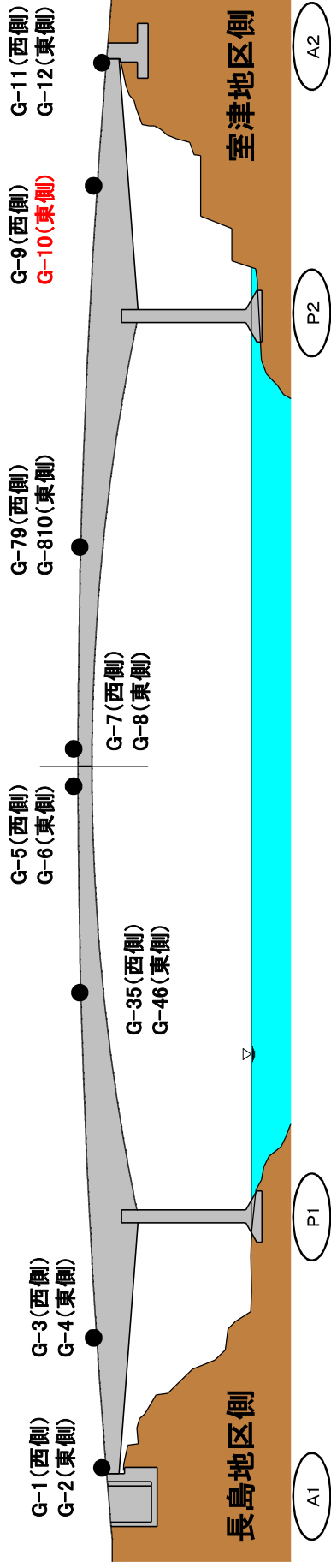
※浮き上がり : +



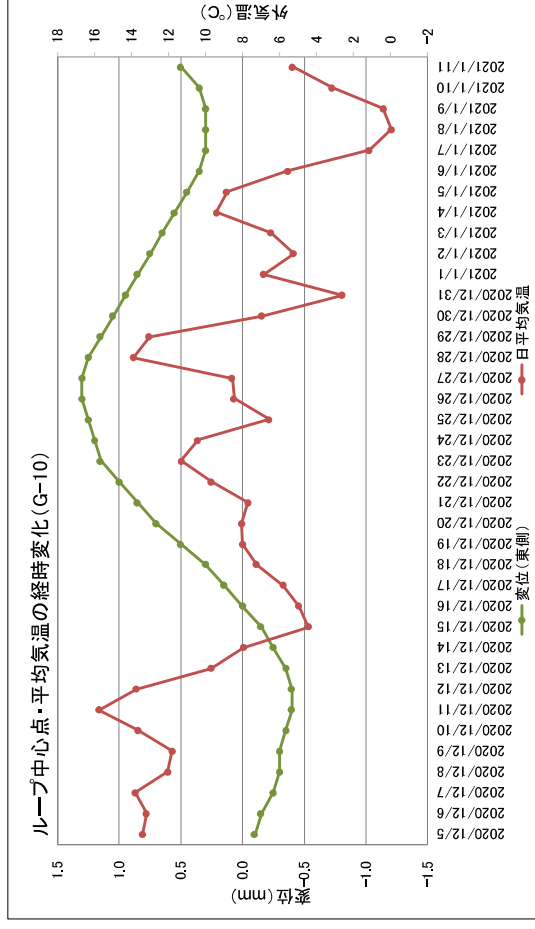
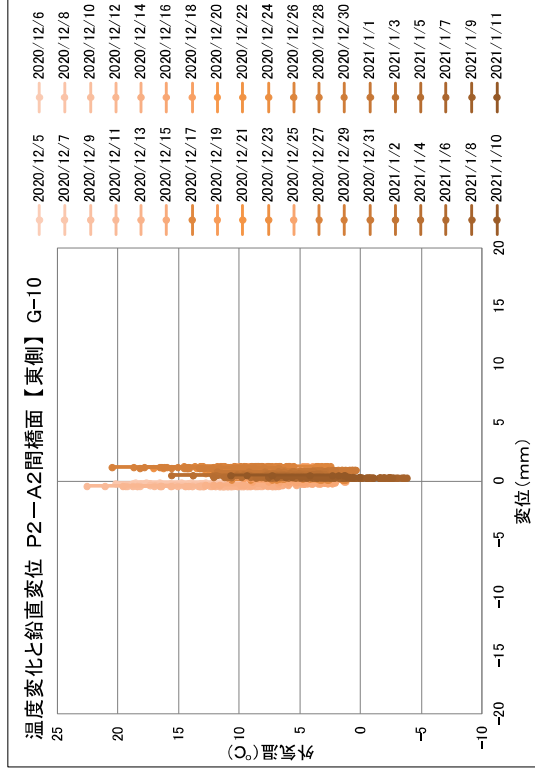


### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■ 路面高さの経時変化 (GNSS測量)

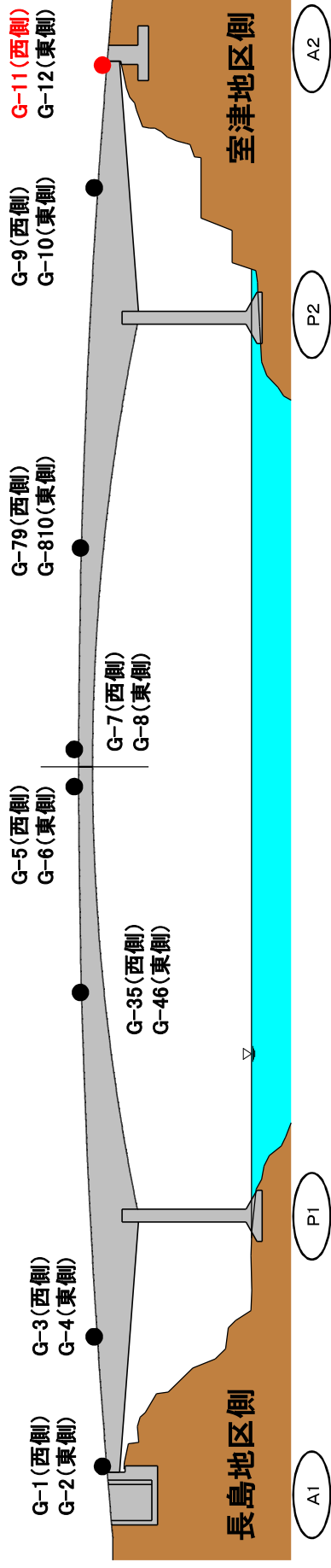


※浮き上がり : +

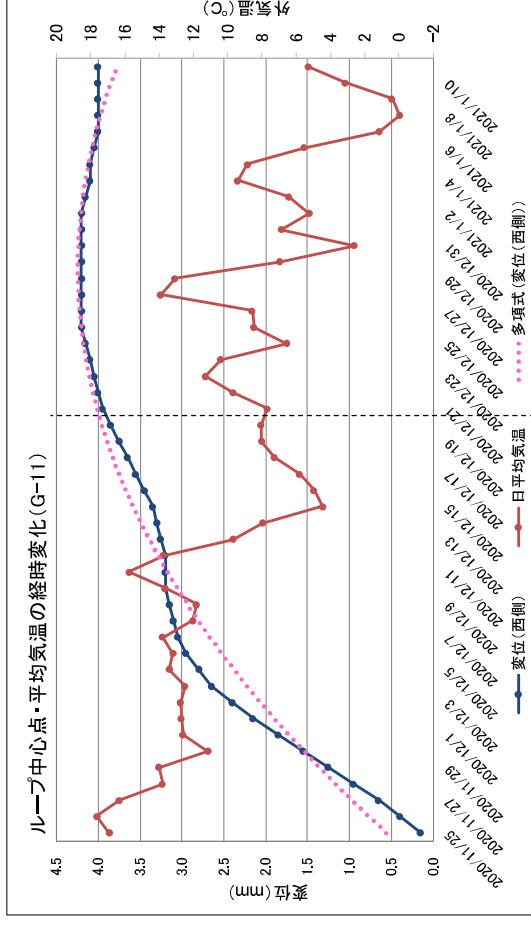
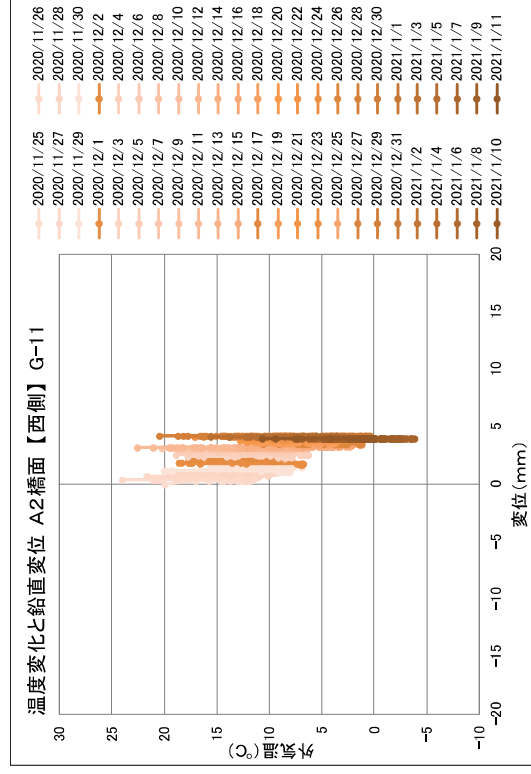


# ③安全監視のためのモニタリング

## ■路面高さの経時変化(GNSS測量)



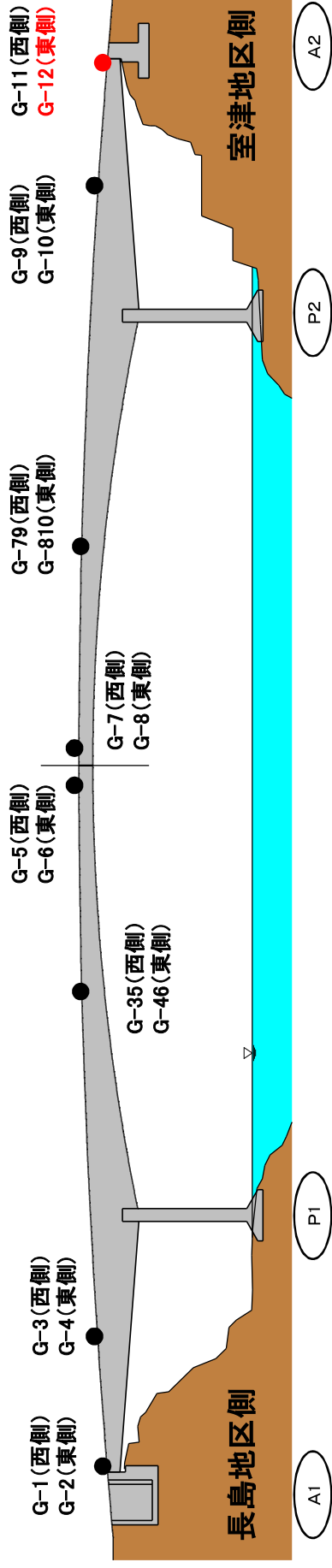
※浮き上がり : +



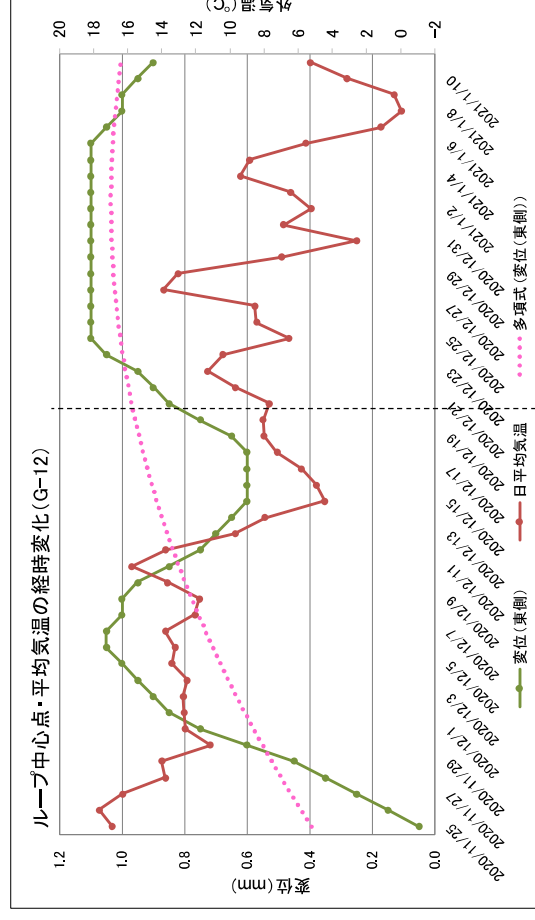
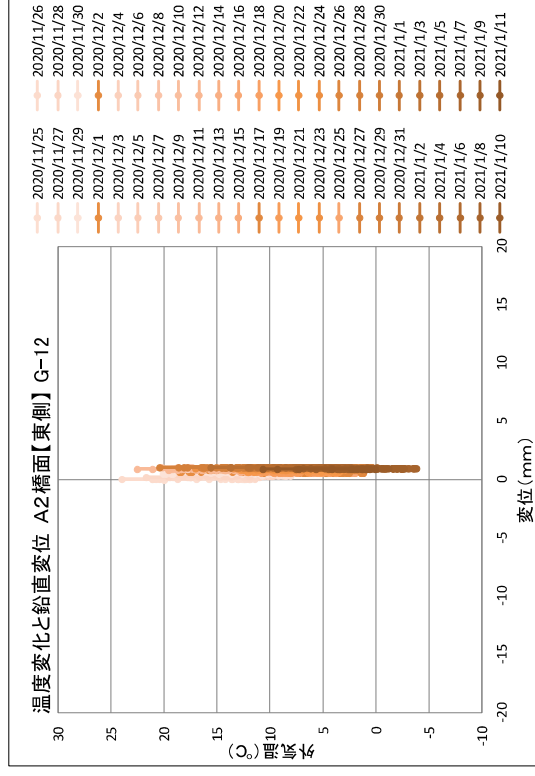
主桁-橋台連結工施工(A2橋台:ゲベピン鋼棒) 12/21

### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■ 路面高さの経時変化 (GNSS測量)



※浮き上がり : +

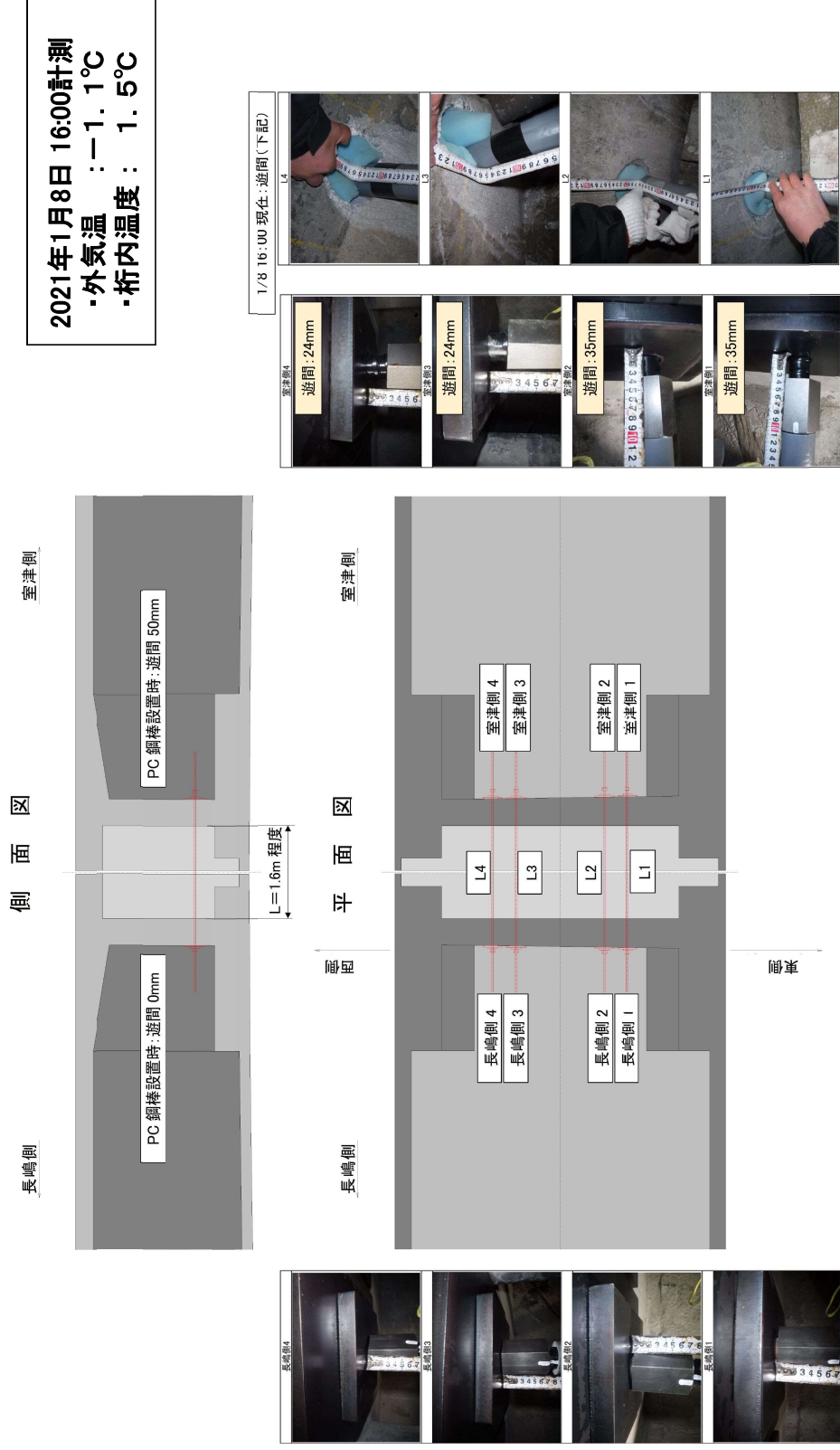


主桁-橋台連結工施工 (A2橋台:ゲビンジ鋼棒) 12/21

### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■ 中央ヒンジ部に設置したPC(ゲビンデスターブ)鋼棒の遊間

- ✓ 温度変化による桁の縮み ⇒ 遊間詰り ⇒ 橋体への応力負荷
- ✓ 待ち受け構造として設置しているため、一定の遊間が必要



- ✓ 現時点において、24mm～35mmの遊間が確保されてる(詰りの形跡なし)

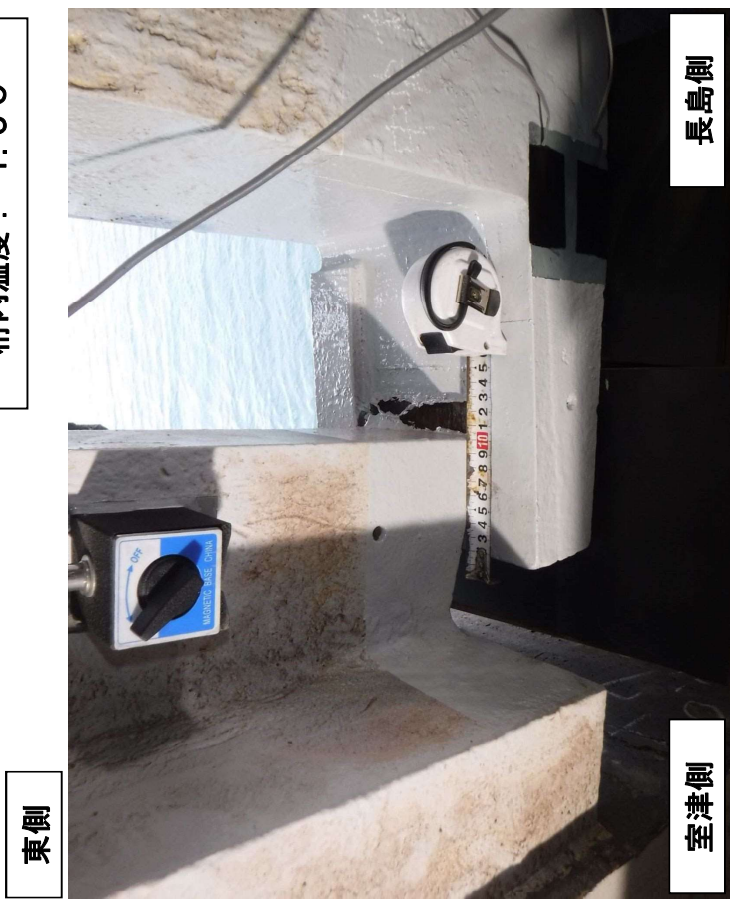
### ③安全監視のためのモニタリング

#### ■ 中央ヒンジ部ゲレンク沓の掛かり長

- ✓ 温度変化による桁の縮み ⇒ ヒンジ部の開き ⇒ ゲレンク沓の掛かり喪失
- ✓ 掛かり長の喪失は、中央ヒンジ部の段差発生、応力状態の変化に直結

2021年1月8日 16:00計測  
-外気温 : -1.1℃  
-桁内温度 : 1.5℃

東側



- ✓ 桁が縮む冬期において、80mm程度の掛かり長が確保されてる